

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

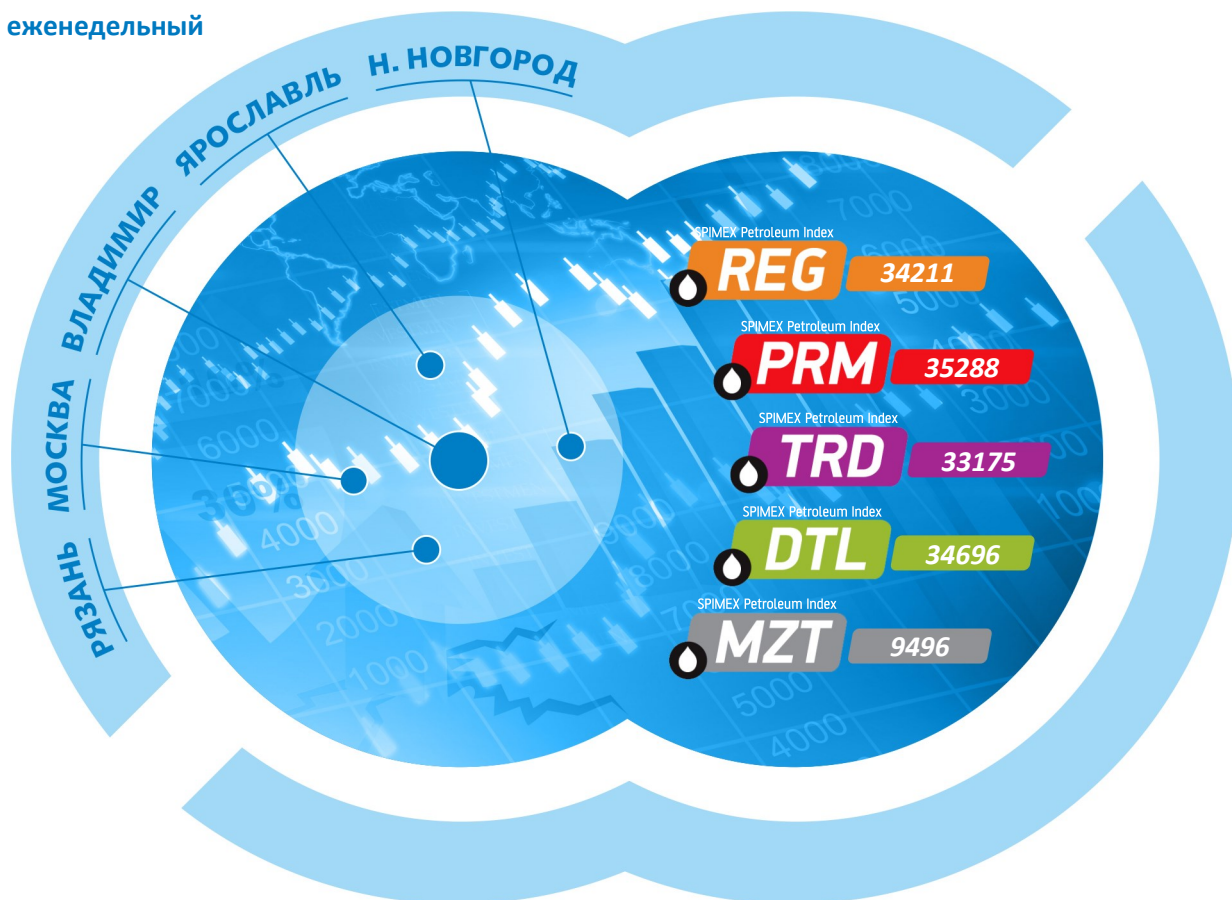
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **108** 20 - 24 апреля
2015

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д. 24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

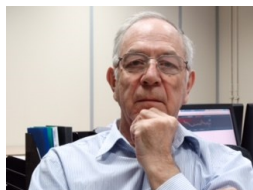
ОФИС В ИРКУТСКЕ:

664011, УЛ. ГОРЬКОГО, 36 Б, ОФ. III-12
ТЕЛ.: +7 (395) 248-83-20,
+7 (395) 248-83-24

WWW.SPIMEX.COM



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
 Виктор Костюков
 Ведущий аналитик ООО «Алгоритм».
 Топливный интегратор
 Тел.: +7(926) 603-02-40
 e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и мировой рынок нефтепродуктов

Прошедшая неделя характеризовалась встречными, разнонаправленными течениями.

Мировые котировки на нефть демонстрировали рост, а ценовые индикаторы биржевых сделок, несмотря на колебания внутри недели, в целом продолжили понижательный или нулевой тренд. Причина все та же – внутренний рынок затоварен и бензином, и дизелем.

Оживление спроса и цен началось с четверга. Возможно, участники торгов восприняли текущие цены как локальное «дно», или, что более вероятно, из соображений наступающих длительных майских праздников.

Совершив сделки сегодня, товар реально придет на базу только после праздников, а к тому времени подсохнут и складские запасы.

В сегменте дизельного топлива, цены на который снижались из-за падения спроса на отопление, разворот тренда к росту возможен по фундаментальному признаку - внутренний рынок перестал быть премиальным для производителей дизельного топлива.

Еще до 16 апреля премиальность российского рынка составляла около 4000 руб./т., однако после снижения

Минфином экспортных пошлин на российскую нефть, нетбэк возрос, да так, что в сегментах экспортноориентированных товаров, а это дизельное топливо и мазут, сформировался потенциал роста внутренних цен.

По мазуту (или «по мазутАм», на сленге нефтяников) потенциал роста цены составляет около 1000 руб./т., что, после начала речной навигации в мае, вполне достижимо; по дизелю - внутренний рынок должен дать премию как минимум 1000 – 1500 руб./т. от нынешних значений, чтобы товар полностью не убежал в экспортном направлении.

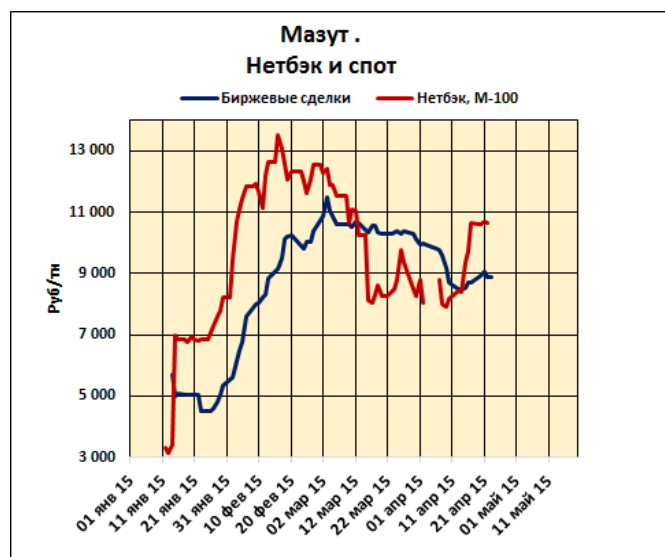
В сегменте автомобильных бензинов нетбэк, если в качестве ориентира принять цены, предлагаемые на бирже белорусскими производителями, превышает внутреннее не на много, в среднем на 1000-1500 руб./т.

А в отдельные дни, когда «белорусский нетбэк» совпадает с ценами внутреннего рынка, покупатели, как показала практика, отдают предпочтение белорусским предложениям.

В этом смысле белорусские производители бензина страхуют российского покупателя, ограничивая биржевые котировки сверху.

Авиакеросин весь апрель демонстрирует снижение цен. Причем в последнюю неделю тепы ускорились, с 33700 руб./т. в начале недели до 32200 руб./т., в конце.

И будут снижаться далее, ближе к нетбэкам, а нетбэк по авиатопливу в диапазоне 29000 – 30000 руб./т. Запасы авиакомпании под майские перелеты создали, а послемайские дни не отличаются высоким спросом и пассажиропотоком.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.

**Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи**

Автор
Виктор Костюков
Ведущий аналитик ООО «Алгоритм.
Топливный интегратор»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Продолжение.

Адресные сделки на СПБМТСБ выводят за рамки основной биржевой сессии. Такое сообщение анонсировано на сайте биржи, <http://spimex.com/upload/iblock/103/103a196e70d6ac7222becde27cdfddc0.pdf>.

