

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

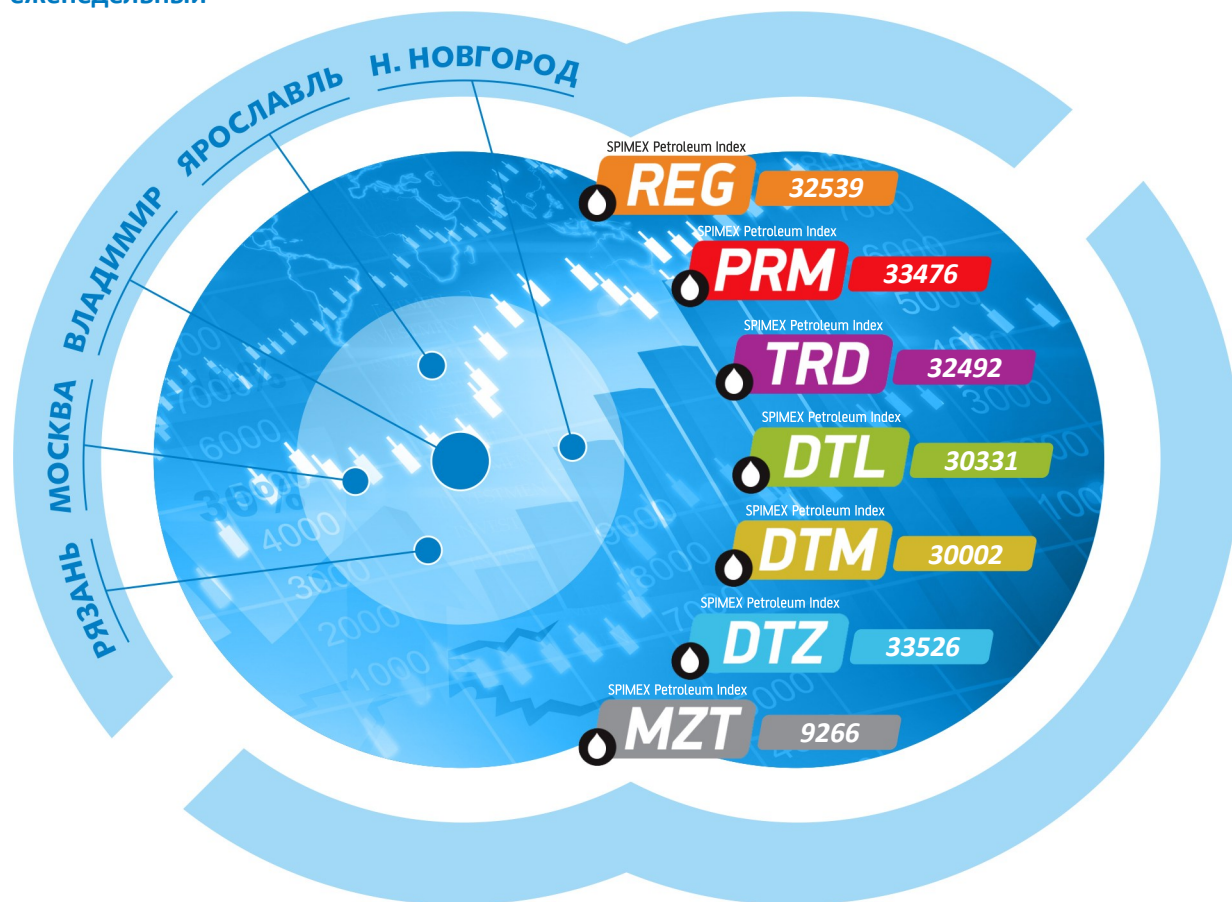
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **45** 20 - 24 января  
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

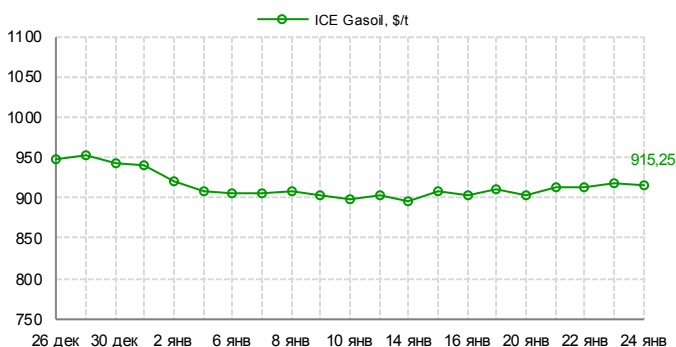
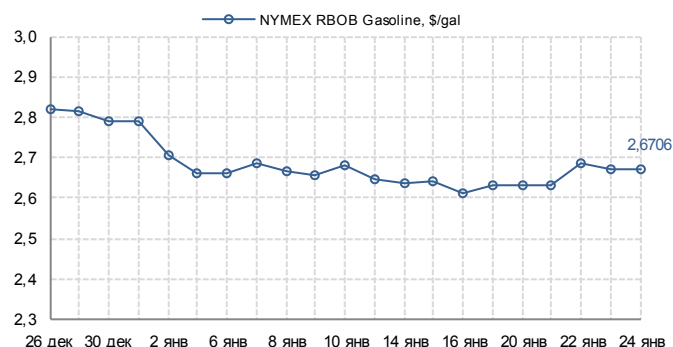
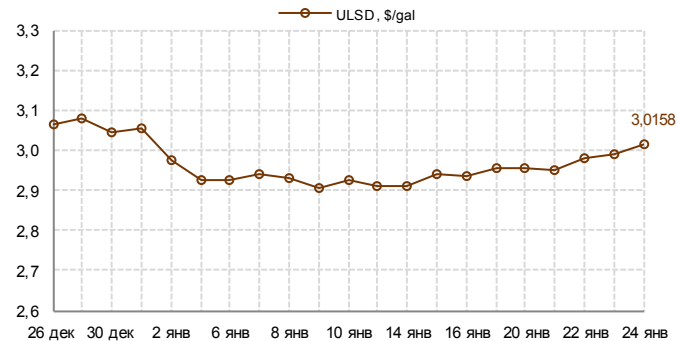
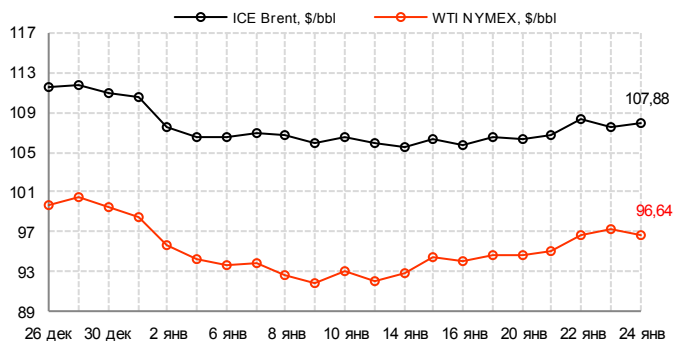
191119, УЛ. МАРПАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Котировки на март 2014 года

	17 января 2014 г	20 января 2014 г	21 января 2014 г	22 января 2014 г	23 января 2014 г	24 января 2014 г
Brent, \$/bbl	106,48	106,35	106,73	108,27	107,58	107,88
WTI, \$/bbl	94,59	94,59	94,97	96,73	97,32	96,64
ULSD, \$/gal	2,9540	2,9540	2,9511	2,9812	2,9910	3,0158
RBOB, \$/gal	2,6309	2,6309	2,6334	2,6882	2,6697	2,6706
Gasoil, \$/t	910,25	902,25	912,75	913,75	917,25	915,25



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль
Нефть	420,6	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3
Нефть (льготная ставка 1)	211,4	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3
Нефть (льготная ставка 2)	42,0	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6
СУГ	131,4	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4
Светлые нефтепродукты	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9
Автомобильный бензин	378,6	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6
Темные нефтепродукты	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



**Объемы производства основных нефтепродуктов крупнейшими нефтяными компаниями  
и реализация их на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ"**

**Декабрь 2013**

	<i>автобензин</i>		<i>авиакеросин</i>		<i>дизельное топливо</i>		<i>топочный мазут</i>	
	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>
<b>Роснефть</b>	<b>1065,1</b>	<b>322,4</b>	<b>266,2</b>	<b>26,0</b>	<b>2216,8</b>	<b>219,7</b>	<b>2480,5</b>	<b>58,1</b>
Ангарская НХК	132,0	67,7	43,6	20,6	284,1	42,2	245,0	13,0
Ангарский завод полимеров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ачинский НПЗ	118,9	74,6	12,3	0,4	191,5	74,0	285,3	19,4
Комсомольский НПЗ	40,2	9,1	24,4	5,0	172,7	4,1	135,6	2,3
Красноленинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижневарттовское НПО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0
Отраденский ГПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рязанская НПК	283,7	62,8	104,6	0,0	388,0	26,1	491,5	9,2
Самарская гр. НПЗ	280,1	58,1	53,3	0,0	591,2	28,0	614,4	1,8
Саратовский НПЗ	99,5	25,9	0,0	0,0	168,9	25,6	172,3	7,0
Туапсинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	214,4	0,0	289,4	0,0
Ярославнефтеоргсинтез**	110,7	24,2	28,0	0,0	206,0	16,0	245,7	5,4
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0
<b>Башнефть</b>	<b>365,2</b>	<b>48,6</b>	<b>28,7</b>	<b>3,1</b>	<b>569,0</b>	<b>33,5</b>	<b>312,5</b>	<b>0,0</b>
Уфимская гр. НПЗ	365,2	48,6	28,7	3,1	569,0	33,5	312,5	0,0
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>531,6</b>	<b>65,8</b>	<b>193,8</b>	<b>28,3</b>	<b>1156,0</b>	<b>64,5</b>	<b>886,4</b>	<b>14,3</b>
Волгограднефтепереработка	141,8	14,7	87,2	0,0	291,6	32,4	59,5	0,0
Нижегороднефтеоргсинтез	242,5	25,1	69,4	0,0	378,1	21,5	488,2	0,0
Пермнефтеоргсинтез	111,7	22,4	34,3	0,0	399,4	8,2	215,2	0,0
Ухтанефтепереработка	35,6	3,6	2,9	0,0	86,9	1,9	123,5	14,3
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,5	0,0	0,0
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>197,0</b>	<b>29,8</b>	<b>58,3</b>	<b>54,1</b>	<b>426,8</b>	<b>131,9</b>	<b>722,8</b>	<b>46,8</b>
Киришинефтеоргсинтез	197,0	29,8	58,3	54,1	426,8	131,9	722,8	46,8
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром нефть</b>	<b>682,3</b>	<b>102,2</b>	<b>189,7</b>	<b>21,6</b>	<b>906,1</b>	<b>63,1</b>	<b>715,1</b>	<b>60,7</b>
Московский НПЗ	195,1	29,5	45,2	0,0	156,0	15,2	315,5	26,5
Омский НПЗ	376,5	55,9	116,5	18,0	544,1	35,0	153,9	15,5
Ярославнефтеоргсинтез**	110,7	16,8	28,0	3,6	206,0	12,9	245,7	18,7
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром</b>	<b>306,2</b>	<b>85,3</b>	<b>15,5</b>	<b>0,0</b>	<b>430,2</b>	<b>42,5</b>	<b>177,3</b>	<b>7,2</b>
Газпром (Астраханский ГПЗ и Сургутский ЗСК)	233,9	36,8	15,5	0,0	151,2	5,2	32,8	0,0
Газпром нефтехим Салават	72,3	23,8	0,0	0,0	279,0	37,2	144,5	7,2
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

\* - оперативная информация ЦДУ ТЭК

\*\* - в соответствии с пропорцией деления 50:50



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Виктор Костюков  
Заместитель генерального директора  
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
Тел.: +7(926) 603-0240  
e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

### Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Пожалуй, наиболее значимым событием на внутреннем рынке нефтепродуктов на прошедшей неделе следует считать изменение биржевых цен на бензины.

