

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

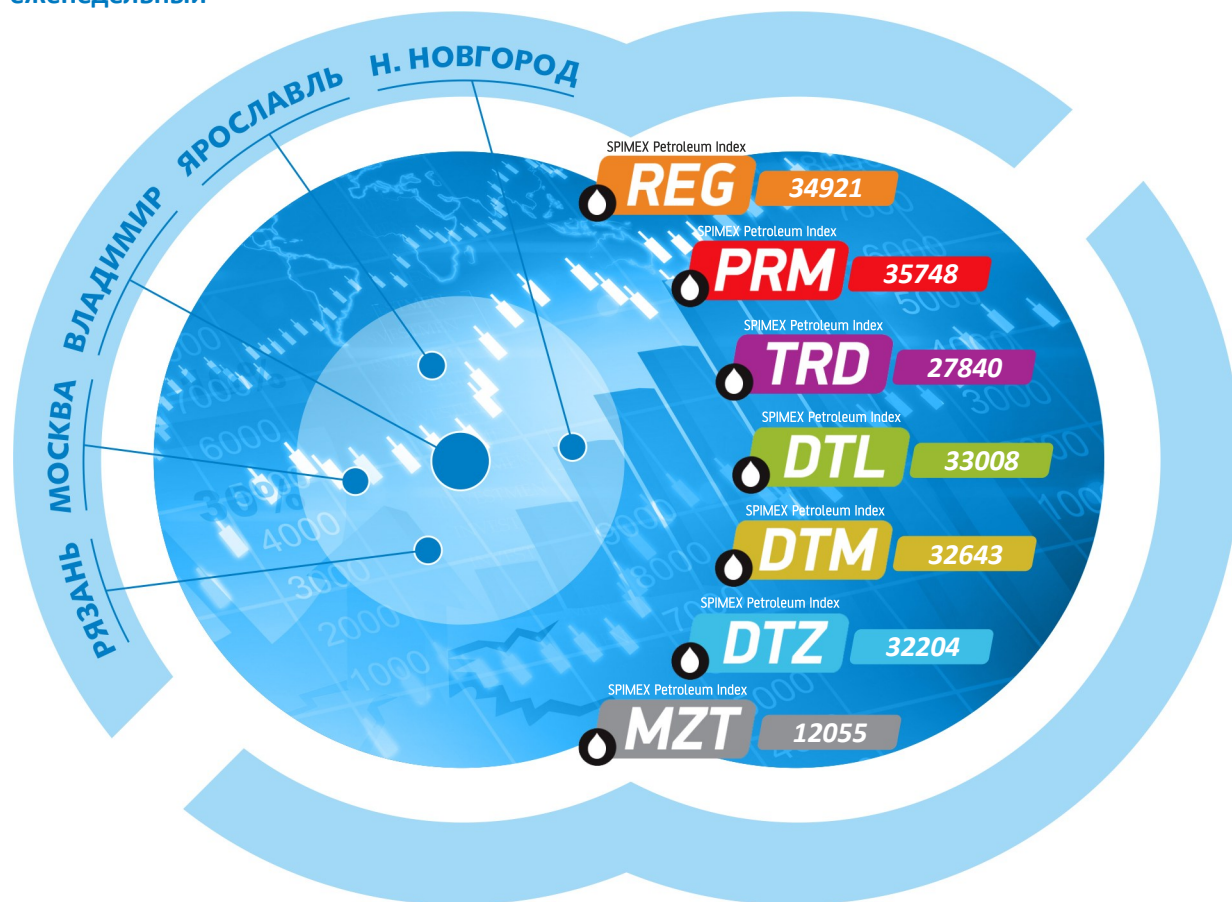
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **54** 24 - 28 марта
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

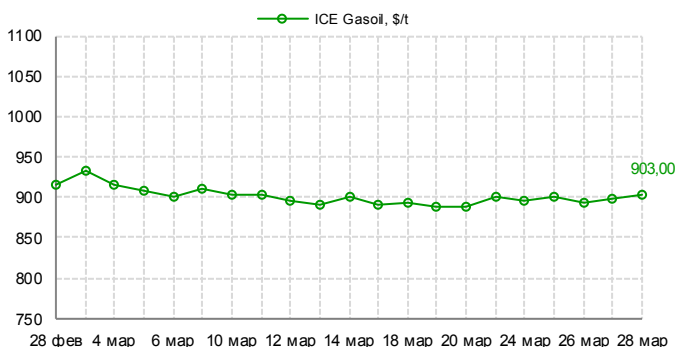
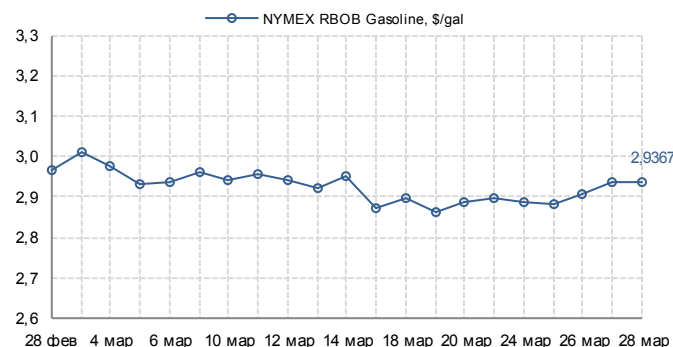
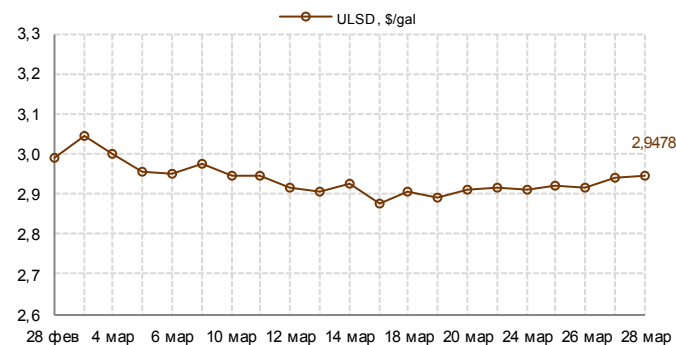
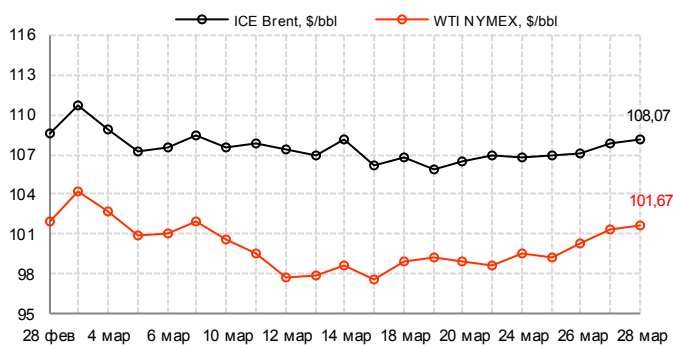
191119, УЛ. МАРПАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Котировки на май 2014 года

	21 марта 2014 г	24 марта 2014 г	25 марта 2014 г	26 марта 2014 г	27 марта 2014 г	28 марта 2014 г
Brent, \$/bbl	106,92	106,81	106,99	107,03	107,83	108,07
WTI, \$/bbl	98,65	99,60	99,19	100,26	101,28	101,67
ULSD, \$/gal	2,9134	2,9102	2,9208	2,9178	2,9429	2,9478
RBOB, \$/gal	2,8996	2,8857	2,8817	2,9063	2,9394	2,9367
Gasoil, \$/t	901,00	895,50	901,00	893,25	899,25	903,00



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
Нефть	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0
Нефть (льготная ставка 1)	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8
Нефть (льготная ставка 2)	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7
СУГ	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1
Светлые нефтепродукты	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4
Автомобильный бензин	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3
Дизельное топливо	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5
Темные нефтепродукты	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов
для реализации на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т

Планы. Апрель 2014

дата предоставления плана	Компания / НПЗ	автобензин	авиакеросин	дизельное топливо	топочный мазут
25.03.2014 / 27.03.2014	Роснефть / РН-Аэро	66,660	25,935	61,560	40,260
	Ангарская НХК	11,160	7,215	6,480	4,140
	Ангарский завод полимеров	0,000	0,000	0,000	0,000
	Ачинский НПЗ	11,640	2,535	7,680	5,040
	Комсомольский НПЗ	0,000	2,535	0,000	4,920
	Красноленинский НПЗ	0,000	0,195	0,000	0,000
	Нижневартовское НПО	0,000	1,170	0,000	0,000
	Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,000	0,000	0,000	0,000
	Отрадненский ГПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
	Рязанская НПК	13,860	0,000	11,520	7,680
	Самарская гр. НПЗ	16,680	6,630	19,560	9,060
	Саратовский НПЗ	9,000	0,000	8,520	5,580
	Туапсинский НПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
	Ярославнефтеоргсинтез	4,320	5,655	7,800	3,840
28.03.2014	Башнефть	40,000	0,000	33,000	0,000
	Уфимская гр. НПЗ	40,000	0,000	33,000	0,000
31.03.2014 / 26.03.2014	ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-Аэро	58,094	22,440	49,490	15,700
	Волгограднефтепереработка	13,033	10,860	13,302	0,000
	Нижегороднефтеоргсинтез	28,065	7,380	15,774	0,000
	Пермнефтеоргсинтез	13,253	4,200	16,957	15,700
	Ухтанефтепереработка	3,743	0,000	3,457	0,000
25.03.2014	Сургутнефтегаз	23,760	7,920	31,680	11,880
	Киришинефтеоргсинтез	23,760	7,920	31,680	11,880
26.03.2014	Газпром нефть	63,360	27,720	44,440	16,500
	Московский НПЗ	25,080	0,000	11,440	8,580
	Омский НПЗ	33,000	15,840	25,080	3,960
	Ярославнефтеоргсинтез	5,280	11,880	7,920	3,960
26.03.2014	Газпром	19,160	0,000	14,710	0,000
	Астраханский ГПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
	Газпром нефтехим Салават	6,060	0,000	11,560	0,000
	Сургутский ЗСК	13,100	0,000	3,150	0,000
24.03.2014	ТАИФ-НК	0,000	0,000	9,546	0,000
	ТАИФ-НК	0,000	0,000	9,546	0,000
	Итого	271,034	84,015	244,426	84,340



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Прошедшая неделя прошла на бирже СПБМТСБ спокойно.

События в Крыму и вокруг него не отразились на мировом рынке нефти, а, следовательно, и на российском рынке нефтепродуктов.

Европейцы не отказываются от поставок из России нефти и нефтепродуктов.

Нефтепровод «Дружба», порты Приморска, Усть-Луги, Новороссийска работают в обычном режиме.

Внутренний спрос сбалансирован, что характерно для марта месяца, торги проходят в спокойном русле. Спрос и предложение сбалансированы.

28 дней марта по товарному обороту биржи составили 1,350 млн. т. и похожи на февраль с оборотом 1,275 млн. т., а февраль похож на январь с оборотом 1,290 млн. т.

Взлетевшие в начале марта ценовые индикаторы на ослаблении курса рубля пошли на снижение после заявления финансовых регуляторов рынка об отказе закупать доллары по цене выше 36 рублей за доллар, а также с закрытием первого квартала и повышенным спросом на рубли со стороны экспортеров.



