

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

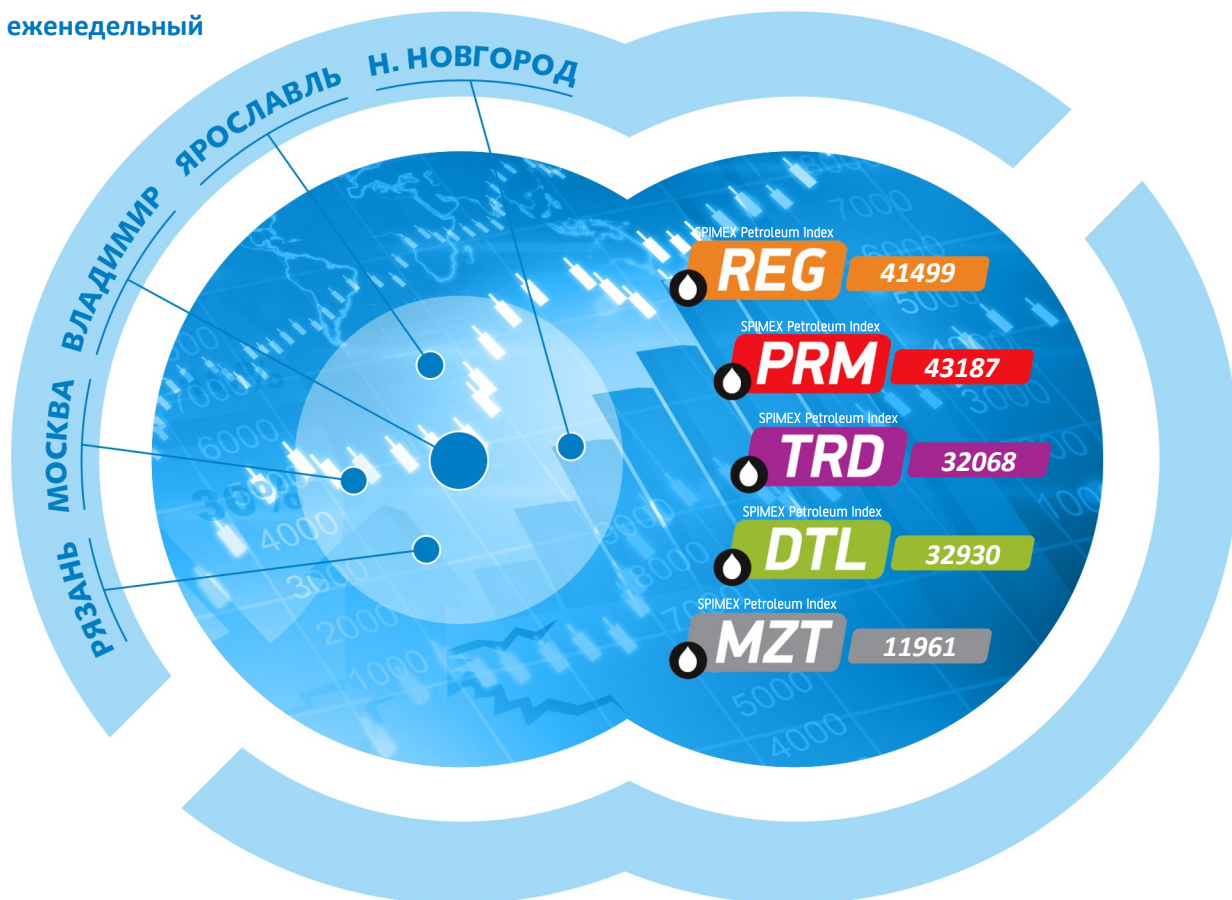
Выпускается при содействии ФАС России



№ **80**  
2014

22 - 26 сентября

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов  
для реализации на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Октябрь 2014 года.**

<i>дата предоставления информации</i>	<i>Компания / НПЗ</i>	<i>автобензин</i>	<i>авиакеросин</i>	<i>дизельное топливо</i>	<i>топочный мазут</i>
<b>25.09.2014 / 25.09.2014 /</b>	<b>Роснефть / РН-Аэро</b>	<b>76,620</b>	<b>33,450</b>	<b>73,320</b>	<b>40,800</b>
	Ангарская НХК	3,480	8,970	6,120	2,880
	Ангарский завод полимеров				
	Ачинский НПЗ		13,715		3,060
	Комсомольский НПЗ	3,720	2,600	3,240	4,920
	Красноленинский НПЗ		0,325		
	Нижневартовское НПО		0,975		
	Новокуйбышевский завод масел и присадок				
	Отраденский ГПЗ				
	Рязанская НПК	27,180		19,440	10,020
	Самарская гр. НПЗ	21,480	1,105	27,960	11,700
	Саратовский НПЗ	9,360		7,860	3,780
	Туапсинский НПЗ				
	Ярославнефтеоргсинтез	11,400	5,760	8,700	4,440
<b>26.09.2014</b>	<b>Башнефть</b>	<b>43,000</b>		<b>33,000</b>	
	Уфимская гр. НПЗ	43,000		33,000	
<b>26.09.2014 / 24.09.2014 /</b>	<b>ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-Аэро</b>	<b>52,973</b>	<b>22,080</b>	<b>46,685</b>	<b>16,000</b>
	Волгограднефтепереработка	16,427	9,800	14,349	
	Нижегороднефтеоргсинтез	16,055	8,960	13,283	
	Пермнефтеоргсинтез	14,750	3,320	14,917	16,000
	Ухтанефтепереработка	5,741		4,136	
<b>25.09.2014</b>	<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>16,560</b>	<b>5,520</b>	<b>19,320</b>	<b>12,420</b>
	Киришинефтеоргсинтез	16,560	5,520	19,320	12,420
<b>26.09.2014</b>	<b>Газпром нефть</b>	<b>51,540</b>	<b>22,080</b>	<b>36,225</b>	<b>16,905</b>
	Московский НПЗ	1,560		4,485	4,485
	Омский НПЗ	37,260	12,420	20,700	4,140
	Ярославнефтеоргсинтез	12,720	9,660	11,040	8,280
<b>26.09.2014</b>	<b>Газпром</b>	<b>24,717</b>		<b>13,063</b>	<b>3,300</b>
	Астраханский ГПЗ	8,758		3,333	
	Газпром нефтехим Салават	3,680		8,530	3,300
	Сургутский ЗСК	12,279		1,200	
<b>17.09.2014</b>	<b>ТАИФ-НК</b>			<b>10,422</b>	
	ТАИФ-НК			10,422	
	<b>Альянс</b>				
	Хабаровский НПЗ				
	<b>ФортеИнвест</b>				
	Орскнефтеоргсинтез				
	<b>Итого</b>	<b>265,410</b>	<b>83,130</b>	<b>232,035</b>	<b>89,425</b>



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Виктор Костюков  
Заместитель генерального директора  
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
Тел.: +7(926) 603-02-40  
e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

### Нефть за рубли

Санкции западноевропейских держав и США против России, поводом для которых стали события на Украине, вновь актуализировали идею торговли российской нефтью за российские рубли.

Сама идея экспорта нефти за рубли обсуждалась в экономическом сообществе 90-х годов прошлого века, а на высшем уровне высказана еще в 2007 году на Санкт-Петербургском экономическом форуме.

Существующая мировая финансовая система, завязанная на одну-две валюты, не отражает текущие и стратегические потребности глобальной экономики.

Колебания курсов этих валют негативно отражаются на финансовых резервах стран и отдельных отраслей экономики.

Переход на рублёвые расчёты при экспорте товаров из России позволит еще больше укрепить позиции рубля на мировом финансовом рынке. Единственное допущение - в тех случаях, когда это выгодно и поставщикам, и покупателям.

Первую попытку властей наладить торговлю нефтью хотя бы на внутреннем рынке, посредством организации биржевых торгов на СПБМТСБ, нефтяные компании не поддержали.

С апреля 2013 года, когда собственно начались биржевые торги нефтью, участие в них приняли всего три компании – добывающие нефть «Зарубежнефть» и «Башнефть», и не добывающая ее «Транснефть».

За 2013 год реализовано всего 1,017 млн. тонн, при том, что за этот же период на российские НПЗ поступило порядка 200 млн. тонн.

Этому факту есть объяснение. Рынка нефти в России нет.

На долю первых девяти нефтяных компаний приходится 90% добычи нефти и 90% перерабатывающих мощностей.

Схема ценообразования известна – по экспортной альтернативной цене. Зачем им нужна биржа?

Им не нужна, нужна государству. И государство хочет эту задачу решить. Выход, скорее всего, один – апробированная уже на нефтепродуктах биржевая торговля.

Поскольку задача экспорта нефти за рубли приобрела политическую окраску, первой отреагировала госкомпания Газпром нефть.

По сообщению Независимой Газеты [http://www.ng.ru/economics/2014-09-22/4\\_dollar.html](http://www.ng.ru/economics/2014-09-22/4_dollar.html) компания Газпром нефть начала продавать в рублях нефть из Новопортского месторождения.

По словам главы нефтяной компании, «Газпром нефть заключила практически со всеми покупателями нефти и нефтепродуктов дополнительные соглашения, позволяющие производить расчеты в евро. Что касается Новопорта, то с этого проекта уже начались поставки за рубли, и мы будем поставлять нефть этого месторождения за рубли. Также мы осуществляем поставки на азиатский рынок за юани».

