

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России

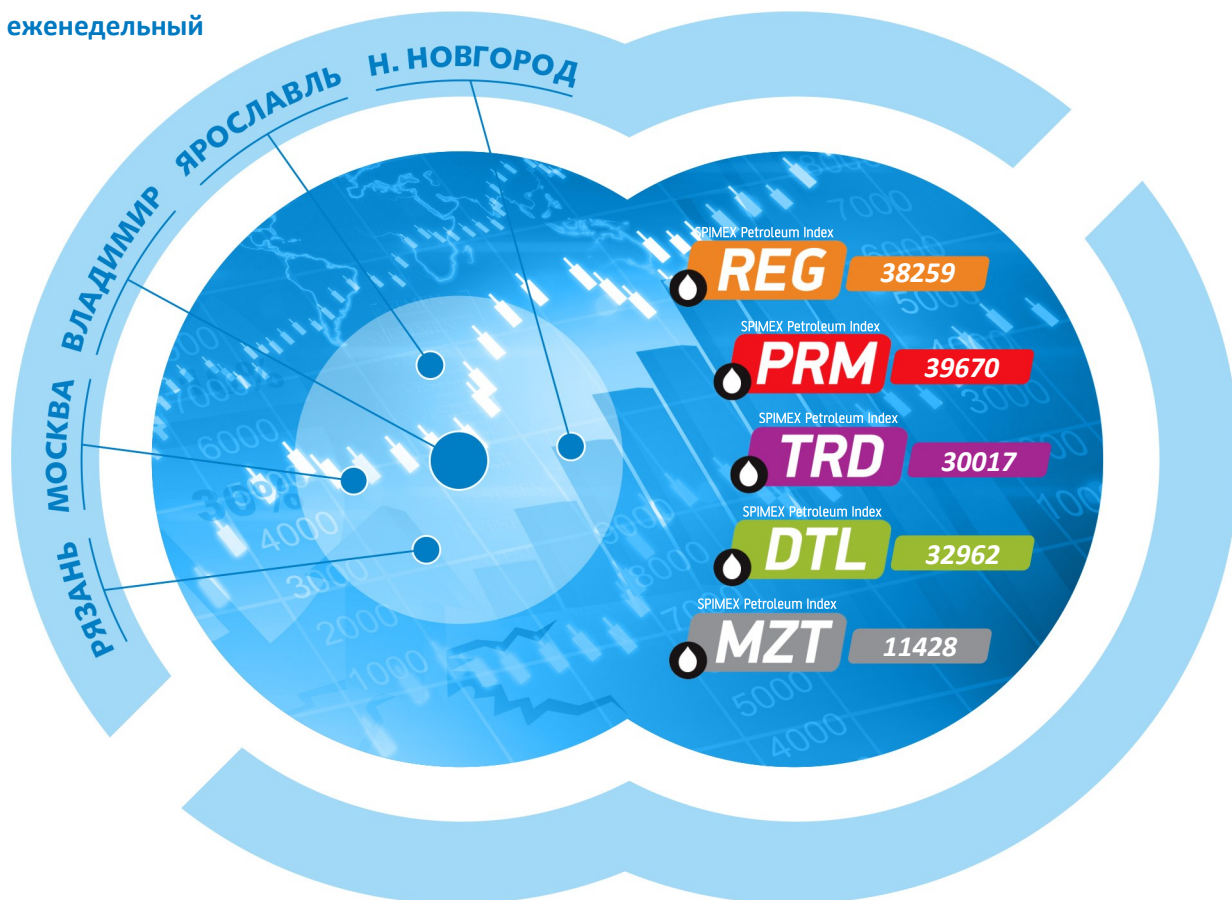


№ **66**

16 - 20 июня

2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## ИТОГИ ОЧЕРЕДНОГО ЗАСЕДАНИЯ ШТАБА ПО МОНИТОРИНГУ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ В РОССИИ

19 июня, Москва. – В Минэнерго России состоялось очередное заседание Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов. В заседании приняли участие представители ФГБУ «Российское энергетическое агентство», ФГБУ «Ситуационно-аналитический центр Минэнерго России», ФАС России, ГП «ЦДУ ТЭК», ЗАО «СПбМТСБ», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «РЖД», Российского топливного союза и нефтяных компаний.

Анализ производства, отгрузок моторного топлива и наличия запасов на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением стабильна, запасы нефтепродуктов в субъектах Российской Федерации превышают нормативные значения. Весенний «пик» проведения ремонтных работ на российских НПЗ завершается в согласованные сроки, производство и отгрузка моторных топлив на внутренний рынок растут.