Внутренние цены на бензин и дизельное топливо сбалансированы с экспортным рынком, что называется «в ноль», не дают «обычной» для производителей внутренней премии порядка 1000 – 2000 рублей на тонне.

По критерию «премия внутреннего рынка» нынешние ценовые индикаторы находятся в неустойчивом равновесии. С равной степенью вероятностью они могут качнуться как вверх, так и вниз. Многое будет зависеть от самочувствия мировой экономики, от политических событий на Украине, вокруг Украины и результативности санкций в отношении России от европейских

стран.

Но и без их санкций российский рынок бензинов «генетически» запрограммирован на весеннее обострение бензиновых цен. Весной прошлого года «генетику» лечили профилактическими поставками белорусские производители.

На российский рынок за период январь – март 2013 года поставлено 120 тысяч тонн бензина, а за три первых месяца этого года в два раза меньше – 63 тысячи тонн.

Хотя в этом году предложения от белорусских производителей не иссякают, но конкуренты на Ярославском, Московском и Рязанском НПЗ дают более привлекательные цены.

Следует также отметить позитивный итог марта - не оправдались мрачные прогнозы конца января, когда стало известно, что два основных для центрального региона НПЗ – ЯНОС и РНПК последовательно друг за другом выйдут на месячный плановый ремонт. ЯНОС – в марте, РНПК – в апреле. Действительно, объем биржевых продаж бензина (всех сортов) на базе ст. Новоярославская за 28 дней марта составил всего 11 тысяч тонн против 23 тысяч тонн в «не ремонтном» феврале. Однако рынок ремонта не заметил, как будто его и не было. Этому обстоятельству способствовали, конечно же, и низкий по сезону спрос и, полагаю, умение регуляторов из Минэнерго создавать региональный запас топлива на период ремонтов. Если это так, то без проблем пройдем и апрель, когда на ремонт выйдет Рязанский НПЗ.

Кстати, тема бесперебойного обеспечения внутреннего рынка автомобильным топливом обсуждалась на этой неделе.

Министерство энергетики вышло с предложением юридически зафиксировать право ведомства устанавливать ограничения по экспорту. Суть его сводится к требованию оставлять 95% бензина и 50% дизельного топлива, произведенных на российских НПЗ, на внутреннем рынке. Остатки – на экспорт.

Актуальность предложения очевидна, но понимания и поддержки со стороны нефтяных компаний это новация пока не нашла. Мне кажется, что до тех пор, пока Минэнерго не переубедит нефтяников, внутренний рынок будет время от времени сотрясать бензиновые или дизельные кризисы.

Московский рынок нефтепродуктов наполнен топливом, а его ценовая динамика совпадает с поведением биржевых индикаторов СПБМТСБ.

Мелкооптовые цены за первый квартал, по отношению к декабрю 2013 года, по бензину выросли на 9-11 %, по дизельному топливу снизились на 4%.

Перехлест мелкооптовых цен на бензин, случившийся в начале марта, оператор Московского НПЗ дважды, 25 и 28 марта, корректировал вниз, в общей сумме на 600 руб./т.

В итоге мелкооптовые цены Московского НПЗ на конец марта составили:

Премиум-95 – 36700 руб./т., Регуляр-92 – 34400 руб./т., дизельное топливо – 32500 руб./т.

Что же касается розничного рынка, то здесь рост цен на бензин обозначился только со второй половины марта.

В среднем цены на бензин прибавили 60 – 70 коп./л., а в относительном исчислении - 1,7 – 2,3%. Цены на дизельное топливо, достигавшие в начале февраля рекордных 34 руб./л., в марте по мере замещения зимних сортов на межсезонные, поползли вниз и к нынешнему дню сравнялись с ценами декабря 2013 года.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Павел Видов,
Начальник управления
торговых операций
ЗАО «ФК «ИНТРАСТ»
www.intrast.ru
Тел. (495)956-06-11
e-mail: vidov@intrast.ru

Обзор ситуации на рынке нефтепродуктов в первом квартале 2014 года

Подходит к концу первый квартал нынешнего года, поэтому пришло время подвести его итоги с точки зрения ситуации на спот-рынке нефтепродуктов и рынке фьючерсов. Остановимся на двух основных видах продукции – бензине Регуляр-92 и дизельном топливе. Наибольший интерес у трейдеров срочного рынка нефтепродуктов в первом квартале традиционно вызывали фьючерсные контракты на 92-е топливо. В общей сложности в мартовской и июньской серии объем торгов превысил 17 тыс. контрактов. Несмотря на фактор зимы, достаточно высокая активность была и во фьючерсах на ДТЛ, где суммарный оборот превысил 7 тыс. контрактов. Торговавшийся в начале года и вплоть до начала февраля зимний дизель показал свою типичную сезонную динамику, упав за этот период с уровня 36700 руб. за тонну до 32500 руб., как мы и прогнозировали в нашем обзоре, вошедшем в еженедельник №45 от 27 января. Фьючерсы на DTZ с исполнением в январе и феврале, впервые введенные на СПБМТСБ в этом году, ожидаемо привлекли повышенный интерес участников торгов в силу высокой волатильности этого инструмента. В общей сложности были совершены сделки объемом более 3200 контрактов. С самого начала года трейдеры срочного рынка котировали эти контракты с дисконтом к спот-рынку, ожидая сезонного снижения цен, однако этот дисконт не превышал 2000-2500 рублей за тонну, что в итоге дало возможность многим заработать на продаже фьючерсов в шорт.

Чуть раньше обычного в этом году на спот-рынке появился спрос на летние сорта дизельного топлива. Уже с середины февраля на поволжских базисах стали проходить достаточно большие объемы сделок. В общей сложности с начала года летний дизель подрос на 2000 рублей или на 6,5% до уровня в 33000 рублей по индексу ДТЛ (включая транспорт), а в моменте цена достигала уровня 33260 рублей за тонну. Мы прогнозировали рост цены летнего дизеля в среднесрочной перспективе в наших прошлых обзорах. Наш прогноз базировался на существенном дисконте внутренних цен дизеля относительно экспортной альтернативы. Цену экспортной альтернативы практически весь первый квартал подталкивала вверх существенная девальвация рубля. За первые три месяца года этот фактор добавил к цене нетбэка более 10%. К концу квартала цена экспортной альтернативы на низкосернистый дизель с заводов центральной России установилась на уровне 32400-32500 рублей за тонну, прибавив с начала года около 10%. При этом в конце февраля и начале марта она достигала уровней более 34000 рублей за тонну, после чего несколько сдала позиции на

фоне небольшого снижения цен на нефть на мировом рынке, а также сезонного сужения крэк-спреда (разницы цены европейского газойля и нефти Brent). Ускоренный рост внутренней цены ДТЛ позволил ей выйти на паритет с экспортной альтернативой (рис.1). Обычно же внутренние цены имеют премию в 1000-1500 рублей за тонну. В среднесрочной перспективе мы ожидаем возврата премии к своему среднему историческому уровню. Рост крэк-спреда, который, как правило, наблюдается к середине-концу весны (рис.2), может добавить экспортной альтернативе еще приблизительно 400-600 рублей, естественно при условии, что цена на нефть не будет существенно ниже текущих значений, предпосылок к чему, однако, в сложившихся условиях нет. Мы ожидаем, что и курс рубля в ближайшей перспективе будет оставаться стабильным. Напряженная политическая обстановка, связанная с ситуацией на Украине вряд ли позволит российской валюте серьезно укрепиться, а снижение рубля в случае обострения сделает экспортную альтернативу еще более привлекательной и подтолкнет цены на дизель вверх. С учетом сложившихся факторов можно ожидать роста цены на ДТЛ в среднесрочной перспективе на 1500-2500 рублей за тонну. В прошлых обзорах мы рекомендовали занимать позиции на покупку фьючерсов на ДТЛ. Несмотря на рост цен в последние два месяца, мы рекомендуем удерживать длинные позиции во фьючерсе на летний дизель или же открывать новые уже в июньской серии, особенно с учетом того, что она оценивается без премии к спот-рынку.

Еще более заметный рост в первом квартале показал 92-й бензин. С уровня в 31000 рублей за тонну в начале года он вырос более чем до 35000 рублей, после чего практически весь март находился в диапазоне 34700-35500 рублей за тонну по индексу Рег-92 СПБМТСБ. Доля экспорта бензина в общем объеме его производства в России существенно ниже, чем у дизельного топлива, однако, в последнее время фактор экспортной альтернативы все больше влияет на ценообразование и внутри страны. Отчасти это связано с присутствием белорусских поставщиков на российском рынке, которые по нашему мнению руководствуются исключительно коммерческими соображениями при выборе направления поставки своего продукта. Если цена в Европе выше внутренней российской, то бензин идет на экспорт. Когда же европейские цены снижаются, то и российский рынок ощущает давление на цену со стороны белорусского бензина. В целом можно сказать, что по крайней мере в последние полтора года, цена на 92-й бензин следует в фарватере цен нетбэка (рис.3). Именно фактор внешней премии являлся причиной повышения цены с начала года. Нельзя забывать и о возможных экстремальных ситуациях, схожей с той, которая случилась летом прошлого года, когда дефицит топлива на внутреннем рынке привел к галопирующему росту внутренней цены. Безусловно, выводы из этой истории были сделаны, и Минэнерго приложит все усилия, чтобы этого больше не произошло. Так или иначе, в краткосрочной перспективе рост цен на 92-й бензин может быть обусловлен скорее внутренним сезонным фактором, однако мы предполагаем, что он не превысит 1000 руб. за тонну в течение апреля и мая, если, опять-таки, не вмешаются внешние факторы.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

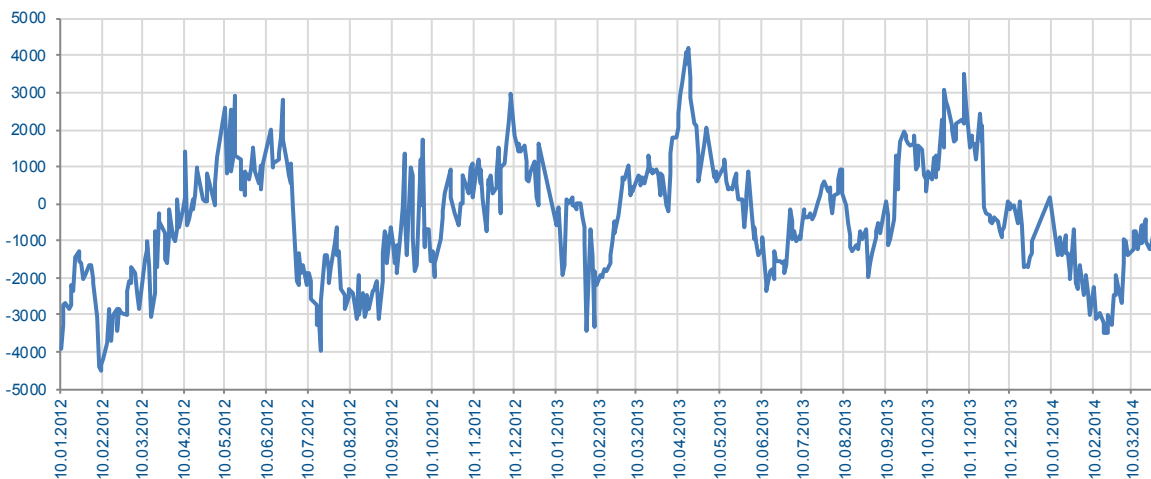


Рис. 1 Разница (спрэд) значений Индекса ДТЛ СПБМТСБ и цены нетбэк для низкосернистого дизеля, экспортируемого с ЯНОС. По вертикальной оси – рубли