С технической стороны, перевод контрактов с долларов на рубли не столь сложная процедура, если контракты останутся номинированы в долларах за баррель.

Потребуется лишь добавить в контракт формулу курса рубля на дату поставки. Естественно, что перед покупателем, впрочем, как и перед продавцом, возникнет необходимость дополнительно страховать сделку не только по цене на нефть, но и по цене на рубль, то есть на курс рубля.

И, если курс рубля можно застраховать на валютной бирже, то срочного рынка по нефти в России пока не существует.

СПБМТСБ сейчас пробует реализовать такой проект, запуск намечен на 2015 год, но пока он не запущен.

Объемы торгов от перемены валюты контракта не возрастут и не уменьшатся.

В существующей на нынешний день схеме российская нефтяная компания получает в оплату за нефть доллары, а для расчёта с бюджетом и российскими контрагентами покупает на валютной бирже рубли.

В новой схеме, обязанность продать доллары и купить рубли будет возложена на покупателя нефти.

Всё зависит от воли и желания западных покупателей российской нефти взять на себя обязанность «бегать по обменникам».

Замечу, что с рублёвой выручкой российская нефтяная компания также вынуждена будет «бежать в обменник» за долларами для расчёта с внешними контрагентами.

Специалисты и аналитики рынка нефти утверждают, что сам факт котировки российской нефти в национальной валюте может и должен поднять престиж не только самой валюты, но повысить цену товара, в которой он котируется.

Не буду спорить, такими фактами или примерами я не располагаю, да и чисто умозрительно не вижу здесь связи. Если, к примеру, нефть марки Юралс по качеству уступает марке Brent, то в какой валюте её не номинируй, цена Urals будет ниже Brent при прочих равных условиях. Хотя, наверное, резервы можно найти в самих способах и методиках котирования нефти Urals.

Если же правительство рассматривает будущую торговлю нефтью за рубли как шаг к цели сделать рубль мировой резервной валютой, то нужно напомнить, что вытащить из болота самого себя за волосы удалось лишь барону Мюнхгаузену.

Рубль, зависимый от нефти, не может стать самостоятельным товаром, какими собственно является доллар, евро, фунт.

Превратить рубль в конвертируемую валюту можно лишь «при масштабной и конкурентоспособной экономике с высокой инвестиционной активностью» – заявляет И. Сечин, <http://www.kommersant.ru/doc/2552727> и добавляет - «Главным инструментом повышения конвертируемости рубля являются быстрый экономический рост и развитие двусторонней торговли, укрепление банковской системы, предоставление на льготных условиях кредитов в рублях покупателям российской продукции, стабильность валютного курса, сокращение инфляции, улучшение инвестиционного климата».

Всеми этими качествами рубль пока не обладает.

Правда, есть ещё один способ сделать рубль резервной валютой – привязать его к золотому эквиваленту.

Но этот способ, то ли в силу архаичности, то ли из-за рисков потерять и золото, и рубль, ни аналитиками рынка, ни финансовыми властями даже не обсуждался.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



# THOMSON REUTERS

Санкт-Петербургская Международная  
Товарная Биржа **SPIMEX** — партнер  
чата по товарному рынку **Commodities  
Markets CIS PLUS**



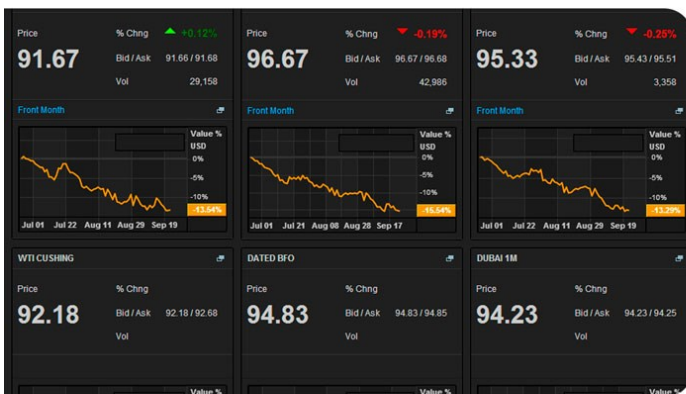
**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

## SPIMEX

объявляет о начале партнерства с чатом по товарному рынку

## Commodities Markets CIS PLUS



**Commodities Markets CIS Plus** – единый чат по товарным рынкам на территории Евразии, открытый на бесплатной платформе Thomson Reuters Messenger.

Среди постоянных экспертов чата представители «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (SPIMEX)», ОАО «Санкт-Петербургская Биржа», НП РТС, Биржа «Санкт-Петербург», аналитики Информационного Центра КОРТЕС и другие.

- биржевая информация и комментарии по рынку;
- он-лайн дискуссии с экспертами товарного рынка;
- подборки важнейших новостей в течение дня;
- итоги недели от редакторов Thomson Reuters.

**Присоединяйтесь к общению профессионалов товарного рынка!**

Заявки на регистрацию принимаются:

По e-mail: [trading.russia@thomsonreuters.com](mailto:trading.russia@thomsonreuters.com) в теме письма «Товарный чат»

По тел.: 8 495 961 01 00 доб. 310

В заявке указать:

ФИО, должность, корпоративный электронный адрес, название компании и полный адрес местонахождения (на английском языке)



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Павел Видов  
Начальник управления  
торговых операций  
ЗАО «ФК «ИНТРАСТ»  
www.intrast.ru  
Тел.: (495) 956-06-11  
e-mail: vidov@intrast.ru

### Обзор ситуации на рынках нефтепродуктов по итогам летних месяцев

Закончилось лето, российские трейдеры вернулись из отпусков, а значит пришло время подвести итоги летнего периода на отечественном рынке нефтепродуктов, который в отличие от большинства из нас работает без отпусков. За три летних месяца бензин и дизель продемонстрировали кардинально разную динамику. Если цены на летнее дизельное топливо практически не изменились, то бензин показал существенную повышательную динамику, масштабы которой мало кто мог предсказать заранее. За три месяца цена на Регуляр-92 на биржевом рынке выросла более чем на 16%. С начала года рост цены на бензин составил уже более 34%, а по отношению к тому же периоду прошлого года – 12,5%.

Факторы, влияющие на рынок дизельного топлива, понятны. Существенная экспортная ориентированность этого продукта практически однозначно привязывает его внутреннюю цену к цене экспортной альтернативы. На этот фактор естественно накладывается и сезонность, связанная со спросом со стороны сельхозпроизводителей. Сезонный спрос соответственно толкает цены вверх весной и осенью, а летом наблюдается затишье. На рисунке 1 видно, что значение индекса цен летнего дизеля СПбМТСБ достаточно точно следует в фарватере цены нетбэк. Европейский рынок газойля все лето находился в состоянии стагнации, что отчасти объясняется снижением цены нефти марки Brent почти на 5% (рис.2), а также затоваренностью рынка продуктом. Крэк-спрэд газойля периодами даже опускался до чрезвычайно низких уровней в 90\$ за тонну, что говорит о крайне низком спросе на этот продукт. Еще одним косвенным, но не менее важным фактором, влияющим на ценообразование на внутреннем рынке дизеля, является курс рубля к доллару (рис.2).

Собственно достаточно резкие негативные движения рубля летом стабилизировали уровни нетбэка по дизелю на фоне снижения спроса в Европе. В условиях стабильности российской валюты или ее укрепления, летом можно было бы ожидать даже довольно существенного снижения внутренних цен на дизельное топливо. В целом можно отметить, что на фоне объявленной программы выкупа активов со стороны Европейского центрального банка возможно некоторое восстановление спроса как в нефти, так в светлых нефтепродуктах на рынке Европы. Учитывая это, даже, несмотря на небольшую премию внутреннего рынка в дизеле, сложившуюся к концу прошлой недели, можно ожидать плавного роста цен летнего дизеля вплоть до конца сентября, когда он уступит место межсезонным сортам. Подтолкнуть цены вверх также может девальвация рубля, а также сезонный спрос.

Гораздо более запутанной выглядит ситуация на рынке бензина. При наличии премии внутреннего рынка к экспортной альтернативе в 5000 рублей за тонну ни о каком экспорте думать не приходится (рис.3). Тем более что, судя по существенному росту цен на бензин, производители не способны даже в полной мере обеспечить внутренний рынок в периоды повышенного спроса. Последние полтора месяца участники трейдерского сообщества пытались предсказать точку перелома тенденции, однако цены как росли, так и продолжают расти. Фактор аварии на Ачинском заводе, безусловно, первоначально повлиял на настроения рынка, однако рост цен наблюдался практически во всех регионах, даже в тех, которые, казалось бы, не имеют даже теоретической связи с Ачинским заводом. Поэтому мы считаем, что оценка влияния данного фактора на последний скачок цен явно преувеличивается участниками рынка. Безусловно, влияние на цены оказала и подготовка к плановым остановкам заводов на профилактический ремонт. Даже встреча президента Путина с руководителем ФАС в начале августа, на которой обсуждались цены на нефтепродукты, не смогла остановить их рост. С тех пор цена выросла более чем на 1000 рублей за тонну. В целом предсказать дальнейшую динамику цен на бензин в центральном регионе в сентябре довольно сложно, особенно с учетом скорой остановки МНПЗ на плановый ремонт. К середине сентября или началу октября, как правило, начинает влиять сезонность, способная толкнуть цены вниз на 10% и более, однако на каком уровне будет цена к этому моменту, сейчас предсказать не возьмется никто.