По данным ЦДУ ТЭК с начала июня производство высокооктановых бензинов составило 1 797,24 тыс. тонн (или +7,2% к маю 2014 г.), отгрузка на внутренний рынок – 1 779,82 тыс. тонн (или +27% к маю 2014 г.), экспорт – 59,9 тыс. тонн (или - 40 % к аналогичному периоду мая месяца). Товарные запасы автомобильных бензинов на НПЗ и ПНПО выросли за прошедшую неделю на 136,5 тыс. тонн и на 17.06.14 составили 1 446,8 тыс. тонн.

Производство дизельного топлива с начала июня составило 3 112,08 тыс. тонн, отгрузка на внутренний рынок – 1 473,66 тыс. тонн, экспорт – 1 715,05 тыс. тонн. Товарные остатки дизельного топлива на НПЗ, ПНПО и в системе ОАО «АК «Транснефть» составили 2 391,3 тыс. тонн.

Торги на ЗАО «СПбМТСБ» также проходят в штатном режиме. За прошедшую неделю ВИНКи реализовали 203 тыс. тонн нефтепродуктов, в т.ч. 76 тыс. тонн автобензина, 65,6 тыс. тонн дизтоплива, 28,8 тыс. тонн авиатоплива и 32,6 тыс. тонн топочного мазута.

Минэнерго России отмечает, что авария на Ачинском НПЗ (ОАО «НК «Роснефть») не повлияет на стабильность топливообеспечения внутреннего рынка, которая достигается за счет существующих товарных запасов, увеличения производства и отгрузок нефтепродуктов на внутренний рынок, а также усиления мониторинга рынка нефтепродуктов в СФО Российской Федерации как со стороны Минэнерго России, так и со стороны ФАС России.

**ПРЕСС-СЛУЖБА МИНЭНЕРГО РОССИИ**



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виктор Костюков  
 Заместитель генерального директора  
 «Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
 Тел.: +7(926) 603-02-40  
 e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

**Биржа СПБМТСБ и  
 московский рынок нефтепродуктов**

Предпраздничный благостный прогноз на то, что рынок нефтепродуктов входит в фазу летнего затишья, основанный на многолетних сезонных проявлениях, не подтвердился. Обещанная размеренность, спокойствие и даже сонливость рынка в одночасье были разрушены.

Основная причина, по моему мнению, события в Ираке.

Поскольку ближневосточный регион – это, по сути, мировая кладовая нефти и газа, то возникшие риски инвесторов от сокращения поставок из региона взвинтили цены нефти.

За прошедшую неделю нефтяные фьючерсы превысили \$115 за баррель (+6%), достигнув девятимесячных максимумов.

Естественно, что чем дороже исходное сырье, тем дороже должны быть и продукты, изготовленные из этого сырья.

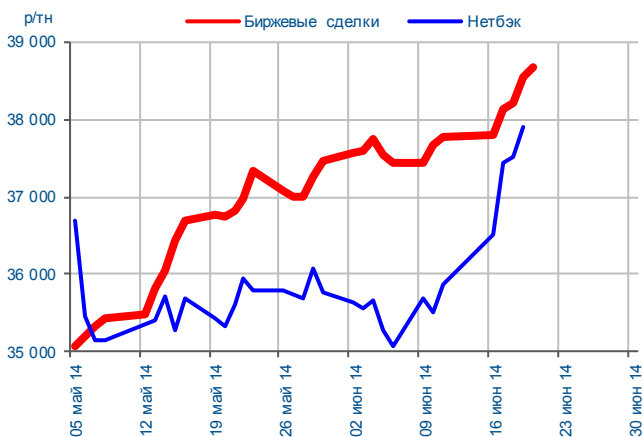
Как следствие пошла волна роста спотовых цен на западных рынках.

Шестипроцентный рост нефтяных цен в таком же масштабе отразился ростом цен на бензин и дизельное топливо на западных площадках.