Отдел развития торговых технологий СПБМТСБ разработал и осуществил проект под названием «Адресные сделки по рыночной цене». Как разъясняет презентация проекта, участники торгов в дополнительное время, с 15-10 до 15-30, после окончания основной сессии могут заключать адресные сделки по ценам, сформированным в ходе текущей сессии. Для отсекаемых возможных манипуляций ценами, регламентом торгов предусмотрен ряд ограничений:

1. количество сделок в основную сессию должно быть не менее 3;
2. объем торгов не менее 600 тонн;
3. адресные сделки совершаются только по рыночной цене, а - дополняет регламент – «если в течение последних 5 (пяти) Торговых дней, включая текущий торговый день, не было заключено ни одного Договора по соответствующему Инструменту - то рыночная цена не рассчитывается».

Поначалу новость вызвала у коллег недоумение - кто, зачем и почему инициировал проект, ведь адресные сдел-

ки не запрещались и ранее? Единственно, их не включали, в расчеты биржевых индикаторов, дабы не искажали рыночные показатели.

Компетентные источники разъяснили причину новации: еще в прошлой осени ФАС обвинил нефтяные компании "Роснефть", "Башнефть" и ЛУКОЙЛ http://fas.gov.ru/fas-in-press/fas-in-press_39606.html в нарушениях при работе на бирже.

По мнению чиновников, из-за избыточного экспорта бензинов весной, на российском рынке сформировался дефицит бензина, в том числе проблемы возникли и у ВИНКов.

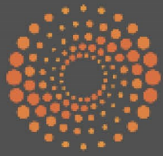
Решать проблему дефицита у собственных сбытов ВИНКи стали за счет 10-процентной доли, предназначенной изначально для свободного рынка, для независимых владельцев АЗС.

Совершая между собой адресные (секундные) сделки, ВИНКи вытаскивали и без того небогатого фонда часть ресурсов (предположительно десятки тысяч тонн).

Стало ли это одной из причин, по которой цены выросли примерно 34-35% - и есть предмет разбирательства.

Можно было бы, конечно, возбудить дела в отношении названных компаний, присудить оборотные штрафы, что ФАС и планировал, но в итоге нашли другое решение – легализовать адресные сделки за пределами основной биржевой сессии, а 10-процентную долю оставить независимым участникам торгов.

По сути, это аналог внебиржевого рынка, с одним ограничением – цены адресных (договорных) сделок должны быть равными ценам, сформированными рынком в ходе биржевых торгов. Возможно, именно поэтому адресной схемой ВИНКи пока не воспользовались.



THOMSON REUTERS



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

21

мая

10:00 МСК

НЕФТЯНАЯ И НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛИ РОССИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ:

- МИРОВЫЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ
- "НАЛОГОВЫЙ МАНЕВР"
- ГЕОПОЛИТИКА

Место: Конференц-зал, Отель Ararat Park Hyatt, Москва, ул. Неглинная дом 4.

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ И ОБСУЖДЕНИЙ

- Антимонопольное регулирование рынка ТЭК
- Геополитика и санкции против РФ
- Влияние налогового маневра
- Нетбэки

ДОКЛАДЧИКИ

- Дмитрий Николаевич Махонин, Начальник Управления контроля топливно-энергетического комплекса, Федеральная Антимонопольная Служба РФ
- Михаил Темниченко, Первый Вице-президент ЗАО «СПБМТСБ»
- Александр Шкурин, заместитель начальника отдела анализа и маркетинговых исследований, Thomson Reuters KORTES
- Александр Ершов, Главный Редактор, Редакция энергетических новостей товарных рынков Службы Новостей Thomson Reuters

Участие бесплатное. Необходима регистрация

Подайте заявку на регистрацию, написав по адресу: natalia.pisarenko@thomsonreuters.com

Текстовая трансляция конференции будет доступна он-лайн в чате Commodities Markets CIS

Commodities Markets CIS Plus - единый чат по товарным рынкам на территории Евразии:

- оперативное обсуждение ситуации на рынке с коллегами
- рекомендации ведущих аналитиков и экономистов
- прямые контакты с представителями товарных бирж

Контактное лицо по вопросам подключения к чату:

Наталья Писаренко, +7 495 961 01 00 доб. 310, natalia.pisarenko@thomsonreuters.com



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Оксана Андросова
Старший специалист
отдела мониторинга ТЭК
ООО «ОМТ-Консалт»
e-mail: O.Androsova@omt-consult.ru
Тел.: 8 (495) 971-23-30
www.omt-consult.ru

За прошедшую неделю биржевые котировки СПБМТСБ на основные нефтепродукты продемонстрировали понижающую динамику: Регуляр-92 снизился на 0,48%, Премиум-95 – на 0,48%, ДТЛ – на 0,18%.

Основной причиной уменьшения стоимости эксперты называют слабый спрос со стороны конечных потребителей на фоне избытка ресурсов. НПЗ вынуждены снижать цены, чтобы активизировать интерес торгующих компаний и увеличить отток произведенных продуктов из своих хранилищ.

Понизилась и мелкооптовая стоимость нефтепродуктов: бензинов – на 0,5%, дизельного топлива – на 1,22%. Практически во всех регионах страны нефтебазы заполнены, а трейдеры ждут роста спроса и цен.

Но уже с четверга текущей недели было отмечено небольшое увеличение крупнооптовой стоимости бензина, котировки Регуляр-92 и Премиум-95 показали + 1,35% и +0,83% соответственно. Произошло это, главным образом, на фоне активизации спроса со стороны конечных потребителей. В этих условиях Астраханский ГПЗ в четверг неожиданно предложил бензин Регуляр-92 по 33 100 руб./т, несмотря на то, что в настоящее время часть установок завода ремонтируется.

Называть это событие переломным, возможно, еще рано. К тому же один из постоянных потребителей российских нефтепродуктов в ближнем зарубежье вновь прекратил импорт. С 20 апреля Казахстан продлил ограничения на поставки бензина и дизельного топлива из России по железной дороге сроком на один месяц, до 20 мая. Ограничение сузит экспортные возможности российских нефтяных компаний, чьи заводы расположены в ПФО, и они будут вынуждены реализовать продукцию на внутреннем рынке.

Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» – крупнейшая товарная биржа России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008 г.
- сырой нефтью – с 2013 г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010 г.
- газом – с 2014 г.
- лесом – с 2014 г.
- другими товарами (уголь, зерно)

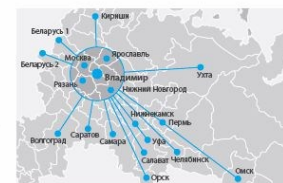
1. На бирже за 2014 г. продано 17,4 млн тонн нефтепродуктов и прочих категорий товаров, выработанных из нефти и газа.
2. С 2011 г. СПБМТСБ осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами, углем и зерном.
3. СПБМТСБ рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.
4. С 2012 г. индексы СПБМТСБ стали базовым активом для фьючерсных контрактов секции срочного рынка.
5. В 2014 г. на СПБМТСБ запущены торги в секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 435 млн руб.

Индексы СПБМТСБ

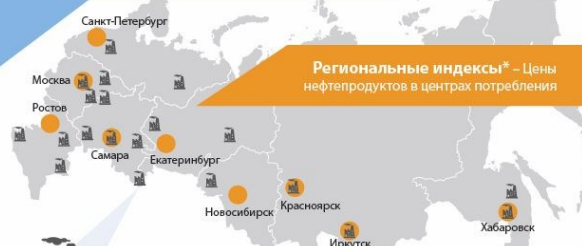
Индексы «Владимир»

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основе биржевых сделок.



Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основе биржевых сделок.