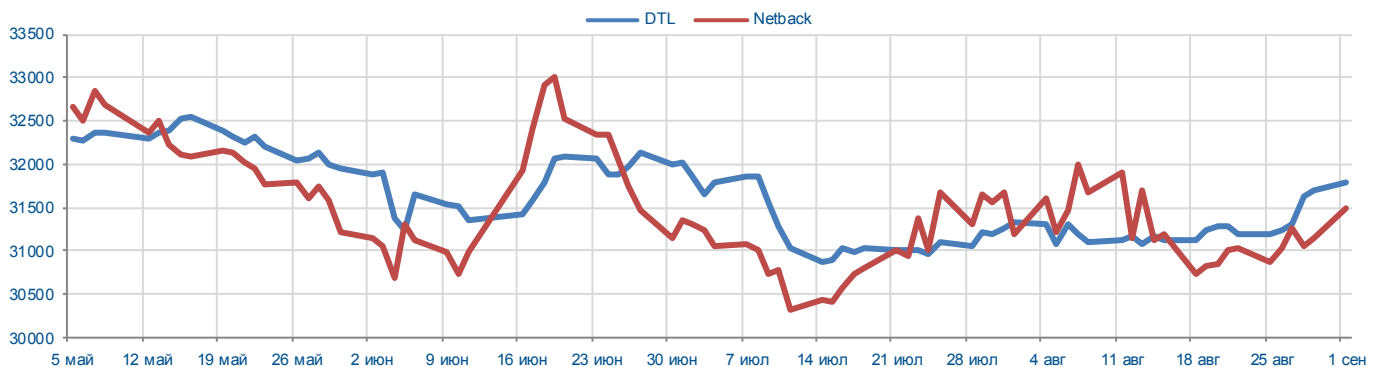


Рис 1. Значения индекса цен ДТЛ (без транспорта) и цены экспортной альтернативы (Netback)

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

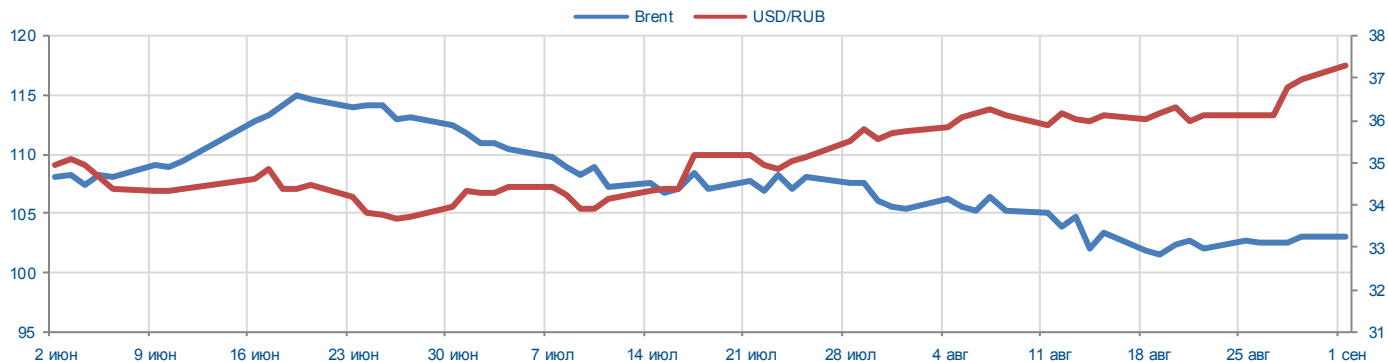


Рис 2. Цены нефти марки Brent (левая ось). Курс доллара США к рублю (правая ось)

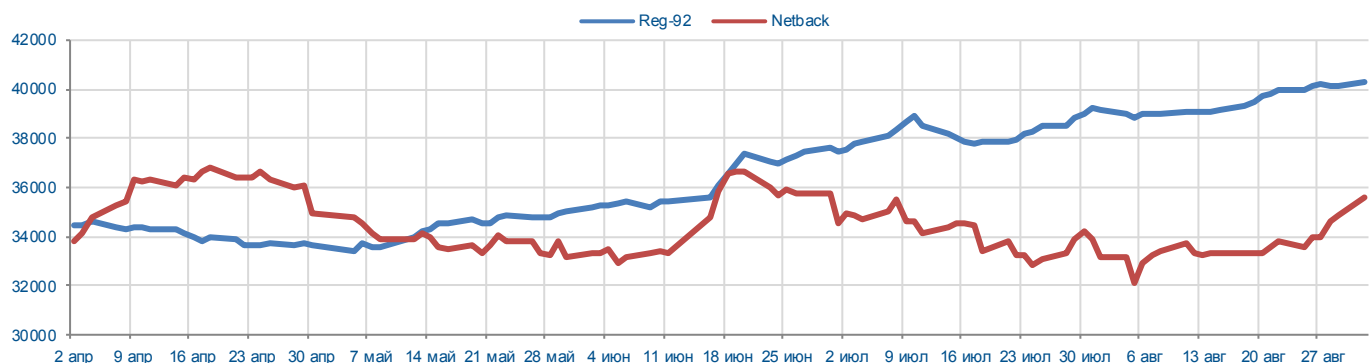


Рис 3. Значения индекса цен Регуляр-92 (без транспорта) и цены экспортной альтернативы (Netback)

## Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

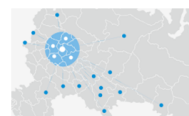
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

## Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

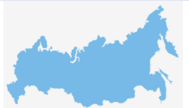
### Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



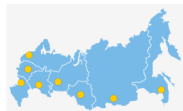
### Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



### Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



### Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.

**20 ОКТЯБРЯ****ЧЕТВЕРТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ****СУГ 2014**

ЗАО «КРЕОН ЭНЕРДЖИ» приглашает принять участие в Четвертой Международной конференции «СУГ 2014», которая состоится 20 октября в отеле «Балчуг Кемпински Москва».

В последнее время использование сжиженного газа становится все более популярным, спрос на углеводородный газ в мире неуклонно растет. Богатый компонентный состав СУГ делает возможным его использование в различных направлениях: от источника тепла и сырья для нефтехимического производства до применения его в качестве моторного топлива. Российские возможности развития отрасли сжиженного газа уже сейчас имеют больше перспективы в условиях дефицита ископаемых энергетических ресурсов.

Программа конференции предусматривает обсуждение следующих основных тем:

- Общий баланс рынка СУГ в РФ;
- Структура производства и потребления СУГ в РФ;
- Таможенно-тарифное регулирование отрасли;
- Структура экспорта СУГ: объемы и направления;
- Развитие транспортной инфраструктуры: внутренние перевозки и перевалка на экспорт.

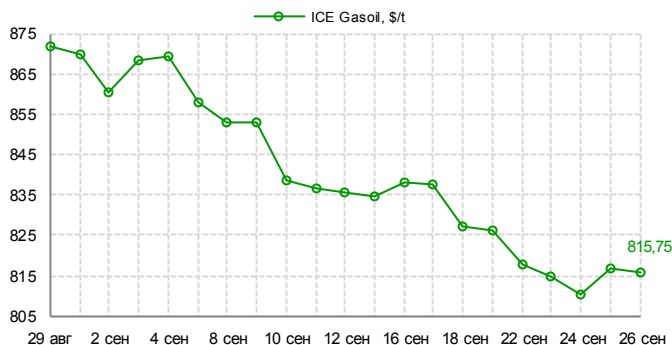
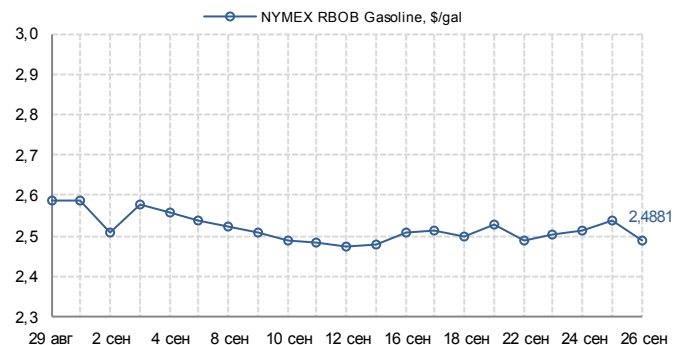
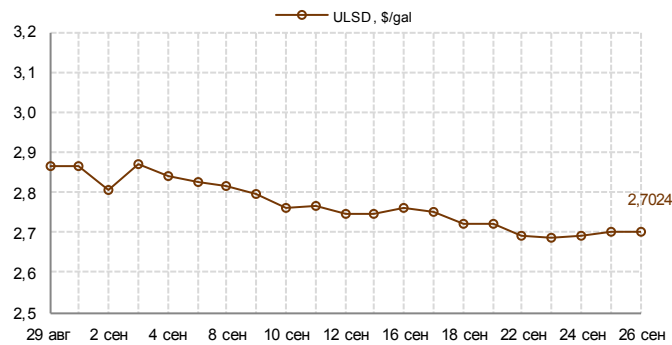
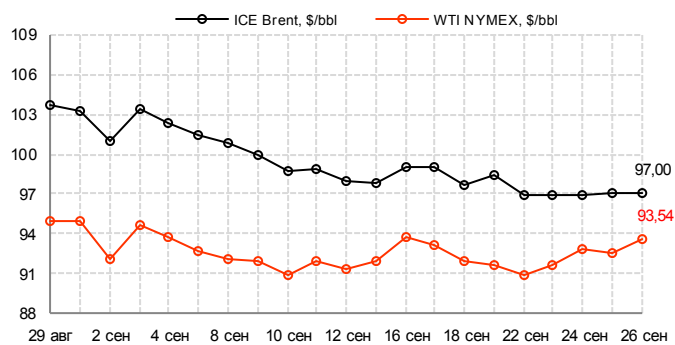
В конференциях прошлых лет принимали участие представители ведущих компаний отрасли: Avestra Group, PetroChina, «АЕГаз терминал», «Башнефть», «ВНИПИгаздобыча», «Газпром нефтехим Салават», «Газпром Газэнергосеть», «Газпром транс», «Газпром экспорт», «Импэкснефтехим», «Иркутская нефтяная компания», «Камтэкс-Химпром», «Каустик» (Волгоград), «ЛУКОЙЛ», «Мега-Пром», «Нижекамскнефтехим», «ОЗНА-Менеджмент», «РКТМ», «Роснефть», «САНОРС», «СГ-Трейдинг», «СИБУР», «Спецтрансгарант», «Татнефть», «Титан», «Уралхиммаш» и другие.