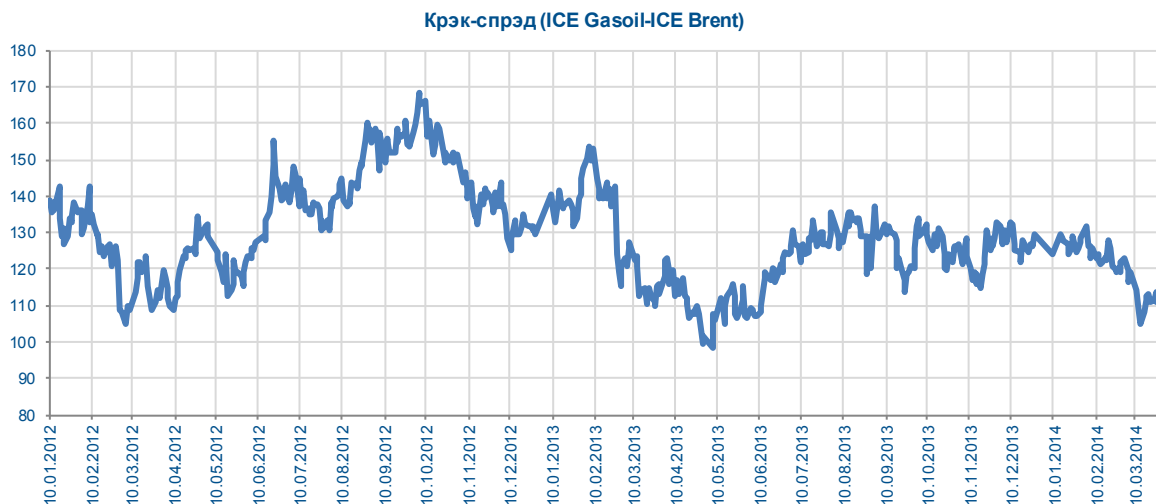


Рис. 2 Крэк-спрэд ICE Gasoil-ICE Brent. По вертикальной оси – доллары США.

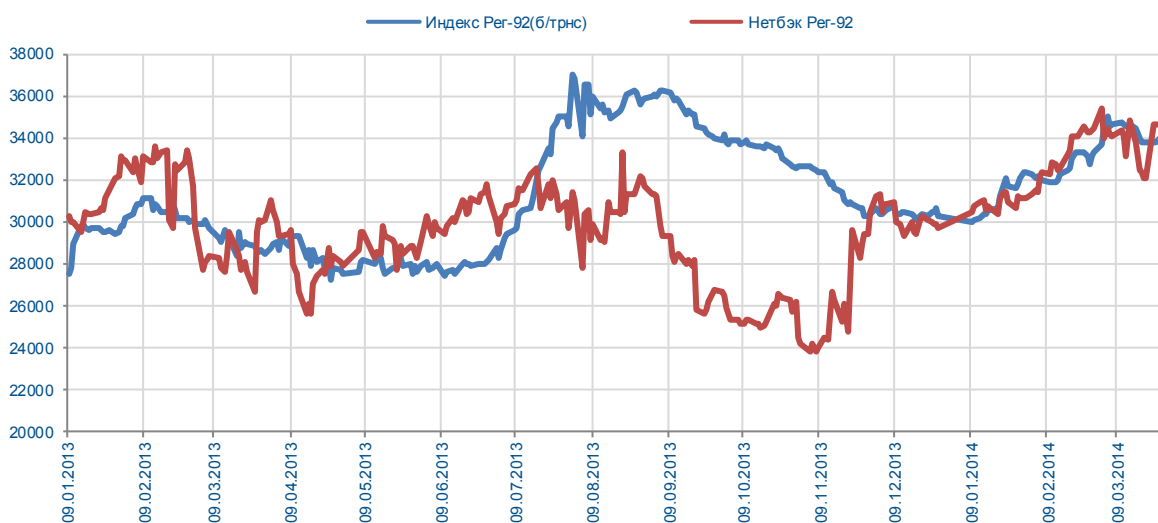
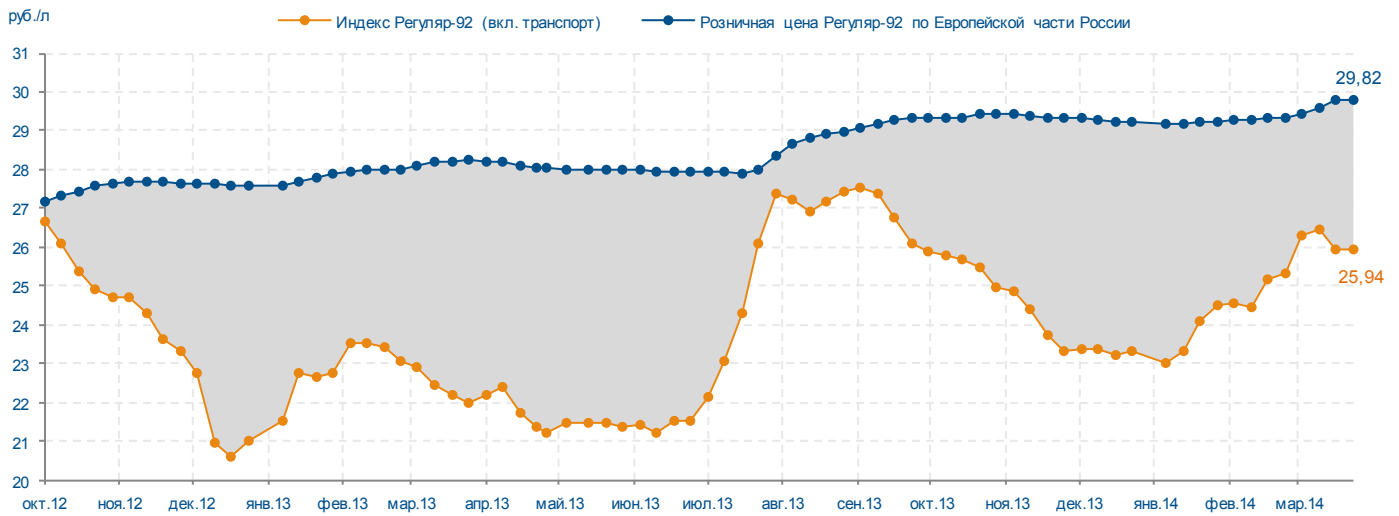


Рис. 3 График значений индекса Регуляр-92 СПБМТСБ и цены экспортной альтернативы. По вертикальной оси – рубли

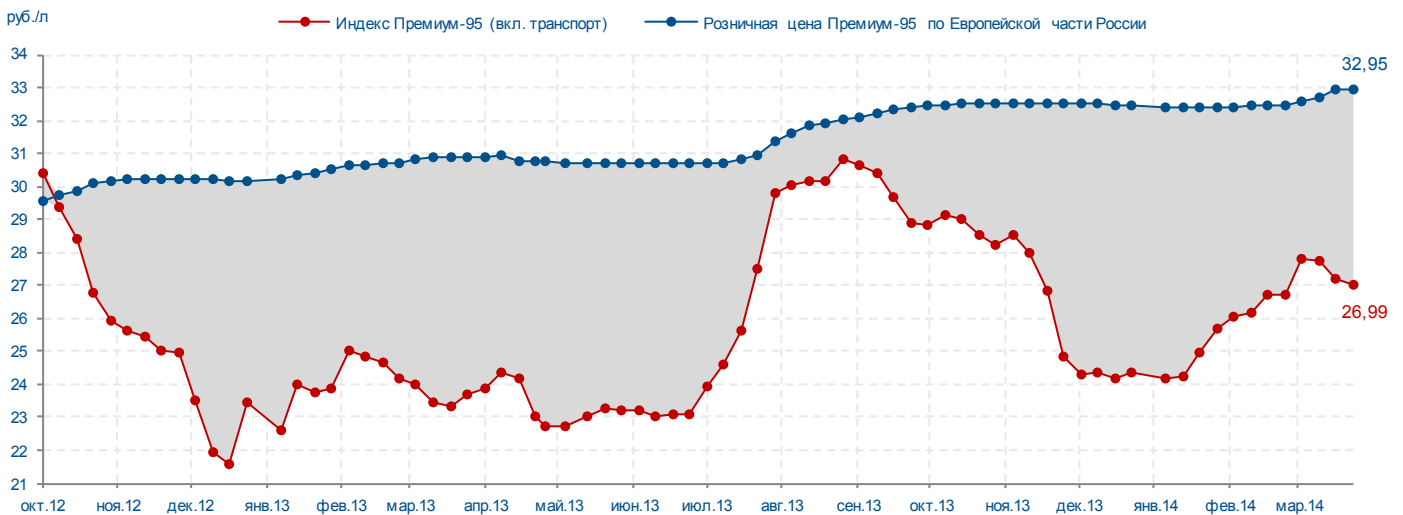
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



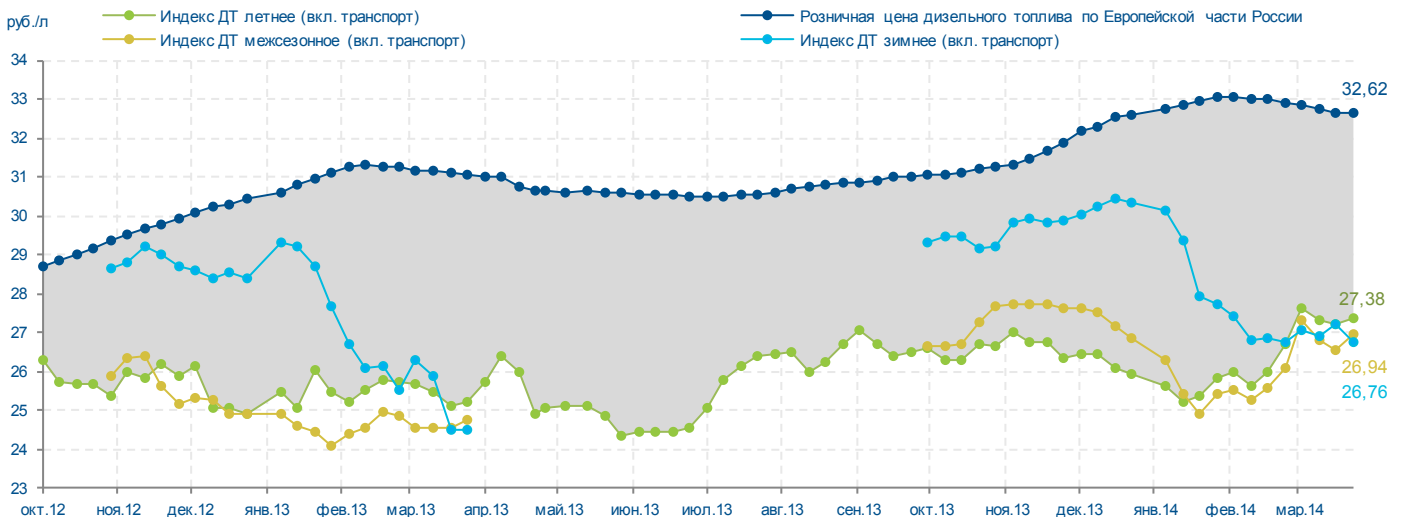
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 24 по 28 марта 2014



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 24 по 28 марта 2014



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 24 по 28 марта 2014



© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.



РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ

информационно-аналитический отчет

Бесплатная
двухнедельная подписка



ОМТ_Российский рынок нефтепродуктов
информационно-аналитический отчет 05.12.13

Содержание отчета

Страница	Ст.
Обзор рынка	1
Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз	3
Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)	4
Крупнооптовые цены НПЗ (ДТ)	6
Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)	8
Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)	10
Мелкооптовые цены (бензин)	12
Мелкооптовые цены (ДТ)	14
Цены и маржинальность АЗС РФ	18
Лучшие поставщики в регионах РФ	20
Цены на газ и газомоторное топливо	24
Простой и профилактика на НПЗ РФ	27

Ключевые индикаторы

Индикатор	Единица	Значение
Средняя крупнооптовая цена	руб/т	37 130
Бензин АИ-92	руб/т	37 130
Бензин АИ-95	руб/т	37 200
Бензин АИ-98	руб/т	37 270
Бензин АИ-92	руб/т	37 130
Бензин АИ-95	руб/т	37 200
Бензин АИ-98	руб/т	37 270
Дизельное топливо (станд. А, В, С)	руб/т	39 220
Дизельное топливо (станд. Т, Е, F)	руб/т	39 140
Дизельное топливо (станд. G)	руб/т	39 270
Дизельное топливо (станд. H, I)	руб/т	39 150
Мазут ИС	руб/т	39 267
Мазут ИС-180	руб/т	39 181
СРБ	руб/т	39 181

Сезонная неопределенность
Обзор российского рынка нефтепродуктов за период 2-4 декабря 2013 г.
Периодный период на российском рынке нефтепродуктов явно не закончился, в отдельных регионах РФ сохраняется спрос на высокооктановый бензин, несмотря на его «плохое» удешевление. Потребители плакучно «подождают» на зимнее дизтопливо, но текущий уровень цен ДТ приближается к своему потоку.

Игра на понижение
• **«Башнефть» и «Роснефть» пошла на новые уступки**
• **«Газпром газпромэнерго» обновила «Газпромнефть-ОМТ» по реализации бензина**
На российском крупнооптовом рынке нефтепродуктов средняя стоимость бензина понизилась. При этом его крупнооптовая стоимость на большинстве заводов страны не уменьшилась: крупные потребители и трейдеры стали активно закупать бензин на декабрь, тем самым обеспечивая продукт хорошей спрос. Цены высокооктанового бензина в ЦФО остались на прежнем уровне, частично их подождал просящийся ремонт на МНПЗ. А вот в ПФО продукт повис на цене при прямом участии ВИНКО: ввиду относительно длительного предложения Премьюм-95 от самарской группы НПЗ – по 31 000 руб/т, «Башнефть» была вынуждена пойти на ценовые уступки для стимулирования спроса на собственный бензин этой марки. В результате топ пламминов до 30 500 руб/т, после чего уже «Роснефть» пришлось снизить на заводах самарской группы стоимость бензина этой марки до 30 550 руб/т. «ЕТК» впервые в декабре предложила Премьюм-95, он не пользовался большим спросом. На этот раз безоружие продавали свой продукт не так дешево, как в предыдущие недели Регуляр-92, а приобрести его были готовы покупатели лишь из приближенных к ст. Златка (Брянская область) регионов, да и то в небольших объемах. Снизил отпускную стоимость на Суригском ЗСК, «Газпром газпромэнерго» обновила «Газпромнефть-ОМТ» по реализации бензина в УФО. «ФортеЛивест» предприняла продажа крупным оптом дизельского ресурса Аи-95 и А-76/80.

Много – не всегда хорошо
• **«Роснефть» в Алтайском крае увеличила стоимость Аи-95 на 800 руб/т**
• **«Газпромнефть» продвинула Аи-95 в Иркутской области**
Средняя стоимость бензина АИ-95 в России снизилась на 0,62%. Об этом свидетельствуют данные на 24 декабря 2013 г. («Газпромнефть»)

Консалтинговая компания «ОМТ-Консалт»

(495) 215-26-81
info@omt-consult.ru
omt-consult.ru

Российский рынок нефтепродуктов – информационно-аналитический отчет, содержащий всю необходимую информацию о ценах на топливо во всех регионах РФ. Данный отчет позволит Вам регулярно получать обзоры рынка, подготовленные опытными аналитиками, точные ценовые прогнозы, результаты биржевой торговли нефтепродуктами, сведения о ремонтных и профилактических работах на российских НПЗ и многое другое.

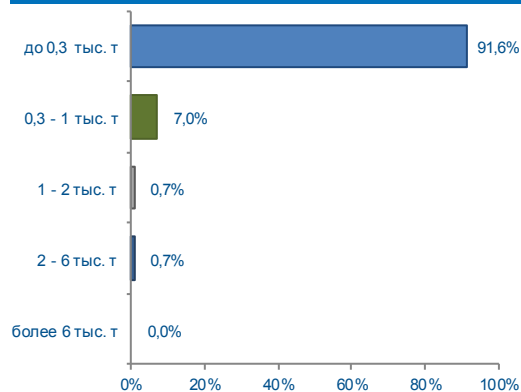
Периодичность публикации:

- вторник, четверг (основной отчет);
- ежедневно (итоги биржевых торгов)

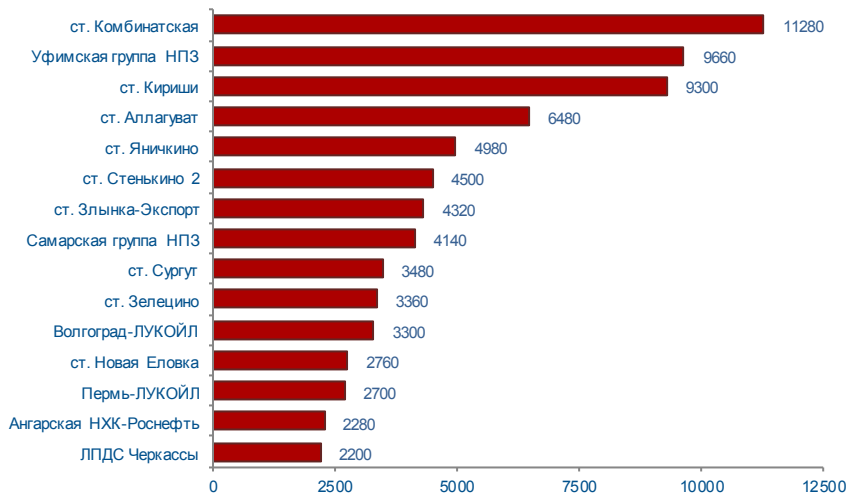
- Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз
- Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)
- Мелкооптовые цены (бензин)
- Мелкооптовые цены (ДТ)
- Цены и маржинальность АЗС РФ
- Лучшие поставщики в регионы РФ
- Цены на газ и газомоторное топливо
- Простой и профилактика на НПЗ РФ
- Итоги биржевых торгов (приложение)

	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	79300	+10860	311680	1055380
Количество сделок, ед.	456	+19	1729	5873

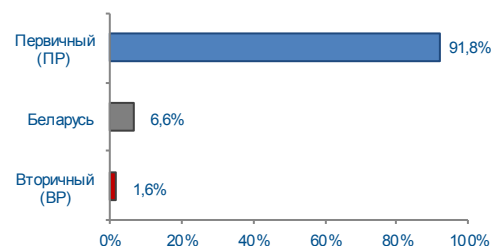
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

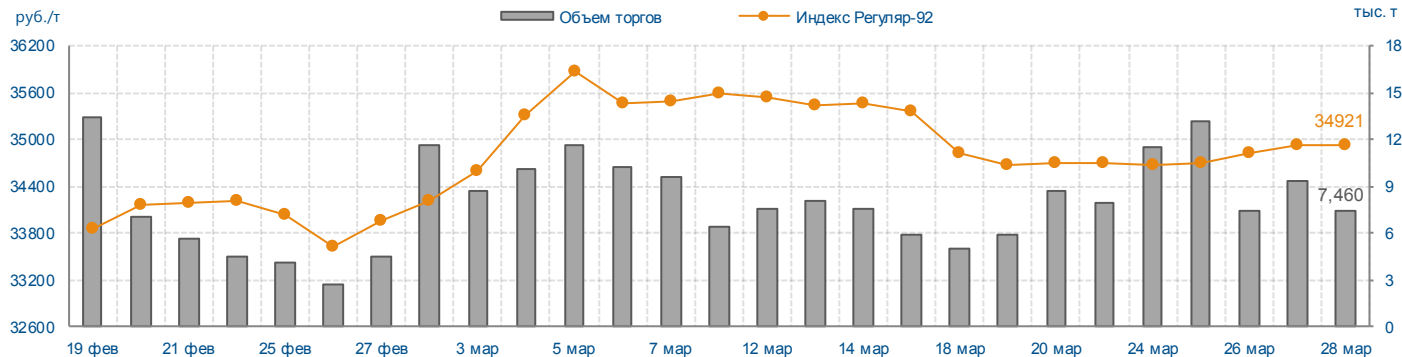


Структура рынка



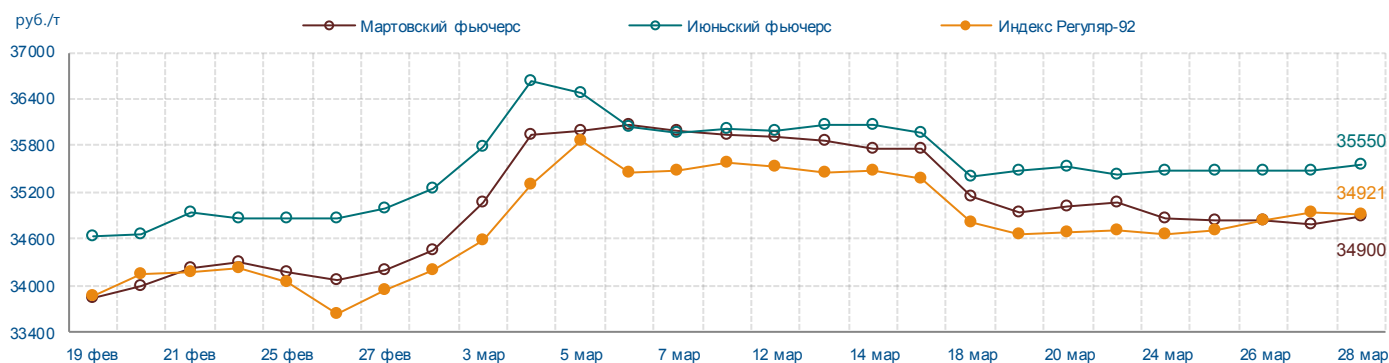
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	34921	+219	+334	+4057	34812	-36
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7460	-500	162120	529820	48820	+15340