Национальные индексы* – Средние по России цены нефтепродуктов



Биржевые цены нефтепродуктов на каждом НПЗ России

* рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынков

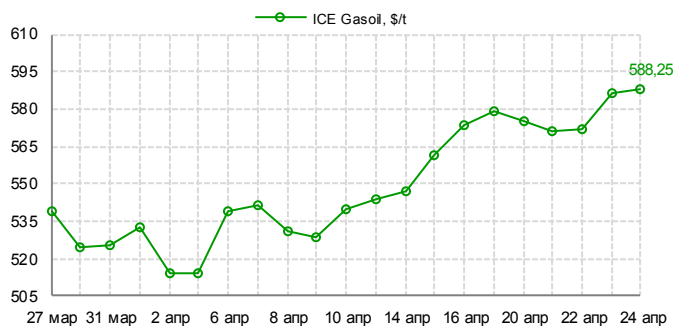
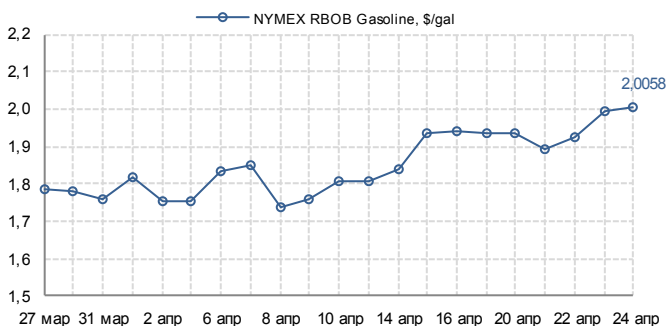
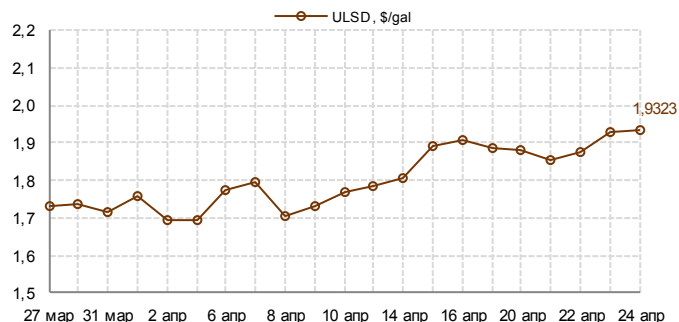
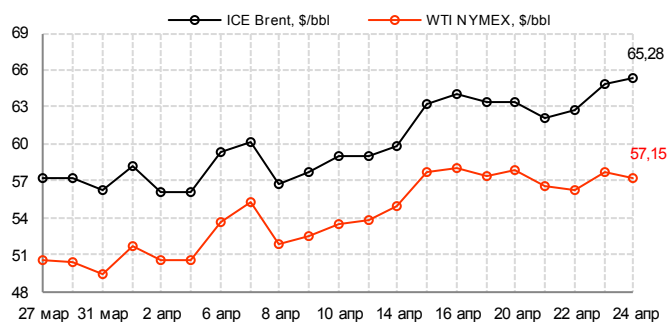
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Котировки на июнь 2015 года

	17 апреля 2015 г	20 апреля 2015 г	21 апреля 2015 г	22 апреля 2015 г	23 апреля 2015 г	24 апреля 2015 г
Brent, \$/bbl	63,45	63,45	62,08	62,73	64,85	65,28
WTI, \$/bbl	57,32	57,88	56,61	56,16	57,74	57,15
ULSD, \$/gal	1,8864	1,8818	1,8567	1,8731	1,9268	1,9323
RBOB, \$/gal	1,9340	1,9368	1,8926	1,9265	1,9934	2,0058
Gasoil, \$/t	579,00	575,25	571,00	572,25	586,75	588,25



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
Нефть	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5	170,2	112,9	105,8	130,8	116,5
Нефть (льготная ставка 1)	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефть (льготная ставка 2)	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7	22,0	14,2	13,3	16,7	14,7
СУГ	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Светлые нефтепродукты	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9
Бензин товарный	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	132,7	88,0	82,5	102,0	90,8
Прямогонный бензин	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	144,6	95,9	89,9	111,1	99,0
Дизельное топливо	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9
Темные нефтепродукты	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	129,3	85,8	80,4	99,4	88,5

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



26 ИЮНЯ

Десятая международная конференция

Метанол 2015

Компания «КРЕОН ЭНЕРДЖИ» приглашает вас принять участие в работе Десятой международной конференции «Метанол 2015». Юбилейное мероприятие пройдет 26 июня в г. Санкт-Петербург.

Ухудшение экономической ситуации и западные санкции негативно повлияли на российский рынок метанола: цены на свободные объемы метанола увеличились в 1.5-2 раза, возникли проблемы с привлечением инвестиций. Как будет развиваться рынок в сложившихся условиях – основная тема конференции.

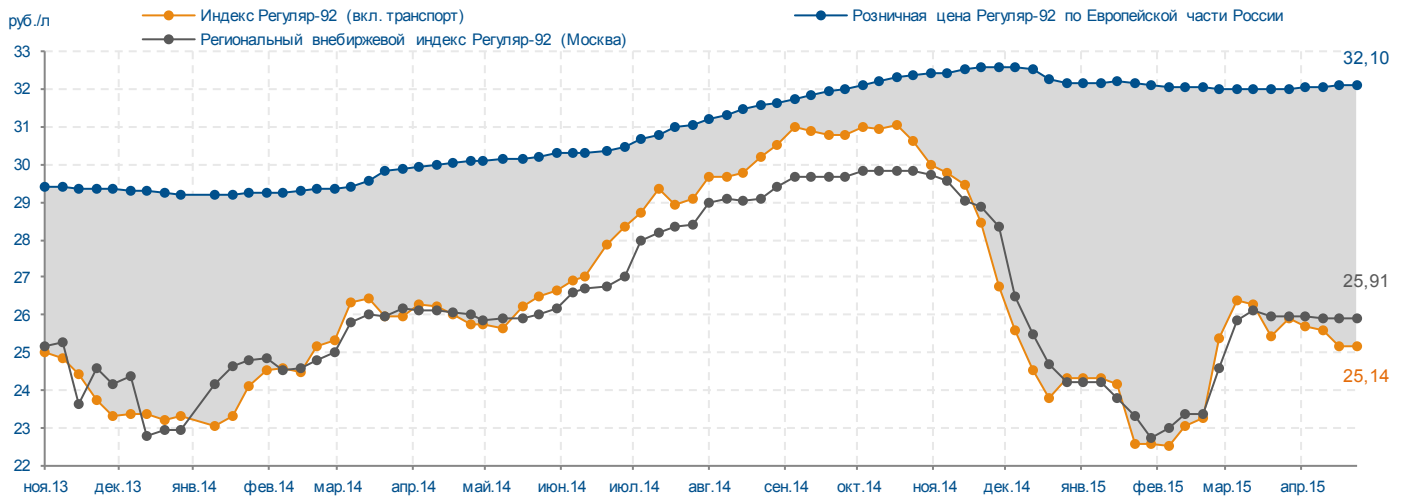
Также на мероприятии будут рассмотрены следующие вопросы:

- Состояние и перспективы развития российского и мирового рынков метанола.
- Перспективы реализации заявленных проектов по производству и переработке метанола на территории РФ с учетом санкций.
- Возможное изменение конфигурации рынка при вводе новых мощностей.
- Влияние колебаний курсов валют на экспортоориентированный рынок.
- Развитие экспортной инфраструктуры и логистики.
- Возможное изменение направлений сбыта продукции российских компаний.
- Оценка развития потребляющих отраслей и возможность появления иных направлений использования метанола в РФ.

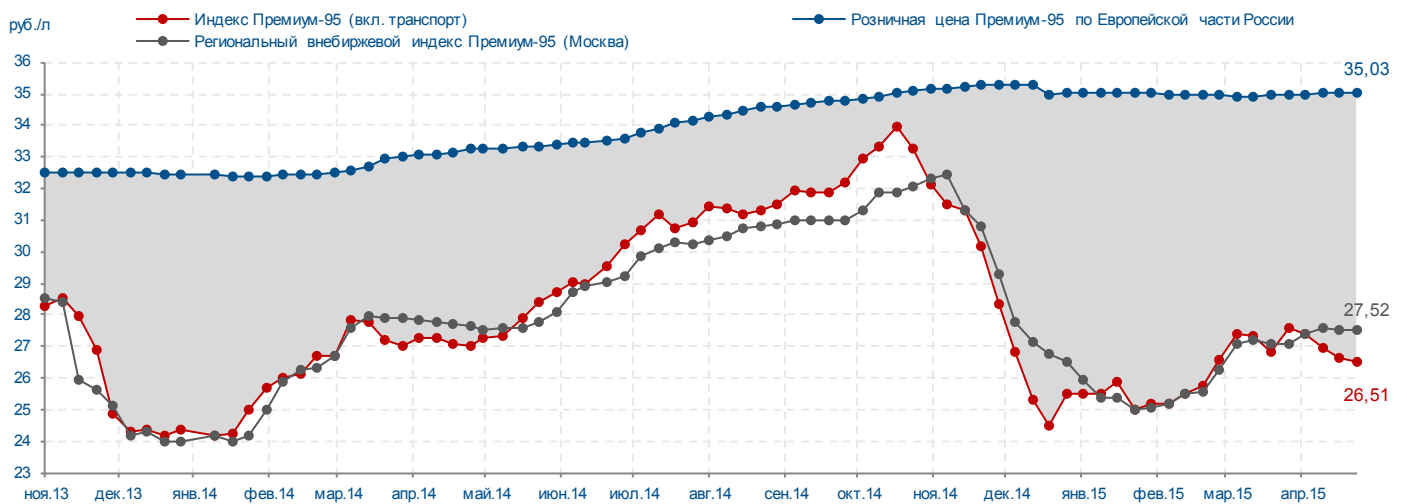
Дополнительную информацию о предстоящей конференции можно получить по тел. + 7 (495) 797-49-07 или e-mail: org@creonenergy.ru



