

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

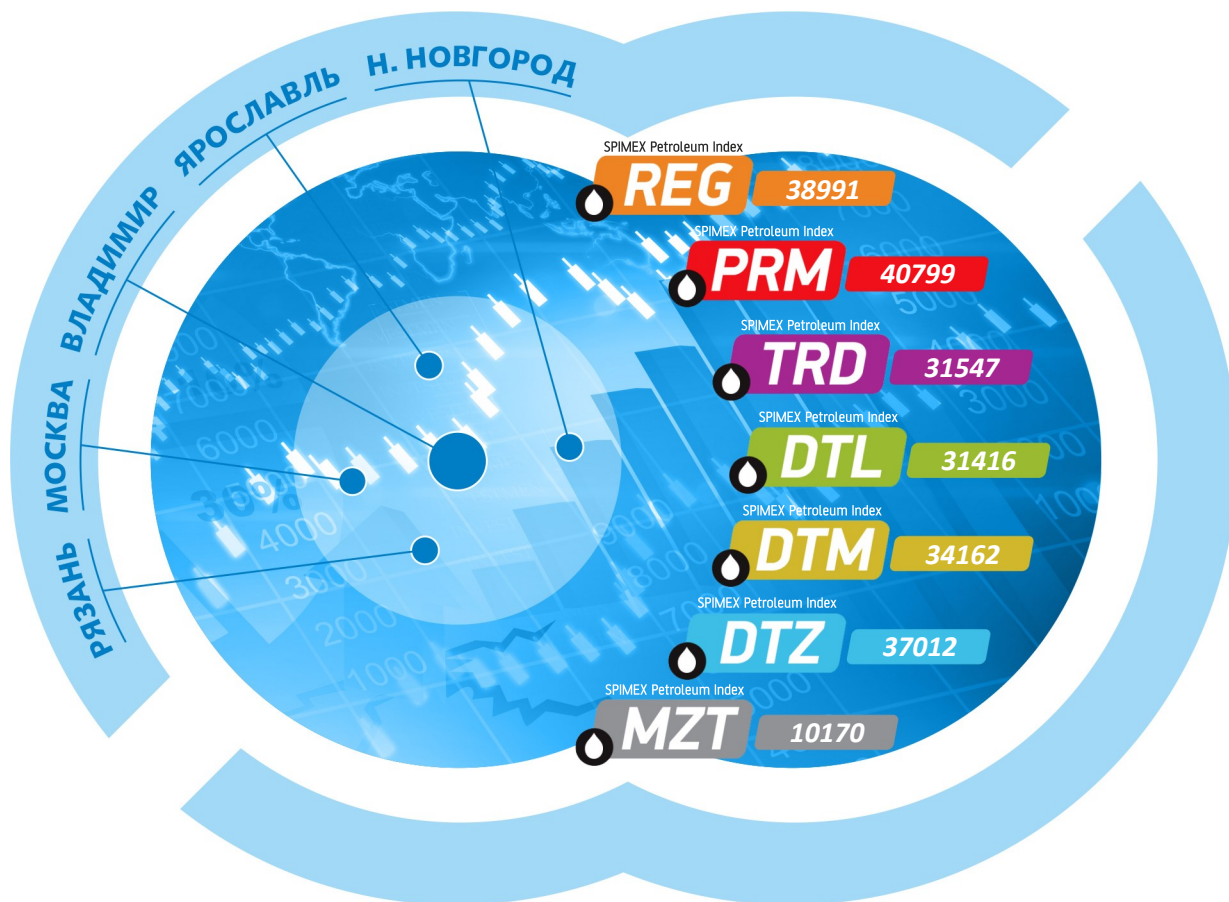
Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **87** 10 - 14 ноября
2014



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Налоговый маневр в цифрах

Первая половина ноября отметилась двумя событиями, последствия которых в ближайшие три года отразятся не только на внутреннем рынке нефти и нефтепродуктов, но и на всей отечественной экономике.

Первое - это обрушение мировых цен на нефть.

Казалось бы, 80 долларов за баррель – это дно, от которого цены на нефть, по мнению многочисленных экспертов, должны были оттолкнуться. Но не оттолкнулись, а нырнули глубже, к 76 долларам за баррель по марке Brent, обновив минимумы осени 2010 года. Для российского бюджета такая ситуация грозит тяжелыми испытаниями - каждый доллар в цене нефти сокращает (при росте цены повышает) поступления в бюджет на \$900 млн. в год. А тут еще, совсем не ко времени, подоспел налоговый маневр, параметры которого на уходящей неделе утверждены во втором чтении Думой.

Маневр, а по сути, реформа налоговой политики в нефтяной отрасли, вызван политическими мотивами - необходимостью «гармонизировать» экспортную политику стран-участниц оформленного в этом году евразийского союза.

Маневр предполагает выравнивание экспортных пошлин в странах-участниках союза и затрагивает все три ипостаси фискальной нагрузки в нефтяной отрасли – экспортные пошлины, НДС, акцизы.

Пошлина на нефть по итогам трехлетней перестройки (маневр рассчитан до 2017 года) с нынешних 50% снизится до 30% от цены нефти.

Выпадающие при этом доходы бюджета должна восполнить повышенная ставка НДС, она будет повышаться с нынешних 493руб./т. до 919 руб./т. в 2017 году.

В результате снижения пошлин подорожает нефть для переработки на отечественных НПЗ, потянет за собой рост оптовых, а затем и розничных цен на нефтепродукты. Подавить эффект роста предлагается посредством снижения акцизной нагрузки. Все, перечисленные выше параметры налогового маневра, сведены в таблицы.

Параметры налогового маневра (Дума, второе чтение, 11 ноября 2014 г.) Коэффициенты в расчетных формулах исчисления экспортных пошлин.				
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Нефть	0,59	0,42	0,36	0,30
Средние дистилляты, бензол толуол, ксилол, масла, ДТ	0,65	0,48	0,40	0,30
Бензин прямогонный	0,90	0,85	0,71	0,55
Бензин товарный	0,90	0,78	0,61	0,30
Мазут, битум, парафин, вазелин	0,66	0,76	0,82	1,00
Ставка НДС, р/тн	493	766	857	919

Акцизы снижаются на все виды автомобильного топлива.

При этом градация ставок в по экологическому классу либо ликвидирована, как в дизельном топливе, либо сужено до двух, как в бензине из соображений того, что реконструкция в части повышения экологических свойств топлива на отечественных НПЗ завершена.

На дизельное топливо, независимо от класса, введена с 2015 года единая ставка 3450 руб./т. Здесь позиция регуляторов основана на заявлении нефтяных компаний и ОАО «Транснефть» о готовности перевести с 2015 года трубопроводную систему на прокачку дизеля стандарта ЕВРО-5 как на экспорт, так и на внутренний рынок. В секторе бензина оставлено две экологические градации, причем разница между ними довольно существенная - 2000 руб./т. (с учетом НДС). Здесь регуляторы сохранили экономический рычаг, понуждающий, отстающие компании продолжению модернизации НПЗ.

Новшеством маневра стало введение акцизов для ранее безакцизных товаров - на авиационный керосин и на нефтехимическую продукцию - бензол, параксилол, ортоксилол.

Здесь разработчикам маневра пришлось сначала ввести акциз, обозначить его ставку, а затем акцизное удорожание вычестить из затрат прямых потребителей – авиакомпаний, нефтехимических комбинатов, применяющих прямогонный бензин, бензол, пара- и ортоксилолы в качестве исходного сырья.

Компенсация акцизного удорожания сырья проводится через налоговые вычеты. Причем, в кратном размере. Вычет на авиакеросин в 2015 году рассчитан с коэффициентом 2,0 и составит 4600 руб./т., в 2016 году соответственно 5520 руб./т., в 2017 – 5824 руб./т.

Сегодня, с позиций нынешнего дня, трудно однозначно дать прогноз о том, совпадут ли расчеты разработчиков проекта с реалиями жизни. Ведь параметры реформы моделировались при 100 долларах за баррель, а нефтяная конъюнктура в 2015 год туманна. Но нельзя не отметить, что авторы проекта пытались учесть и сбалансировать интересы всех сторон, чаще противоположные, чем совпадающие – ВИНКов, бюджета, конечных потребителей.

Вместе с тем, в блогерской среде нагнетаются страхи о том, что маневр есть зло, что непродуманность маневра задушит либо нефтедобычу, либо нефтепереработку, либо оскудевший бюджет закроет социальные программы.

Вбрасывают глупости о безумном росте цен, чуть ли не до 50 рублей за литр бензина.

Не верьте слухам.

Незыблемой останется установка регуляторов рынка – цены на АЗС могут расти, но предел роста ограничен уровнем годовой инфляции.

Два последних года подтверждают эту установку.

В нынешнем 2014 году средние цены на бензин в Москве по состоянию на начало ноября выросли примерно на 7%, в предыдущие два года прирост цен зарегистрирован от 6 до 8% при инфляции 6,5-6,6%.

Допускаю, что в ходе реализации проекта могут возникнуть трудности, но трудности второго плана, исправимые.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

	Ставки акцизов в 2014 году	Ставки акцизов по налоговому маневру, 2-е чтение, 11-11-2014 г., законопроект № 605370-6			Коэффициенты налоговых вычетов по налоговому маневру		
		2015 год	2016 год	2017 год	2015 год	2016 год	2017 год
Прямогонные бензины	11 252	11 300	10 500	9 700	1,37	1,60	1,94
Авт.бензин, ниже класса 3 (<500 ppm)	11 110						
Авт.бензин, класс 3 (<150ppm, вид I)	10 725	7 300	7 530	5 830			
Авт.бензин, класс 4 (<50ppm, вид II)	9 916						
Авт.бензин, класс 5 (<10ppm, вид III)	6 450	5 530	7 530	5 830			
ДТ ниже класса 3 (<500ppm)	6 446						
ДТ класса 3 (<350ppm, вид I)	6 446	3 450	4 150	3 950			
ДТ класс 4 (<50ppm, вид II)	5 427						
ДТ класс 5 (<10ppm, вид III)	4 767						
Печное топливо	6 446	3 000	3 000	2 800			
Масло моторное	8 260	6 500	6 000	5 400			
Авиационный керосин		2 300	3000	2800	2,00	1,84	2,08
Бензол, параксилол, ортоксилол		2 300	3000	2800	2,88	2,84	3,40

Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет [регистрацию внебиржевых договоров](#) с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает [ценовые индексы](#) внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: [Газ природный](#), [Лес](#) и [стройматериалы](#).

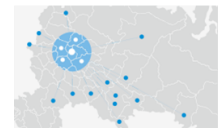
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

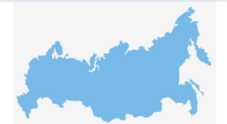
Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



СПБМТСБ ПРОВЕДЕТ В МОСКВЕ КУРС ЛЕКЦИЙ ПО ФЬЮЧЕРСАМ

Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа проведет углубленный курс обучения торгам товарными фьючерсами. Курс лекций «ФЬЮЧЕРНЫЙ РЫНОК: от А до Я» включает в себя теоретическую и практическую подготовку сотрудников нефтегазовых компаний, нефтетрейдеров, авиакомпаний, потребителей топлива, автохозяйств и нацелен на грамотное использование инструментов срочного рынка СПБМТСБ.

Содержание учебного плана лекций позволит получить слушателям глубокие знания об этапах развития и эволюция товарных рынков в мире, информацию об инфраструктуре рынка фьючерсов и его инструментах, детально ознакомиться с теорией и практикой использования фьючерсов в деятельности нефтегазовых компаний. Ознакомиться с программой лекций можно [на сайте СПБМТСБ в разделе «МЕРОПРИЯТИЯ»](#). Курс лекций разделен на три основные части и дополнительный практический блок.