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.03.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVL134	мар.2014	34900	-0,46	221	7 699 180	6	441	0
	FSIREGVL164	июн.2014	35550	+0,37	400	14 188 000	4	451	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	35000	36450	24	2160	35788	35810	+671	35300	36025
		ВР	35650		2	120	36203			35956	36450
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35800	35800	12	3300	35800	35800	+41	35800	35800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35000	35000	10	2700	35000	35000	+40	35000	35000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33100	33500	38	4140	33288	33288	-263	33100	33500
		ВР	33100		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34100	39800	17	1080	34192	34192	-109	34100	34250
		ВР	35200		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	32600	32910	9	6480	32634	32634	-179	32600	32811
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	35000	35000	7	1200	35000	35000	+40	35000	35000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	38200	39200	2	120	38200	38200	-733	38200	38200
		ВР	39000		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35300	9	3360	35300	35300	+44	35300	35300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33150	33700	17	4320	33435	33435	+35	33150	33700
ст. Кириши	жд	ПР	33512	34338	12	9300	33874	33874	+239	33512	34338
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	32700	33600	72	10860	33081	33087	+495	32700	33600
		ВР	33200		4	420	33262			33205	33400
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33900	34506	24	2160	34204	34234	+535	33900	34501
		ВР	33900		6	600	34340			33900	34500
ст. Новоярославская	жд	ПР	33800	34300	19	1260	33981	33981	-115	33800	34300
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33150	33700	4	900	33520	33520	+296	33200	33700
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33700	35750	42	4380	33754	33807	-395	33700	34000
		ВР	34800		1	120	35750			35750	35750
ст. Сургут	жд	ПР	32100	34300	22	3480	33397	33397	+1062	32100	34300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	33700	33900	39	4980	33840	33840	-91	33700	33900
		ВР	34500		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33000	33200	58	9660	33008	33008	-165	33000	33200
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	33190	33150	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	33400	33520	6	2200	33497	33497	+266	33400	33520
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35900		0	-	-			-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36000		0	-	-			-	-

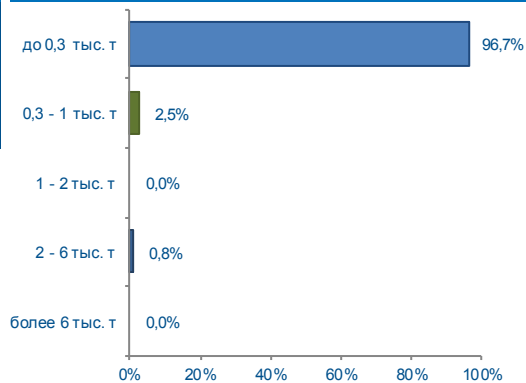
АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95

24 - 28 марта 2014 г

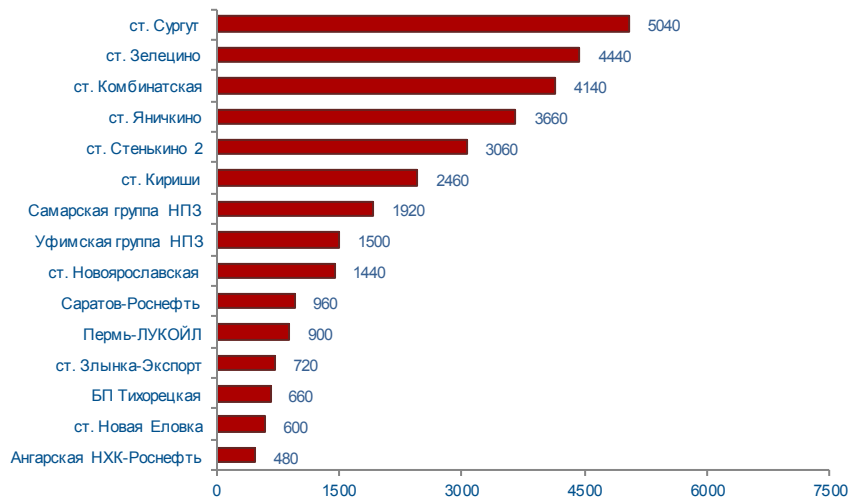


	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	32520	+6900	114060	353360
Количество сделок, ед.	237	+21	853	2755

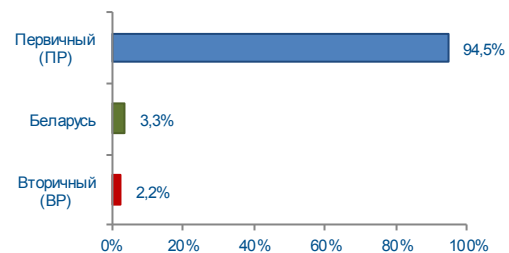
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

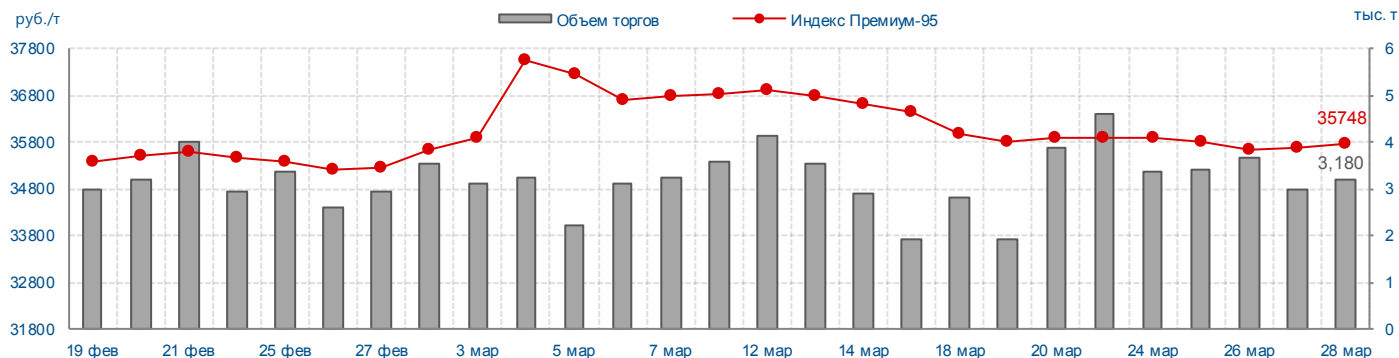


Структура рынка

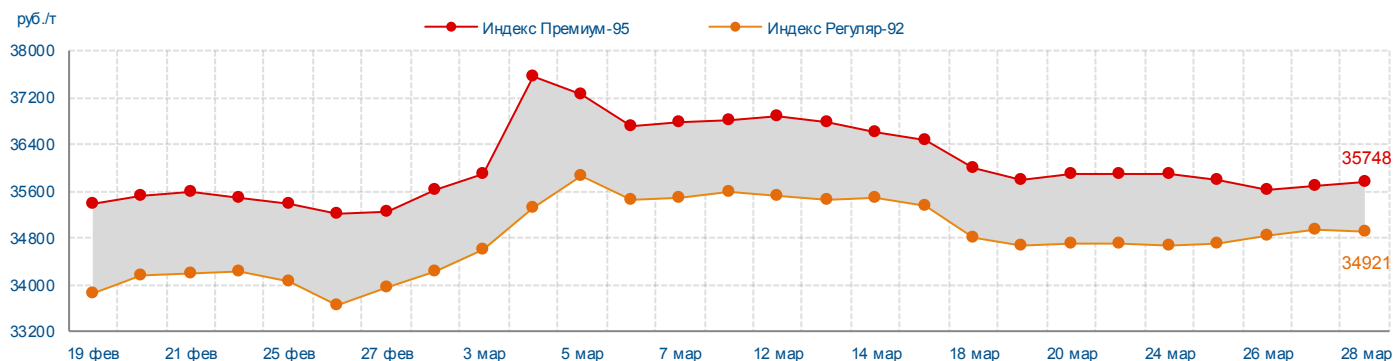


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	35748	-148	-146	+3695	35752	-252
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3180	-1440	60900	205560	16620	+1440



		21 мар. 2014 г	24 мар. 2014 г	25 мар. 2014 г	26 мар. 2014 г	27 мар. 2014 г	28 мар. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1194	+1239	+1091	+791	+748	+827
	%	+3,4	+3,6	+3,1	+2,3	+2,1	+2,4

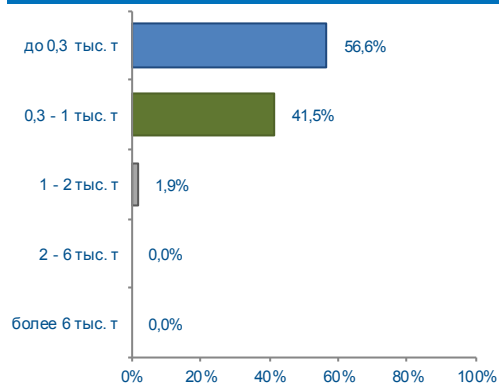


Итоги биржевых торгов

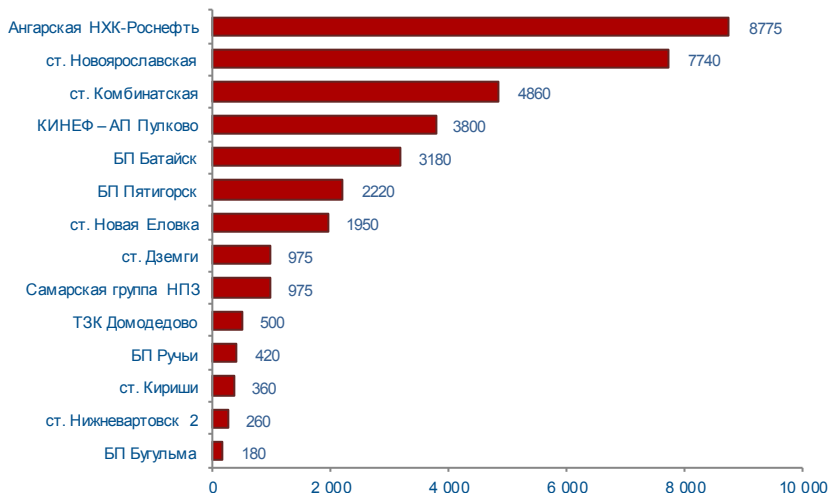
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	36300	37000	8	480	36638	36638	+238	36500	37000
		ВР	38200		0	-	-			-	-
БП Тихорецкая	жд	ПР	37875	38000	2	660	37898	37898	-	37875	38000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36900	36900	5	900	36900	36900	+37	36900	36900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33700	34000	24	1920	33769	33769	-753	33700	34000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34500	35000	15	960	34681	34681	-539	34500	35000
		ВР	35750		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	36900	37000	2	120	37000	37000	0	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39000	40000	1	60	39000	39000	-	39000	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	35270	35270	2	360	35270	35270	-	35270	35270
ст. Зелецино	жд	ПР	38100	38100	16	4440	38100	38100	+37	38100	38100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	34700	34800	3	720	34700	34700	-450	34700	34700
ст. Кириши	жд	ПР	35700	35990	7	1740	35766	35826	-604	35700	35990
		ВР	35931		3	720	35970			35931	35990
ст. Комбинатская	жд	ПР	33200	34000	48	4140	33469	33469	-187	33200	34000
		ВР	33900		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	34300	35200	10	600	34680	34680	-209	34300	35200
		ВР	35800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	35000	35250	20	1440	35088	35088	-376	35000	35250
		ВР	36100		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	35000	35200	26	3060	35029	35029	-11	35000	35200
		ВР	36000		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	33600	35100	7	5040	33689	33689	+60	33600	35100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	35100	35300	26	3660	35144	35144	-136	35100	35300
		ВР	35700		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33800	33950	12	1500	33872	33872	-78	33800	33950
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35990		0	-	-			-	-

	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	36195	-10720	184195	492145
Количество сделок, ед.	106	-16	481	1227