Индексу «Владимир» на Регуляр-92 возрос примерно на 3,2%, что в абсолютном выражении равно примерно 1010-1075 руб./т.

СМИ преподносят эту новость как явление нежданное, неслыханное, чуть ли не как «падение чебаркульского метеорита». Напрасно. Участники рынка и те, кто хоть немного понимает механизм формирования внутренних цен, наперёд знали, что цены в 2014 году непременно вырастут, оценивали пределы роста.

Не знали только одного – конкретной даты корректировки.

Обычно корректировку цен под вновь установленные акцизы и тарифы нефтяники проводили весной в период оживления спроса и начала плановых ремонтов на НПЗ.

В прошлом году из-за интервенции белорусского бензина на российский рынок, корректировка была перенесена на конец лета, а в этом году производители тянуть не стали.

Избыток бензина, сформировавшийся в декабре 2013 года, задавил цены до минимумов лета 2012 года.

Внешняя конъюнктура сложилась таким образом, что экспорт прямогонного бензина обеспечивал производителям премию порядка 1500-2000 руб./т. относительно российских цен высокооктанового Премиум-95. О том, что с позиций экспортного паритета бензины на внутреннем рынке явно недооценены, я неоднократно писал в предыдущих комментариях.

В условиях перенасыщения внутреннего рынка бензинами, недостатка нефтебаз для хранения избытков, премиальности

экспорта, сложно критиковать необходимость и желание откорректировать цены соразмерно росту акцизной нагрузки. Нефтяникам ничего не оставалось делать, как только выгрузить излишки бензина на экспорт. Что они и сделали.

Акцизы, в том числе, были внутренним драйвером роста.

С первого января 2014 года ставка акциза на бензин экологического стандарта ЕВРО-4 возросла на 965 руб./т., а удорожание бензина с учётом НДС (+18%) составило 1128 руб./т.

Для бензина стандарта ЕВРО-5, соответственно, 700 руб./т. и 826 руб./т.

Именно акцизное удорожание нефтяники и попытались нынешней корректировкой включить в цену топлива. И им это удалось.

Упрекнуть нефтяников можно лишь только в одном - любую дополнительную нагрузку от государства в виде акцизов или налогов они полностью переносят в цену литра на АЗС, на плечи конечного покупателя. А хотелось бы, чтобы хотя бы пополам...

Замечено, нынешняя ситуация с ценами на бензин один в один повторяет январь прошлого года.

Тогда тоже цены на бензин подпрыгнули 10% за первых две недели, но уже к концу месяца отыграли 3% вниз. В системах управления это называется перерегулирование. Вот и сегодня цены на бензин после бурного подъёма слегка корректируются вниз, примерно на 1,3% по бензину Премиум-95 и на 0,4% по бензину Регуляр-92.

Независимые сети АЗС в переходные периоды испытывают некоторый дискомфорт. Оптовые цены уже возросли, а розничные цены нефтяные компании начинают поднимать с паузой в две – три недели.

Маржа розничного бизнеса у владельцев независимых АЗС снижается в такие периоды до критической, менее 10%. Но сейчас не тот случай. Маржинальность московских АЗС в декабре установилась по бензину Премиум-95 на отметке 29%, по бензину Регуляр-92 – 23%, по дизельному топливу – 15%.

А весь 2013 год следует признать благоприятным. Средняя за год маржинальность составила: по бензину Премиум-95 – плюс 26%, по бензину Регуляр-92 – плюс 19%, по дизельному топливу – плюс 21%.

Цены на дизельное топливо сохраняют спокойствие и даже слегка начали откатываться вниз, хотя сравнялись по паритету с экспортными ценами.

Акцизное удорожание в этом году на дизель на уровне 300-400 руб./т. Это, пожалуй, самое низкое за весь период политики акцизного наполнения дорожных фондов, начиная с 2011 года.

Московский рынок наполнен товаром.

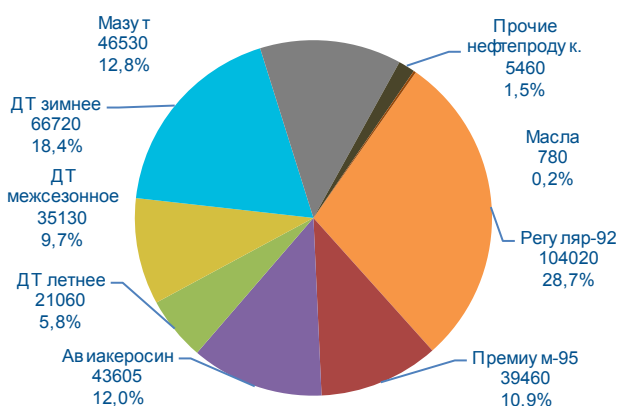
Московский НПЗ снижал на неделе мелкооптовые цены на дизельное топливо и повышал на бензин. В итоге:

- бензин Премиум-95- 33300 руб./т, бензин Регуляр-92- 31800 руб./т.,

- дизельное топливо сорта F – 32200 руб./т., дизельное топливо зимнее (-26°С) – 37100 руб./т.

Цены на АЗС без изменений.

Структура биржевой торговли СПБМТСБ



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



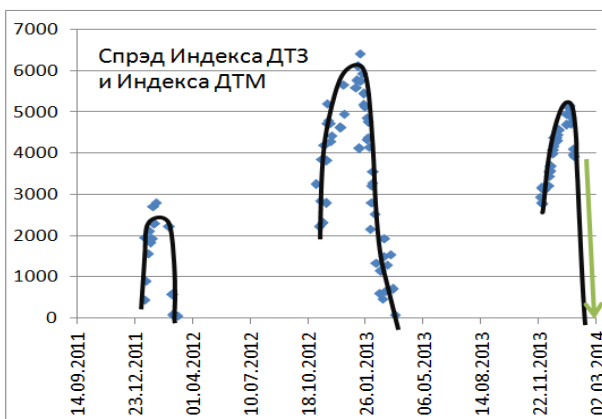
Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Павел Видов  
Начальник управления торговых операций ЗАО «ФК «ИНТРАСТ»  
www.intrast.ru  
Тел.: (495)956-06-11  
e-mail: [vidov@intrast.ru](mailto:vidov@intrast.ru)

## Будет ли весеннее обострение цен на дизель?

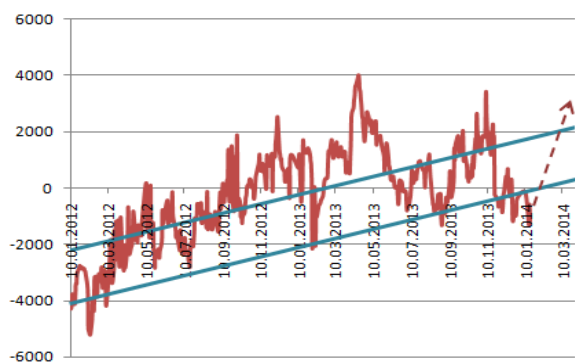
Несмотря на температурные рекорды, которые мы наблюдали в первые дни нового года, основные объемы торгов в сегменте дизельного топлива в это время года приходится на зимние сорта дизеля. В соответствии с этим наибольшая активность приходится и на срочные контракты, привязанные к данному базовому активу. Всю первую полную торговую неделю года на рынке происходило активное снижение цен на зимний дизель, связанное с сезонным фактором, который впрочем, в этом году проявился неожиданно рано, а также с тем, что экспортная альтернатива предполагает более низкие цены. Бэквордация в обеих сериях фьючерсов, имевшаяся в них с самого запуска, значительно уменьшилась. Отчасти это связано с приближающейся неделей экспирации январских фьючерсов, а также говорит о том, что участники рынка ищут поддержку в районе уровня 33700 руб. Тем не менее, с учетом исторически сложившихся премий в зимнем дизеле по отношению к достаточно активно торгуемому межсезонному, к началу-середине февраля мы ожидаем дальнейшего снижения премии с нынешних 10% до 5% или же даже до нуля. Мы рекомендуем открывать **короткие позиции** во фьючерсах на зимнее дизельное топливо с **целью 32500 руб.**



Необходимо отметить, что в ценах экспортного нетбэка после снижения в начале года, намечилось некоторое восстановление, связанное как с ростом фьючерсов на нефть, так и со значительным снижением курса рубля. По мере сезонного восстановления спроса на топливо в Европе, по нашему мнению, цена экспортной альтернативы будет становиться все более привлекательной для наших НПЗ. В частности крэк-

спрэд (разница между ценой тонны газойля и тонны нефти) имеет тенденцию к росту как раз к первым весенним дням. В этой связи имеет смысл обратить внимание на фьючерсы на летнее дизельное топливо. В текущий момент рынок по летнему дизелю находится на достаточно низких уровнях, однако сделки проходят только на дополнительных базах в Поволжье. Оживление в летнем дизеле, как правило, происходит ближе к середине марта. Спрэд Индекса ДТЛ СПбМТСБ (не включая транспорт) к фьючерсам на газойль, торгуемым в Европе, на данный момент находится на достаточно низких уровнях. Цены на газойль сильно интегрированы с ценами нетбэка на российский летний дизель и поэтому напрямую связаны и летним дизелем внутри нашей страны.