Первая лекция курса обучения состоится 4 декабря 2014 года в московском офисе СПБМТСБ. Вход свободный при предварительной регистрации по адресу CLIENTS@SPIMEX.COM (пожалуйста, укажите Ваши Ф.И.О., название компании, должность и телефон для связи с Вами) и по телефону **+7 (495) 380-04-14**

Место проведения:

Москва, ул. Тимура Фрунзе, д. 24, 4 этаж,
Конференц-зал СПБМТСБ

Дата проведения: 4 декабря 2014 года

Время проведения: 16:00 – 18:00

Дополнительная информация по телефону: +7 (495) 380-04-14

Срочный рынок

На СПБМТСБ ведутся торги фьючерсными контрактами. Фьючерс – инструмент страхования ценовых рисков и долгосрочного планирования деятельности. Объем торгов на срочном рынке СПБМТСБ в 2013 г. составил более 10 млрд руб. (более 500 тыс. контрактов).

Инструменты срочного рынка:

Расчетные
фьючерсы
на индексы цен
нефтепродуктов

Поставочные
фьючерсы
на нефтепродукты

Фьючерс на
цену топлива
по топливным
картам

Срочный рынок СПБМТСБ:

- современный риск-менеджмент (портфельное маржирование на базе методологии SPAN©)
- на рынке присутствуют как ведущие брокеры финансового рынка, так и крупнейшие нефтяные компании
- наличие маркет-мейкеров обеспечивает ликвидность
- клиринговая организация – РДК (ЗАО) – центральный контрагент по всем сделкам на срочном рынке СПБМТСБ



КУРС ЛЕКЦИЙ «ФЬЮЧЕРНЫЙ РЫНОК: от А до Я»

Лектор: А.Ю. СЕРГЕЕВ, Управляющий директор по срочному рынку СПБМТСБ

ВВЕДЕНИЕ

Чем торгуют на бирже?

Товарный и финансовый рынки.

Биржевой товар. Товарные фьючерсы.

Ценные бумаги. Финансовые фьючерсы

История биржевой торговли.

Биржи в России.

Биржевое законодательство. Регулирование и регуляторы рынка.

Как устроена биржа?

Кто торгует на бирже?

Профессиональные участники финансового рынка. Дилеры и Брокеры.

Трейдера. Частные инвесторы.

ФЬЮЧЕРСЫ

Природа фьючерсов.

Определение фьючерса.

Виды базовых активов (Валюта. Ценные бумаги. Биржевые товары. Индексы).

Поставочные и расчетные фьючерсы.

Стандартизация и спецификация фьючерсных контрактов.

Ценообразование фьючерса. Форвардная цена базового актива. Форвардная цена базового актива, по которому выплачиваются дивиденды.

Клиринговая система (Начальная маржа. Вариационная маржа. Переоценка позиций по рынку.

Исполнение фьючерса. Какова математика клиринга?).

Открытые позиции. Open Interest.

Ближние и дальние фьючерсы.

ОПЕРАЦИИ С ФЬЮЧЕРСАМИ

Как торгуют на бирже?

Биржевые заявки (Рыночная. Лимитированная. Стоп-лоссы и Тэйк-профиты).

Контроль заявок, сделок, уровня денежных средств и позиций.

Виды биржевых операций.

Биржевая спекуляция. Риски при спекуляции. "Игра на повышение". "Игра на понижение".

Страхование рыночных рисков (хеджирование).

Кросс-хедж. Коэффициент хеджирования. Эффективность кросс-хеджа.

Динамическое хеджирование.

Арбитраж на фьючерсах. Арбитраж «спот-фьючерс».

Фьючерсные спреды.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Торговые и брокерские системы торгов.

Деловая игра «Учебные торги».

Итоги торгов. Отчетная документация биржи, клиринга, брокера.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Павел Видов,
Начальник управления
торговых операций
ЗАО «ФК «ИНТРАСТ»
www.intrast.ru
Тел.: (495)956-06-11
e-mail: vidov@intrast.ru

Микроструктура биржевой цены

Для понимания ситуации на рынке нефтепродуктов, важно знать каким образом происходит ценообразование в отдельных его сегментах. Причем в данном случае речь пойдет не о различных видах нефтепродуктов, а о ценообразовании на отдельных заводах или базисах поставки. В данном обзоре мы остановились на структуре рынка бензина Регуляр-92. Для анализа мы выбрали восемь наиболее активных на бирже с точки зрения количества сделок и объема торгов заводов, которые представляют четыре ВИНКа (ЛУКОЙЛ, Роснефть, Башнефть и Газпромнефть) и входят в индекс СПБМТСБ. Мы намеренно не акцентируем внимание на внешних факторах ценообразования, хотя цены на бирже, очевидно, связаны с ценами долгосрочных внебиржевых договоров, географическими особенностями и требованиями антимонопольного законодательства. Посмотрим на торговлю нефтепродуктами исключительно с точки зрения классических представлений о биржевом ценообразовании. Нам не доступны данные о внутрисдневной динамике сделок и заявок на отдельных базисах, поэтому нам приходится оперировать средневзвешенными за день ценами сделок. На наш взгляд наиболее интересными для анализа являются периоды перелома тенденций. Мы выбрали три таких периода. Это период с начала декабря 2013 года по конец января 2014 года, с середины апреля 2014 года до середины мая и период с 1 августа по текущий момент (рис.1,2,3). В первых двух случаях на рынке наблюдалась тенденция к переходу от бокового движения цен или падения к росту. Третий же временной промежуток характеризуется интенсивным ростом цен, который в конце октября сменяется достаточно существенным падением. Мы привели все цены на каждом отдельном заводе к единому базису поставки – ст. Владимир, аналогично тому, как это делается на СПБМТСБ для расчета индексов (без учета поправочных коэффициентов). Это необходимо для нормировки цен по географическому признаку и учета железнодорожного тарифа.

В действительно на свободном биржевом рынке должен работать принцип безарбитражности. То есть покупателю должно быть все равно, на каком заводе он покупает продукт, при условии его идентичности. Единственным фактором, который должен влиять на его решение по выбору базиса является цена продукта. Соответственно, если цена предложения на некотором базисе поставки с учетом транспортных расходов выше, чем на каких-либо других, то сделки здесь не должны заключаться до тех пор, пока уровень цен не опустится до уровня безарбитражности. По такому принципу функционируют все биржевые рынки акций, валют и т.д. Итак, займемся анализом российского биржевого рынка нефтепродуктов.

Первое что бросается в глаза – поведение цен на заводах ЛУКОЙЛа. В течение первых двух рассматриваемых периодов они демонстрировали удивительную стабильность. В течение первого из них они не менялись ни разу. А за март-апрель 2014 года цена изменялась единожды. Причем в обоих случаях приведенные цены ЛУКОЙЛа значительно превышали цены на других базисах. Тем не менее, это практически никак не влияло на объемы продукции, реализуемой на этих базисах. Ситуация с ценообразованием ЛУКОЙЛа поменялась в начале июля. Цены внезапно стали демонстрировать ежедневную рыночную динамику, хотя цена на базисе Волгоград-ЛУКОЙЛ так и остается несколько выше среднерыночных значений. Цены других производителей, по крайней мере, на уровне визуального анализа графиков, существенных аномалий не имеют, хотя базис Саратов-Роснефть стабильно торгуется чуть выше рынка (в терминах приведенных цен). Эта ситуация имеет место быть практически на протяжении всех трех анализируемых периодов, причем как и в случае с ЛУКОЙЛом, более высокая цена никак не влияет на объем торгов бензином.

Основной вопрос, который нас интересует, это, безусловно, соотношения цен на разных базисах различных производителей. В теории динамика соотношения цен должна влиять на переток объема торгов между базисами (принцип безарбитражности). Какова же ситуация на практике? Прямой корреляции между соотношением цены на двух любых базисах и динамикой объема торгов на них мы не обнаружили. Объективно, такой подход не совсем корректен в наших условиях, так как в силу предписаний регулирующих органов нефтяные компании вынуждены реализовывать определенную долю производимых нефтепродуктов через биржу, причем делать это равномерно и непрерывно. В теории биржевого ценообразования такая ситуация могла бы выглядеть следующим образом. В случае повышенного спроса на определенном базисе на нем бы происходил рост цен до тех пор, пока не возникала бы достаточно существенная премия к другим заводам, вынуждающая покупателей переходить к закупкам на других предприятиях. После этого объем торгов на этом базисе должен снижаться (вплоть до нуля) до тех пор, пока цена не опустится до конкурентного уровня. То есть требования регуляторных органов по реализации нефтепродуктов должны выполняться за счет ценовой конкуренции между заводами, что в свою очередь должно сопровождаться динамикой объемов торгов по дням и по базисам. На практике же ситуация выглядит несколько иначе (свои выводы мы делаем исключительно исходя из анализа биржевой информации). Соотношение цен на базисах практически не коррелирует с соотношением объемом торгов на них, то есть производители предпочитают выполнять требования регулятора «в лоб» и показывать определенный объем торгов на своем заводе вне зависимости от сложившейся локально конъюнктуры.

Более детальный анализ данных на самом деле выявляет несколько ситуаций, когда вышеописанные принципы выполняются. В качестве примера можно привести ситуацию на Уфимской группе НПЗ Башнефти в апреле-мае (рис.4). На графике невооруженным глазом можно заметить повышение объема торгов после того как цена на этом заводе перестала быть премиальной к рынку. То есть теоретически мы имеем ситуацию

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

повышения спроса на продукт при снижении его цены до привлекательных уровней. В целом же такая ситуация нехарактерна для рынка. Сразу оговоримся, что для реализации «идеального» механизма требуется также транспортная гибкость со стороны РЖД, чтобы участники торгов могли свободно и быстро перебрасывать закупки между заводами.

Нас интересовал также вопрос динамики цены по базисам в моменты изменения ценовой конъюнктуры. Мы предполагали, что какие-то из рассмотренных базисов являются «ведущими», а какие-то «ведомыми» с точки зрения изменения цен. Поскольку как уже было отмечено выше, часть базисов в принципе в определенные моменты «оторваны» от рынка, их мы для анализа не берем. Анализ временных лагов и здесь практически не дает однозначной информации. Можно утверждать, что в двух случаях из трех МНПЗ имеет однодневное опережение по наиболее резким изменениям цены, по отношению к другим заводам. Последний же из рассматриваемых периодов пришелся как раз на момент остановки МНПЗ на ремонт, поэтому здесь

сделать аналогичные выводы невозможно. Также можно отметить некоторую инертность цены на уфимском базисе с точки зрения скорости ее изменения на среднесрочном масштабе. В целом, если для рынка и характерно наличие базисов-поводайрей, то искать их следует на уровне внутрисдневных изменений цен заявок и сделок.

Еще раз напомним, что анализ выполнялся нами исключительно на основе ограниченного объема биржевых данных. Мы намеренно хотели максимально опустить всю отраслевую специфику и ограничения, присущие рынку нефтепродуктов и исходили исключительно из подходов, присущих открытым биржевым рынкам различных видов активов. В целом, несмотря на все нюансы, мы считаем, что такая модель должна в перспективе сложиться и на российском рынке нефтепродуктов. Необходимыми факторами для этого являются: повышение конкуренции среди производителей, модификация правил регулирования, а также развитие транспортной инфраструктуры и инфраструктуры хранения нефтепродуктов.