Будем рады видеть Вас на конференции. Дополнительную информацию о предстоящих мероприятиях Вы можете получить в Оргкомитете тел.: + 7 (495) 797-49-07 или e-mail: [org@creonenergy.ru](mailto:org@creonenergy.ru)



## Котировки на ноябрь 2014 года

	19 сентября 2014 г	22 сентября 2014 г	23 сентября 2014 г	24 сентября 2014 г	25 сентября 2014 г	26 сентября 2014 г
Brent, \$/bbl	98,39	96,97	96,85	96,95	97,00	97,00
WTI, \$/bbl	91,65	90,87	91,56	92,80	92,53	93,54
ULSD, \$/gal	2,7228	2,6929	2,6886	2,6930	2,6992	2,7024
RBOB, \$/gal	2,5270	2,4901	2,5040	2,5123	2,5398	2,4881
Gasoil, \$/t	826,25	818,00	814,75	810,25	817,00	815,75



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
Нефть	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7
Нефть (льготная ставка 1)	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5
Нефть (льготная ставка 2)	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4
СУГ	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0
Светлые нефтепродукты	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5
Автомобильный бензин	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2
Дизельное топливо	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0
Темные нефтепродукты	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключаемые на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Russian Oil&Gas Industry Week

---

# НАЦИОНАЛЬНЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ ФОРУМ

---

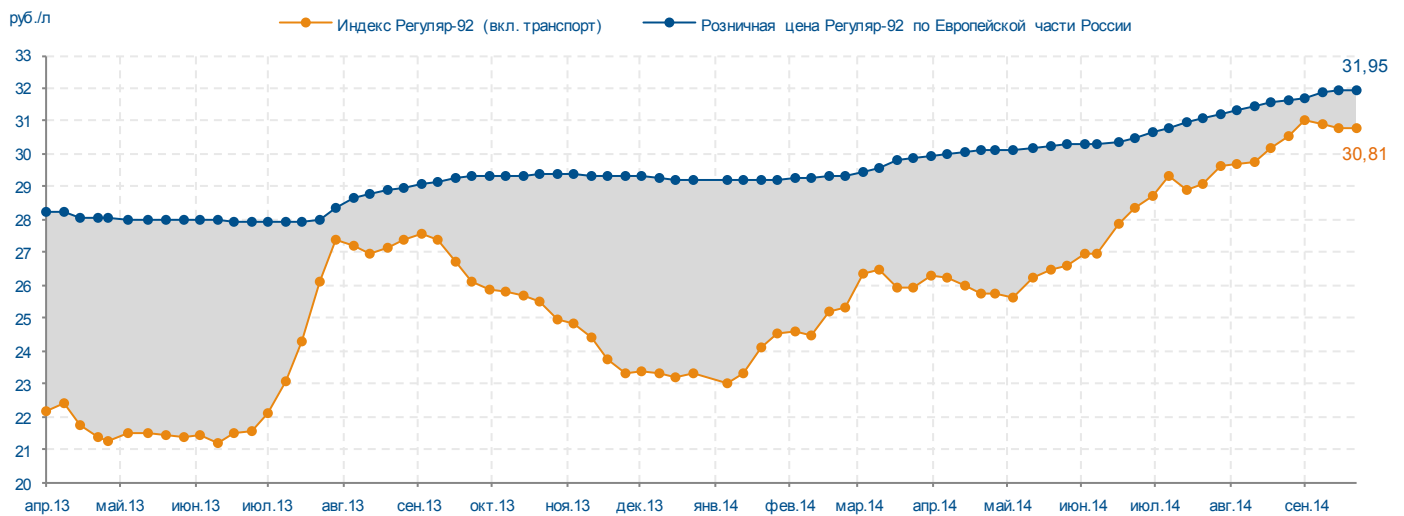
22-24 октября | ЦМТ, Москва

---

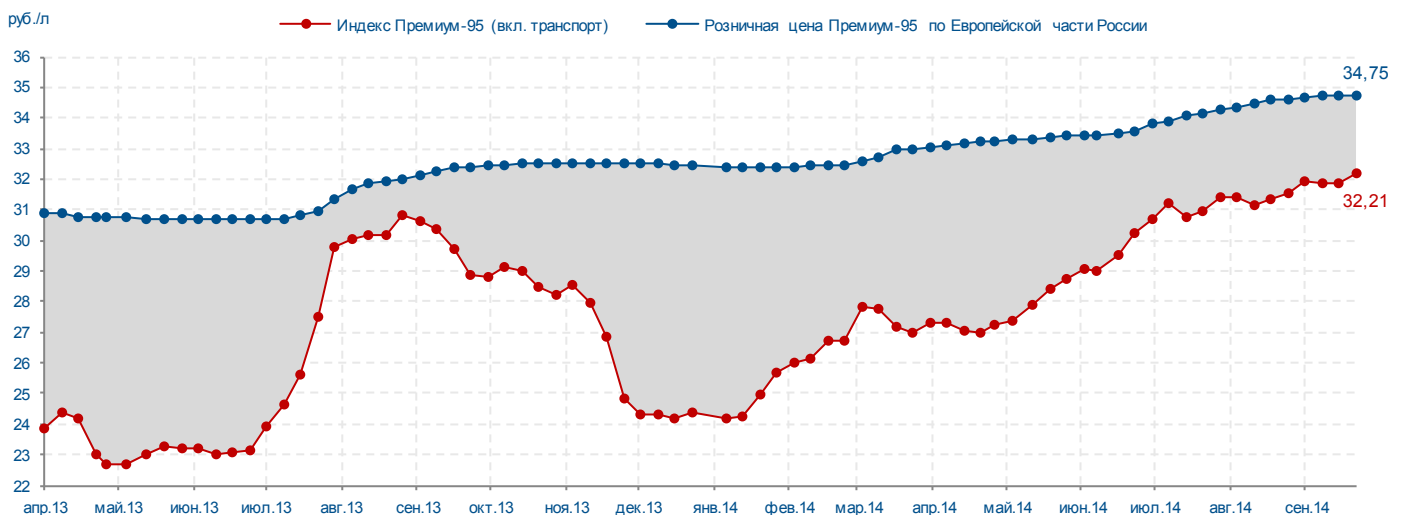
[www.oilandgasforum.ru](http://www.oilandgasforum.ru)



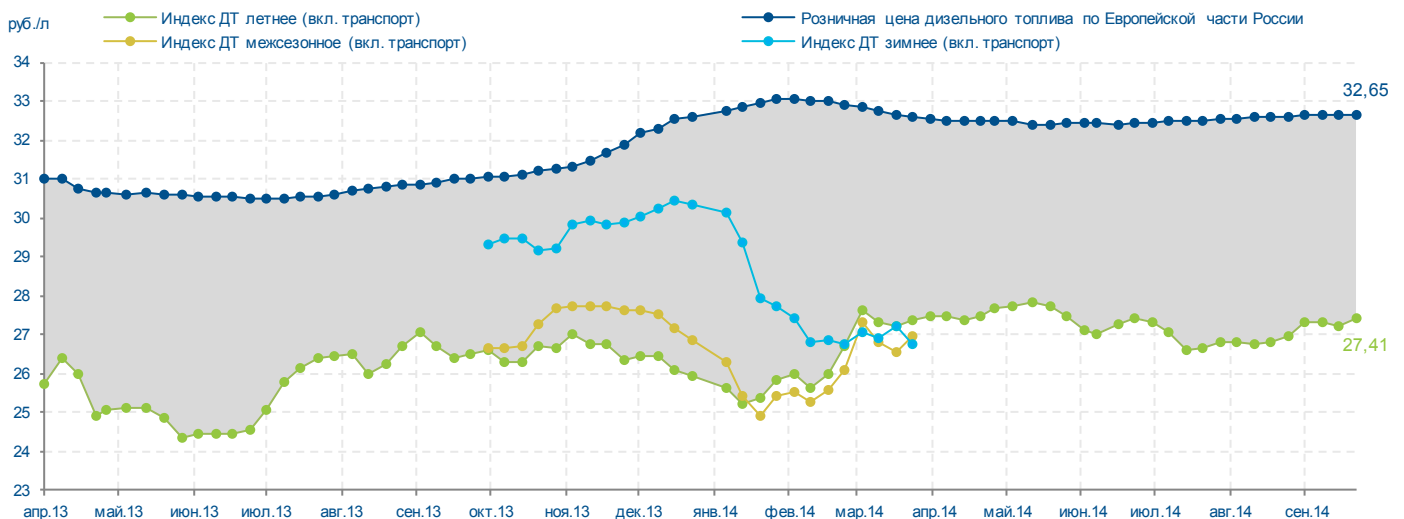
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 22 по 26 сентября 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 22 по 26 сентября 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 22 по 26 сентября 2014