Спрэд Индекса ДТЛ СПбМТСБ и ICE Gasoil



Если проанализировать историческую динамику спреда, хорошо видно, что он имеет тенденцию колебаться вокруг некоторого среднего значения и в данный момент находится на минимальных за длительный период уровнях. Его расширение в положительную сторону, как правило, приходится на конец первого квартала каждого года. Это подтолкнет цены на летний дизель вверх. Фьючерсы на летнее дизельное топливо торгуются с достаточно большим контанго к спот-цене на уровнях 32000-32300 руб, что говорит о бычьих настроениях участников рынка. Если в ближайшее время не произойдет резкого падения мировых цен на нефть, можно ожидать роста к середине-концу марта и цен на летний дизель до уровней 33000-33500. Таким образом, мы рекомендуем открывать **длинные позиции** во фьючерсах на **летнее дизельное топливо**, даже, несмотря на существенную премию в котировках фьючерсов к спот-рынку. Более осторожная стратегия, однако, не менее привлекательная с точки зрения доходности, предполагает создание спредовой позиции, состоящей из **лонга по фьючерсам на российский дизель, шорта по фьючерсу на газойль и шорта по фьючерсам на пару рубль-доллар**. Продажа фьючерсных контрактов на рубль-доллар связана с тем, что цены на газойль выражаются в долларах США и необходимо выровнять валютную позицию по отношению к рублю. Эта стратегия избавит вас от необходимости опасаться за внезапное падение цен на нефтяном рынке, но в то же время позволит хорошо заработать в том

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

если спрэд достигнет хотя бы своей текущей медианы на уровне +2000 руб.

Словарь срочного рынка от ФК ИНТАСТ.

**Бэквордация** – ситуация на срочном рынке, когда цена фьючерсного контракта ниже, чем цена его базового актива.

**Контанго** - ситуация на срочном рынке, когда цена фьючерсного контракта выше, чем цена его базового актива.

**Экспирация** – дата прекращения обращения фьючерсного контракта

**Длинные позиции (Лонг)** – покупка фьючерсов, направленная на получение прибыли от роста цены.

**Короткие позиции (Шорт)** – продажа фьючерсов, направленная на получение прибыли от падения цены.

**Спрэд** – разница между ценами любых двух активов (фьючерсов)

---

## Компания ICON Trading приглашает существующих и потенциальных клиентов на «День встречи друзей», который состоится 20 февраля 2014 года при поддержке ЗАО «СПБМТСБ»

**Основной целью мероприятия станет знакомство клиентов с новыми продуктами и сервисами как биржи, так и компании-брокера.**

В рамках встречи планируется рассказать, в какой точке сегодня находится биржевая торговля товарами в России. Наши спикеры познакомят вас с особенностями регулятивного и налогового законодательства в области торговли на бирже.

Заключительный блок встречи будет посвящен введению в механизмы срочного рынка. Мы объясним как потребителю нефтепродуктов управлять ценовыми рисками, возникающими в процессе хозяйственной деятельности.

### График мероприятия:

10:00 – 12:00 Первая часть встречи

12:00 – 13:00 Деловой обед

13:00 – 15:00 Вторая часть встречи

**Мероприятие состоится 20.02.2014 (четверг) в офисе ЗАО «СПБМТСБ» по адресу: 119021, г. Москва, ул. Тимура Фрунзе, д. 24**

Предварительная запись по телефону:  
8 (495) 648 85 24 доб. 1199  
(Шувалов Дмитрий)



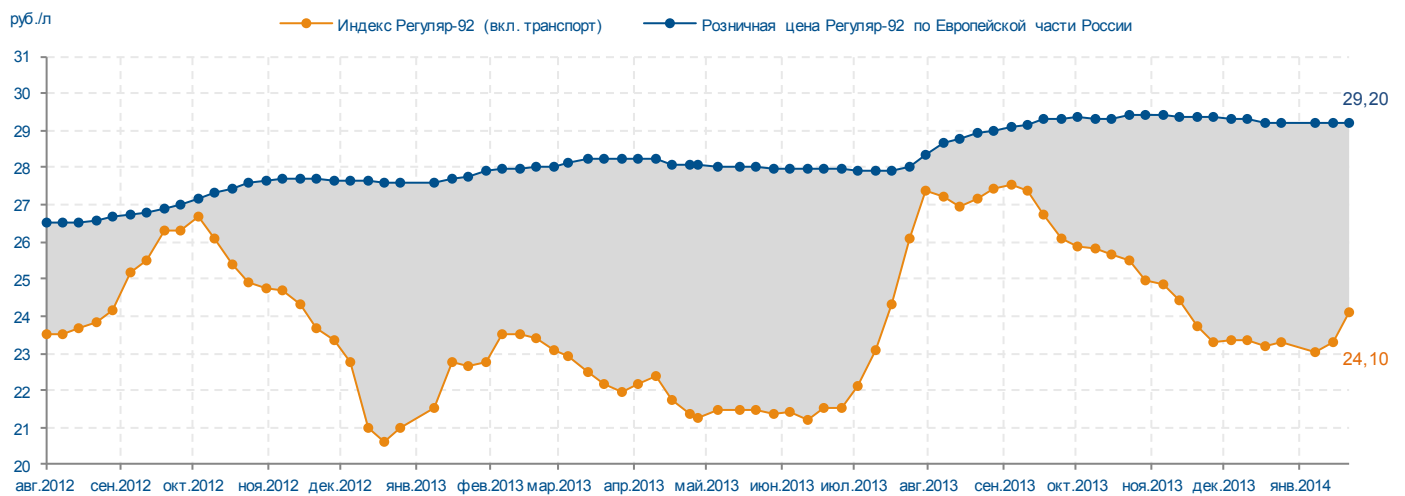
---

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

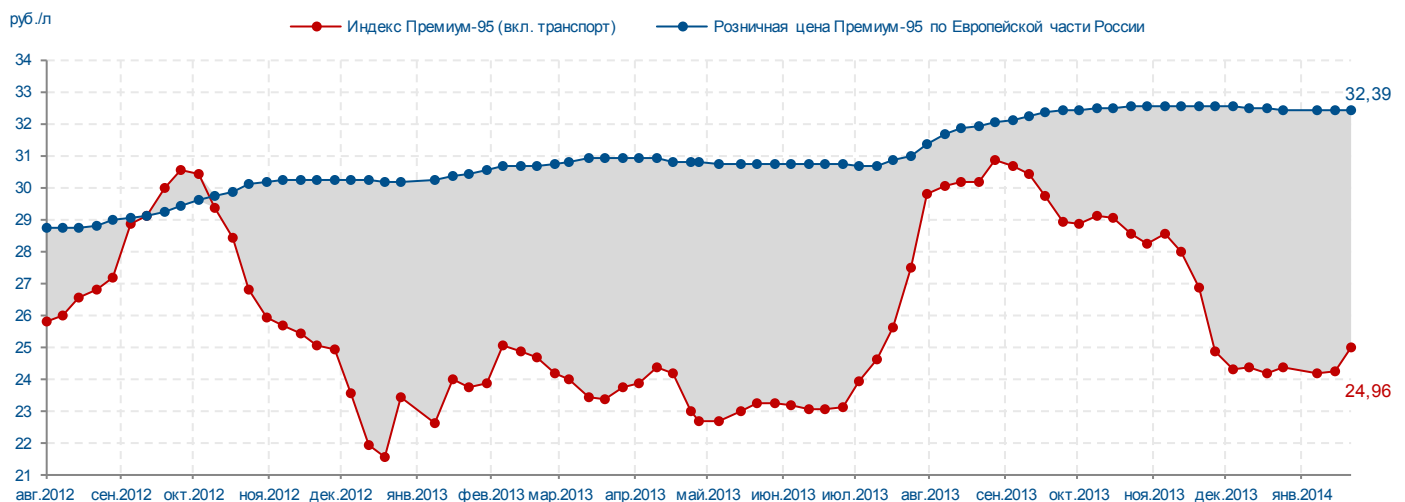
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



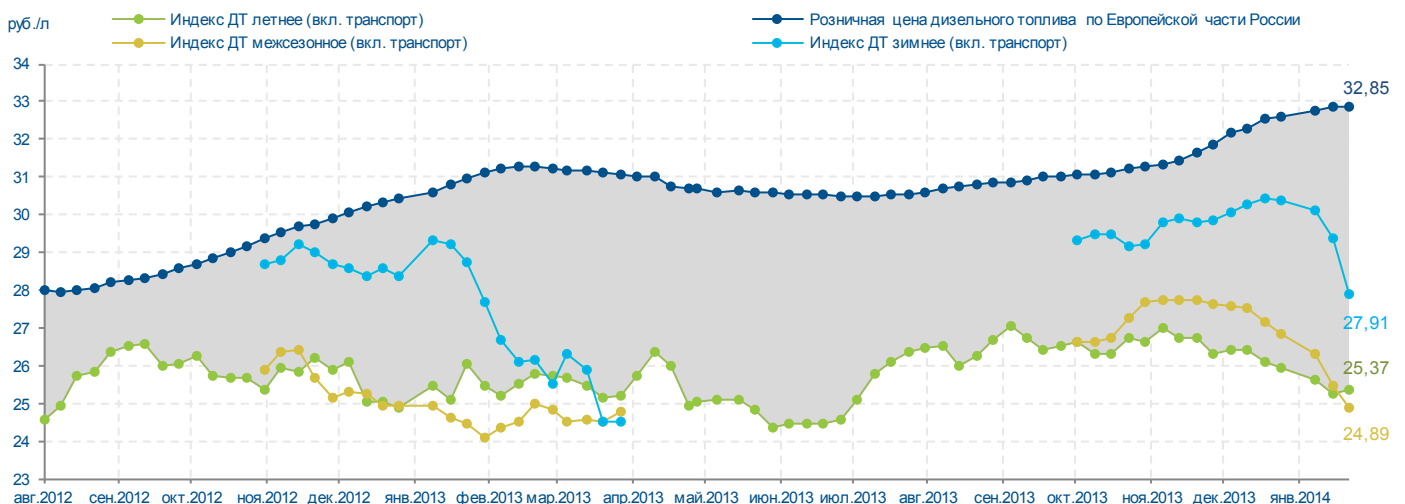
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 20 по 24 января 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 20 по 24 января 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 20 по 24 января 2014



© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.



# СЕМИНАР

## НЕЦЕНОВЫЕ МЕТОДЫ СТИМУЛЯЦИИ РОЗНИЧНЫХ ПРОДАЖ ТОПЛИВА

28 февраля 2014 г., Москва, отель Холидей Инн Лесная, ул. Лесная, д. 15

### ОРГАНИЗАТОР



### Тема 1. Стимуляция продаж топлива с помощью бытовых рекламных акций: схемы, технологии, бюджет.

#### О чем пойдет речь

Мнение о том, что рекламные акции это привилегия нетопливной розницы давно ушло в прошлое. Современный розничный маркетинг доказал высокую эффективность бытовых рекламных акций в стимуляции продаж топлива на АЗС.

Как создать эффективную сбытовую акцию, как привлечь максимальное количество покупателей к участию в ней и гарантировать высокие показатели окупаемости затрат?

Руководители розничных сетей и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при создании экономически эффективных рекламных акций, стимулирующих продажи топлива, и программ удержания лояльных клиентов, а также об эффекте на показатели розничных продаж при их применении.