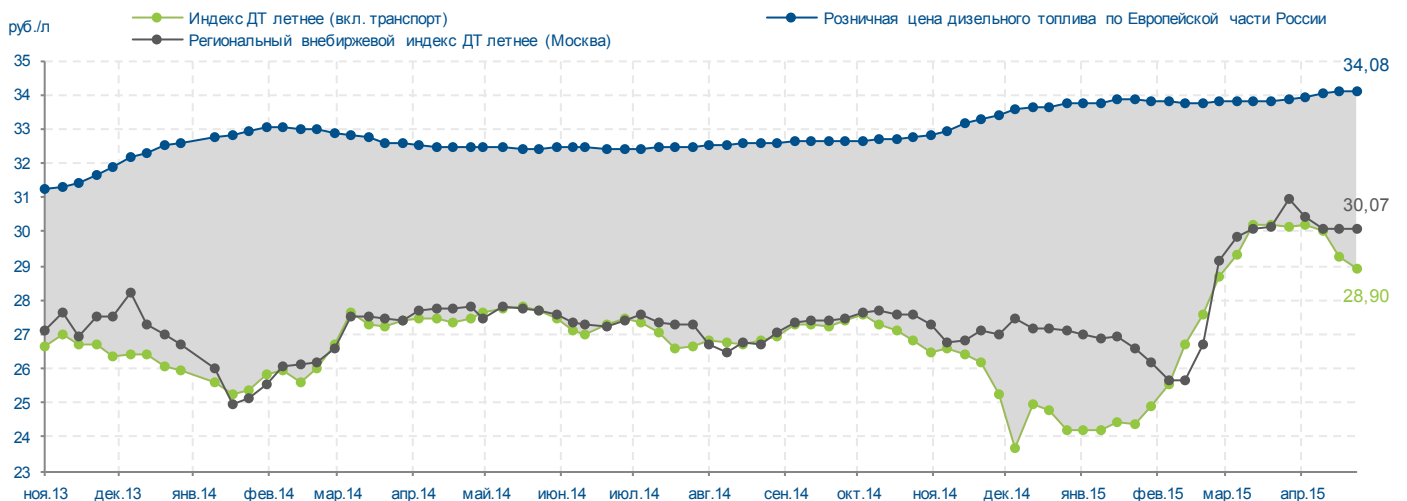
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 20 по 24 апреля 2015



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 20 по 24 апреля 2015

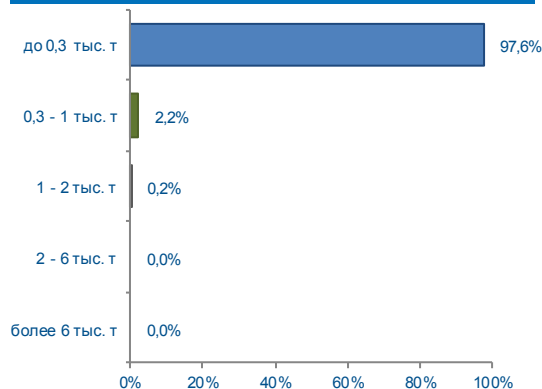


Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 20 по 24 апреля 2015

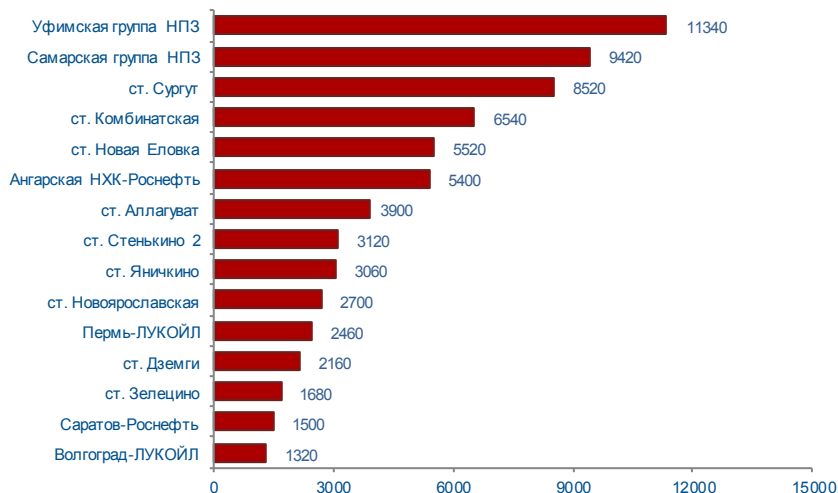


	20 - 24 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	71080	-13680	269380	1352120
Количество сделок, ед.	635	-94	2135	9311

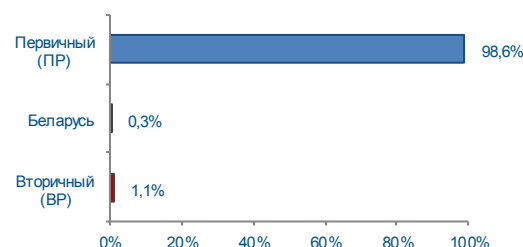
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

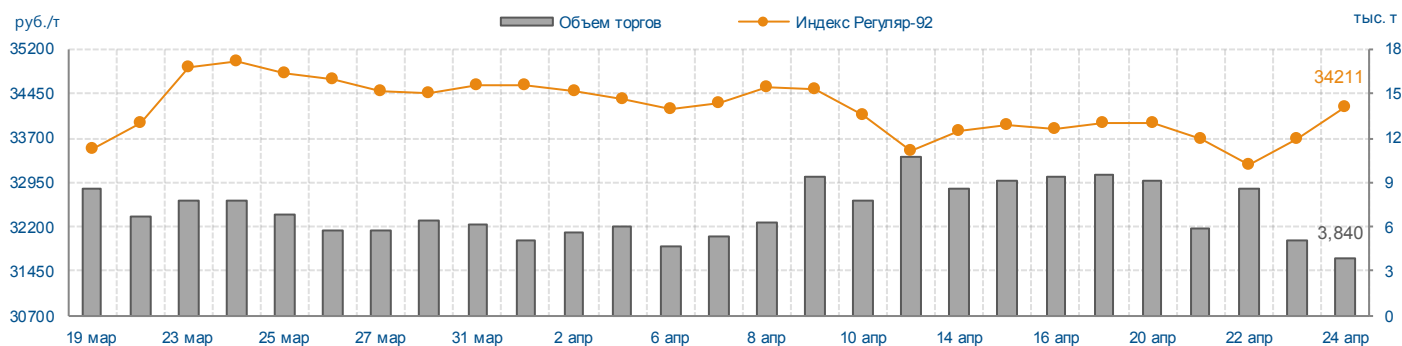


Структура рынка



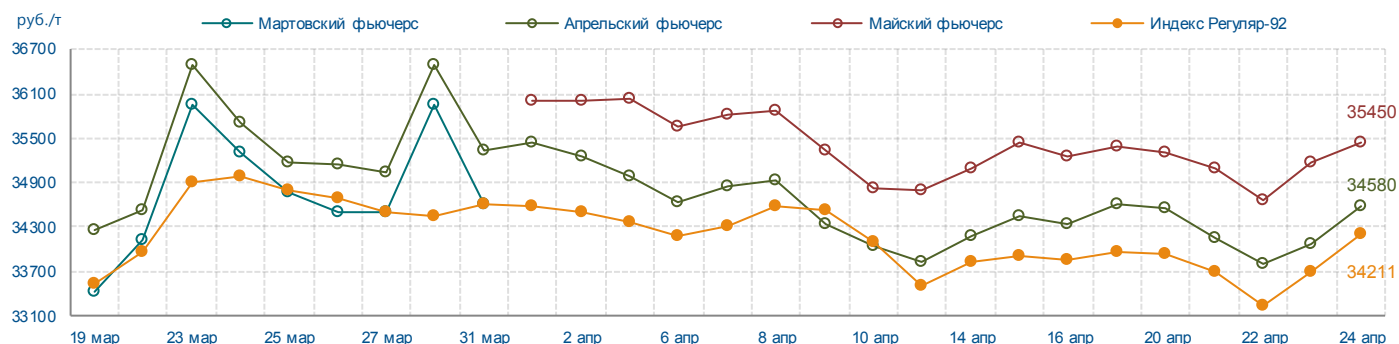
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	24 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 20 - 24 апр. 2015 г	
	+/-	17 апр. 2015 г			+/-	среднее 13 - 17 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	34211	+263	-379	+1085	33751	-53
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3840	-5700	129960	526480	32520	-14820