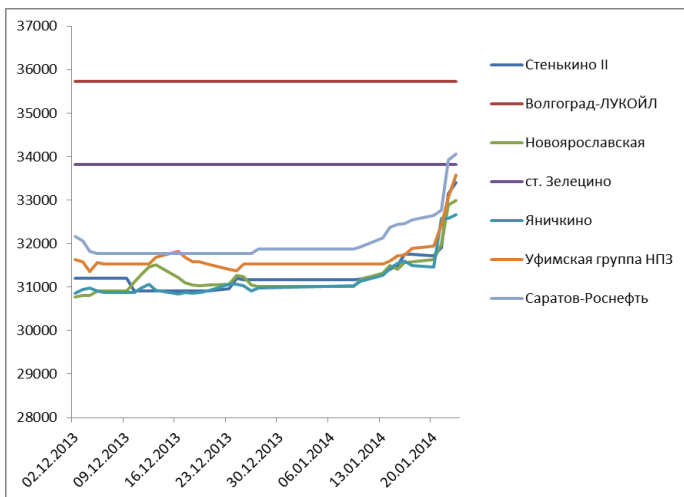


Рис.1 Цены сделок по базисам, нормированные к ст. Владимир

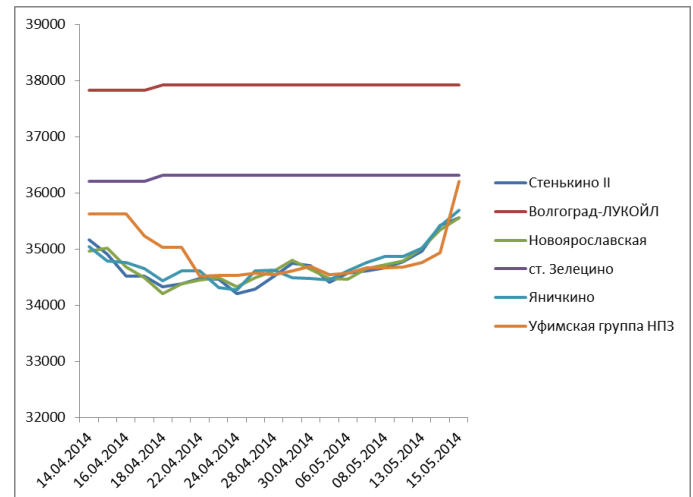


Рис.2 Цены сделок по базисам, нормированные к ст. Владимир

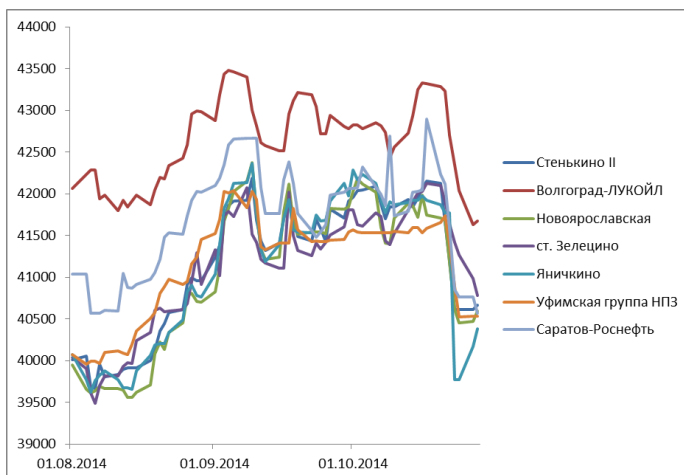


Рис.3 Цены сделок по базисам, нормированные к ст. Владимир

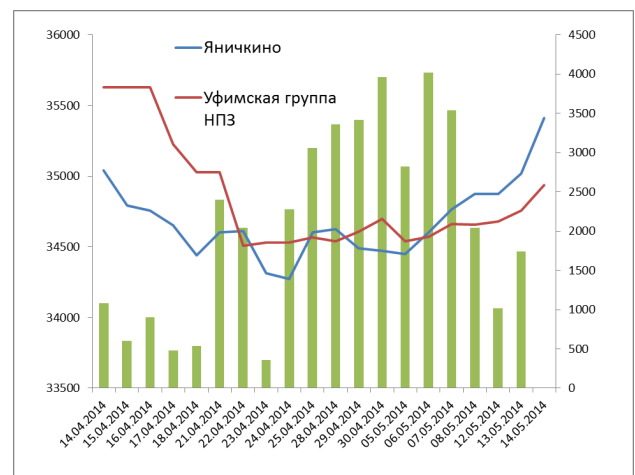


Рис.4 Цены сделок по базисам, нормированные к ст. Владимир (левая шкала). Объем торгов на базисе Уфимская группа НПЗ (правая шкала).

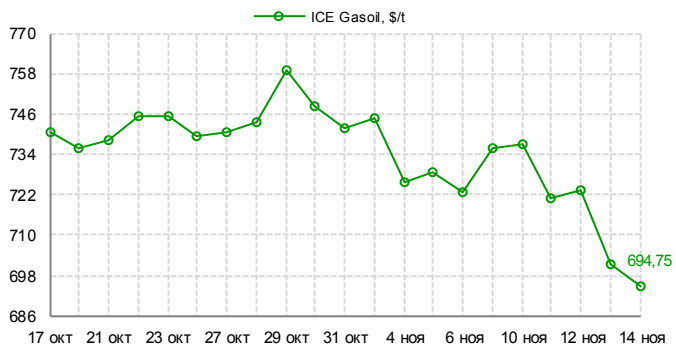
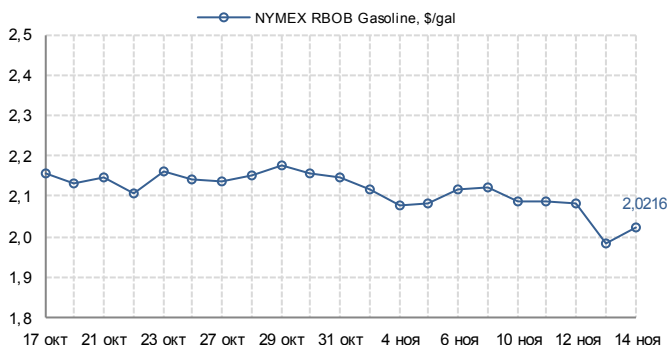
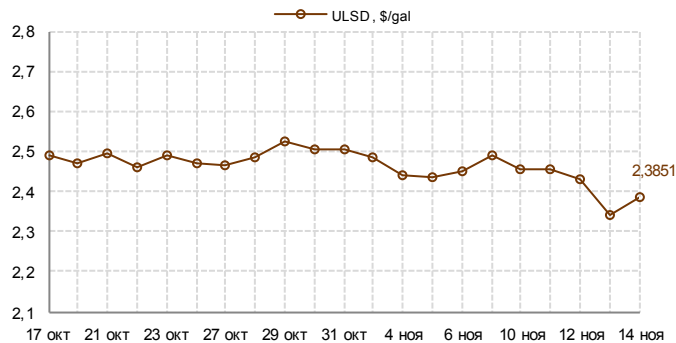
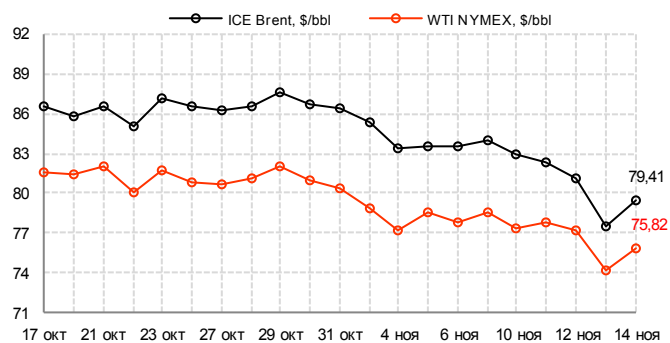
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Котировки на декабрь 2014 года

	7 ноября 2014 г	10 ноября 2014 г	11 ноября 2014 г	12 ноября 2014 г	13 ноября 2014 г	14 ноября 2014 г
Brent, \$/bbl	83,97	82,95	82,39	81,12	77,49	79,41
WTI, \$/bbl	78,60	77,38	77,87	77,15	74,16	75,82
ULSD, \$/gal	2,4893	2,4573	2,4559	2,4314	2,3421	2,3851
RBOB, \$/gal	2,1202	2,0885	2,0852	2,0813	1,9827	2,0216
Gasoil, \$/t	736,25	737,25	721,00	723,50	701,25	694,75



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь
Нефть	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7
Нефть (льготная ставка 1)	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1
Нефть (льготная ставка 2)	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6
СУГ	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8
Светлые нефтепродукты	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0
Автомобильный бензин	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0
Дизельное топливо	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8
Темные нефтепродукты	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

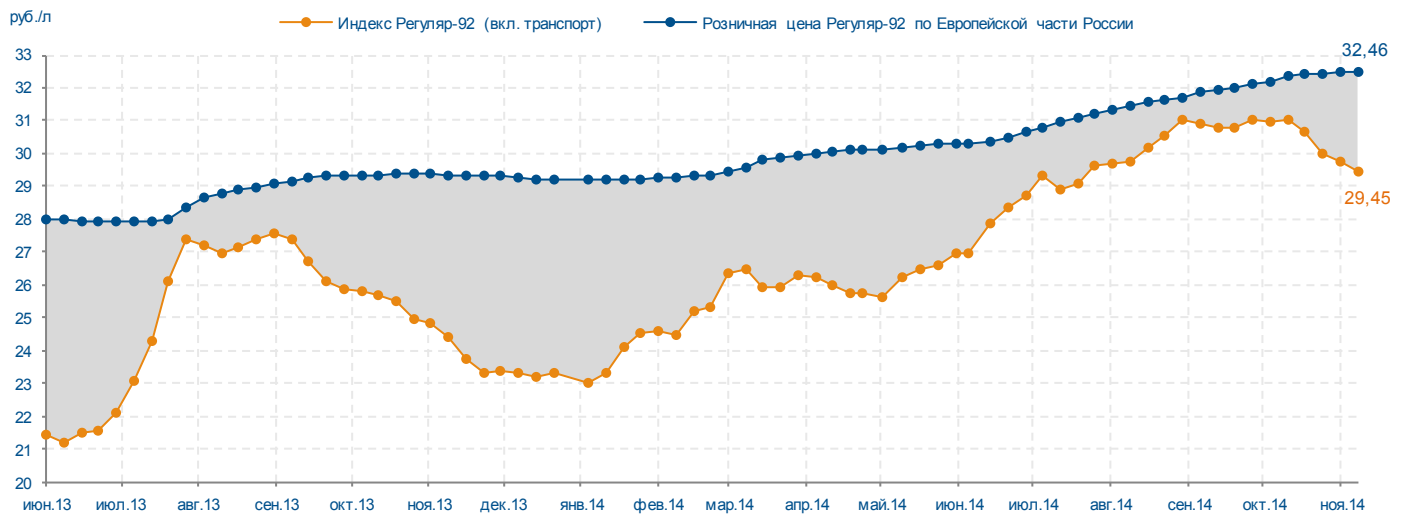
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