#### Ключевые вопросы:

- Как провести сегментацию покупателей топлива на АЗС;
- В чем разница между рекламной акцией и дисконтом от величины покупки;
- Что такое схема акции и как ее создать, какие схемы акций интересны разным сегментам покупателей;
- Как гарантировать экономическую эффективность рекламной акции с помощью алгоритма оценки ее эффективности и спланировать оптимальный бюджет акции;
- Как рассчитать количество участников акции среди существующих покупателей;
- Как измерить влияние проведенной акции на объемы реализации топлива и оценить связанный с ней прирост продаж;
- Как применить полученные знания на практике (разработка рекламной акции для сети АЗС одного города РФ).

### Тема 2. Разработка программы лояльности для покупателей: схемы, технологии, бюджет.

#### О чем пойдет речь

Создание собственной карточной программы лояльности традиционно остается приоритетом розничных сетей в последние годы. Некоторые сети решили эту задачу с хорошим, а другие с более скромными результатами.

Как создать действительно успешную программу лояльности, которая снизит отток покупателей и приведет к увеличению продаж, какие существуют схемы программ и в какой бюджет обойдутся их реализация?

Руководители розничных сетей и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при создании экономически эффективных программ удержания лояльных клиентов, а также получать ответы на основные вопросы по их разработке и запуску.

#### Ключевые вопросы:

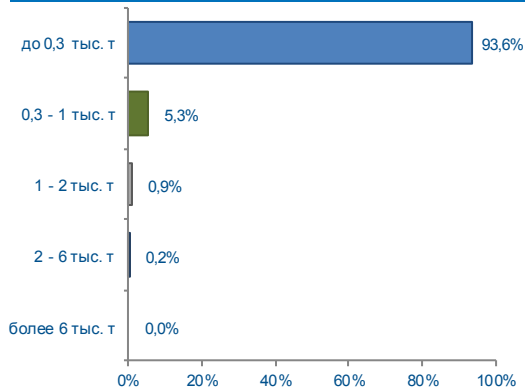
- Как провести сегментацию покупателей топлива на АЗС;
- Что такое программа удержания лояльных клиентов и в чем секреты создания успешных программ;
- Что такое схема программы лояльности, какие схемы акций интересны разным сегментам покупателей;
- Как выбрать информационный носитель для реализации программы лояльности, всегда ли нужна пластиковая карта;
- Основные этапы разработки программы - от идеи до запуска;
- Как оценить экономическую эффективность программы лояльности;
- Как применить полученные знания на практике (разработка программы лояльности для сети АЗС одного города РФ).

**По вопросам участия в семинаре Вы можете обращаться:**

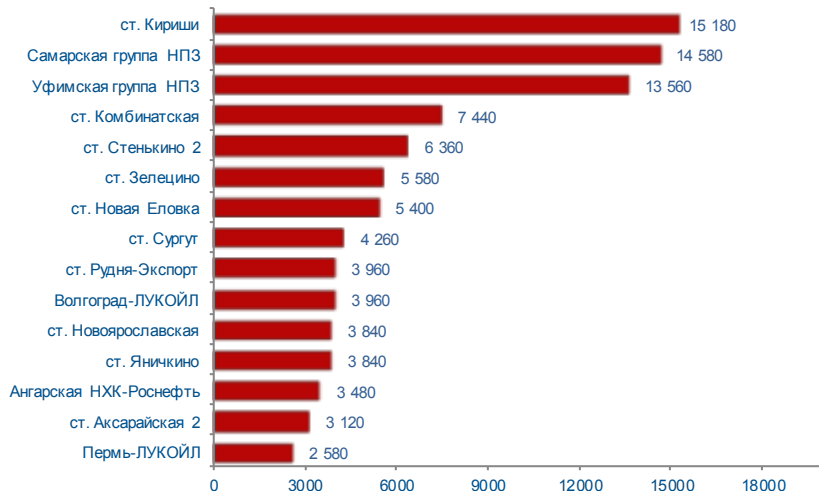
телефон: +7 (968) 953-22-34; e-mail: milena@omt-consult.ru; milena\_a@mail.ru  
www.omt-consult.ru

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	104020	-19860	269160	269160
Количество сделок, ед.	564	-140	1494	1494

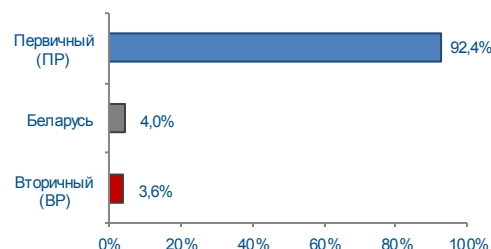
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

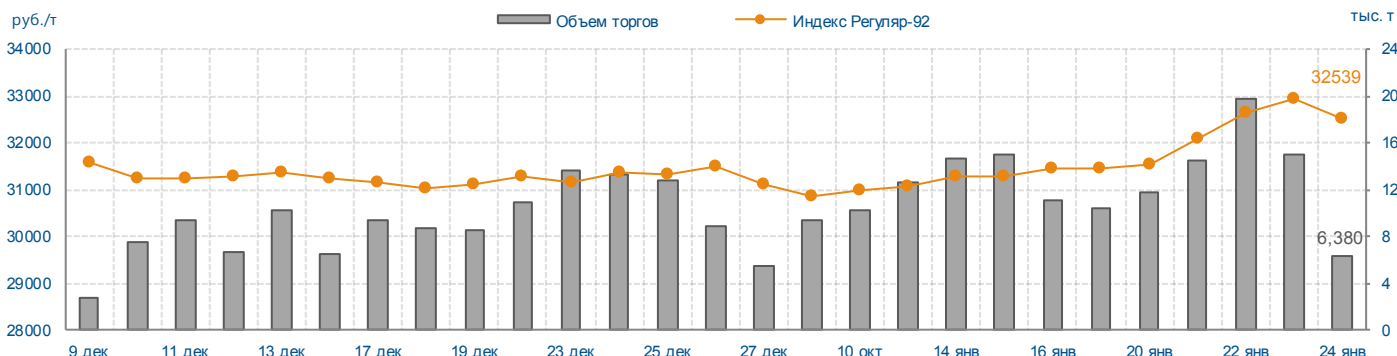


## Структура рынка



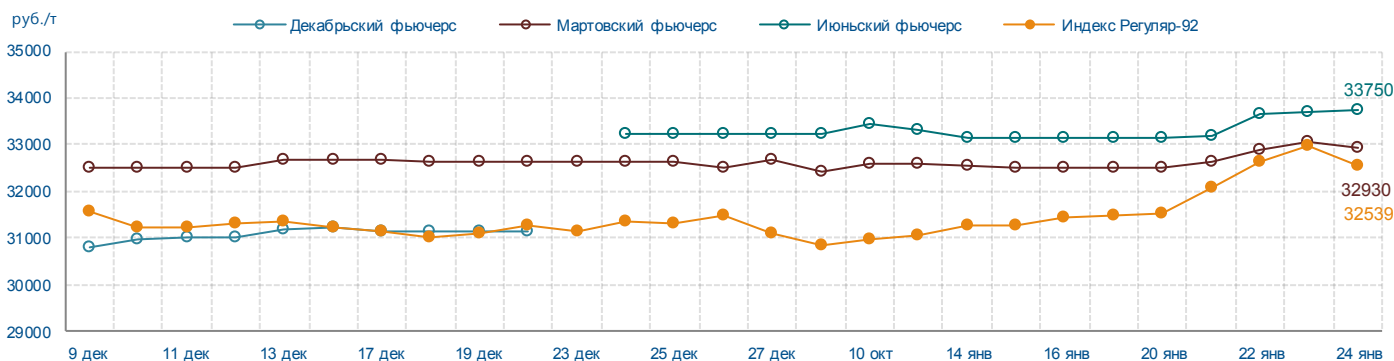
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	24 янв./ 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	32539	+1070	+1675	+1675	32346	+1043
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	6380	-4020	150660	150660	67420	+3780



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.01.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.01.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.01.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVL134	мар.2014	32930	+1,32	800	26 394 000	16	500	+350
	FSIREGVL164	июн.2014	33750	+1,78	50	1 687 500	1	50	+50



## Итоги биржевых торгов

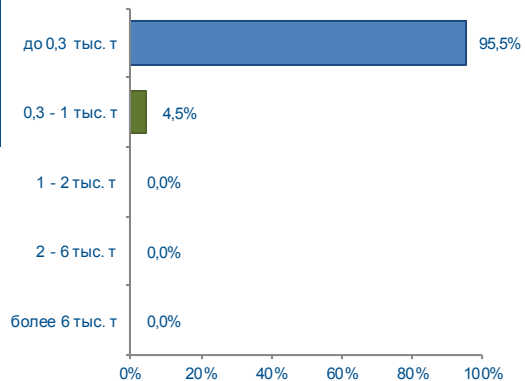
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	30631	32200	23	3180	31510	31563	+1551	30631	32200
		ВР	31500		3	300	32130			31850	32200
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33000	33700	14	3960	33679	33679	-21	33000	33700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32900	32900	12	2580	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30201	33310	102	14160	31239	31267	+1391	30201	31501
		ВР	31300		2	420	32214			31500	32500
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30850	32374	11	1080	31626	31626	+1014	30850	32302
		ВР	30800		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	31400	32500	22	3120	32009	32009	+764	31400	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	29310	30810	15	2400	30336	30336	+1310	29602	30810
		ВР	30800		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30618	31218	3	540	30851	30889	-	30618	31118
		ВР	31000		1	180	31000			31000	31000
ст. Ветласянь	жд	ПР	33000	33000	5	1020	33000	33000	0	33000	33000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	34100	35200	7	480	34613	34613	+1546	34100	34900
		ВР	34110		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	30290	31000	1	180	31000	31000	+1310	31000	31000
ст. Зелецино	жд	ПР	32900	32900	30	5580	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	30503	31650	22	15120	30697	30701	+198	30503	31624
		ВР	31650		1	60	31650			31650	31650
ст. Комбинатская	жд	ПР	29000	31010	36	7200	30148	30146	+1260	29000	30710
		ВР	29300		2	240	30075			29400	30300
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29200	32225	33	4800	30961	30999	+1904	30116	32060
		ВР	30450		9	600	31305			30556	32223
ст. Новоярославская	жд	ПР	30700	32400	30	3660	31386	31434	+860	30700	32200
		ВР	31350		2	180	32400			32400	32400
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	30150	32100	17	3960	31056	31056	+1326	30150	32100
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30800	32850	35	4980	31901	31993	+1343	30800	32351
		ВР	30601		7	1380	32323			31200	32850
ст. Сургут	жд	ПР	28900	32500	16	4260	29922	29922	+1288	28900	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30600	32300	19	3840	31625	31625	+928	30600	31903
		ВР	31610		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29550	32200	77	13200	30490	30535	+1164	29550	31250
		ВР	29701		2	360	32183			32100	32200
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	-	31600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	32100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Магнитогорск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31500		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	30508	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	29800	31260	5	1000	30185	30185	+451	29800	31260
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32500		0	-	-			-	-