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.04.15
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI45	апр.2015	34580	-0,09	1500	51 493 000	31	710	-50
	FSIREGVLI55	май.2015	35450	+0,14	751	26 380 530	16	251	+151



Итоги биржевых торгов

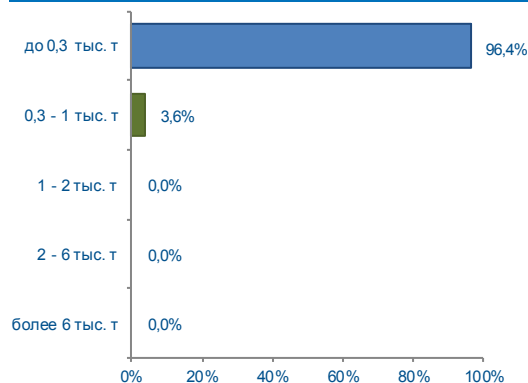
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32500	33511	64	5400	32685	32685	-1017	32500	33510
		ВР	33100		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37150	37150	4	1320	37150	37150	0	37150	37150
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36350	36350	6	2460	36350	36350	0	36350	36350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	31500	33126	89	9420	32110	32110	-163	31500	32700
		ВР	31923		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32200	33100	21	1500	32574	32574	-284	32200	33056
		ВР	33000		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	33100	33700	5	780	33246	33246	-	33100	33700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	30900	31800	31	3900	31186	31186	-326	30900	31800
		ВР	34200		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	36400	36400	5	900	36400	36400	0	36400	36400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35500	35801	32	2160	35677	35677	-838	35500	35801
		ВР	36650		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	33250	33250	1	180	33250	33250	+970	33250	33250
ст. Зелецино	жд	ПР	36700	36700	6	1680	36700	36700	0	36700	36700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34220	34515	0	-	-	34515	+268	-	-
		ВР	34220		1	480	34515			34515	34515
ст. Комбинатская	жд	ПР	30000	31200	58	6540	30518	30518	-521	30000	31200
		ВР	31000		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31200	32400	66	5460	31402	31413	-999	31200	32230
		ВР	31800		1	60	32400			32400	32400
ст. Новоярославская	жд	ПР	32500	33400	37	2700	33015	33015	-41	32500	33400
		ВР	33300		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32600	34850	40	3060	33033	33068	+213	32600	33400
		ВР	32850		1	60	34850			34850	34850
ст. Сургут	жд	ПР	29600	31001	42	8520	30170	30170	-131	29600	31001
		ВР	35600		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32750	33600	29	3000	33124	33128	+174	32751	33600
		ВР	33350		1	60	33350			33350	33350
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31000	32300	94	11340	31474	31474	-182	31000	32300
		ВР	31800		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34318	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33330	32500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	33730	32000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33200	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34751	0	-	-	34751	-249	-	-
		ВР	34220		1	100	34751			34751	34751

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 20 - 24 апреля 2015 г

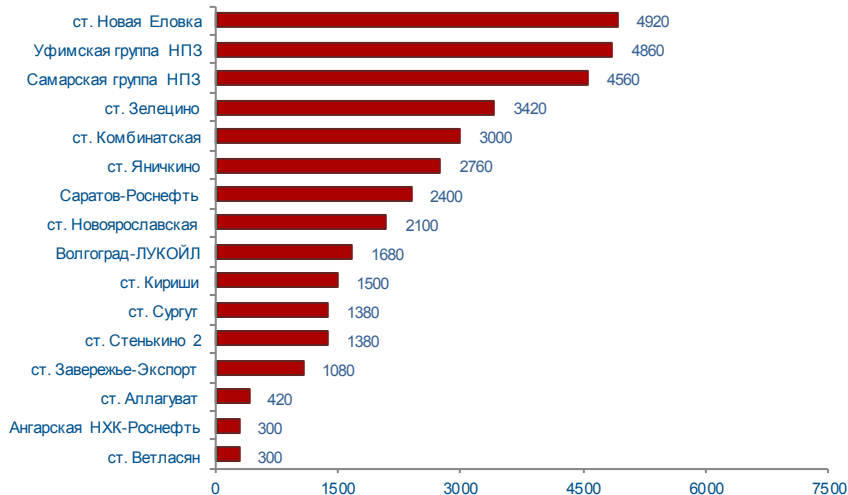


	20 - 24 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	36360	+1500	112920	509140
Количество сделок, ед.	358	+31	1055	4302

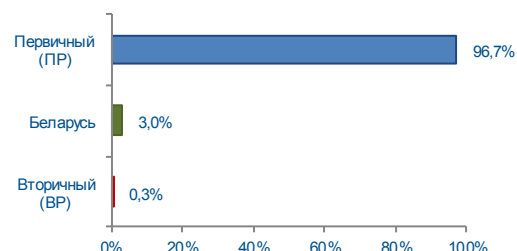
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

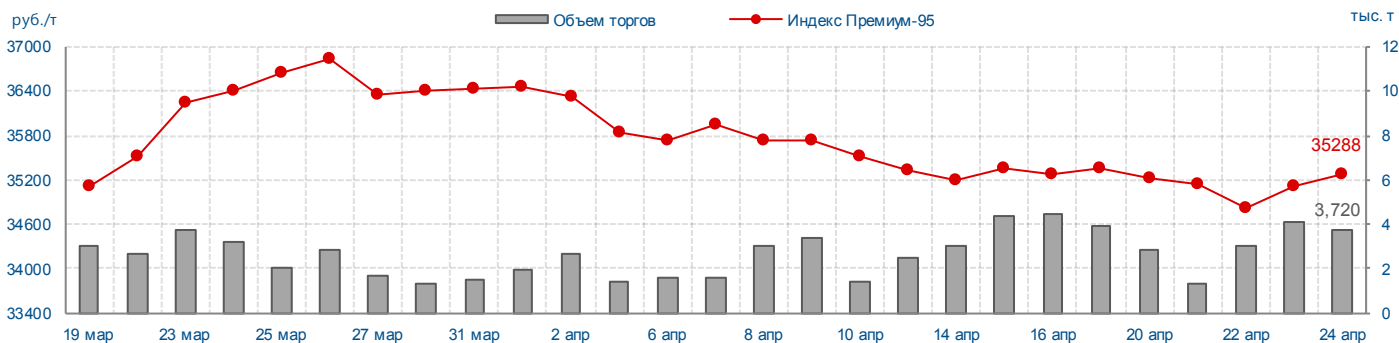


Структура рынка

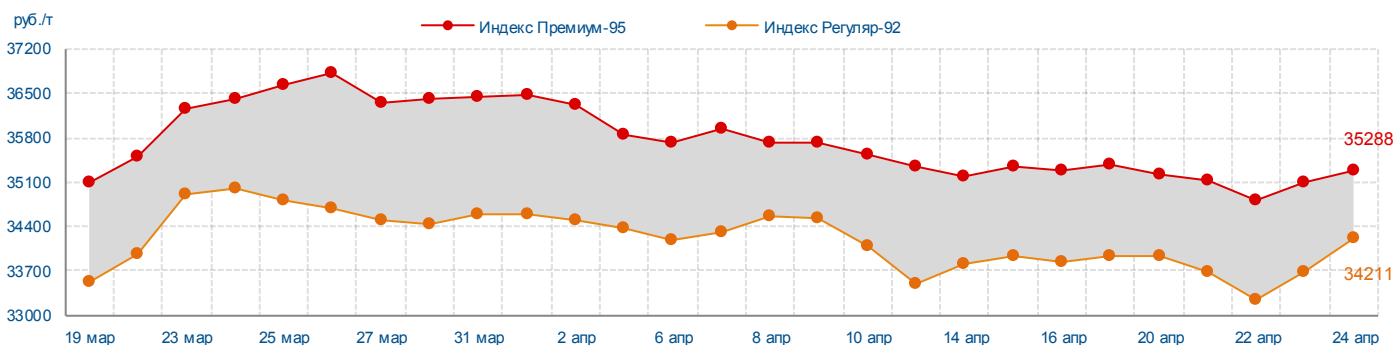


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	24 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 20 - 24 апр. 2015 г	
	+/-	17 апр. 2015 г			+/-	среднее 13 - 17 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	35288	-81	-1182	+856	35113	-193
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3720	-240	50520	225120	15120	-3240