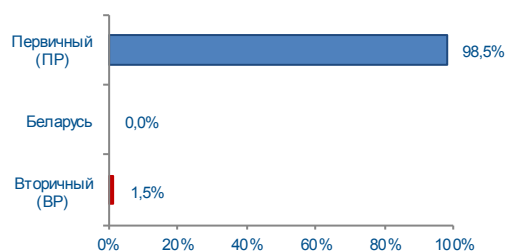
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

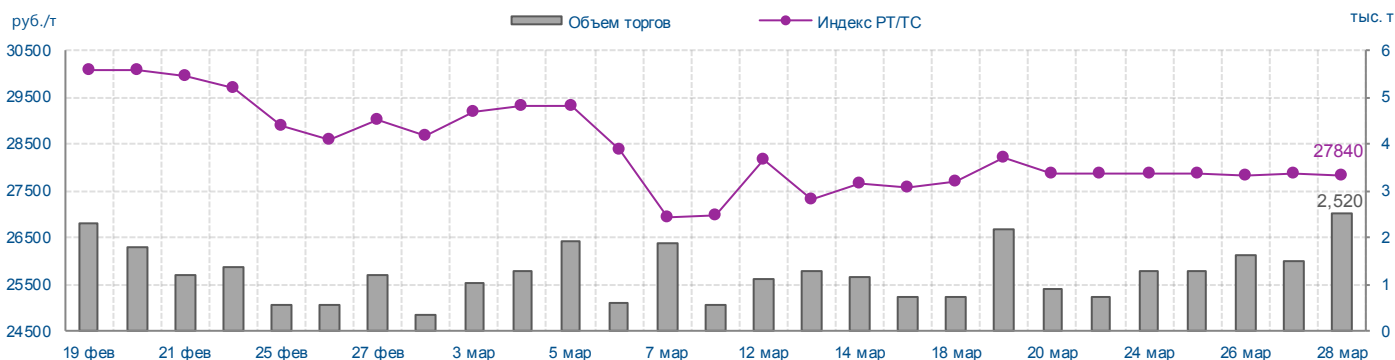


Структура рынка



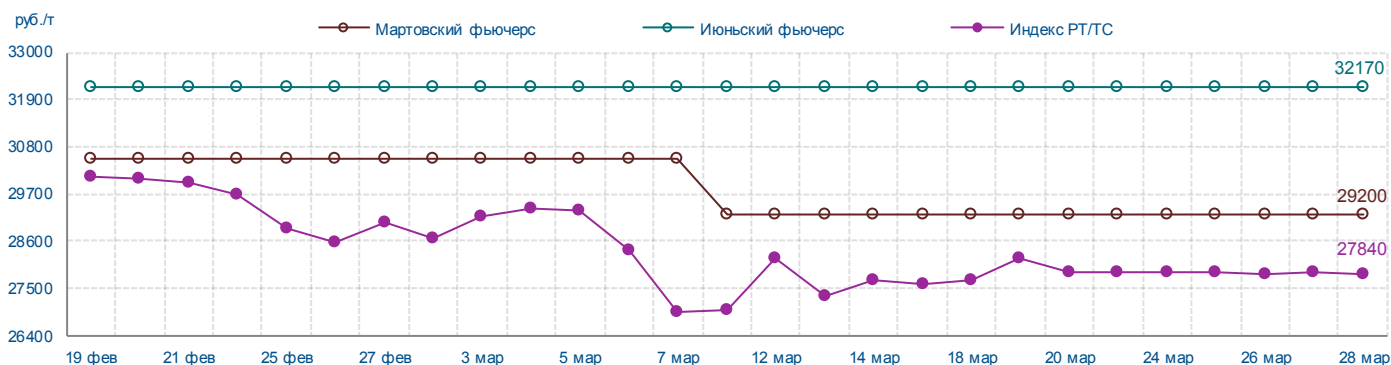
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	27840	-10	-1333	-6278	27861	+29
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2520	+1800	24070	116805	8130	+2910



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.03.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	29200	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0

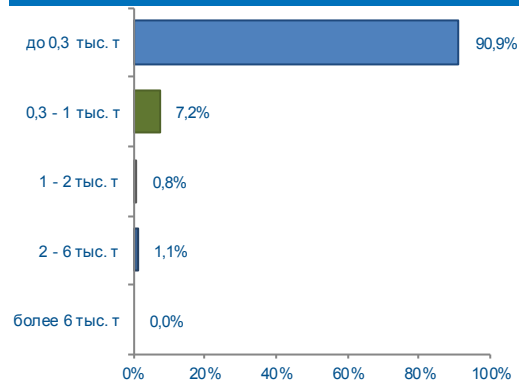


Итоги биржевых торгов

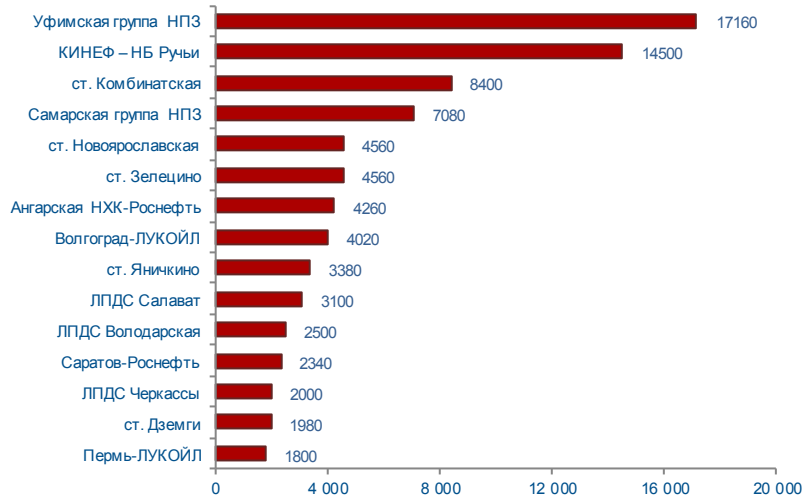
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	27100	27706	27	8580	27576	27579	+749	27100	27701
		ВР	27400		1	195	27701			27701	27701
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	29550	29680	10	3180	29570	29570	-66	29550	29680
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	29650	29660	2	180	29657	29657	-5	29650	29660
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	29550	29670	6	2220	29586	29586	-31	29550	29670
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	29670	29670	2	420	29670	29670	+5	29670	29670
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	26500	26500	4	975	26500	26500	0	26500	26500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	30000	30913	4	975	30545	30545	-161	30300	30913
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	27730	27730	2	360	27730	27730	0	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	26300	27550	12	4500	26414	26419	-760	26300	26800
		ВР	26450		2	360	26475			26450	26500
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	27340	27340	1	260	27340	27340	0	27340	27340
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	26550	27400	6	1950	26845	26845	-555	26550	27400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	26800	27001	19	7740	26967	26967	+69	26800	27000
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	27700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	28700		0	-	-			-	-
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	29600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	27118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	28640	26500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	28600	26500	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттрансфепродукт АП Пулково	труба	ПР	27730	27730	7	3800	27730	27730	0	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	29550	29550	1	500	29550	29550	-3	29550	29550
		ВР	-		0	-	-			-	-

	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	82300	-13845	304860	512035
Количество сделок, ед.	375	+114	1057	2189

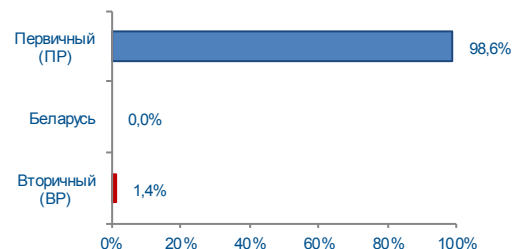
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

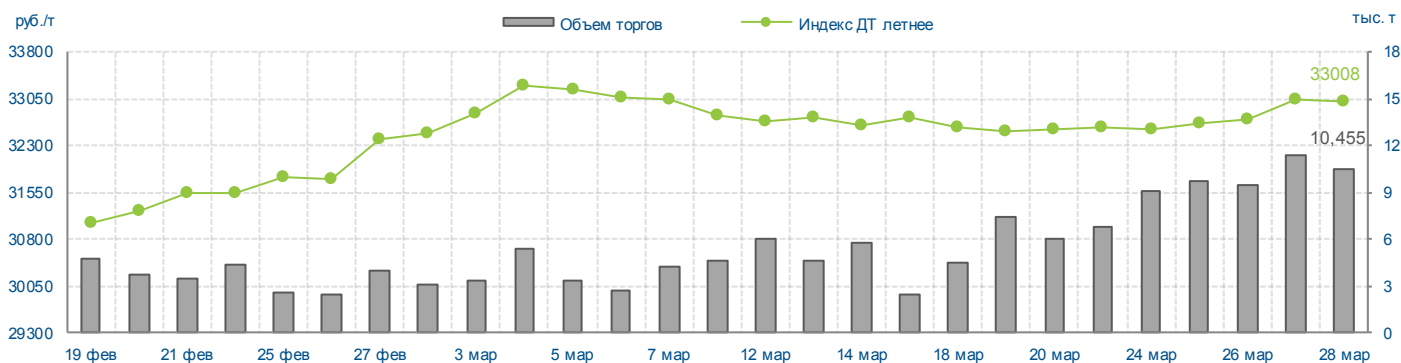


Структура рынка



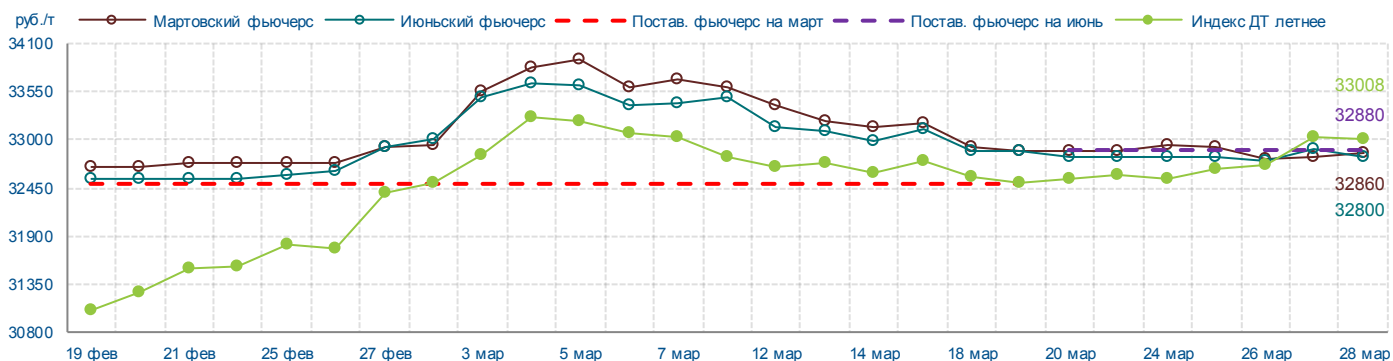
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	28 мар. / 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	33008	+407	+182	+2342	32795	+192
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	10455	+3670	117000	212360	50000	+22915



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.03.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32860	-0,06	800	26 337 000	15	165	-311
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32800	0,00	250	8 212 500	5	135	-50
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI64	июн.2014	32880	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