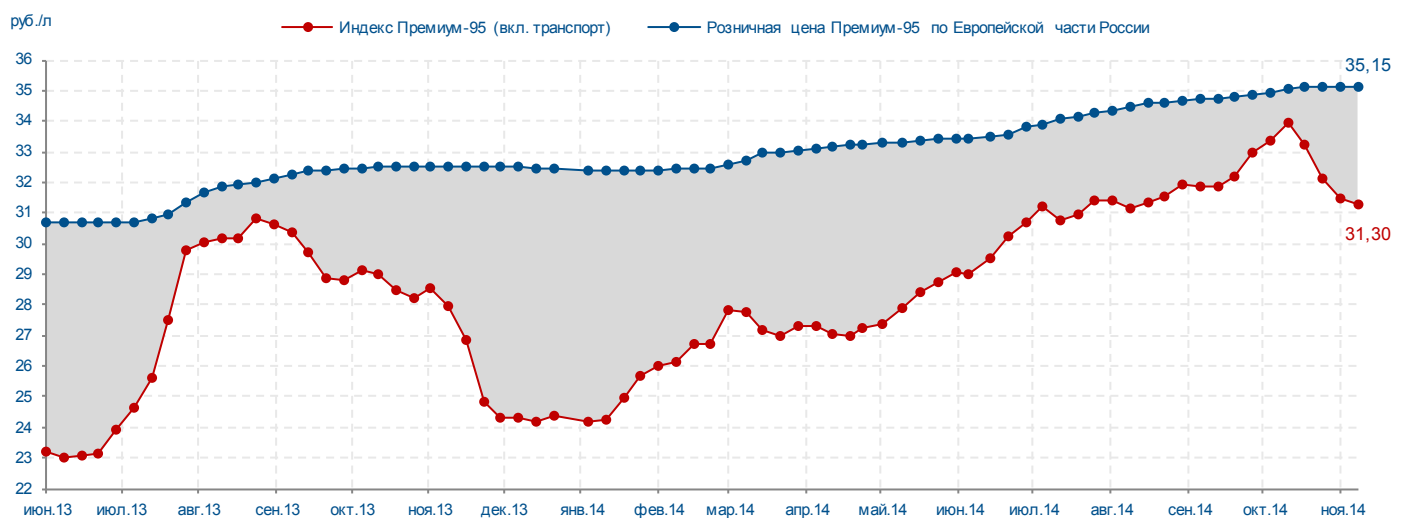
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



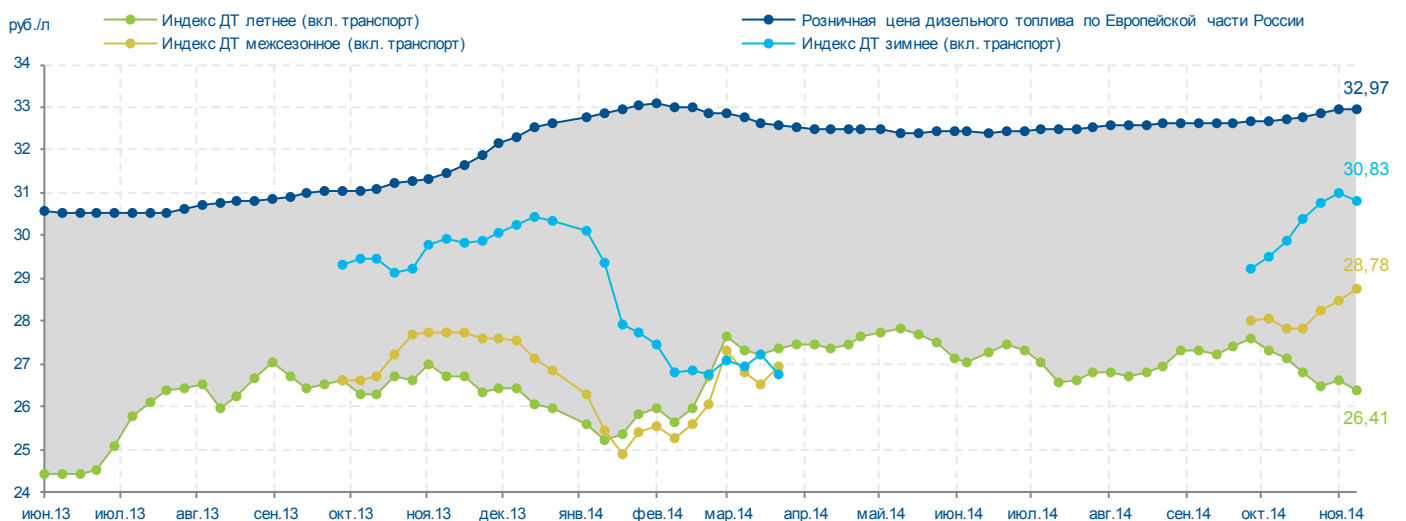
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 10 по 14 ноября 2014



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 10 по 14 ноября 2014



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 10 по 14 ноября 2014

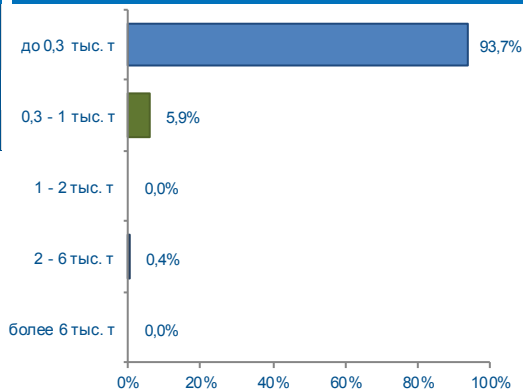


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

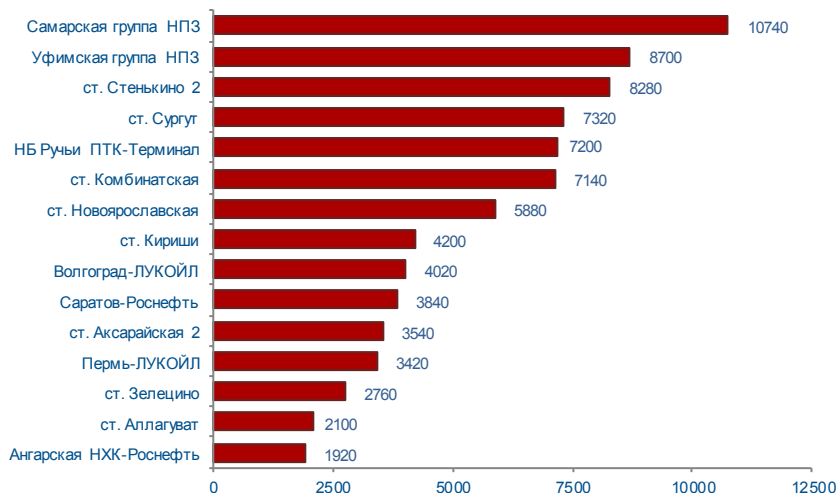
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	85800	-	130840	3662990
Количество сделок, ед.	546	-	835	20847

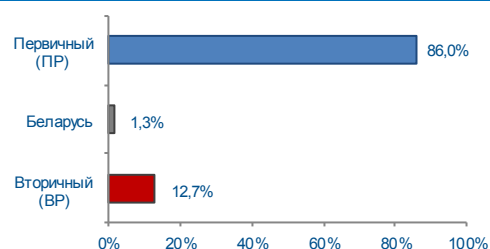
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

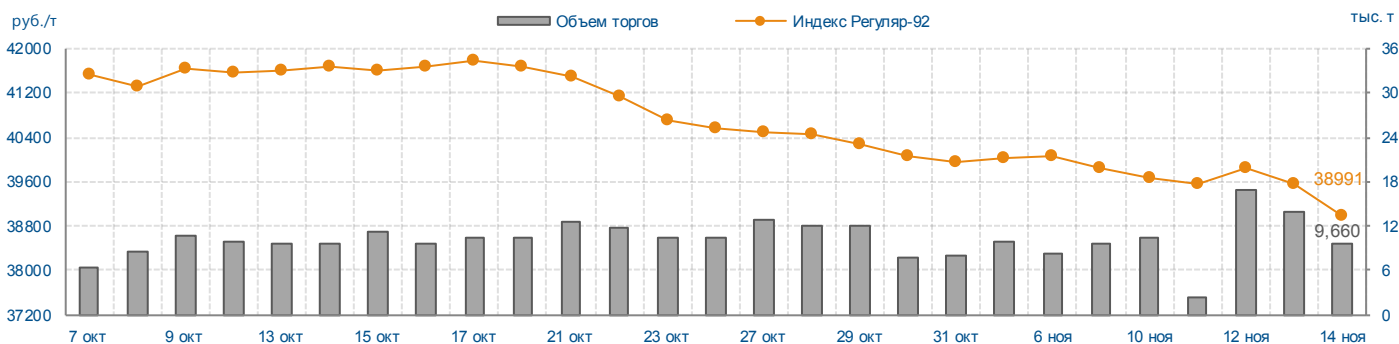


Структура рынка



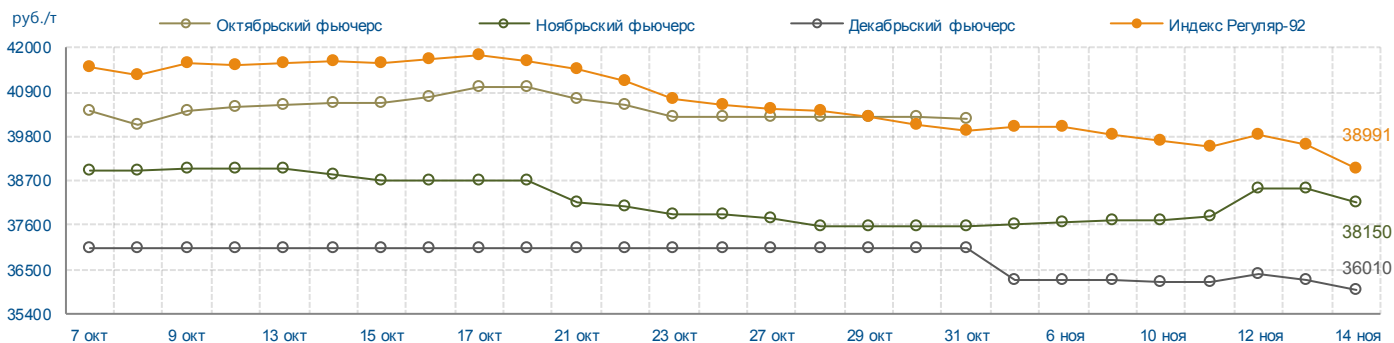
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	38991	-849	-1024	+8127	39530	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	9660	0	81420	1964060	53460	-



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.11.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.11.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.11.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLIB4	ноя.2014	38150	-	1187	45 536 800	24	250	-23
	FSIREGVLIC4	дек.2014	36010	-	400	14 437 500	7	200	+200