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 20 - 24 января 2014 г

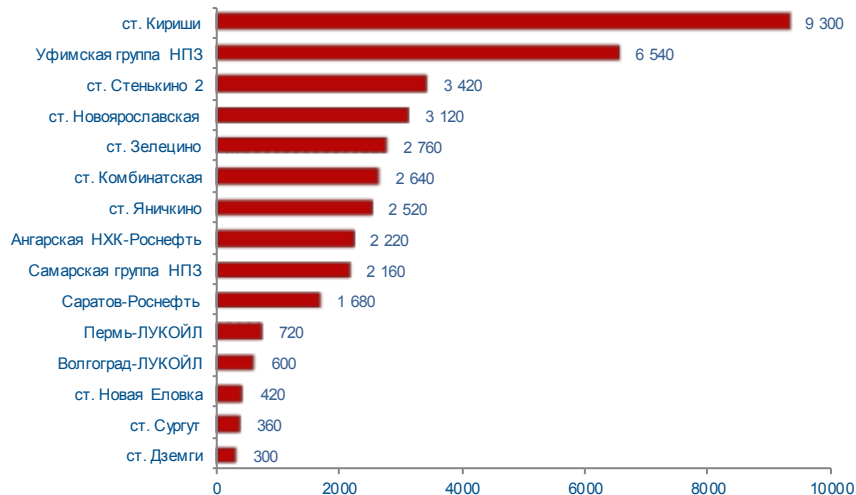


	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	39460	-8920	100920	100920
Количество сделок, ед.	291	-110	803	803

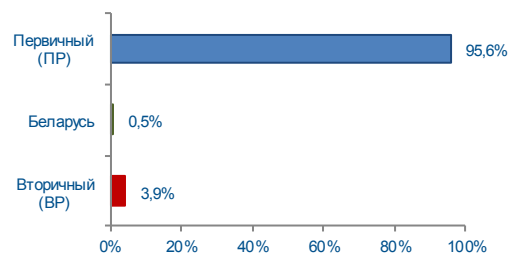
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

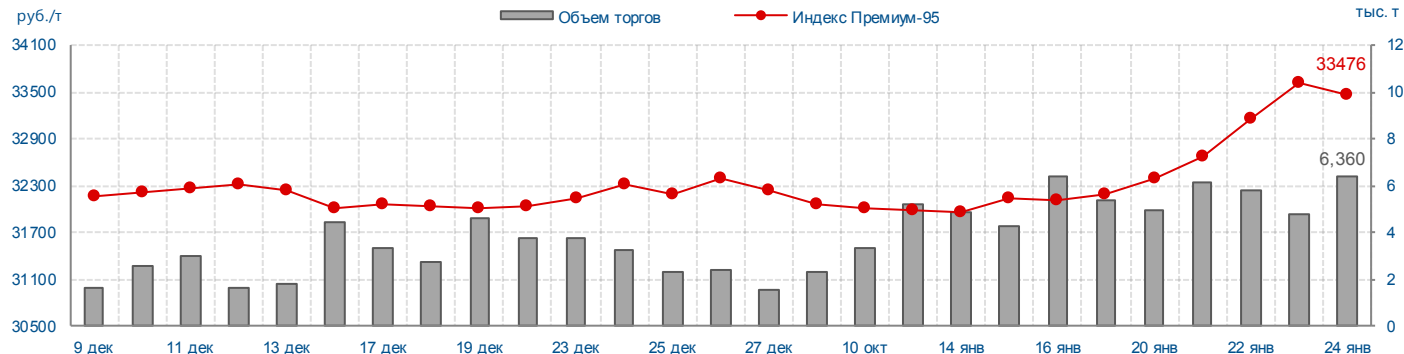


## Структура рынка

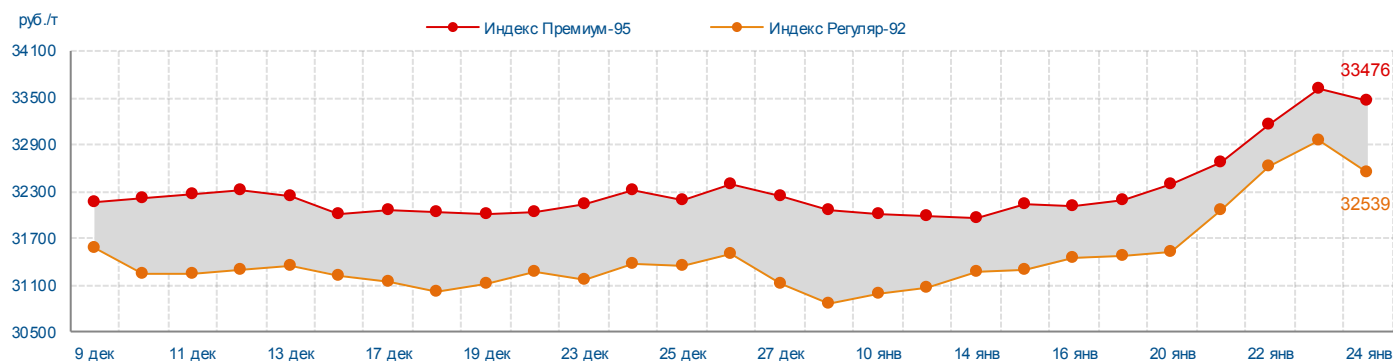


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	24 янв. / 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	33476	+1276	+1423	+1423	33067	+990
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	6360	+960	59820	59820	27960	+1800



		17 янв. 2014 г	20 янв. 2014 г	21 янв. 2014 г	22 янв. 2014 г	23 янв. 2014 г	24 янв. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+731	+872	+614	+528	+655	+937
	%	+2,3	+2,8	+1,9	+1,6	+2,0	+2,9



## Итоги биржевых торгов

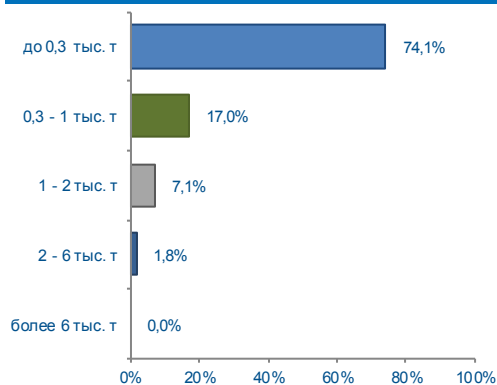
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32000	33801	21	2160	32547	32579	+749	32000	33801
		ВР	33700		1	60	33700			33700	
БП Осенцы	жд	ПР	32600	32600	1	240	32600	32600	-	32600	32600
		ВР	-		0	-	-			-	
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37500	37500	5	600	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36600	36600	4	720	36600	36600	0	36600	36600
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30850	32250	23	2100	31685	31682	+1334	30850	32250
		ВР	31600		1	60	31600			31600	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30900	33650	18	1620	31689	31729	+977	30900	32900
		ВР	30900		1	60	32800			32800	
ст. Ветласяян	жд	ПР	37000	37000	3	180	37000	37000	0	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	36600	36750	5	300	36682	36682	+98	36600	36750
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	31000	31000	1	180	31000	31000	-750	31000	31000
ст. Зелецино	жд	ПР	37500	37500	17	2760	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	32509	33217	30	8880	32869	32855	-	32509	33217
		ВР	32568		1	420	32568			32568	
ст. Комбинатская	жд	ПР	31300	33500	22	2520	32035	32079	+1217	31300	32380
		ВР	32500		2	120	33000			32500	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32305	33210	6	420	32747	32747	+917	32305	33060
		ВР	34000		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	31400	32902	31	3120	31869	31869	+387	31400	32801
		ВР	32400		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31000	33055	28	2880	31800	31917	+917	31000	33055
		ВР	32050		3	540	32539			32400	
ст. Сургут	жд	ПР	30800	32000	3	360	31100	31100	+1025	30800	32000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	31100	32781	18	2400	31941	31973	+739	31100	32608
		ВР	32500		1	120	32607			32607	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30500	32010	43	6480	31124	31131	+979	30500	32010
		ВР	31850		1	60	31850			31850	
БП Аша	жд	ПР	32900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	33400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Зеленый Дол	жд	ПР	33300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Иркутск-Сортировочный	жд	ПР	34600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Кандалакша	жд	ПР	34500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Лена	жд	ПР	34600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Микунь	жд	ПР	33300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Моздок	жд	ПР	34300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Нерюнгри-Грузовая	жд	ПР	37200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Няндама	жд	ПР	33500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Рузаевка	жд	ПР	33100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	

## Итоги биржевых торгов

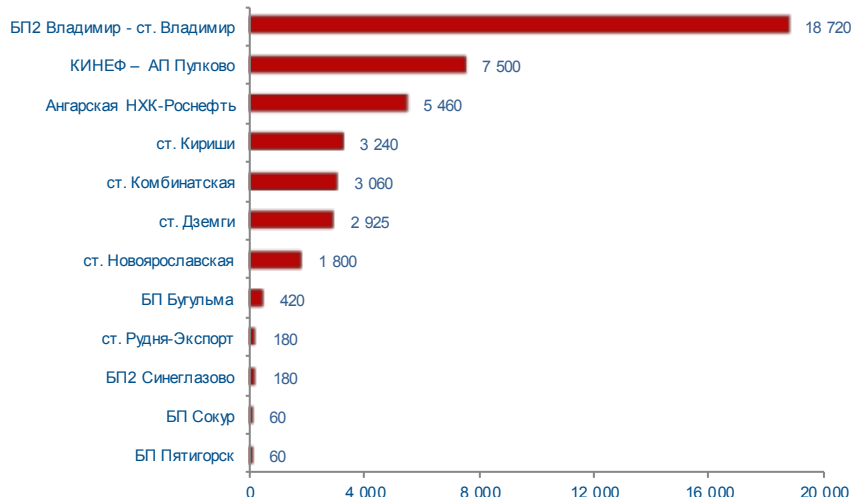
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Тихорецкая	жд	ПР	34400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП Уссурийск	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП Хабаровск 1	жд	ПР	38300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП Хилок	жд	ПР	35400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП Чепецкая	жд	ПР	33200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	33200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП1 Синеглазово	жд	ПР	32400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	32300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	31700	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	31601	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	33335	0	-	-	33335	-47	-	-
		ВР	33335	-	1	100	33335	33335	-	33335	33335

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	43605	-11975	112675	112675
Количество сделок, ед.	112	-17	272	272