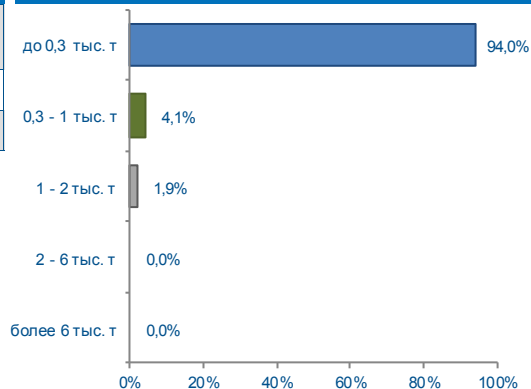


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

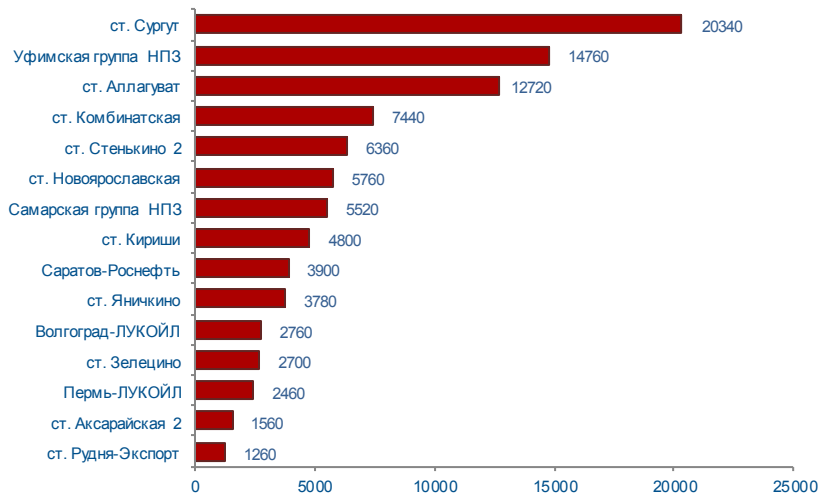
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	22 - 26 сентября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	98280	+16680	327980	3136910
Количество сделок, ед.	627	+142	2050	17414

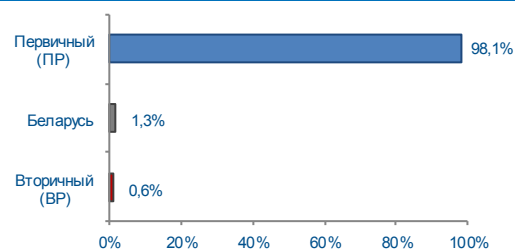
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



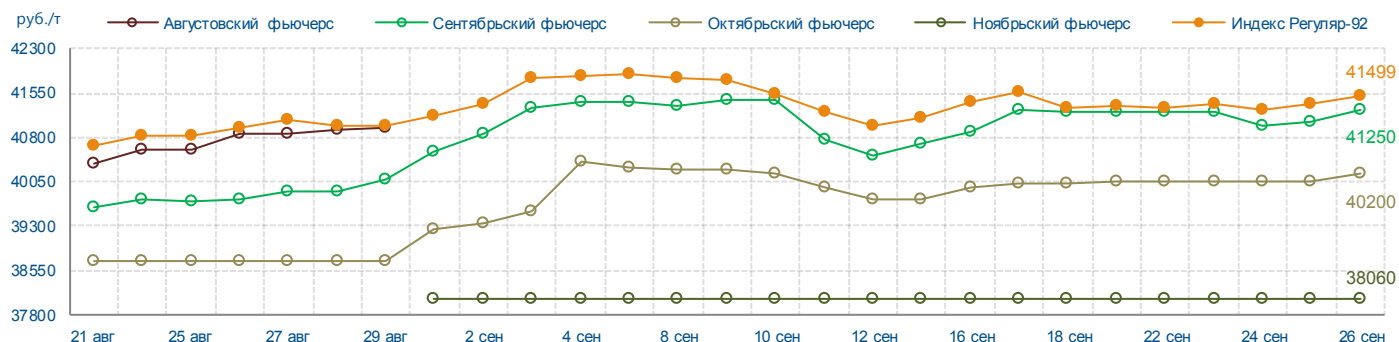
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	26 сен. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 сен. 2014 г	
	+/-	19 сен. 2014 г			+/-	среднее 15 - 19 сен. 2014 г
Индекс, руб./т	41499	+167	+322	+10635	41361	+9
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	14820	+7020	178620	1644920	61200	+19680



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.09.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.09.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.09.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI94	сен.2014	41250	+0,05	50	2 050 500	1	495	+50
	FSIREGVLIA4	окт.2014	40200	+0,37	0	0	0	200	0
	FSIREGVLIB4	ноя.2014	38060	0,00	0	0	0	0	0

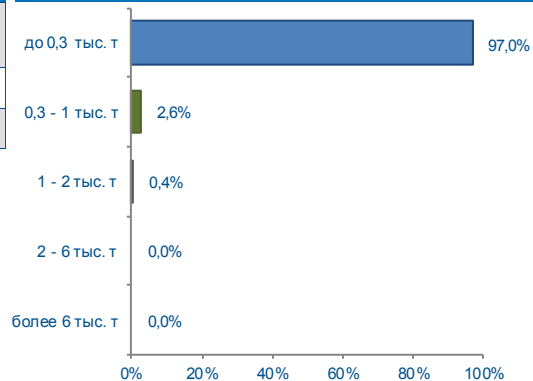


## Итоги биржевых торгов

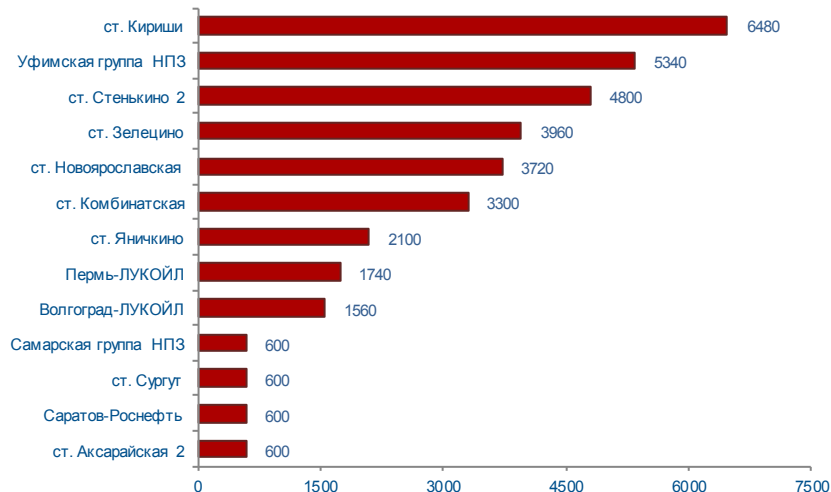
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	41700	42240	10	600	42088	42088	-	42040	42110
		ВР	42850		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39300	41180	22	2760	40892	40892	-72	40617	41175
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38900	39650	24	2460	39330	39330	+140	39110	39650
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	39200	39752	44	5520	39445	39445	-137	39200	39701
		ВР	39950		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	39600	40222	33	3900	39808	39808	-475	39600	40218
		ВР	40700		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	40700	41051	15	1560	40843	40843	+117	40700	41000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	38700	39010	45	12720	38831	38831	+264	38700	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	39818	39818	1	120	39818	39818	-	39818	39818
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	38900	40170	10	960	39879	39879	-59	39550	40170
		ВР	43000		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	44200	44860	8	480	44291	44291	+115	44200	44570
		ВР	46300		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	39600	40616	24	2700	40466	40466	-73	40317	40616
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	40592	42830	24	4800	40774	40774	+109	40592	40900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	38300	39203	63	6840	38709	38709	-75	38400	39060
		ВР	38400		6	600	38716			-	38400
ст. Новоярославская	жд	ПР	40400	41001	48	5760	40687	40687	-90	40600	40961
		ВР	41450		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	40700	40800	4	1260	40757	40757	-	40700	40800
ст. Стенькино 2	жд	ПР	40500	40951	46	6360	40680	40680	-121	40500	40951
		ВР	41500		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	37900	38400	52	20340	38016	38016	+203	37900	38400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	40600	41218	32	3780	40943	40943	+73	40705	41217
		ВР	41900		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	38800	39200	116	14760	39106	39106	+20	39050	39200
		ВР	39990		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	41500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	-	39000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	39001	0	-	-	-	-	-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	-	43500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	41065	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	22 - 26 сентября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	35400	+2060	124160	1171120
Количество сделок, ед.	271	-29	1098	9193