Итоги биржевых торгов

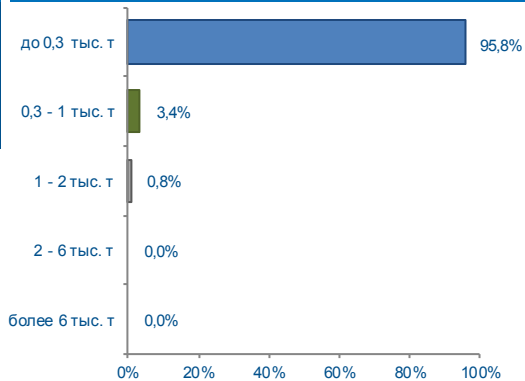
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	40500	42150	21	1920	41357	41357	-651	40500	42150
		ВР	42150		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	41200	0	-	-	40775	-	-	-
		ВР	40350		2	1080	40775			40775	40350
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39210	39700	23	4020	39410	39410	-96	39210	39610
		ВР	40500		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38300	38700	12	3420	38462	38462	-440	38310	38700
		ВР	39700		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	37000	38800	79	8820	37729	37766	-122	37000	38057
		ВР	37000		13	1920	37936			37936	37000
Саратов-Роснефть	жд	ПР	37800	38851	22	2520	38625	38659	-124	37800	38851
		ВР	38550		9	1320	38725			38725	38550
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	38100	39360	24	3540	38807	38807	-847	38100	39360
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	35500	37800	13	2100	36729	36729	-917	35500	37800
		ВР	38400		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	38400	38700	6	780	38402	38402	-498	38400	38410
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	43000	43153	8	540	43114	43114	+70	43000	43153
		ВР	45000		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	39010	39100	15	2760	39084	39084	-486	39010	39100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	38500	38600	4	1080	38534	38534	-	38501	38600
ст. Кириши	жд	ПР	38822	38871	18	3180	38846	38765	-57	38822	38871
		ВР	38291		3	1020	38510			38510	38291
ст. Комбинатская	жд	ПР	37700	39008	39	6720	38374	38411	-780	37700	39008
		ВР	38700		4	420	39004			39004	39000
ст. Новая Еловка	жд	ПР	39200	40100	12	720	39875	39875	-225	39200	40100
		ВР	40600		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	37400	39200	38	4320	38324	38316	-516	37400	38850
		ВР	36600		8	1560	38295			38295	37200
ст. Стенькино 2	жд	ПР	37600	38900	38	4980	38408	38456	-388	37600	38771
		ВР	37600		19	3300	38528			38528	37600
ст. Сургут	жд	ПР	36500	37500	42	7320	37014	37014	-801	36500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	37400	38753	9	540	38214	38214	-479	37400	38750
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	37390	38000	62	8460	37703	37709	-388	37390	38000
		ВР	37400		1	240	37900			37900	37900
БП Зеленый Дол	жд	ПР	40200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	39400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сургут	жд	ПР	-	37500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	40700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	39200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	39418	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	38700	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	38880	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Никель	жд	ПР	37400	37200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	38000	38500	0	-	-	-	-	-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	38725	38725	2	7200	38725	38725	0	38725	38725
		ВР	-		0	-	-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 10 - 14 ноября 2014 г

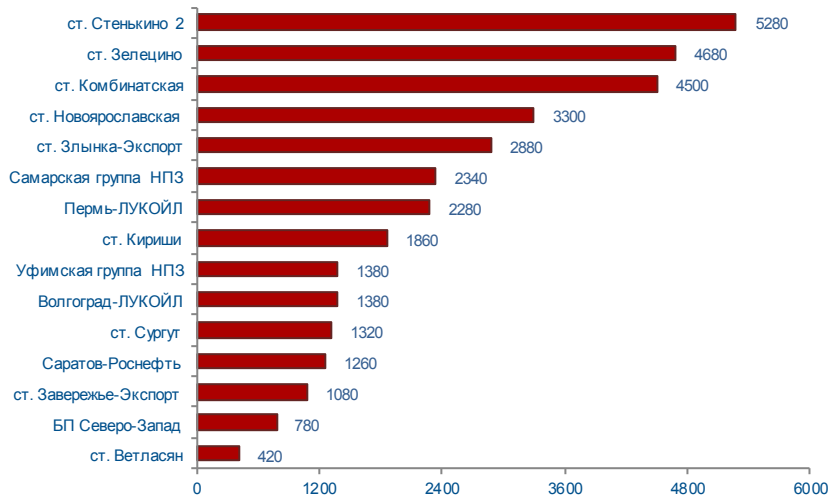


	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	35820	-	59040	1381900
Количество сделок, ед.	261	-	440	10909

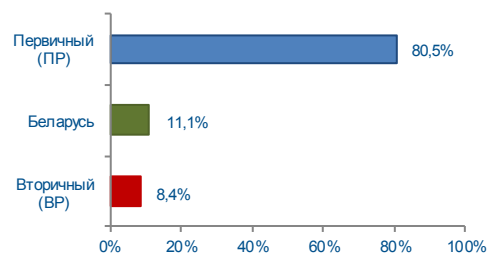
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

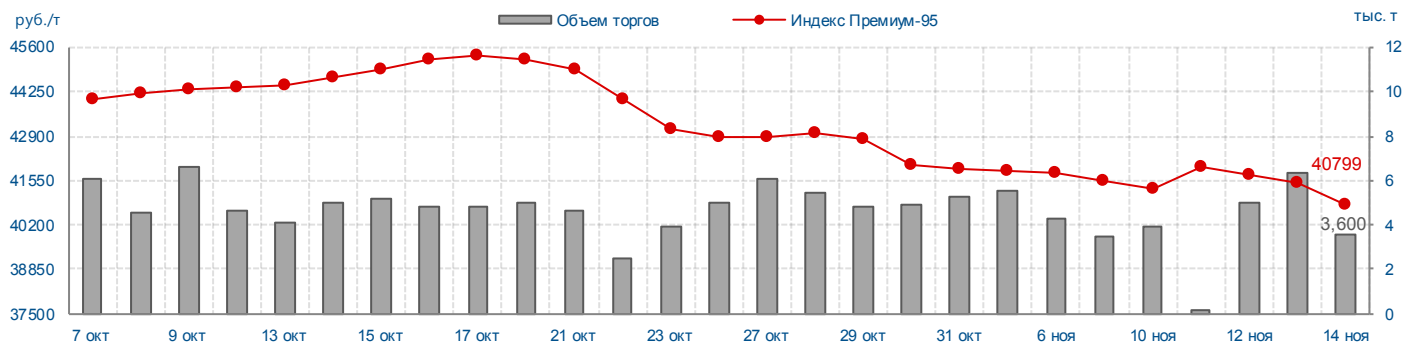


Структура рынка

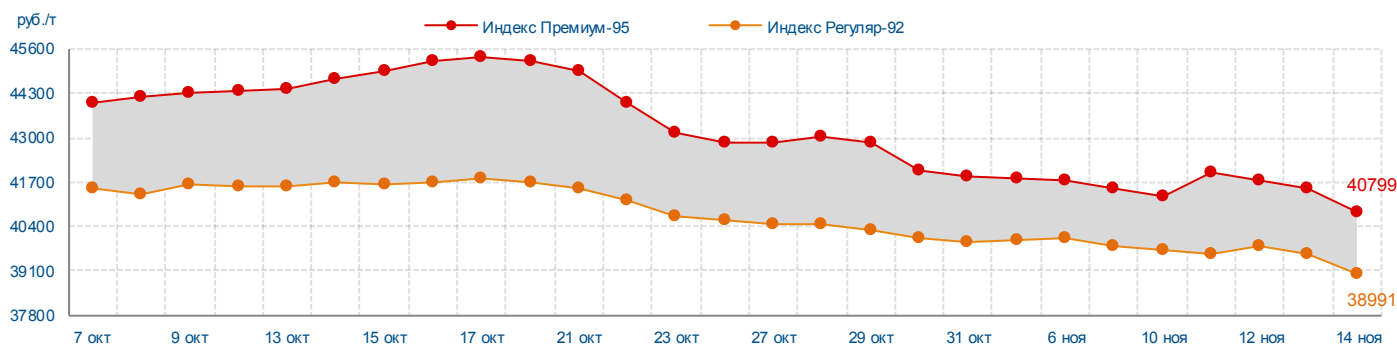


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	40799	-729	-1026	+8746	41456	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3600	+120	32280	967200	19020	-



		7 нояб. 2014 г	10 нояб. 2014 г	11 нояб. 2014 г	12 нояб. 2014 г	13 нояб. 2014 г	14 нояб. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1688	+1615	+2397	+1890	+1923	+1808
	%	+4,2	+4,1	+6,1	+4,7	+4,9	+4,6

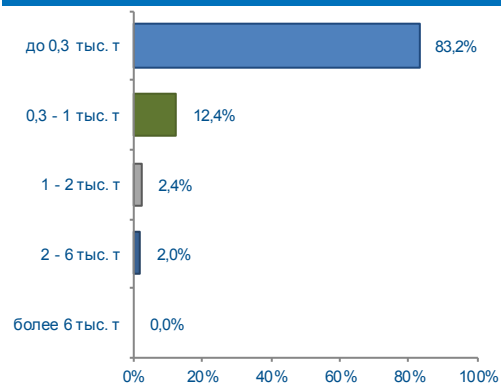


Итоги биржевых торгов

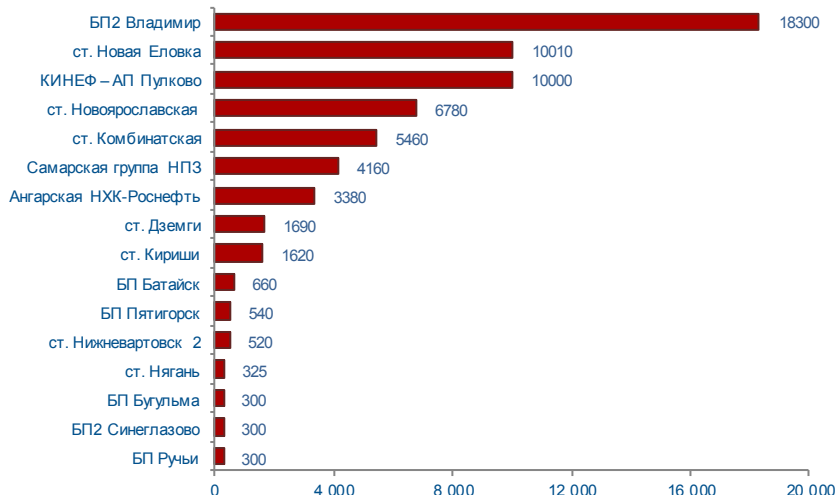
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	43300	44600	5	300	44440	44440	+85	44100	44600
		ВР	45100		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	43900	0	-	-	43900	+1200	-	-
		ВР	43900		1	780	43900			43900	43900
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	40400	41100	12	1380	40708	40708	-478	40410	41100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38300	40281	14	2280	40118	40118	-927	40000	40272
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	38671	40018	19	2340	39781	39781	-7	39200	40016
		ВР	40001		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	39700	41000	15	1260	40531	40531	-352	40500	40702
		ВР	42510		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	40300	41500	4	240	41200	41200	-550	40900	41500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	39900	39900	5	420	39900	39900	-475	39900	39900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	46500	47850	4	240	47088	47088	-629	46500	47850
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	40850	40851	5	1080	40850	40850	0	40850	40850
ст. Зелецино	жд	ПР	40410	40600	19	4680	40488	40488	-547	40410	40510
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	40250	40400	5	2880	40354	40354	-	40250	40400
ст. Кириши	жд	ПР	41477	41713	3	840	41494	41452	-261	41477	41713
		ВР	41418		1	1020	41418			41418	41418
ст. Комбинатская	жд	ПР	38000	42000	43	4320	39746	39836	-2109	38000	41710
		ВР	39000		1	180	42000			42000	42000
ст. Новоярославская	жд	ПР	39000	41100	34	3240	40376	40388	-239	39001	41005
		ВР	40600		1	60	41001			41001	41001
ст. Стенькино 2	жд	ПР	39800	41500	32	4320	40285	40328	-408	39800	41120
		ВР	39700		11	960	40523			39700	41130
ст. Сургут	жд	ПР	39600	39605	10	1320	39601	39601	-1882	39600	39605
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	39500	41100	5	300	40520	40520	+87	39500	41100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	39400	40900	12	1380	40291	40291	-609	39400	40900
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Часцовская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	45000		0	-	-			-	-

	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	64475	-	99795	2221580
Количество сделок, ед.	251	-	391	6515

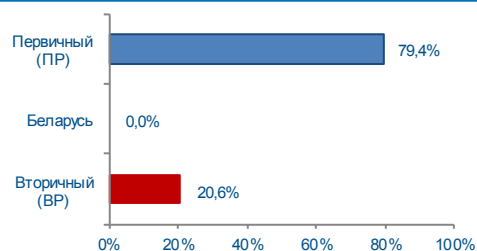
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