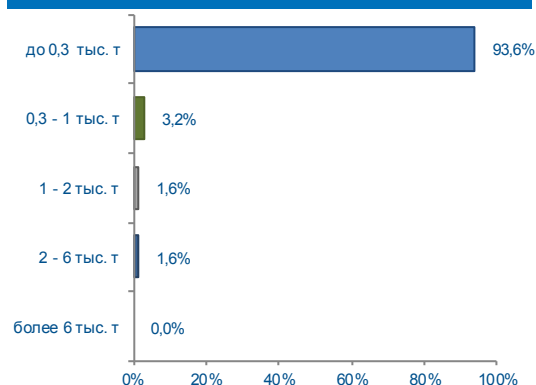
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33400	34113	28	4260	33497	33497	-22	33400	33901
		ВР	35400		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33200	33200	12	4020	33200	33200	0	33200	33200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32350	32350	4	1800	32350	32350	-	32350	32350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30200	30951	46	6840	30616	30628	+248	30200	30950
		ВР	30950		3	240	30951			30950	30951
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31000	31305	21	2340	31167	31167	+239	31050	31300
		ВР	32400		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	30800	0	-	-	30725	+690	-	-
		ВР	30150		3	240	30725			30500	30800
ст. Дземги	жд	ПР	36700	36707	18	1980	36702	36702	+2	36700	36706
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	32800	33150	15	4560	32892	32892	+92	32800	33150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30400	31400	40	7920	30902	30902	+522	30400	31400
		ВР	30100		2	480	30900			30900	30900
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31800	35450	6	360	32008	32500	-	31800	32300
		ВР	32610		1	60	35450			35450	35450
ст. Новоярославская	жд	ПР	31200	31800	38	4440	31599	31600	+600	31200	31800
		ВР	31600		1	120	31600			31600	31600
ст. Яничкино	жд	ПР	31700	32200	19	3380	32033	32033	+446	31700	32200
		ВР	33000		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30075	30605	84	17160	30292	30292	+270	30075	30605
		ВР	30050		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	-	29700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	-	31871	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	30101	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	31200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31200		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	30503	31034	6	14500	30997	30997	-37	30503	31034
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30070	30700	9	3100	30354	30354	-6	30070	30550
		ВР	30301		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	30200	30720	3	2000	30460	30460	+260	30200	30720
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт	труба	ПР	-	30505	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	31400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32850	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	авто	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31800		0	-	-			-	-

Итоги биржевых торгов

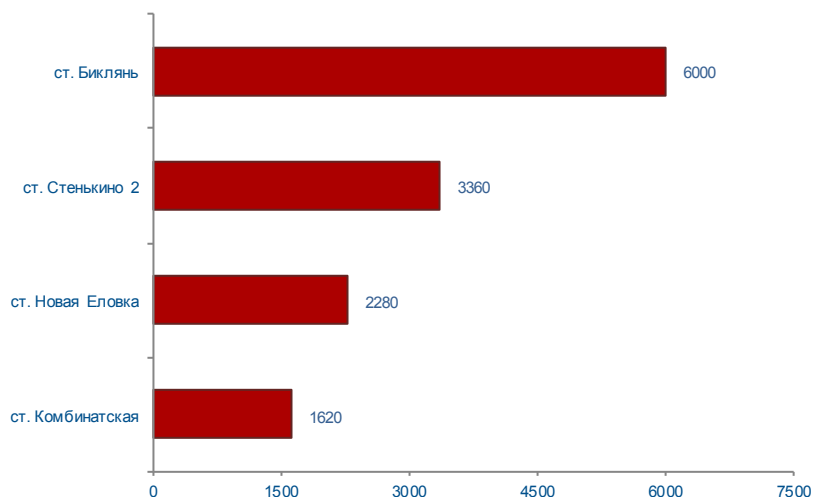
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33400	-	0	-	-	-	-	-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33550	-	0	-	-	-	-	-	-
НП Брянск	авто	ПР	-	32300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32993	-	0	-	-	-	-	-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31100	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	31900	32300	16	2500	32052	32052	-	31900	32300
		ВР	31700	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-

	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	13260	-6780	63705	274285
Количество сделок, ед.	63	-96	483	1893

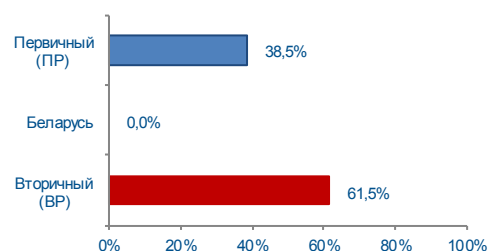
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

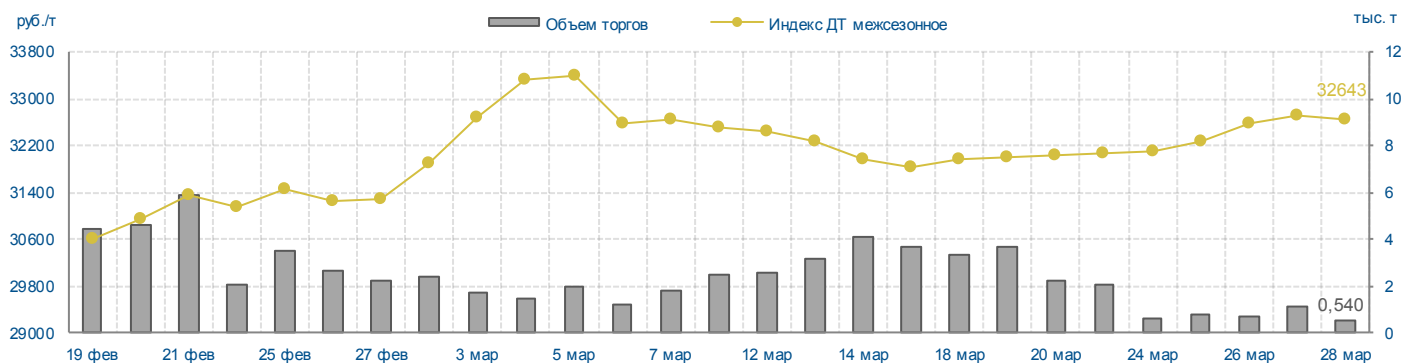


Структура рынка

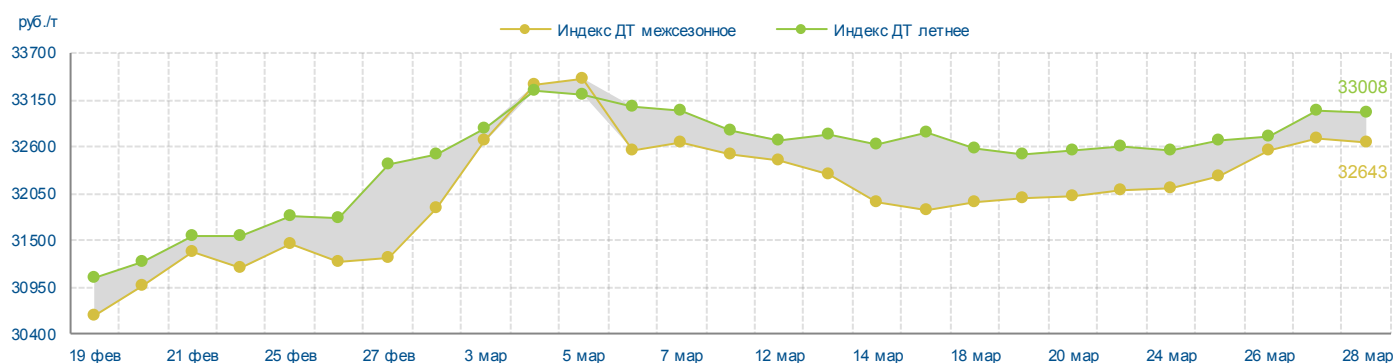


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32643	+565	-25	+860	32456	+477
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	540	-1500	38940	163380	3660	-11220



		21 мар. 2014 г	24 мар. 2014 г	25 мар. 2014 г	26 мар. 2014 г	27 мар. 2014 г	28 мар. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	-523	-442	-407	-160	-324	-365
	%	-1,6	-1,4	-1,2	-0,5	-1,0	-1,1



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Биклянь	жд	ПР	31118	31000	0	-	-	30143	-	-	-
		ВР	29915		6	6000	30143			29915	31000
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	31500	0	-	-	31500	-	-	-
		ВР	31100		1	1620	31500			31500	31500
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31700	32640	27	2280	32230	32230	+394	31900	32502
		ВР	31800		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31200	31990	26	2820	31505	31575	+422	31200	31750
		ВР	31700		3	540	31941			31900	31990
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	31200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31400		0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	32500	32300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32400		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31100		0	-	-			-	-

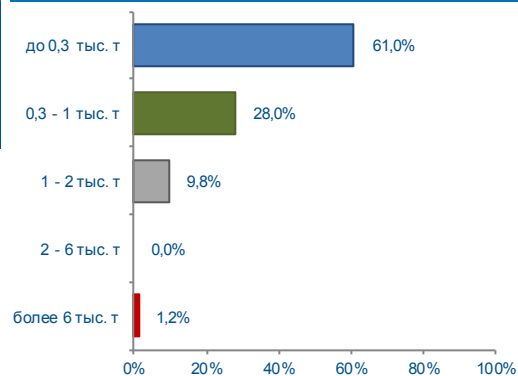
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

24 - 28 марта 2014 г

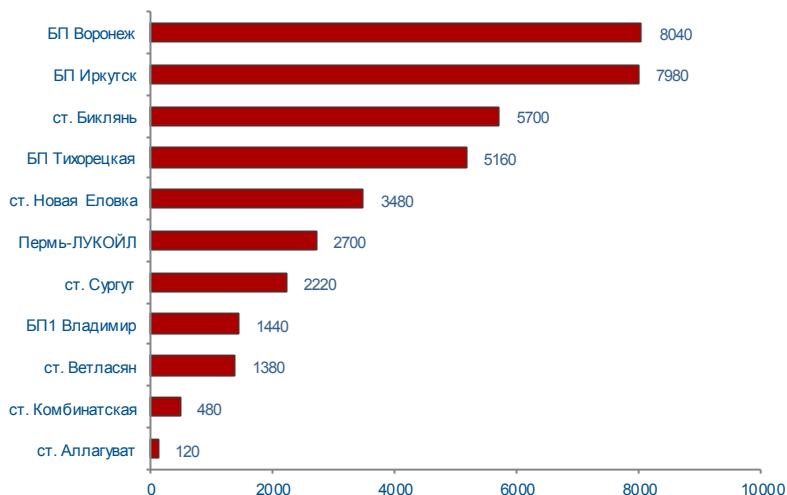


	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	38700	+23160	135630	598285
Количество сделок, ед.	82	+20	492	2754

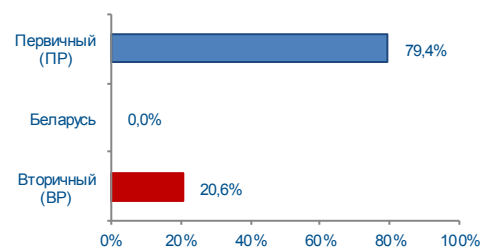
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