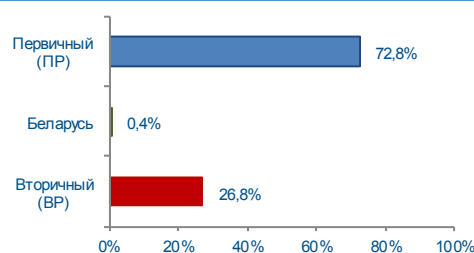
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

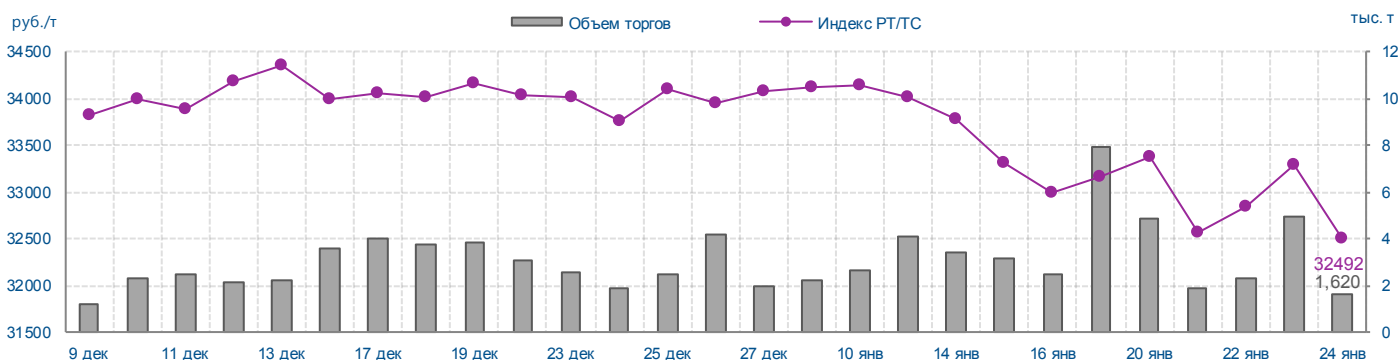


## Структура рынка



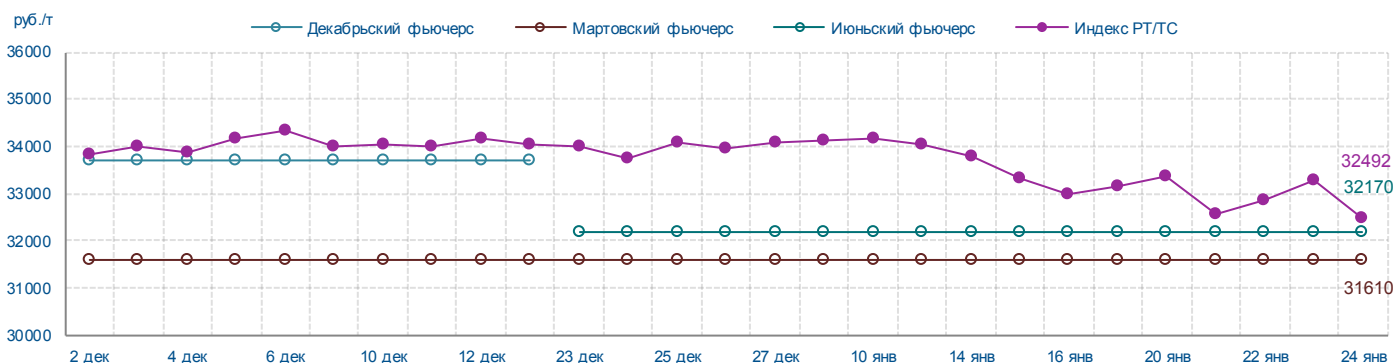
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	24 янв./ 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	32492	-665	-1626	-1626	32910	-541
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1620	-6315	41445	41445	15540	-5475



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.01.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.01.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.01.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	31610	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	+1,77	0	0	0	0	0

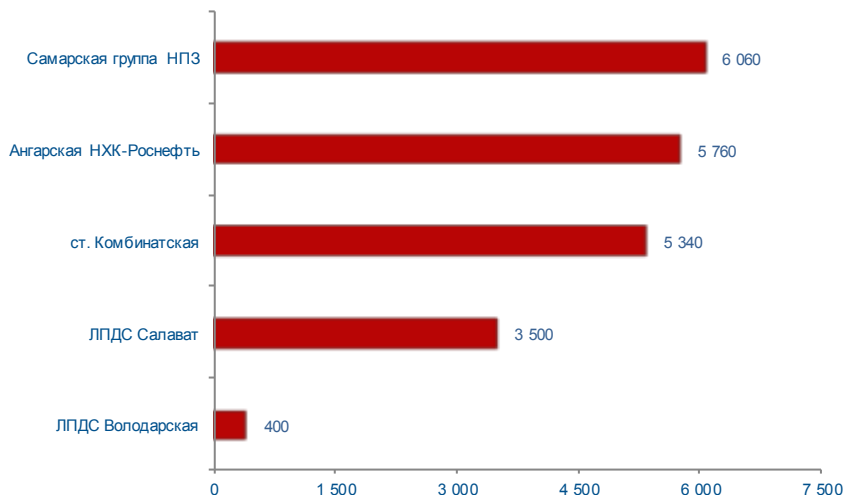


## Итоги биржевых торгов

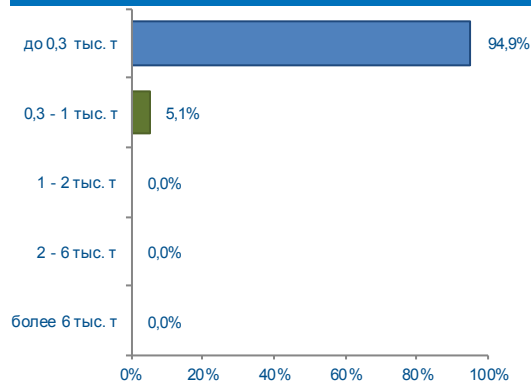
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32250	33334	14	5460	32829	32829	-623	32300	33300
		ВР	34400		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	32600	32660	6	420	32616	32616	-627	32600	32660
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	32500	32500	1	60	32500	32500	-1000	32500	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	36000	36000	1	60	36000	36000	-	36000	36000
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32500	34000	20	7020	32576	33400	+64	32500	33700
		ВР	33500		11	11700	33894			33660	34000
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	32250	32350	3	180	32300	32300	-1303	32250	32350
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	34000	35250	15	2925	34784	34784	-1391	34000	35250
		ВР	35040		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	30798	31034	13	3240	30877	30877	-188	30798	31034
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	31100	35000	13	3060	32340	32340	-2693	31100	35000
		ВР	33300		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31100	31600	9	1800	31395	31395	-768	31100	31600
		ВР	32400		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	31350	31550	1	180	31550	31550	-500	31550	31550
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	32500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	31300	31300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32618	28200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	31840	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	32505	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	30503	30503	5	7500	30503	30503	0	30503	30503
		ВР	-		0	-	-			-	-

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	21060	-8020	56120	56120
Количество сделок, ед.	118	-38	306	306

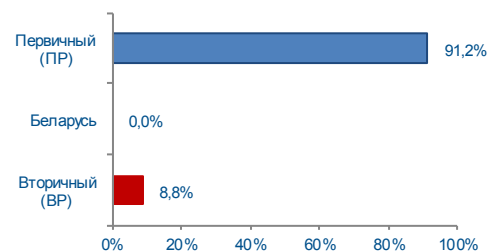
Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура сделок



## Структура рынка



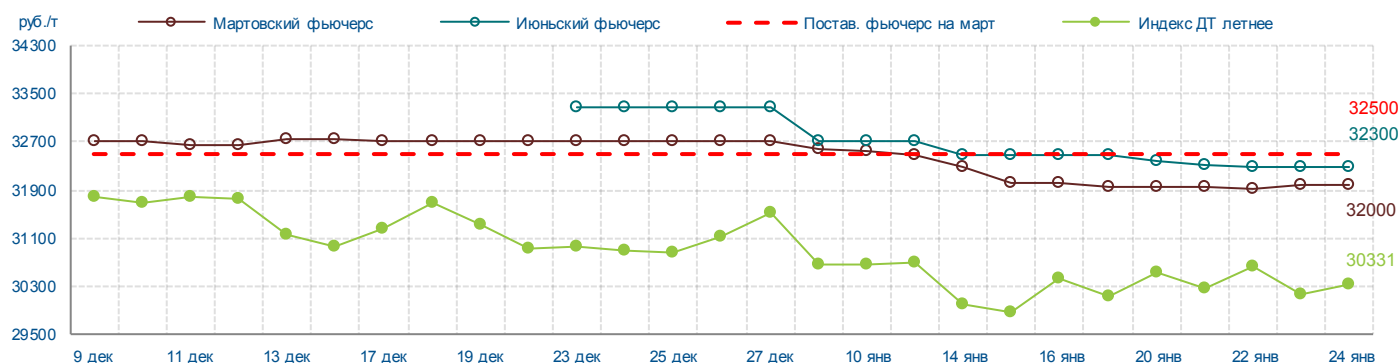
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	24 янв. / 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	30331	+196	-335	-335	30383	+166
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1580	-600	30180	30180	9560	-9060



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.01.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.01.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.01.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32000	+0,13	0	0	0	831	0
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32300	-0,62	100	3 232 500	2	50	+50
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0

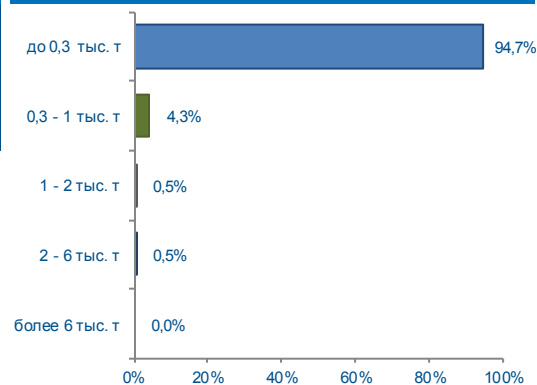


## Итоги биржевых торгов

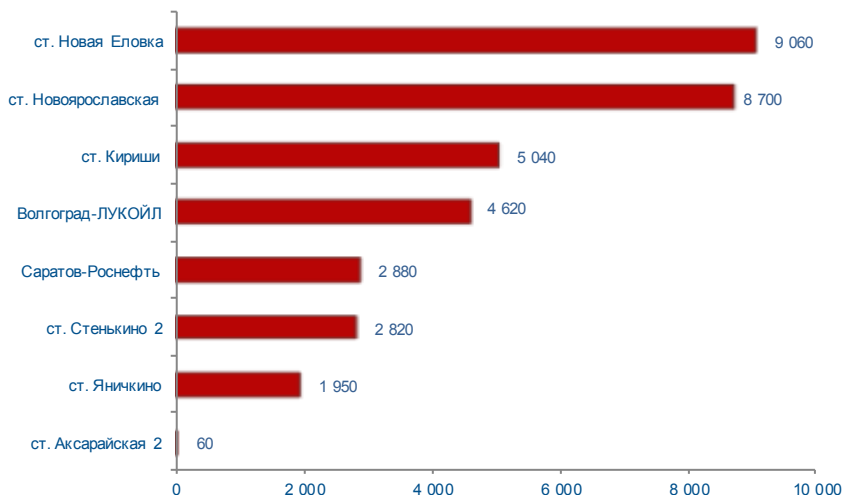
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	29800	31650	25	4200	30765	30824	+2422	29800	31650
		ВР	29211		8	1560	30983			30800	31000
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	28100	28350	42	6060	28118	28118	-13	28100	28350
		ВР	28500		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	27400	28800	28	5040	27997	28031	+531	27400	28800
		ВР	27400		1	300	28600			28600	28600
ст. Дземги	жд	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31034		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	29400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	29000	29204	11	3500	29054	29054	+287	29000	29200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	-	29300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	29000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	28601	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32850	32850	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	30600	31000	3	400	30600	30600	-2100	30600	30600
		ВР	31800		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	35130	+1500	82260	82260
Количество сделок, ед.	211	+4	500	500