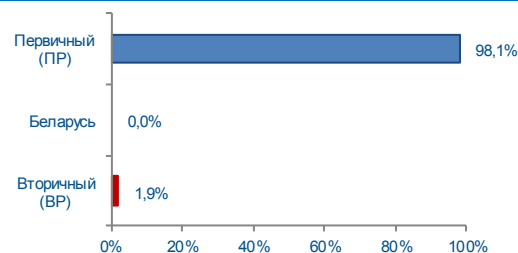
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка

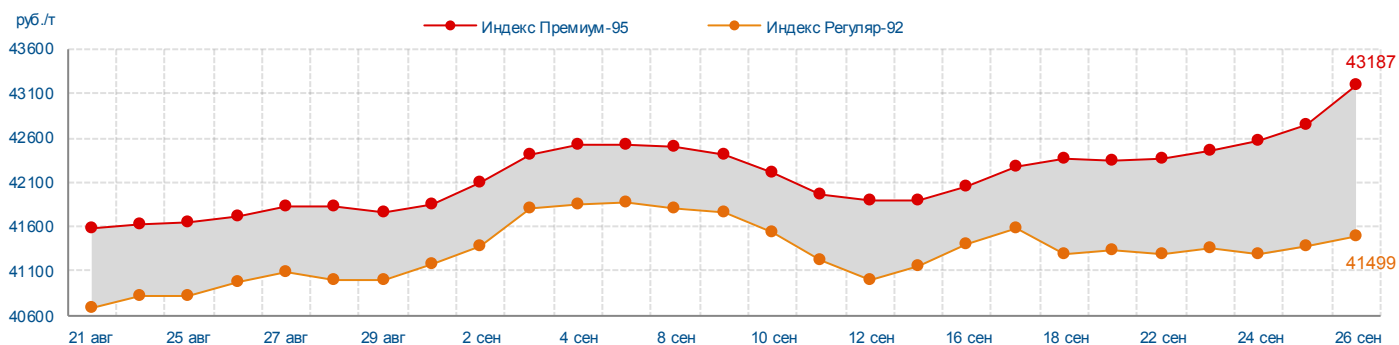


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	26 сен. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 сен. 2014 г	
	+/-	19 сен. 2014 г			+/-	среднее 15 - 19 сен. 2014 г
Индекс, руб./т	43187	+842	+1331	+11134	42664	+480
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	8100	+2280	98460	807960	30900	+3480



		19 сен. 2014 г	22 сен. 2014 г	23 сен. 2014 г	24 сен. 2014 г	25 сен. 2014 г	26 сен. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1013	+1064	+1096	+1298	+1369	+1688
	%	+2,5	+2,6	+2,6	+3,1	+3,3	+4,1

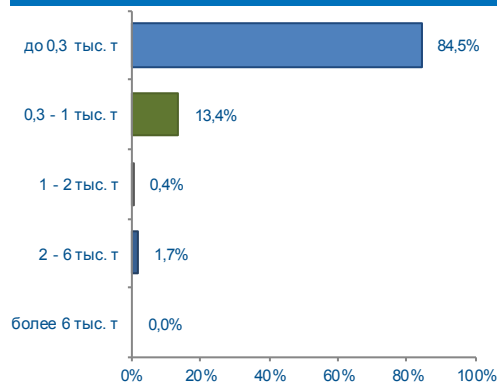


## Итоги биржевых торгов

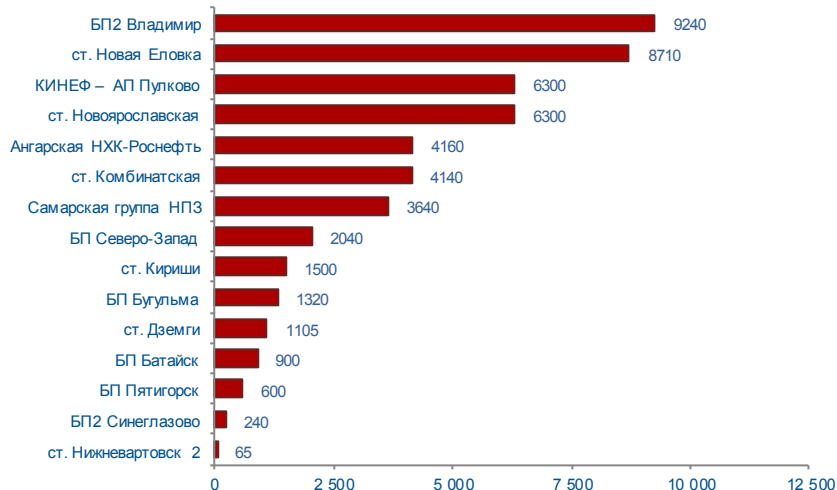
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	40400	41812	14	1560	41276	41276	-118	41106	41770
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39900	41151	15	1740	40539	40539	+309	40350	41040
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	40400	41500	10	600	40610	40610	+104	40400	41001
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	41000	41631	10	600	41434	41434	+483	41050	41615
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	41050	41303	7	600	41181	41181	+303	41050	41303
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	40500	42803	36	3960	41487	41487	+266	41010	42050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	42244	43201	20	5880	42807	42836	+764	42410	43132
		ВР	43120		1	600	43120			43120	43120
ст. Комбинатская	жд	ПР	39000	41500	31	3240	39338	39378	+285	39000	39931
		ВР	40950		1	60	41500			41500	41500
ст. Новоярославская	жд	ПР	41300	42401	33	3720	41761	41761	+447	41500	42321
		ВР	42100		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	41000	42392	32	4800	41766	41766	+452	41500	42383
		ВР	42750		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	38700	39110	6	600	38840	38840	+190	38700	39100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	41550	42530	17	2100	42049	42049	+543	41612	42523
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	39955	40801	38	5340	40434	40434	+534	39955	40800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	42890	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	-	41100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	45501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	-	41000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	40000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	40000	0	-	-	-	-	-	-

	22 - 26 сентября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	50320	-7710	181020	1860340
Количество сделок, ед.	232	-37	781	4910

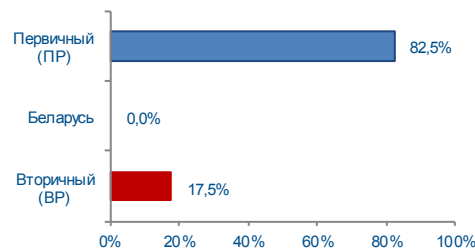
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

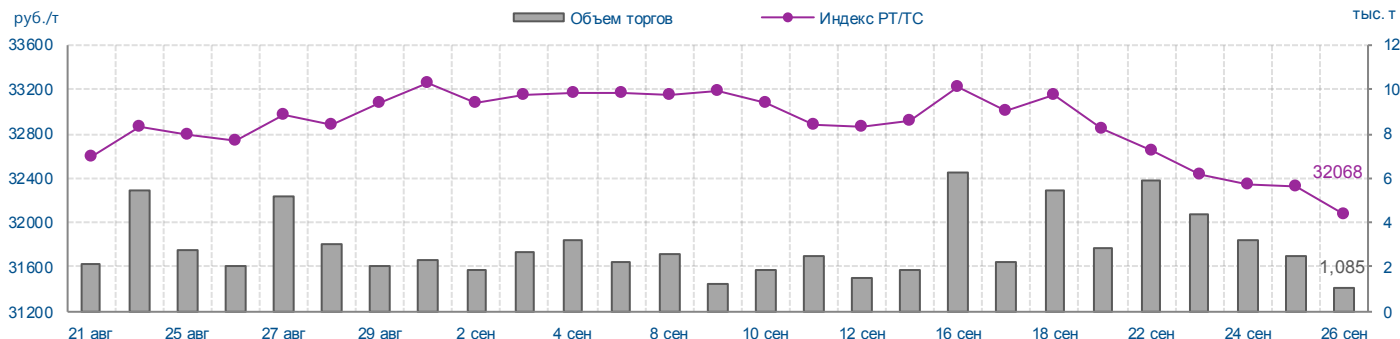


## Структура рынка



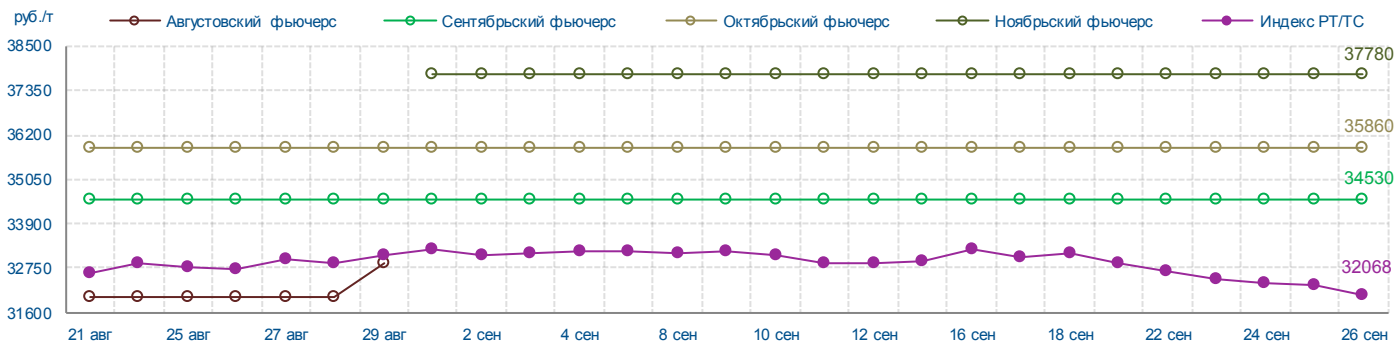
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	26 сен. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 сен. 2014 г	
	+/-	19 сен. 2014 г			+/-	среднее 15 - 19 сен. 2014 г
Индекс, руб./т	32068	-783	-1192	-2050	32366	-663
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1085	-1795	57710	468980	17105	-1625