		17 апр. 2015 г	20 апр. 2015 г	21 апр. 2015 г	22 апр. 2015 г	23 апр. 2015 г	24 апр. 2015 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1421	+1277	+1439	+1589	+1430	+1077
	%	+4,2	+3,8	+4,3	+4,8	+4,2	+3,1

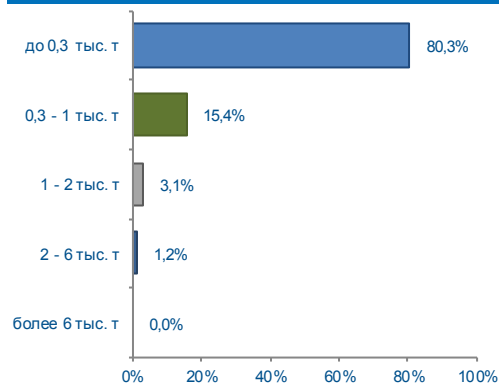


Итоги биржевых торгов

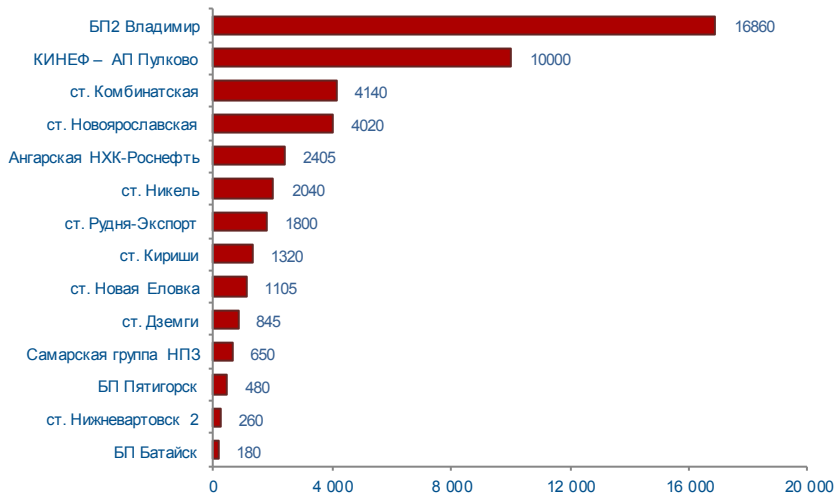
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33500	33801	5	300	33700	33700	-1154	33500	33800
		ВР	35700		0	-	-				
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38150	38150	6	1680	38150	38150	0	38150	38150
		ВР	-		0	-	-				
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37350	37350	1	240	37350	37350	0	37350	37350
		ВР	-		0	-	-				
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32800	33550	48	4560	33139	33139	-365	32800	33550
		ВР	33700		0	-	-				
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33000	33800	33	2400	33346	33346	-541	33000	33800
		ВР	35000		0	-	-				
ст. Аллагуват	жд	ПР	31900	32400	6	420	32100	32100	-486	31900	32300
		ВР	-		0	-	-				
ст. Ветласяя	жд	ПР	37400	37400	5	300	37400	37400	0	37400	37400
		ВР	-		0	-	-				
ст. Дземги	жд	ПР	37500	37800	1	60	37500	37500	-725	37500	37500
		ВР	39700		0	-	-				
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	34720	34720	3	1080	34720	34720	+710	34720	34720
ст. Зелецино	жд	ПР	37700	37700	9	3420	37700	37700	0	37700	37700
		ВР	-		0	-	-				
ст. Кириши	жд	ПР	35105	35459	6	1500	35459	35459	+354	35459	35459
		ВР	35105		0	-	-				
ст. Комбинатская	жд	ПР	31400	31800	37	3000	31482	31482	-431	31400	31700
		ВР	32000		0	-	-				
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31800	32369	58	4920	32020	32020	-1108	31800	32355
		ВР	32850		0	-	-				
ст. Новоярославская	жд	ПР	33800	34700	31	2100	34288	34288	-80	33800	34601
		ВР	35600		0	-	-				
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34200	34751	20	1320	34454	34465	-231	34200	34711
		ВР	34700		1	60	34700				
ст. Сургут	жд	ПР	31500	31700	10	1380	31665	31665	-258	31500	31700
		ВР	-		0	-	-				
ст. Яничкино	жд	ПР	33500	34900	30	2700	34238	34248	-328	33500	34700
		ВР	34700		1	60	34700				
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32000	32900	47	4860	32322	32322	-419	32000	32900
		ВР	32900		0	-	-				
ст. Биклянь	жд	ПР	37118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-				
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	36310	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	36710	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35105		0	-	-				

	20 - 24 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	46105	+12920	173145	589720
Количество сделок, ед.	162	-20	692	2915

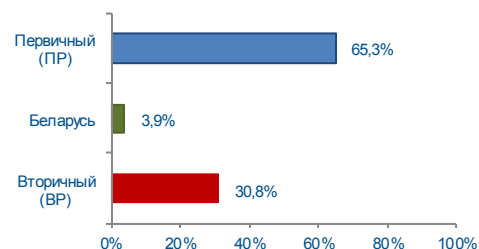
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