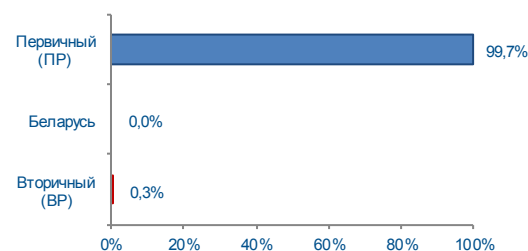
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

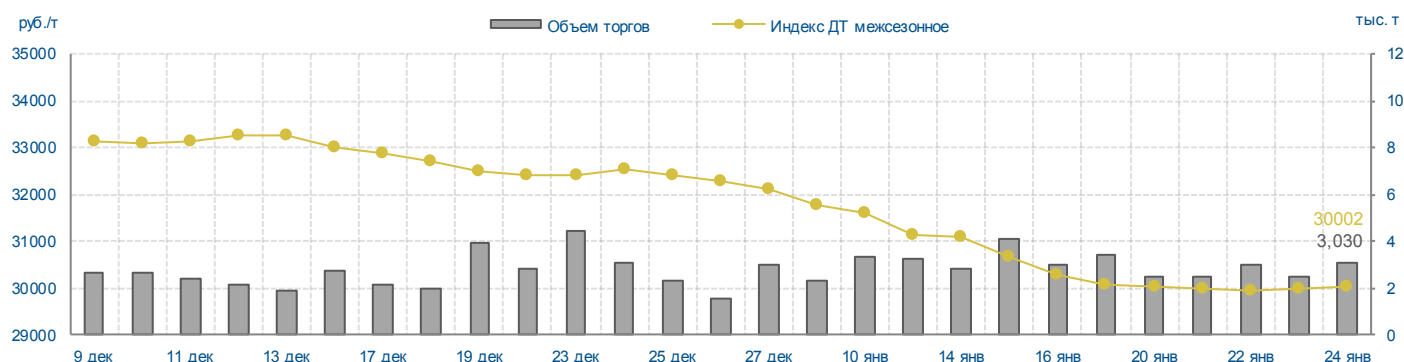


## Структура рынка

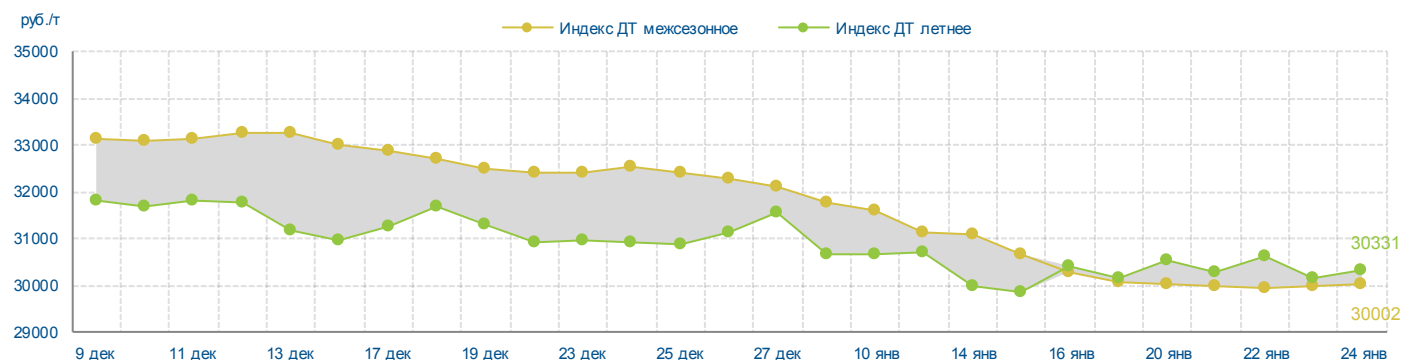


## Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	24 янв./ 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	30002	-83	-1781	-1781	29988	-661
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3030	-420	35640	35640	13470	-3060



		17 янв. 2014 г	20 янв. 2014 г	21 янв. 2014 г	22 янв. 2014 г	23 янв. 2014 г	24 янв. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	-50	-520	-265	-685	-173	-329
	%	-0,2	-1,7	-0,9	-2,2	-0,6	-1,1

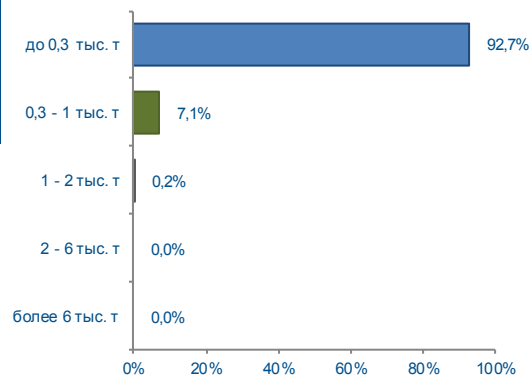


## Итоги биржевых торгов

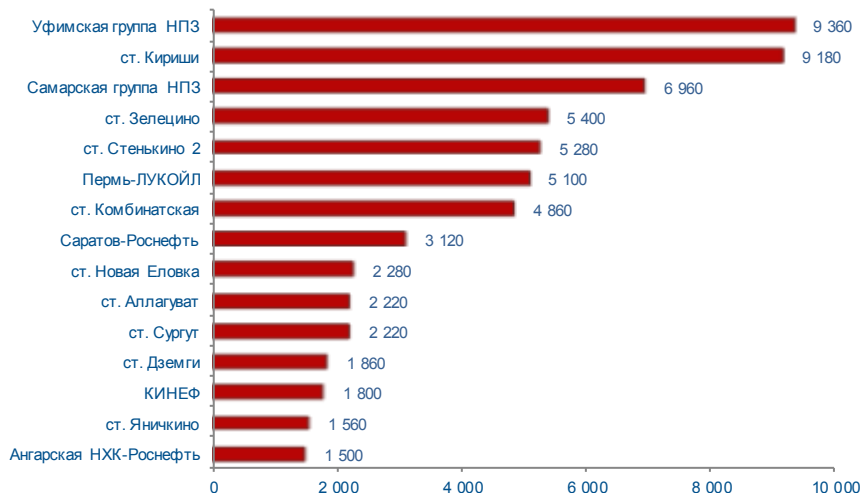
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32000	32800	12	4620	32332	32332	-468	32000	32800
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	29000	30503	21	2880	29021	29021	-756	29000	29200
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	35000	35000	1	60	35000	35000	-	35000	35000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	33040	33040	3	5040	33040	33040	0	33040	33040
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	30000	30890	77	8940	30310	30315	+531	30000	30890
		ВР	30206		2	120	30750			30700	30800
ст. Новоярославская	жд	ПР	29000	29100	64	8700	29069	29069	-492	29000	29100
		ВР	29100		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	29000	29200	21	2820	29017	29017	-660	29000	29200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	29300	29400	10	1950	29320	29320	-750	29300	29400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	32540	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	31400	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	31750	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	32500	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	-	33040	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	33000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	66720	-12060	163335	163335
Количество сделок, ед.	407	+23	886	886

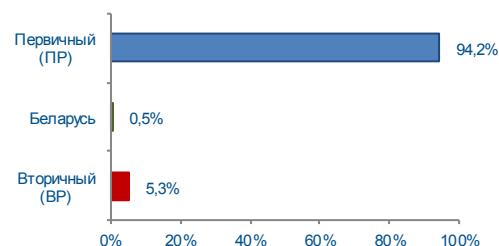
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

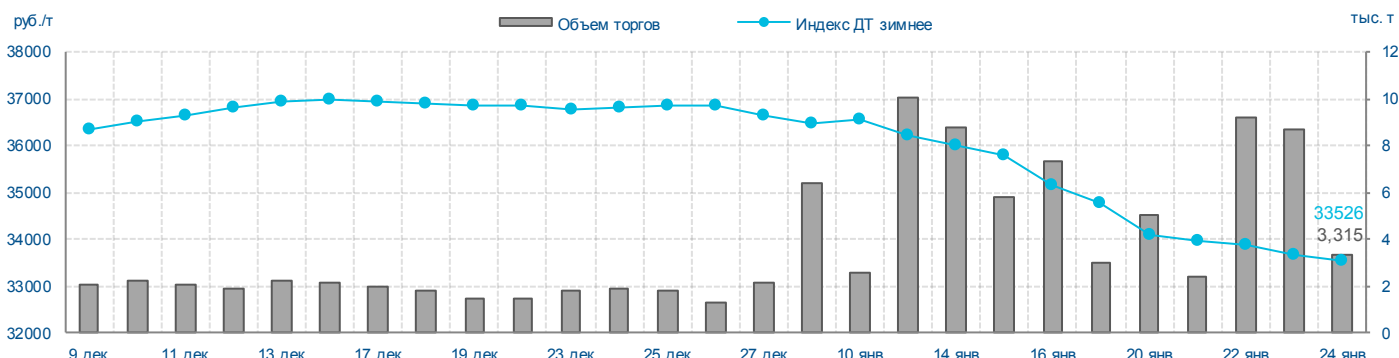


## Структура рынка



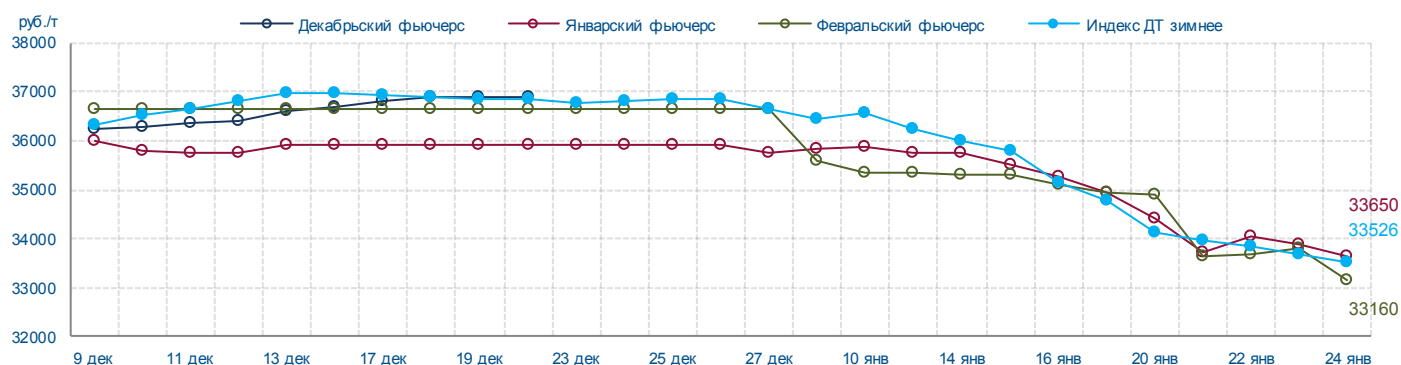
## Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	24 янв. / 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	33526	-1265	-2944	-2944	33826	-1772
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3315	+300	72615	72615	28620	-6420