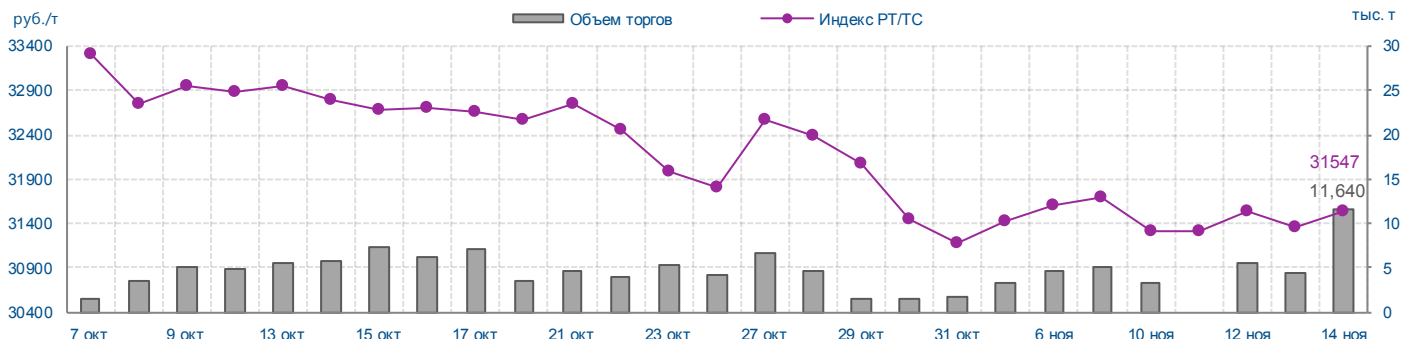


Структура рынка



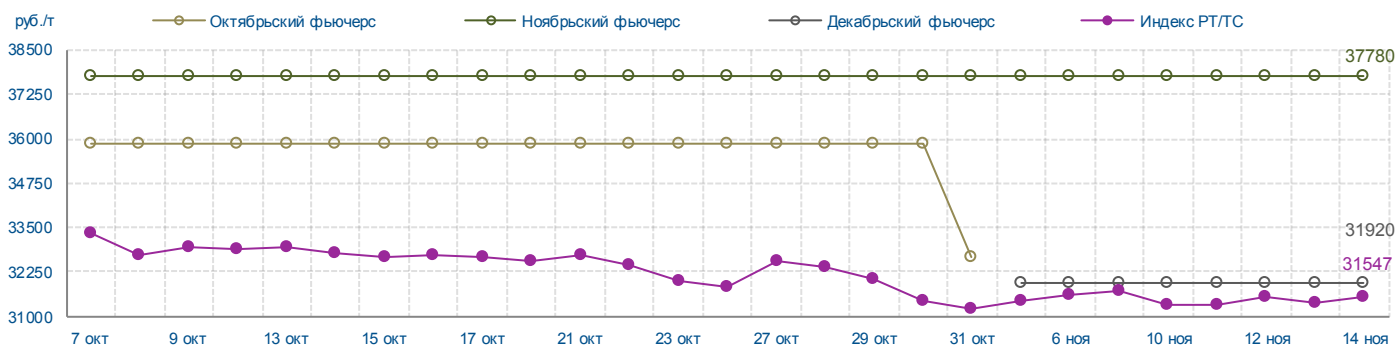
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	31547	-142	+117	-2571	31413	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	11640	+6600	37980	610985	25080	-



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.11.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.11.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.11.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIB4	ноя.2014	37780	-	0	0	0	0	0
	FSITRDVLIC4	дек.2014	31920	-	0	0	0	0	0

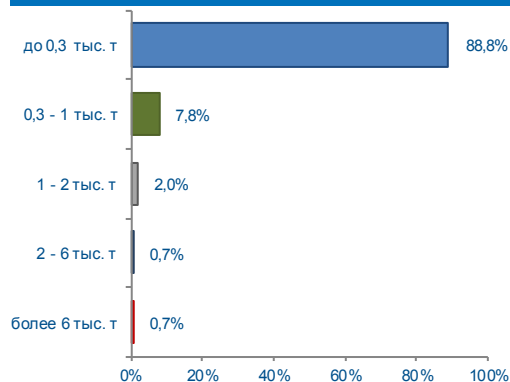


Итоги биржевых торгов

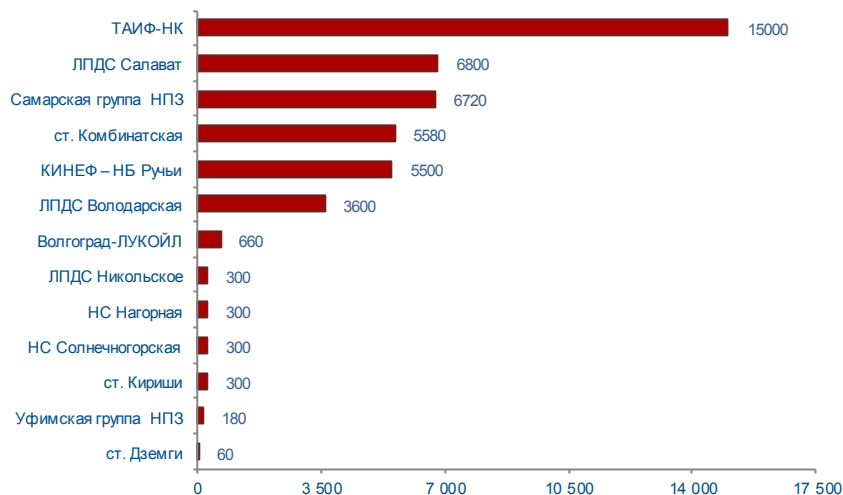
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	30100	31100	24	3380	30509	30509	+436	30100	30850
		ВР	31100		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	31850	31900	6	660	31895	31895	-45	31890	31900
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	31850	31900	4	300	31872	31872	-48	31860	31900
		ВР	31840		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	31870	31930	3	540	31881	31881	-16	31870	31930
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	31900	31900	1	300	31900	31900	-630	31900	31900
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	31460	31940	11	5340	31540	31636	-240	31460	31700
		ВР	31495		9	12960	31676			31495	31940
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	31910	31980	5	300	31942	31942	-146	31910	31980
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	29000	31350	29	4095	29226	29259	+212	29001	29351
		ВР	31000		1	65	31350			31350	31350
ст. Биклянь	жд	ПР	30618	30618	1	130	30618	30618	-	30618	30618
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	33500	34000	10	1690	33558	33558	+58	33500	33650
		ВР	35100		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31565	31565	9	1620	31565	31565	0	31565	31565
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	29100	29520	40	5460	29425	29425	-121	29100	29520
		ВР	30100		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	31000	31050	6	520	31031	31031	-	31000	31050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28800	29750	47	9750	29094	29096	-1003	28800	29750
		ВР	29150		2	260	29151			29150	29155
ст. Новоярославская	жд	ПР	30049	30400	35	6780	30187	30187	+81	30049	30400
		ВР	31350		0	-	-			-	-
ст. Нягань	жд	ПР	30800	30800	4	325	30800	30800	-	30800	30800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	34000	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	34000	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	30031	30031	4	10000	30031	30031	0	30031	30031
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ ТЭК Томск, аэропорт Богашево	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	33234	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-

	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	45300	-	76860	3293945
Количество сделок, ед.	153	-	264	16202

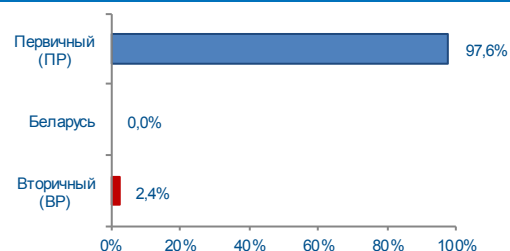
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

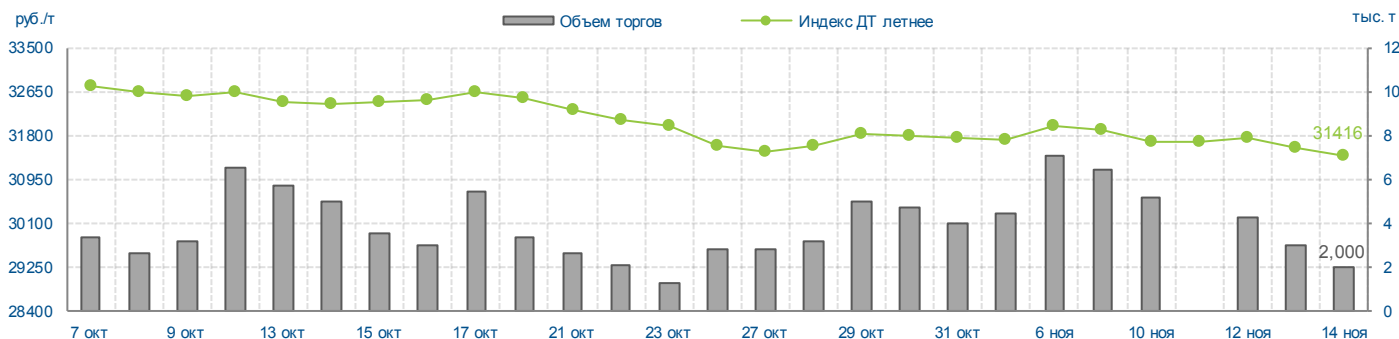


Структура рынка



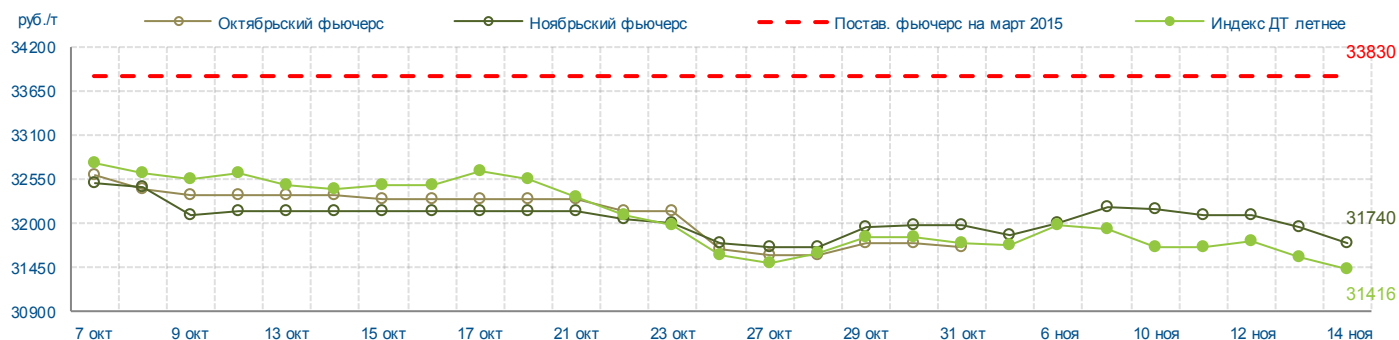
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	31416	-506	-311	+750	31624	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2000	-4480	32500	1368815	14480	-



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.11.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.11.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.11.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLIV4	ноя.2014	31740	-	150	4 792 500	3	400	0
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI35	мар.2015	33830	-	0	0	0	0	0