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.09.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.09.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.09.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI94	сен.2014	34530	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI4	окт.2014	35860	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLIB4	ноя.2014	37780	0,00	0	0	0	0	0

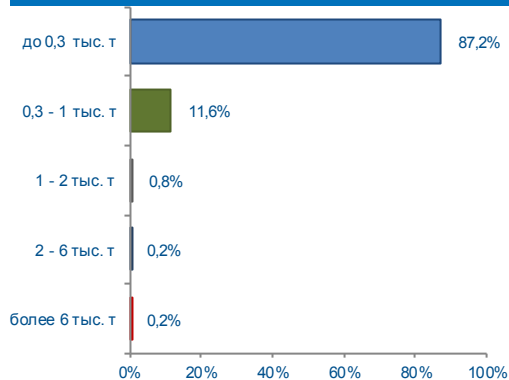


## Итоги биржевых торгов

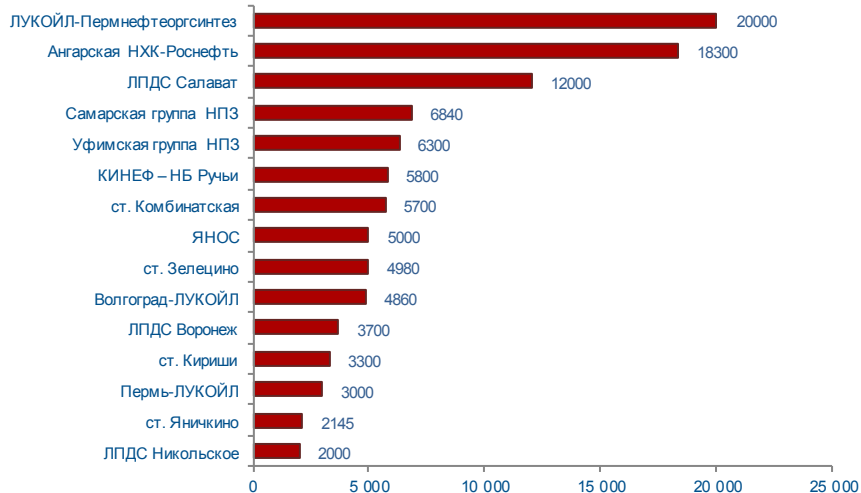
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	30850	32000	25	4160	31290	31290	+422	31100	32000
		ВР	31250		0	-	-			-	
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	32455	32840	8	900	32581	32581	-326	32455	32840
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	32452	32850	7	1320	32695	32695	-185	32452	32850
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	32450	32780	5	600	32624	32624	-264	32450	32780
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	32880	32880	1	60	32880	32880	-40	32880	32880
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	33300	0	-	-	33300	0	-	-
		ВР	33300		1	2040	33300			33300	33300
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32500	32805	15	2880	32679	32725	-519	32500	32805
		ВР	32600		6	6360	32745			32600	32800
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	32710	32950	3	240	32865	32865	-435	32710	32950
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30000	30500	19	3380	30046	30044	-1366	30000	30500
		ВР	29800		3	260	30013			29800	30450
ст. Дземги	жд	ПР	33600	34500	16	1105	33904	33904	+431	33600	34500
		ВР	34600		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	31329	31334	11	1500	31330	31330	+1	31329	31334
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	30000	30550	22	4140	30021	30021	-432	30000	30110
		ВР	30900		0	-	-			-	
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	31800	32155	1	65	32155	32155	-74	32155	32155
		ВР	33000		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29600	30850	44	8580	29921	29935	-104	29600	30600
		ВР	30850		1	130	30850			30850	30850
ст. Новоярославская	жд	ПР	30850	31100	38	6300	31001	31001	-801	30850	31100
		ВР	31920		0	-	-			-	
ст. Нягань	жд	ПР	-	30600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	29795	30326	6	6300	30048	30048	+253	29795	30326
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ Шамбала	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34300		0	-	-			-	
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	36950	35100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	

	22 - 26 сентября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	111325	+31895	364775	2917710
Количество сделок, ед.	481	-18	1945	14513

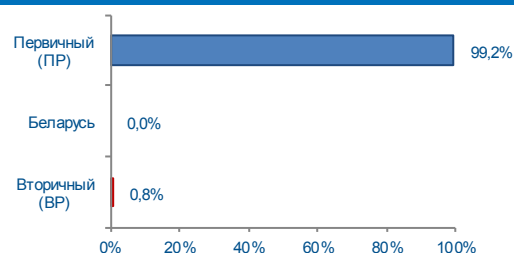
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

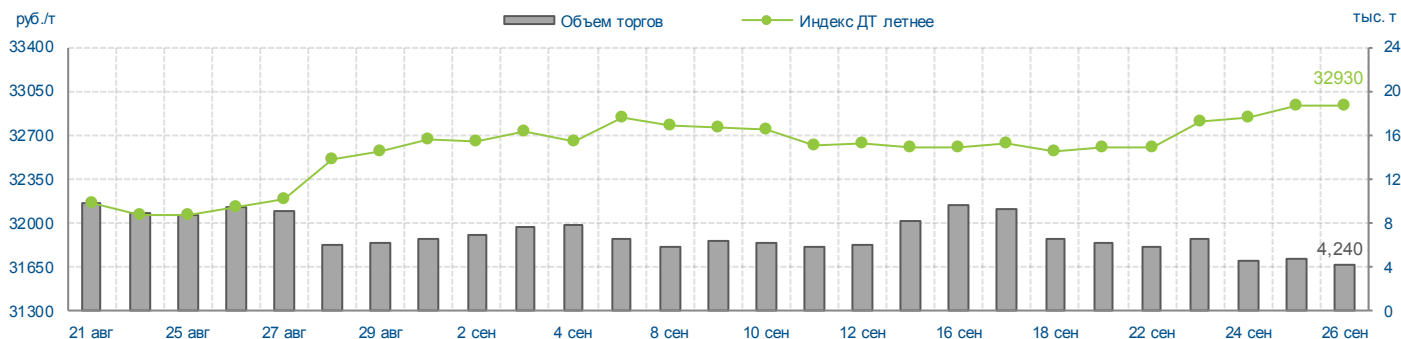


## Структура рынка



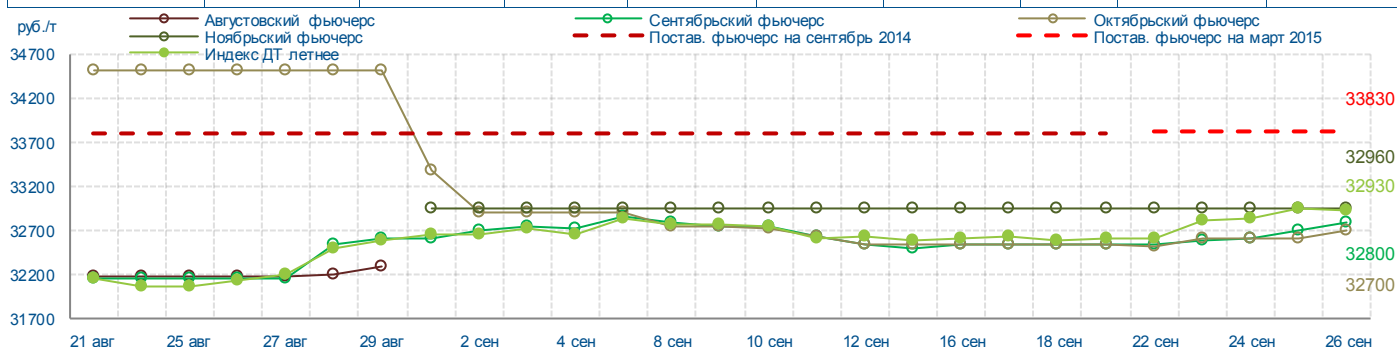
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	26 сен. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 сен. 2014 г	
	+/-	19 сен. 2014 г			+/-	среднее 15 - 19 сен. 2014 г
Индекс, руб./т	32930	+321	+267	+2264	32823	+217
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4240	-1850	131475	1243820	25725	-14145



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.09.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.09.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.09.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI94	сен.2014	32800	+0,77	250	8 140 500	5	150	+50
	FSIDTLVLI4	окт.2014	32700	+0,46	100	3 252 000	2	100	+100
	FSIDTLVLIB4	ноя.2014	32960	0,00	0	0	0	0	0
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI35	мар.2015	33830	-	0	0	0	0	-