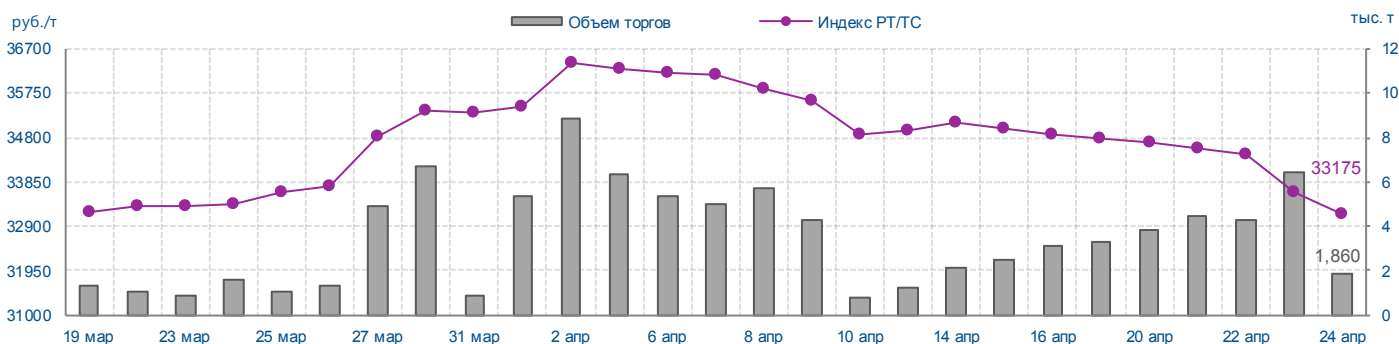


Структура рынка



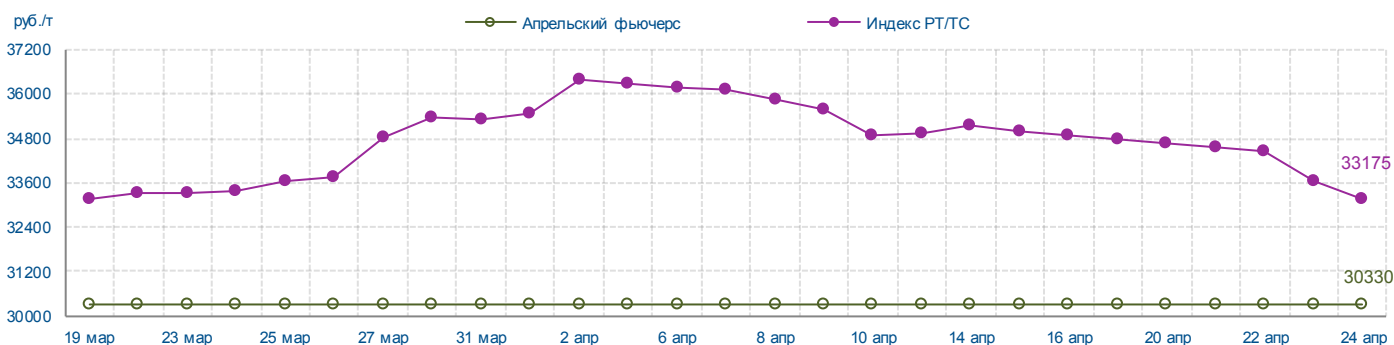
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	24 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 20 - 24 апр. 2015 г	
	+/-	17 апр. 2015 г			+/-	среднее 13 - 17 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	33175	-1620	-2279	+3636	34094	-857
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1860	-1440	+74880	+228480	20880	+8640



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.04.15
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI45	апр.2015	30330	0,00	0	0	0	0	0

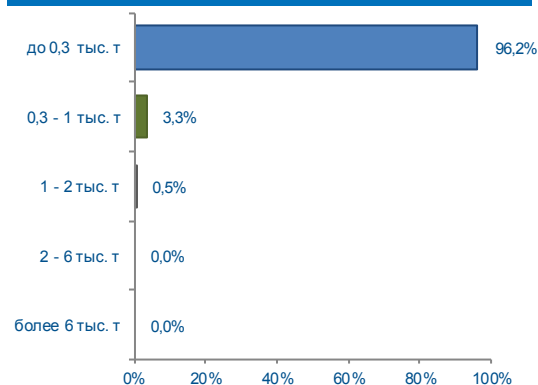


Итоги биржевых торгов

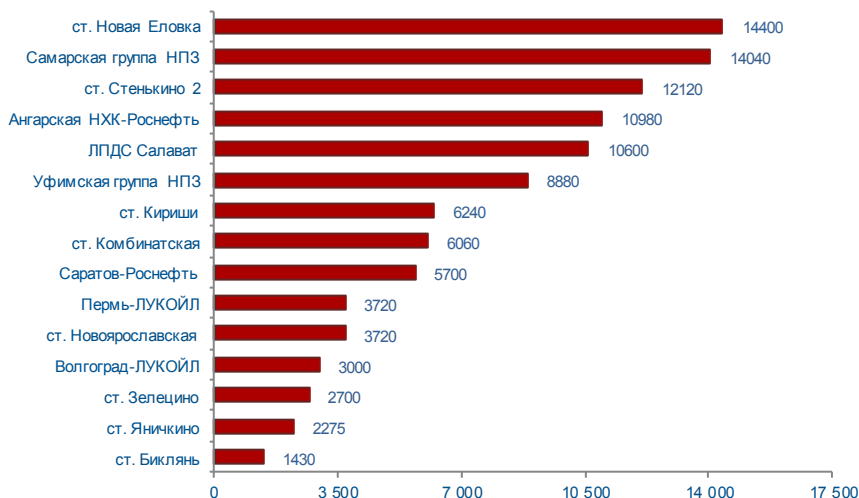
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	28250	31400	6	2405	30592	30592	+2010	29500	31052
		ВР	30400		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	34000	34180	3	180	34117	34117	-476	34000	34180
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	34150	34560	6	480	34369	34369	-683	34150	34560
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	33650	35000	15	3840	34048	34268	-721	33650	34400
		ВР	33400		21	13020	34332			33400	35000
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30700	32100	6	650	31960	31960	-773	31300	32100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	32205	33310	9	845	32778	32778	+363	32205	33310
		ВР	33825		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32686	32686	10	1320	32686	32686	-266	32686	32686
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	28200	30300	29	3780	29519	29570	-826	28200	30100
		ВР	30100		1	360	30100			30100	30100
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	30200	31710	4	260	30955	30955	-	30200	31710
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Никель	жд	ПР	29500	29500	1	2040	29500	29500	-	29500	29500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28600	30303	9	1105	29503	29503	+549	28600	30151
		ВР	30300		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31800	33275	26	3180	32615	32654	-1187	31800	33275
		ВР	31620		6	840	32800			31620	33200
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	30600	30800	4	1800	30720	30720	-	30600	30800
ст. Биклянь	жд	ПР	33118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	30850	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нягань	жд	ПР	30200	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32350	29000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	31506	31506	6	10000	31506	31506	0	31506	31506
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ ТЗК Томск, аэропорт Богашево	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36000		0	-	-			-	-

	20 - 24 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	106445	+2810	352060	715700
Количество сделок, ед.	778	-1	2497	4951

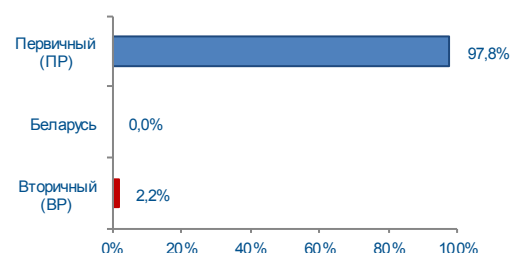
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



Структура рынка



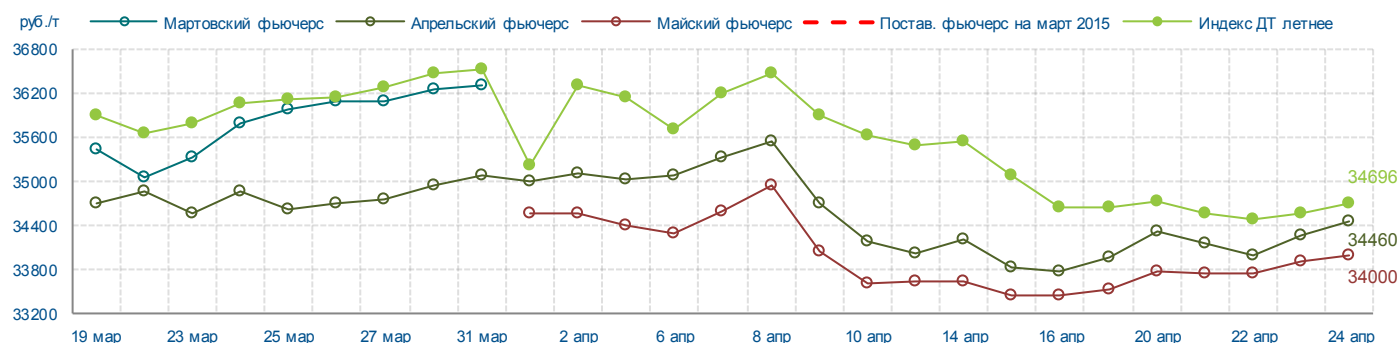
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	24 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 20 - 24 апр. 2015 г	
	+/-	17 апр. 2015 г			+/-	среднее 13 - 17 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	34696	+44	-521	+5707	34608	-470
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	6215	-2700	150530	338910	39055	-8160



Итоги торгов срочного рынка

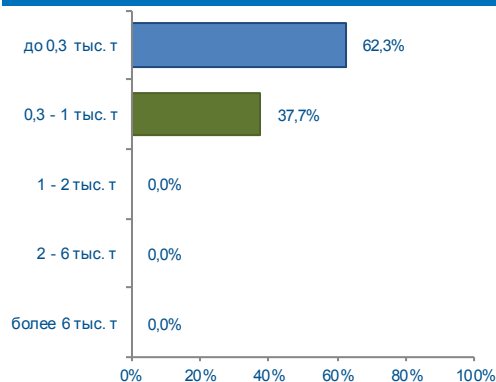
Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.04.15
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI45	апр.2015	34460	+1,50	1125	38 567 850	25	609	-41
	FSIDTLVLI55	май.2015	34000	+1,43	552	18 647 000	12	412	+2