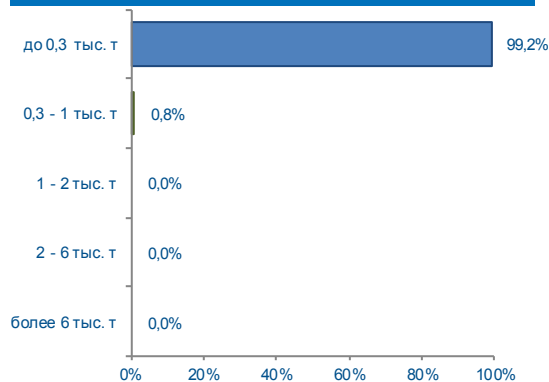


Итоги биржевых торгов

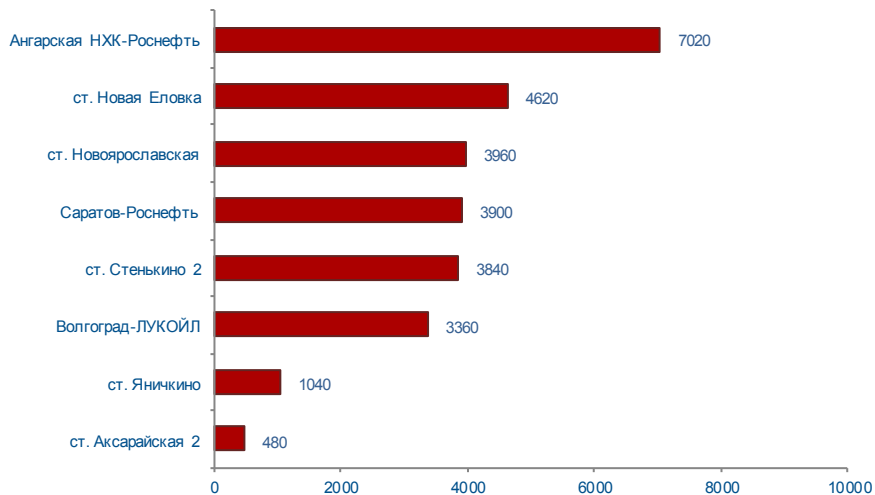
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31610	31700	4	660	31651	31651	-120	31610	31700
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	29250	29540	51	6720	29402	29402	+137	29250	29540
		ВР	29900		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	33650	34300	1	60	33650	33650	-650	33650	33650
		ВР	36350		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	33040	32804	0	-	-	32804	0	-	-
		ВР	32804		1	300	32804			32804	32804
ст. Комбинатская	жд	ПР	26800	28700	37	4800	27426	27587	-1084	26800	28101
		ВР	27900		2	780	28577			28300	28700
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30500	30500	1	180	30500	30500	-	30500	30500
		ВР	-		0	-	-			-	
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	31300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	-	34500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	32593	32593	4	5500	32593	32593	0	32593	32593
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Салават	труба	ПР	28800	29600	16	6800	28878	28878	-250	28800	29000
		ВР	-		0	-	-			-	
ТАИФ-НК	труба	ПР	31500	31500	1	15000	31500	31500	-	31500	31500
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	33500	33955	28	3600	33792	33792	-57	33500	33955
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	31100	31100	1	300	31100	31100	-	31100	31100
		ВР	-		0	-	-			-	
НС Нагорная	резервуар	ПР	33500	33950	3	300	33650	33650	-183	33500	33950
		ВР	-		0	-	-			-	
НС Солнечногорская	резервуар	ПР	33500	34000	3	300	33667	33667	-	33500	34000
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС 8Н	резервуар	ПР	31700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Воронеж	резервуар	ПР	31300	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	34500	34500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
НП Брянск	резервуар	ПР	31500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	

	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	28220	-	43335	467660
Количество сделок, ед.	251	-	364	3398

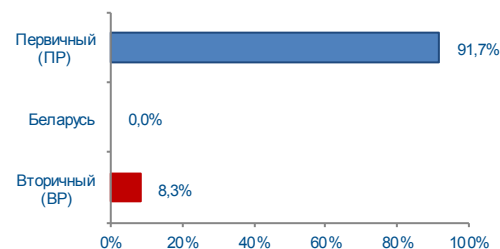
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

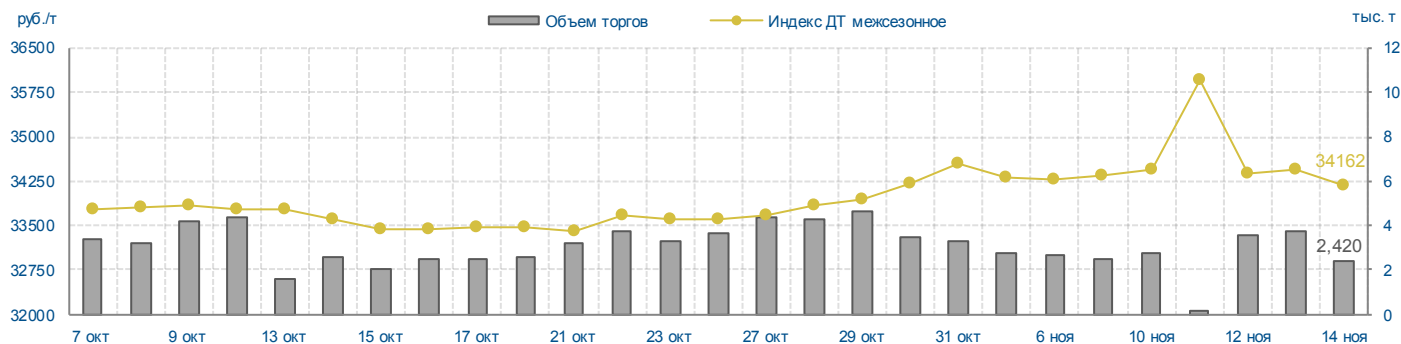


Структура рынка

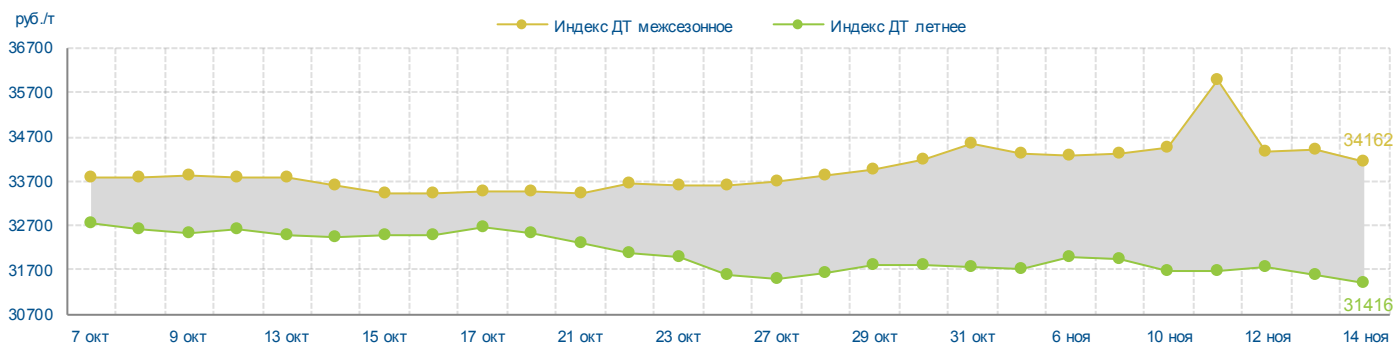


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	34162	-169	-161	+2379	34675	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2420	-60	20530	289130	12675	-



		7 нояб. 2014 г	10 нояб. 2014 г	11 нояб. 2014 г	12 нояб. 2014 г	13 нояб. 2014 г	14 нояб. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	+2409	+2762	+4277	+2605	+2866	+2746
	%	+7,5	+8,7	+13,5	+8,2	+9,1	+8,7



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	29500	32700	58	6000	30491	30497	-1612	29500	31500
		ВР	29600		8	1020	30529			29600	32700
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33210	34100	16	3360	33675	33675	+388	33250	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32300	34600	31	3720	32847	32928	+11	32300	32901
		ВР	33900		1	180	34600			34600	34600
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32600	33500	4	480	33500	33500	+396	33500	33500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29000	31200	36	3600	30197	30266	-1451	29000	31200
		ВР	30500		10	1020	30509			30500	30555
ст. Новоярославская	жд	ПР	33200	33663	37	3960	33519	33519	+215	33200	33661
		ВР	35660		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33287	35600	36	3720	33566	33630	+125	33287	33711
		ВР	34500		1	120	35600			35600	35600
ст. Яничкино	жд	ПР	32800	36001	13	1040	33506	33506	-144	32800	36000
		ВР	36800		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-

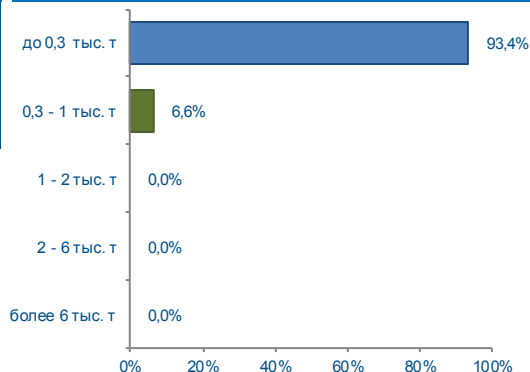
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

10 - 14 ноября 2014 г

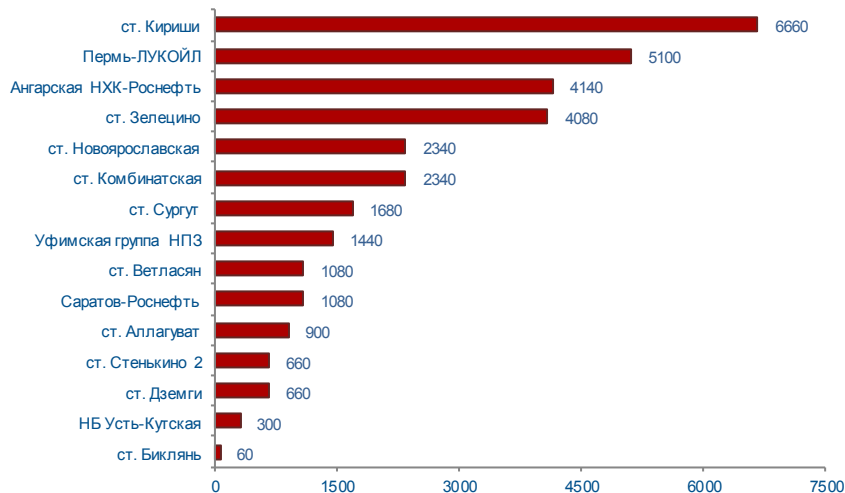


	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	32520	-	56380	1249145
Количество сделок, ед.	228	-	374	5048

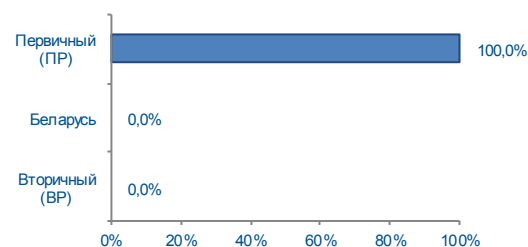
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