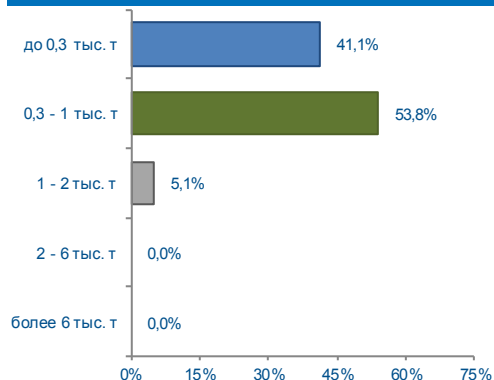
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	29300	30600	135	18300	29616	29616	-1870	29300	30600
		ВР	29800		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31610	31950	25	4860	31810	31810	+128	31610	31901
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31010	31450	19	3000	31255	31255	-100	31010	31450
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30300	31400	50	6300	30624	30684	+276	30300	30851
		ВР	31050		3	540	31389			-	31350
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31300	31631	10	1380	31414	31414	+212	31300	31502
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	31500	0	-	-	31500	-	-	-
		ВР	31500		1	240	31500			-	31500
ст. Ветласян	жд	ПР	31700	31810	1	120	31810	31810	-147	31810	31810
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	33100	34615	11	720	34350	34350	-895	33200	34601
		ВР	35600		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	31810	32251	21	4980	32146	32146	+36	31810	32250
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32568	32568	14	2220	32568	32568	+236	32568	32568
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	29600	29900	39	5700	29700	29700	-311	29600	29900
		ВР	29800		0	-	-			-	-
ст. Никольское	жд	ПР	31500	31500	2	1380	31500	31500	-	31500	31500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31800	32210	6	960	31961	31961	+157	31861	32018
		ВР	34100		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32200	32800	21	2145	32412	32412	+288	32200	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29800	31151	54	6300	30352	30352	+309	30050	30805
		ВР	32050		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	33200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Круглое Поле	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31700		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	31900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	36000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	32061	32061	4	5800	32061	32061	0	32061	32061
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30200	30201	31	12000	30200	30200	+203	30200	30201
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	труба	ПР	31300	31300	1	20000	31300	31300	-	31300	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЯНОС	труба	ПР	31700	31700	14	5000	31700	31700	-	31700	31700
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	-	33300	0	-	-	33300	-	-	-
		ВР	33300		2	100	33300			-	33300
КИНЕФ	авто	ПР	-	33100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Сызрань	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32000		0	-	-			-	-
ЛПДС Воронеж	резервуар	ПР	30800	31800	8	3700	31565	31565	-48	30800	31800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	30700	31500	3	2000	31300	31300	-200	30700	31500
		ВР	31900		0	-	-			-	-

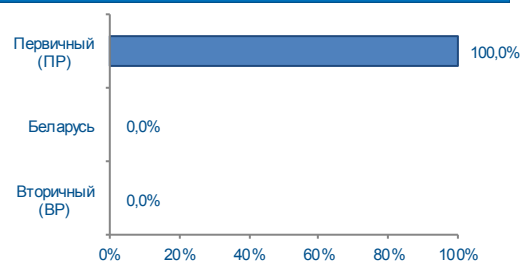
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	31000	31700	3	1500	31467	31467	-166	31000	31700
		ВР	-		0	-	-			-	-
НП Брянск	резервуар	ПР	31700	31800	2	1000	31750	31750	+150	31700	31800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС 8Н	резервуар	ПР	31700	31300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Сызрань	резервуар	ПР	-	30800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32000		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	34060	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
<b>Адресные сделки во исполнение фьючерсных контрактов</b>											
Топливо дизельное ЕВРО сорт С, вид III	жд	ПР	32070	32070	1	1080	32070	32070	-	32070	32070
		ВР	-		0	-	-			-	-

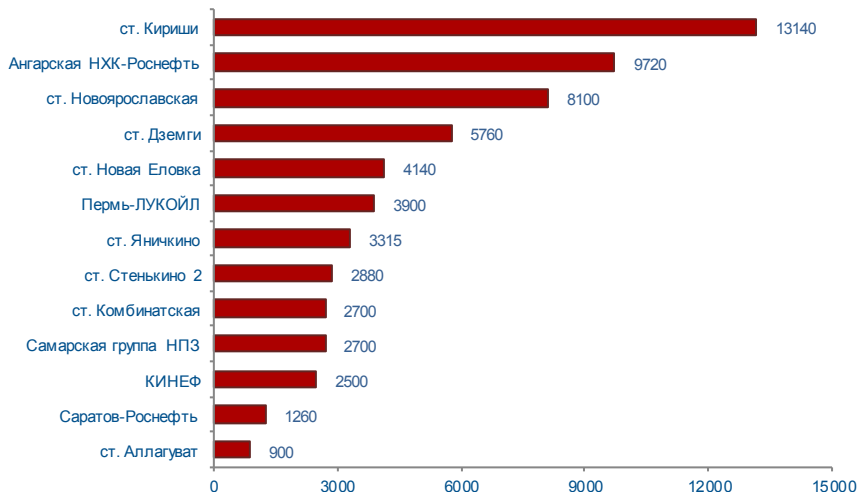
## Структура сделок



## Структура рынка

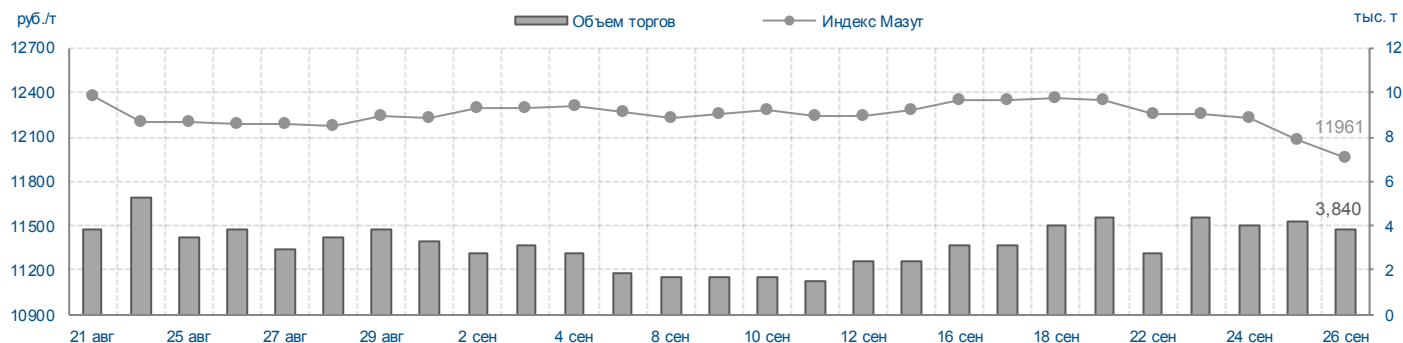


## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



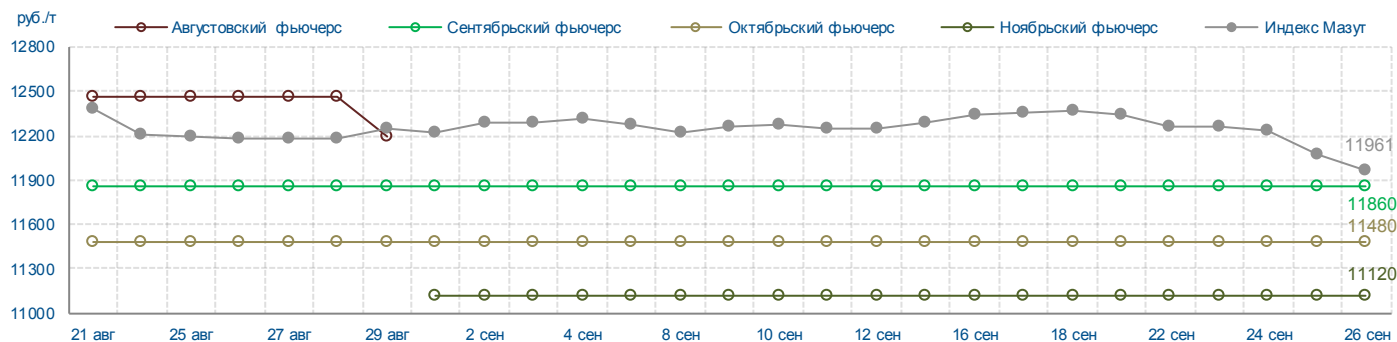
## Индекс Мазут (Владимир)

	26 сен. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 сен. 2014 г	
	+/-	19 сен. 2014 г			+/-	среднее 15 - 19 сен. 2014 г
Индекс, руб./т	11961	-387	-263	+2036	12158	-181
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3840	-495	58395	602685	19155	+2340



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.09.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.09.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.09.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI94	авг.2014	11860	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLIA4	сен.2014	11480	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLIB4	окт.2014	11120	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	14100	14400	38	9720	14209	14209	-252	14100	14400
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	10560	10901	5	3900	10742	10742	-8	10560	10901
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	10550	11050	11	2700	10733	10733	-375	10550	11050
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	10500	11500	7	1260	11300	11300	-227	10500	11500
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аллагуват	жд	ПР	10100	10500	5	900	10320	10320	-281	10100	10500
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	17400	18200	18	5760	17747	17747	-681	17401	18200
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	13334	13334	8	13140	13334	13334	0	13334	13334
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	11600	12050	6	2700	11893	11893	-132	11600	11975
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	12500	13100	13	4140	12678	12678	-390	12501	13100
		ВР	12825		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	11225	11600	20	8100	11478	11478	-86	11225	11600
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	10500	11400	11	2880	10969	10969	-423	10500	11400
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	11200	11550	10	3315	11374	11374	-31	11200	11550
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	11118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Ветласян	жд	ПР	-	11850	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	11800	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	13570	13570	6	2500	13570	13570	0	13570	13570
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	13670		0	-	-			-	