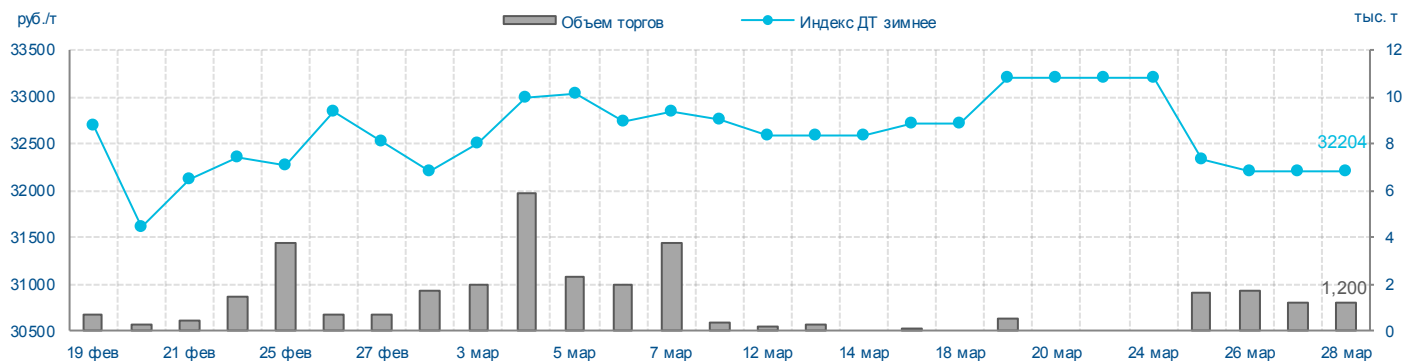


Структура рынка

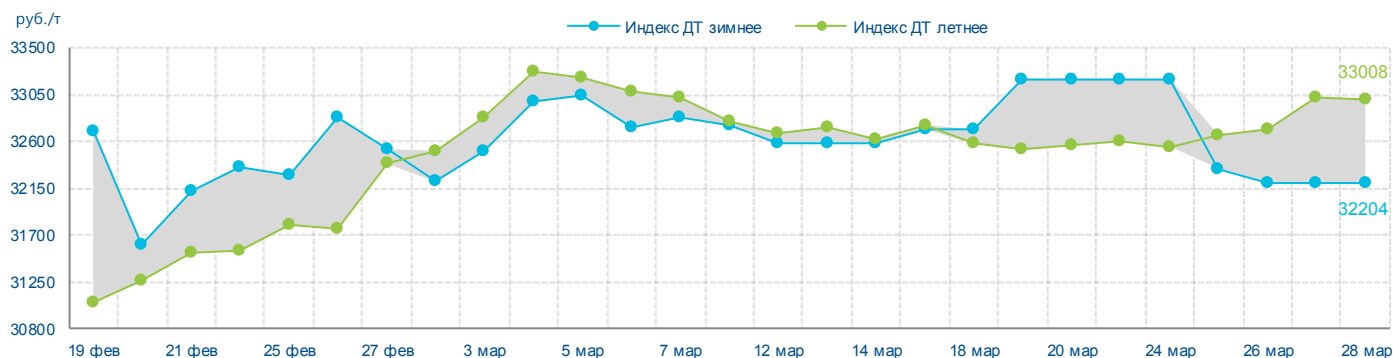


Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32204	-1003	-307	-4266	32432	-580
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1200	+1200	23010	142665	5700	+5040



		21 мар. 2014 г	24 мар. 2014 г	25 мар. 2014 г	26 мар. 2014 г	27 мар. 2014 г	28 мар. 2014 г
ДТ зимнее/ ДТ летнее	руб./т	+606	+655	-321	-521	-828	-804
	%	+1,9	+2,0	-1,0	-1,6	-2,5	-2,4

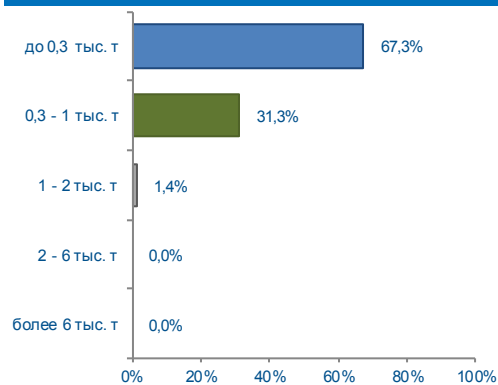


Итоги биржевых торгов

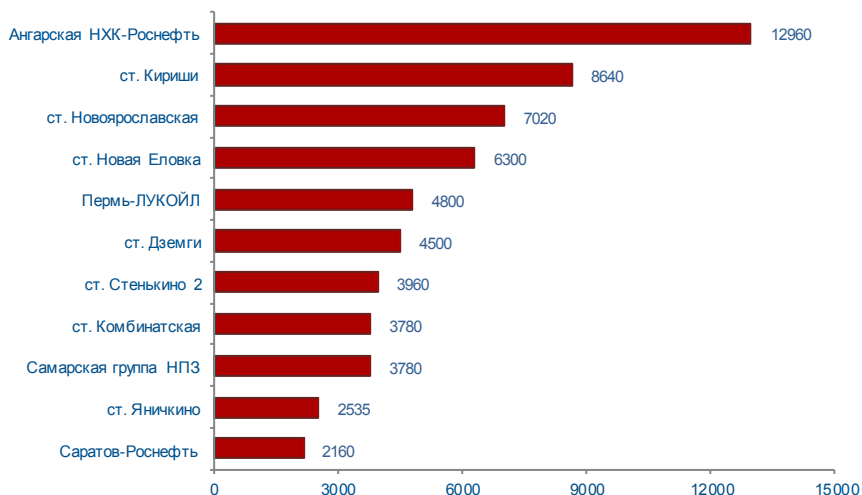
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	33260	33720	10	8040	33472	33472	-	33260	33720
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск	жд	ПР	-	39700	0	-	-	39700	-	-	-
		ВР	39700		1	7980	39700			39700	39700
БП Тихорецкая	жд	ПР	33970	34320	7	5160	34149	34149	-	33970	34320
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32885	32885	3	1440	32885	32885	-	32885	32885
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32450	32450	6	2700	32450	32450	0	32450	32450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	31200	31350	1	120	31200	31200	+88	31200	31200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	31118	31500	11	5700	31159	31159	-959	31118	31500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласяя	жд	ПР	33100	33300	8	1380	33130	33130	+30	33100	33300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30700	31500	3	480	31000	31000	-	30700	31500
		ВР	32200		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32100	33450	24	3480	32988	32988	+984	32100	33360
		ВР	32900		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	31400	32000	8	2220	31922	31922	-662	31400	32000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	33302	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Лена	жд	ПР	-	35000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	36010	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33040	32037	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	31400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Кудьминская	авто	ПР	33000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Склад ГСМ-2 ЗапСибОйл-Транс	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	45000		0	-	-			-	-

	24 - 28 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	60435	+20490	196260	548985
Количество сделок, ед.	208	+89	630	1573

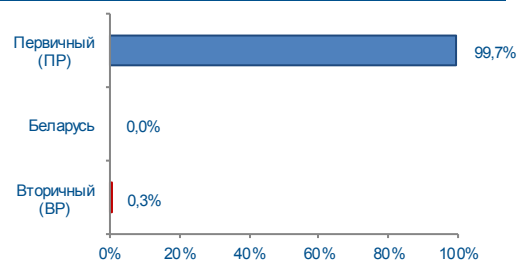
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

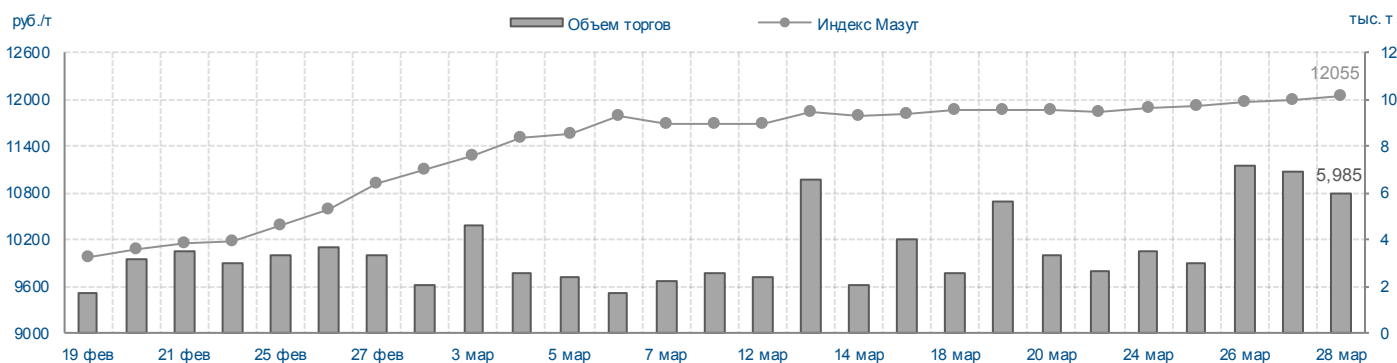


Структура рынка



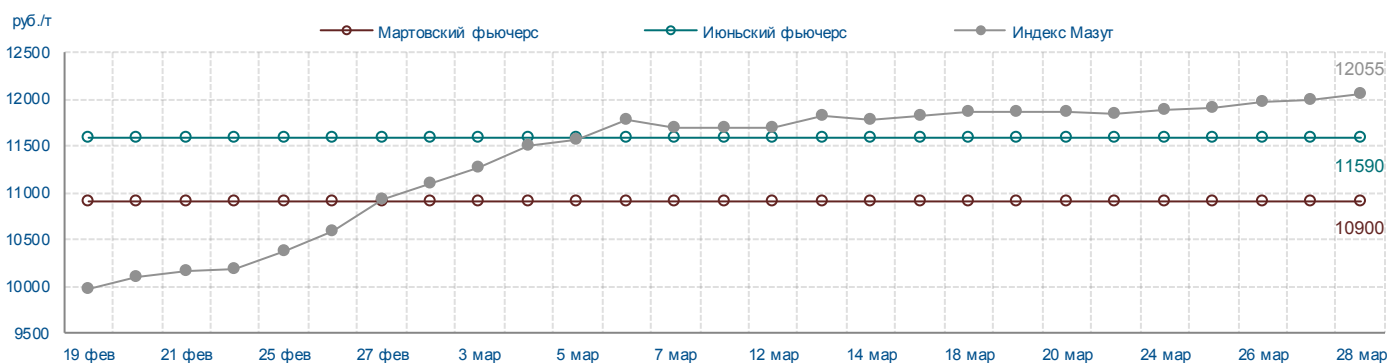
Индекс Мазут (Владимир)

	28 мар./ 21 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	12055	+206	+780	+2130	11962	+103
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	5985	+3375	71640	174705	26535	+8370



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.03.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	14250	14701	47	12960	14529	14529	+432	14250	14700
		ВР	15500		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	10280	10322	6	4800	10285	10285	+5	10280	10305
		ВР	10305		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	10600	10801	18	3780	10702	10702	+100	10600	10800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	11250	11300	10	2160	11258	11258	+25	11250	11300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	17750	18300	20	4500	17852	17852	+208	17750	18100
		ВР	17900		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	13334	13334	8	8640	13334	13334	0	13334	13334
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	11090	12051	20	3780	11565	11565	+186	11090	12051
		ВР	12000		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	13200	13550	27	6120	13400	13400	+152	13200	13550
		ВР	13350		1	180	13400			13400	13400
ст. Новоярославская	жд	ПР	11100	11700	25	7020	11378	11378	+325	11100	11700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	11150	11201	21	3960	11189	11189	+95	11150	11200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	10900	11400	5	2535	11131	11131	+91	10900	11400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	-	10050	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	10918	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-