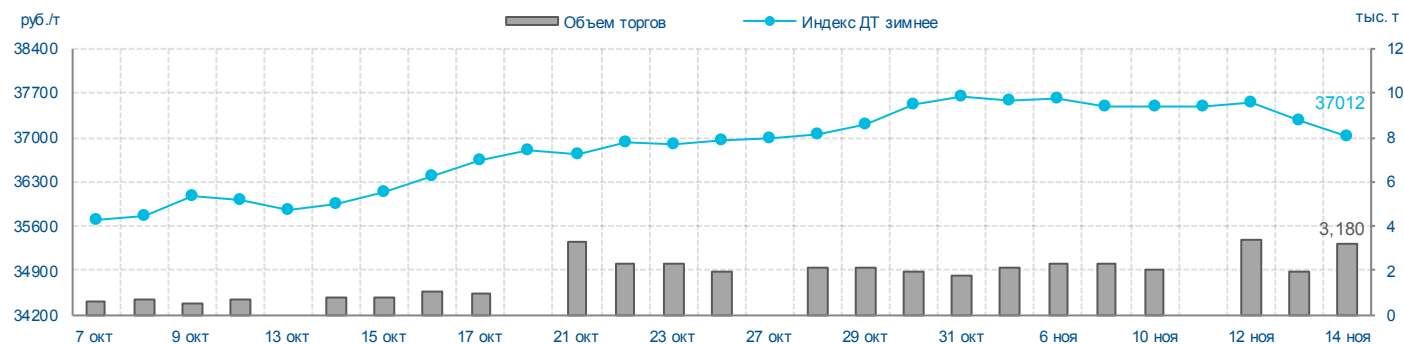


Структура рынка



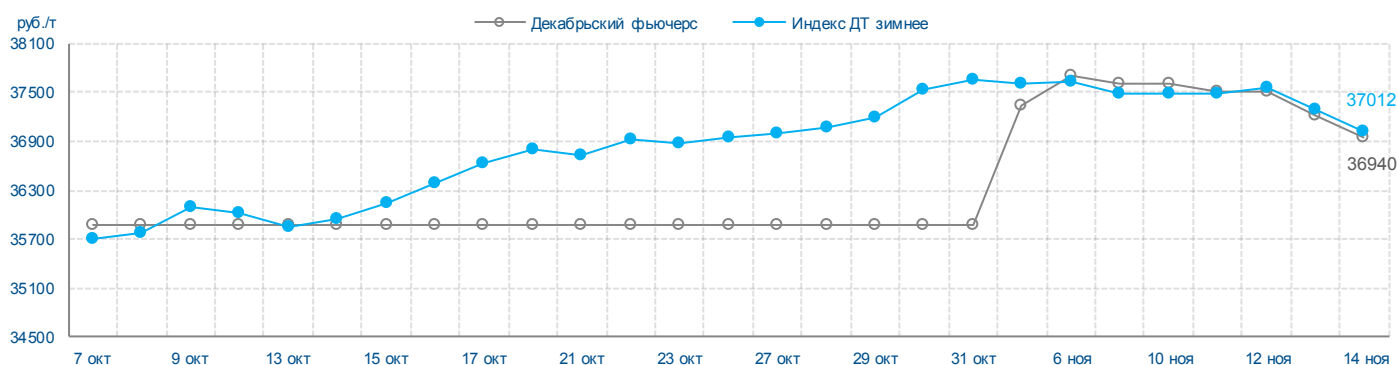
Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	37012	-466	-586	+542	37364	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3180	+840	17345	312710	10565	-



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.11.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.11.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.11.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLIC4	дек.2014	36940	-	1350	50 166 500	27	200	-100

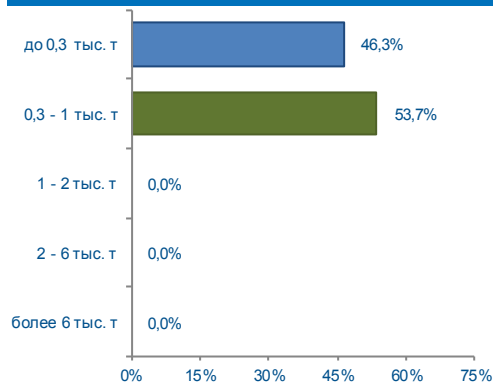


Итоги биржевых торгов

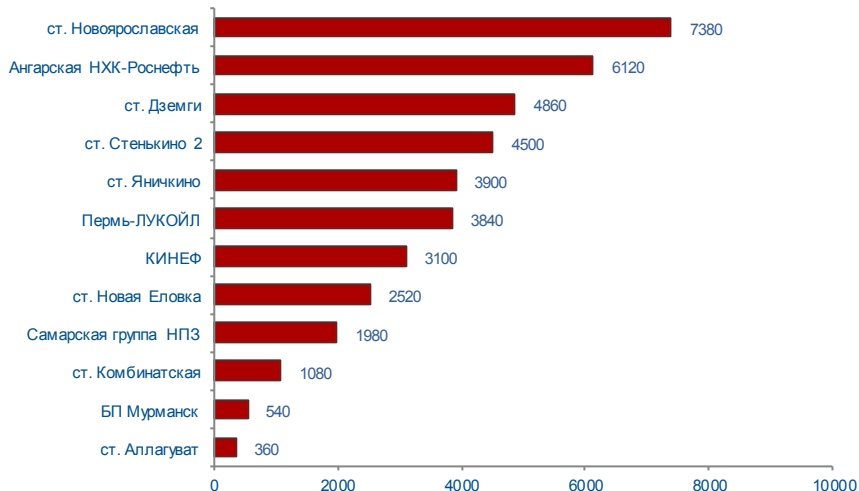
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	36800	36890	41	4140	36854	36854	-625	36800	36890
		ВР	38601		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37060	37151	15	5100	37134	37134	+1293	37060	37151
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	35600	35700	11	1080	35626	35626	+122	35600	35654
		ВР	36600		0	-	-			-	-
ст. Аплагуват	жд	ПР	35051	36200	9	900	35440	35440	-860	35051	36200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	36118	36118	1	60	36118	36118	+118	36118	36118
		ВР	37000		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	36700	38300	8	1080	38300	38300	0	38300	38300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39700	40500	10	660	39891	39891	-988	39700	40400
		ВР	41900		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35600	36500	16	4080	36398	36398	-135	35960	36500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	36049	37052	33	6660	36087	36087	-965	36049	37052
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	35600	37000	20	2340	35970	35970	-669	35600	37000
		ВР	36500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	35500	36750	31	2340	36331	36331	-576	35500	36750
		ВР	39550		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	36000	36600	8	660	36314	36314	-271	36000	36600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	37700	38000	10	1680	37896	37896	+512	37700	38000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	35500	36200	14	1440	35910	35910	-	35500	36150
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	-	35800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	36000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	33501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	39300	35500	0	-	-	-	-	-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	41500	41500	1	300	41500	41500	-	41500	41500
		ВР	-		0	-	-			-	-

	10 - 14 ноября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	40180	-	77725	2242085
Количество сделок, ед.	123	-	212	6209

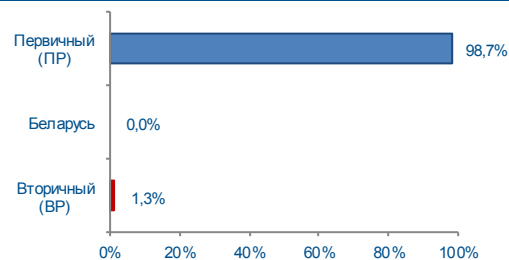
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

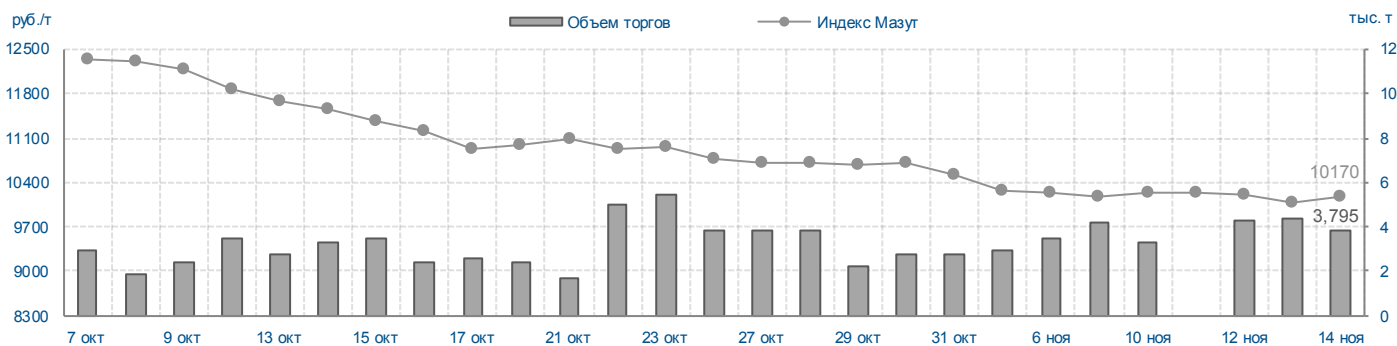


Структура рынка



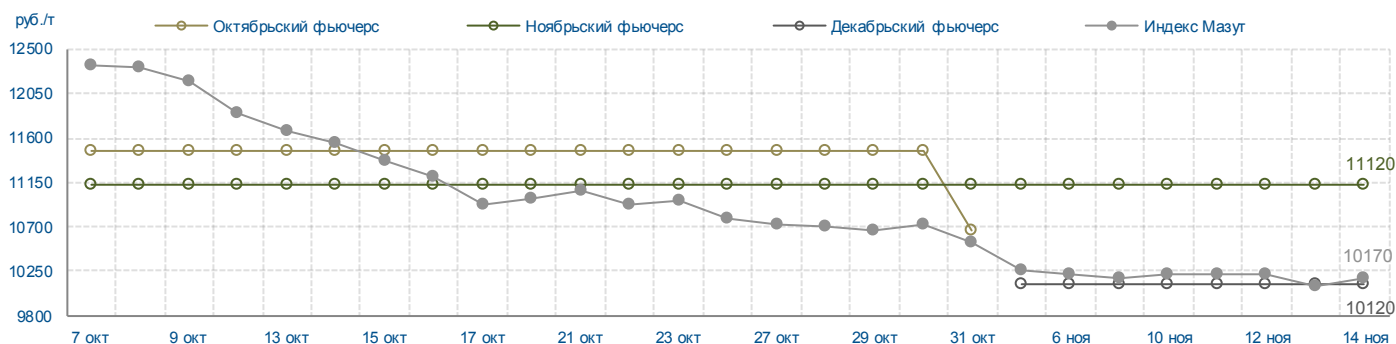
Индекс Мазут (Владимир)

	14 нояб. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 10 - 14 нояб. 2014 г	
	+/-	7 нояб. 2014 г			+/-	среднее 5 - 7 нояб. 2014 г
Индекс, руб./т	10170	-3	-90	+245	10184	-
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3795	-420	26445	704985	15780	-



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.11.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.11.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.11.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLIB4	ноя.2014	11120	-	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLIC4	дек.2014	10120	-	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	11800	12051	23	6120	11981	11981	-144	11800	12050
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Мурманск	жд	ПР	-	12350	0	-	-	12350	+21	-	-
		ВР	12350		1	540	12350			12350	12350
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	8900	9200	7	3840	9005	9005	-118	8900	9120
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	7850	8320	7	1980	8247	8247	-62	8000	8320
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аплагуват	жд	ПР	7350	7700	2	360	7525	7525	-175	7350	7700
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	14900	15150	15	4860	14943	14943	-336	14900	15150
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	7500	8000	5	1080	7650	7650	-830	7500	8000
		ВР	8600		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	10550	10780	10	2520	10743	10743	-122	10550	10780
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	9310	9700	23	7380	9554	9554	-142	9450	9700
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	8900	9051	17	4500	8990	8990	-85	8900	9050
		ВР	9700		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	9325	9450	6	3900	9371	9371	+54	9325	9450
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	8500	7000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	10118	6718	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11918		0	-	-			-	
КИНЕФ	авто	ПР	12036	12036	7	3100	12036	12036	0	12036	12036
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	13200		0	-	-			-	