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.01.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.01.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.01.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLI14	янв.2014	33650	-3,69	832	28296570	21	398	+120
	FSIDTZVLI24	фев.2014	33160	-5,07	250	8508500	5	370	+50

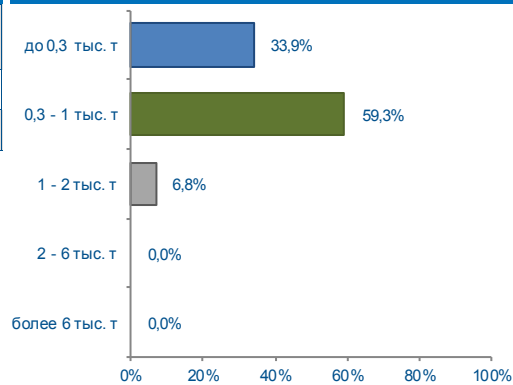


## Итоги биржевых торгов

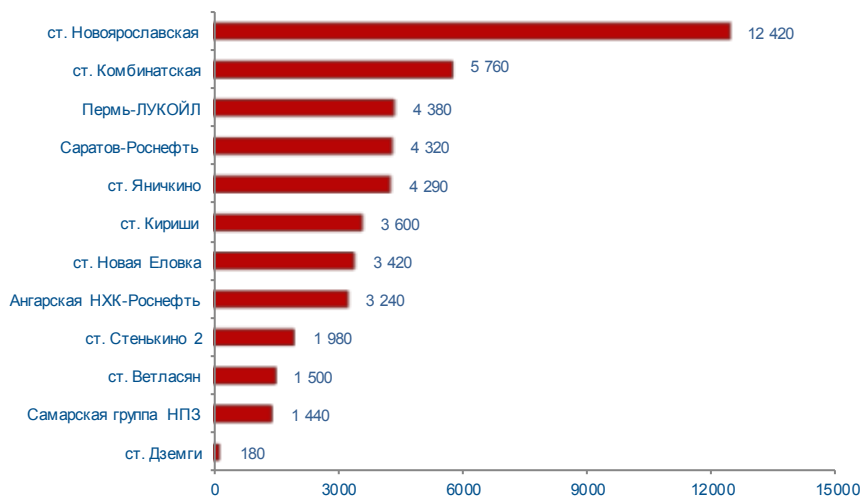
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	35400	35650	11	1140	35503	35538	+302	35400	35600
		ВР	35650		3	360	35650			35650	35650
БП Аша	жд	ПР	33950	33950	1	360	33950	33950	-	33950	33950
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	33950	34230	2	840	34070	34070	-	33950	34230
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39000	39000	20	5100	39000	39000	0	39000	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32300	33000	50	6960	32454	32454	-859	32300	33000
		ВР	32700		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32000	32300	20	3120	32012	32012	-690	32000	32300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	31800	32600	9	2160	32090	32101	-1764	31800	32600
		ВР	32500		1	60	32500			32500	32500
ст. Ветласян	жд	ПР	39000	39000	5	1200	39000	39000	0	39000	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	37000	38400	18	1860	37213	37213	-1187	37000	38400
		ВР	39000		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	36000	36000	15	5400	36000	36000	0	36000	36000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33800	33800	1	360	33800	33800	-1333	33800	33800
ст. Кириши	жд	ПР	33040	33807	33	9180	33279	33279	-678	33040	33807
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	32700	34050	27	4080	33146	33240	-1009	32700	34050
		ВР	33000		4	780	33731			33000	34000
ст. Новая Еловка	жд	ПР	35100	35190	16	2160	35100	35084	+512	35100	35100
		ВР	34800		1	120	34800			34800	34800
ст. Новоярославская	жд	ПР	34000	35900	15	1140	34324	34474	+140	34000	35900
		ВР	35400		2	120	35900			35900	35900
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32700	33001	50	4980	32762	32769	-937	32700	33001
		ВР	32701		3	300	32900			32900	32900
ст. Сургут	жд	ПР	38850	39051	5	2220	38932	38932	+190	38850	39001
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	33200	33250	8	1560	33225	33225	-525	33200	33250
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32000	32900	76	9360	32276	32276	-1501	32000	32900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	34340	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	34300	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	42000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Чемской	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	37200		0	-	-			-	-
ст. Ярославль-Пристань	жд	ПР	36200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34574	0	-	-	34413	-116	-	-
		ВР	34220		11	1800	34413			34220	34574
НБ Спецторг плюс	авто	ПР	37100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	20 - 24 января 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	46530	+3915	108195	108195
Количество сделок, ед.	118	+31	254	254

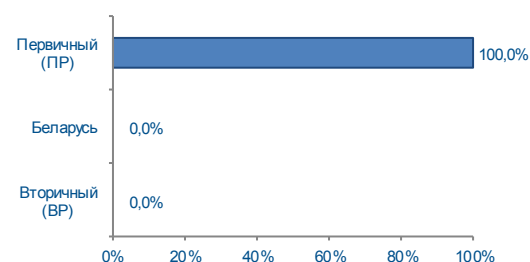
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

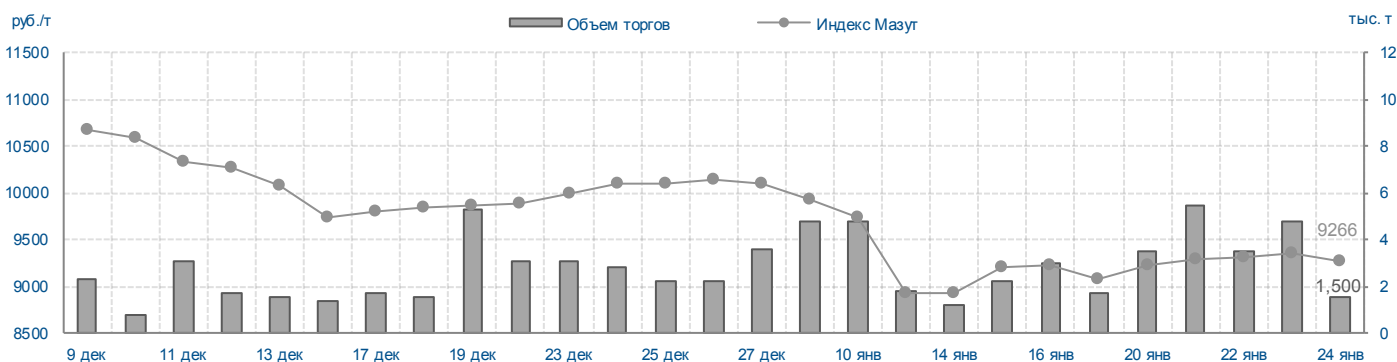


## Структура рынка



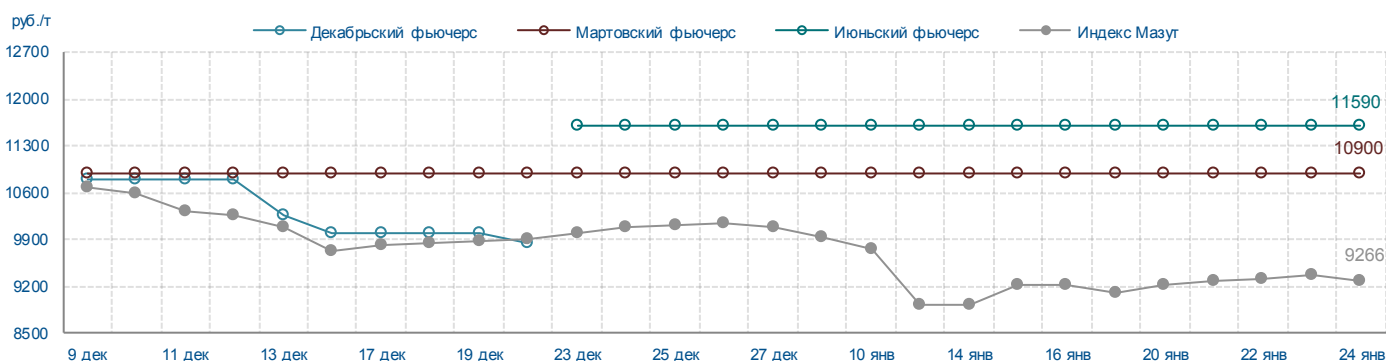
## Индекс Мазут (Владимир)

	24 янв./ 17 янв. 2014 г		С начала месяца	С начала года	20 - 24 янв. 2014 г	
Индекс, руб./т	9266	+183	-659	-659	9287	+216
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1500	-210	38055	38055	18690	+8835



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 24.01.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 24.01.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 17.01.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	10000	10000	13	3240	10000	10000	-200	10000	10000
		ВР	11000		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	7930	9170	4	4380	8677	8677	+313	7930	9170
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	8100	8100	6	1440	8100	8100	-100	8100	8100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	8600	8700	13	4320	8638	8638	-	8600	8700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветлясян	жд	ПР	10200	10200	2	1500	10200	10200	0	10200	10200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	14100	14500	1	180	14500	14500	-500	14500	14500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	10266	11033	8	3600	10956	10956	+266	10266	11033
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	6900	7200	12	5760	7075	7075	-218	6900	7200
		ВР	8000		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	8400	8601	13	3420	8574	8574	-179	8550	8601
		ВР	9500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	8500	8650	31	12420	8566	8566	+48	8500	8650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	8500	8500	6	1980	8500	8500	-100	8500	8500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	8100	8300	9	4290	8186	8186	+47	8100	8300
		ВР	-		0	-	-			-	-