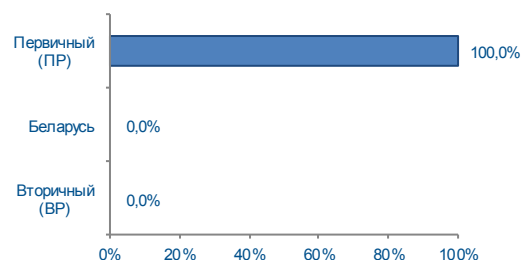
Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32000	33500	111	10980	32460	32460	-1440	32000	33025
		ВР	32505		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35500	35500	10	3000	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34600	34601	11	3720	34600	34600	0	34600	34601
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32250	32700	102	14040	32409	32409	-540	32250	32700
		ВР	32300		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32800	33413	54	5700	33019	33019	-290	32800	33401
		ВР	33700		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	32500	0	-	-	32500	-	-	-
		ВР	32500		7	1430	32500			32500	32500
ст. Дземги	жд	ПР	36900	37800	4	480	37550	37550	-881	37200	37800
		ВР	39250		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35650	10	2700	35494	35494	0	35300	35650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34247	35518	5	6240	34259	34259	-115	34247	35518
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30500	31800	57	6000	30767	30777	-547	30500	31000
		ВР	30800		1	60	31800			31800	31800
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31100	32601	124	14280	31543	31552	-1167	31100	32000
		ВР	31900		2	120	32601			32601	32601
ст. Новоярославская	жд	ПР	33700	34000	46	3660	33788	33788	-356	33700	34000
		ВР	33806		1	60	33806			33806	33806
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33300	33951	91	11580	33576	33593	-254	33300	33950
		ВР	33700		5	540	33944			33944	33944
ст. Яничкино	жд	ПР	33300	34001	25	2275	33743	33743	-255	33300	34001
		ВР	34700		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31750	33200	80	8880	31884	31884	-375	31750	32500
		ВР	32750		0	-	-			-	-
ст. Амур	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	38400		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	31600	32300	31	10600	31704	31704	-1320	31600	32300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	труба	ПР	-	25000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	36227	0	-	-	36226	-201	-	-
		ВР	36226		1	100	36226			36226	36226
НБ Чулково	авто	ПР	35050	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	34800	35100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35500		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	35500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	35800	33400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НП Брянск	резервуар	ПР	36000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

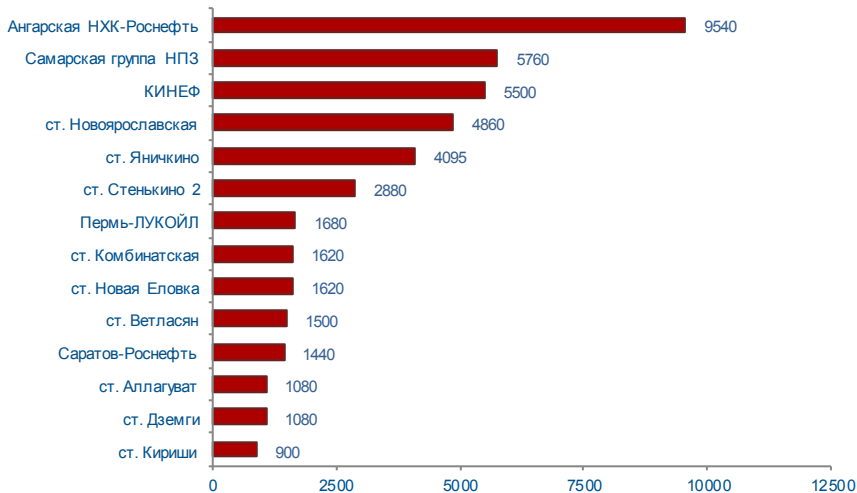
Структура сделок



Структура рынка

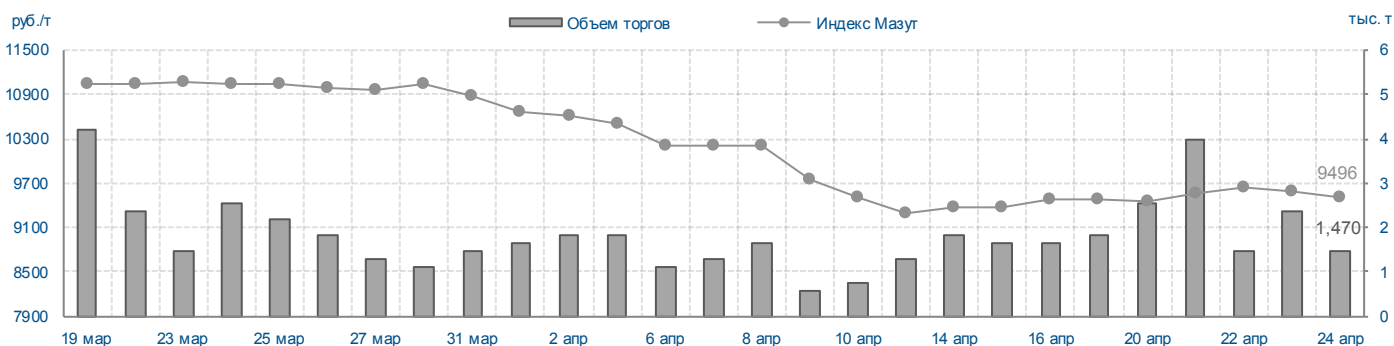


Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



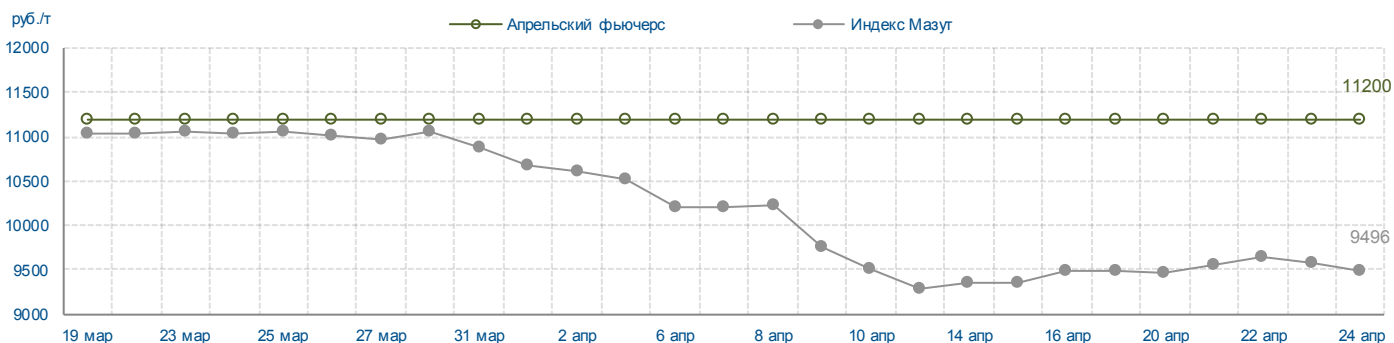
Индекс Мазут (Владимир)

	24 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 20 - 24 апр. 2015 г	
	+/-	17 апр. 2015 г			+/-	среднее 13 - 17 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	9496	+10	-1183	+1884	9548	+152
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1470	-360	151070	+126180	11835	+3585



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.04.15
Индекс Мазут	FSIMZTVL145	апр.2015	11200	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	10100	10200	34	9540	10174	10174	+78	10100	10200
		ВР	11150		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	7150	9252	5	1680	7586	7586	-52	7150	7900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	7350	7901	25	5760	7555	7555	-202	7350	7900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	7800	8201	8	1440	7925	7925	-225	7800	8000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	6900	7002	6	1080	6984	6984	-279	6900	7002
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	9600	9600	3	1500	9600	9600	-400	9600	9600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	14400	14700	5	1080	14467	14467	-683	14400	14500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	11033	11033	1	900	11033	11033	-	11033	11033
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	6200	6666	8	1620	6417	6417	-249	6200	6600
		ВР	7900		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	8800	9200	8	1620	8861	8861	-939	8800	9200
		ВР	9800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	8850	9100	18	4860	8941	8941	+344	8850	9100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	8200	8350	15	2880	8284	8284	-166	8200	8350
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	8500	8600	11	4095	8533	8533	+313	8500	8600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	10118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	6000		0	-	-			-	-
ст. Цильна	жд	ПР	-	9550	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	10250		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	6800	6500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	12036	12036	7	5500	12036	12036	+1003	12036	12036
		ВР	-		0	-	-			-	-