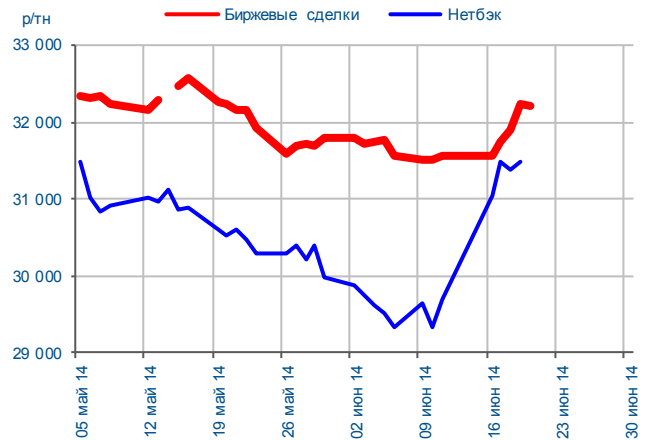
А поскольку российский внутренний рынок привязан к мировому рынку через экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, то и его не миновала судьба расти вслед за нетбэками.

Это движение проиллюстрировано на диаграммах, отражающих соотношение цен российского рынка и экспортных паритетных цен на примере сделок на Ярославском НПЗ.

Бензин Аи95  
 Цены биржевых сделок на ЯНОСе (СПБМТСБ) и экспортная альтернатива.



Дизельное топливо, 10 ppm  
 цены сделок на ЯНОСе (СПБМТСБ) и экспортная альтернатива



Как следует из диаграмм, к десятым числам июня внутренняя цена сформировала достаточно комфортную для продавцов внутреннюю премию относительно экспорта, порядка 2000 руб./т.

Именно на этом основании и прогнозировалось будущее спокойствие.

К окончанию торгов 20 июня достигнутая двухтысячная премия оказалась «съеденной» до 700 руб./т.

Что нужно предпринять рынку, чтобы товар остался, а не ушел на другие рынки? Правильно – дать премию. Именно на этом этапе и пребывает в настоящее время биржевой российский рынок нефтепродуктов – ценовые индексы СПБМТСБ, через желания и действия продавцов, отслеживают движение внешних индикаторов.

Исходя из этих соображений, впереди нас ожидает, если мягко выразится, период корректировки внутренних индексов под экспортные индикаторы.

А где, на каких уровнях прекратится их рост, не знает никто. Война в Ираке только началась, а, судя по тому, что в конфликт, пока незримо, вовлечены ближневосточные нефтяные тяжеловесы, спокойствие на нефтяной рынок вернется не скоро.

Пока рост продолжается, вчера нефть преодолела психологический рубеж \$115 за баррель, а аналитики полагают, что иракский кризис в состоянии довести цены на нефть до \$120 за баррель.

Если уж мы хотим заглянуть в будущее, то следует обратиться к исторической аналогии - вспышка нефтяных цен наблюдалась в августе прошлого года на военном обострении вокруг Сирии.

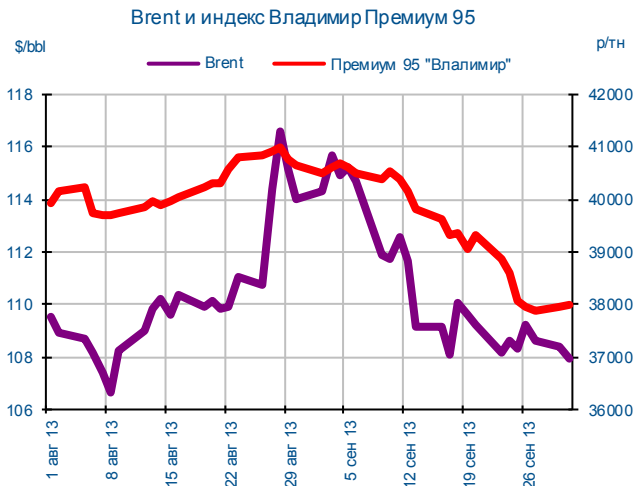
Тогда цены на нефть, как и сегодня, за двухнедельный срок выросли со \$108 до \$116 за баррель, примерно на 6%.

На внутреннем рынке этот рост нефтяных котировок отозвался ростом индекса на «Премиум-95» на базисе «Владимир» на 10%, а индекса ДТЛ «Владимир» - на 5%.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



В нынешней ситуации рост биржевых индексов за пять дней недели составил 3,1% по бензину «Премиум-95» и 2,3% по дизельному топливу.

Рука не поворачивается написать, к каким вершинам могут прийти биржевые цены, если линейно наложить проценты прироста прошлого года обострения на нынешнюю ситуацию, но, по критерию нормы внутренней премии над экспортным паритетом, а это, среднестатистически, 1500 – 2000 руб./т., внутренние цены сохраняют потенциал роста, как минимум, на 500–700 руб./т., даже если рост нефтяных котировок завтра прекратится.

## Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет [регистрацию внебиржевых договоров](#) с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает [ценовые индексы](#) внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: [Газ природный](#), [Лес](#) и [стройматериалы](#).

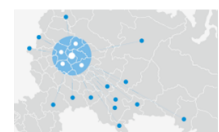
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

## Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

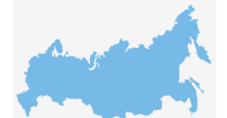
### Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



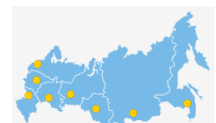
### Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



### Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



### Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Виталий Кирпичев  
Управляющий активами УК "Транс-ойл"  
Тел. +7 (495) 601-97-68 доб. 117  
Моб. +7 (964) 539-15-12  
e-mail: [kirpichev@mctransoil.ru](mailto:kirpichev@mctransoil.ru)  
[www.mctransoil.ru](http://www.mctransoil.ru)

### Продавать можно не только топливо, но и спреды по фьючерсам на топливо!

Любая вертикально-интегрированная нефтяная компания (ВИНК) России каждый день сталкивается с задачей выбора направления реализации своей продукции. Летнее дизельное топливо, мазут - все эти продукты достаточно успешно продаются, как на внутреннем, так и на европейском рынке. Эта ситуация требует от компаний проводить постоянный мониторинг цен на основных спот рынках Европы и России, используя данные различных информагентств и биржи СПБМТСБ. Для понимания наиболее выгодного направления продаж, компаниями рассчитывается показатель экспортной альтернативы или обратно-приведенной цены. Например, для НПЗ в Ленинградской области (КИНЕФ) экспортная альтернатива стоимости летнего дизельного топлива (далее – ДТЛ) будет примерно равна:

***((Gasoil ARA\* – фрахт до порта Приморск – Экспортная пошлина) \* Курс Доллара) - Ж/Д тариф до г. Кириши + Акциз + НДС = Экспортная альтернатива на базисе поставки франко-завод КИНЕФ***

\*Газойль ARA – стоимость газойля (ДТЛ в Европе) на базисе поставки Amsterdam-Rotterdam-Antwerp.

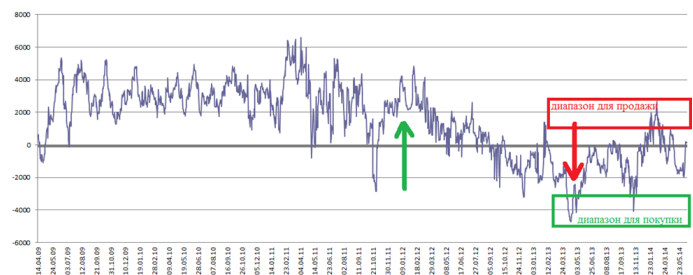
Формула содержит много переменных, однако некоторые из них (фрахт, пошлина, ж/д тариф, налоги) меняются не каждый день и даже не каждую неделю, поэтому для экспресс-анализа динамики экспортной альтернативы можно пренебречь их редкими изменениями. Более того, для того чтобы узнать цены на Gasoil ARA не обязательно платить высокую стоимость услуг иностранных информагентств, но можно использовать общедоступную информацию о стоимости ближнего (который исполняется в ближайшее время) фьючерсного контракта на Газойль. Таким образом, формула сокращается до следующего, более удобного, варианта:

***(Газойль ARA Фьючерс) \* Курс Доллара***

Такой вариант формулы не даст точного значения экспортной альтернативы на конкретном базисе поставки, но, при

прочих равных условиях, позволит определить примерный уровень экспортных цен. Однако предсказательная сила этой формулы для внутреннего рынка «нулевая». Для формирования прогноза цен на летнее дизельное топливо следует анализировать разность между экспортной и внутренней ценой (как его называют биржевики «спред Газойль-ДТЛ»). В качестве бенчмарка для ДТЛ возьмем биржевой индекс СПБМТСБ и построим график по следующей формуле:

***((Газойль ARA Фьючерс) \* Курс Доллара) – ДТЛ индекс***



Движение графика спреда снизу-вверх означает либо рост экспортной альтернативы и отставание ДТЛ, либо неизменность экспортной альтернативы и падение ДТЛ. В любом из этих случаев ВИНК выгоднее направить свой продукт на экспорт, что создаст временный дефицит на внутреннем рынке и последующий рост цен на ДТЛ.

Движение графика спреда сверху-вниз означает падение экспортной альтернативы при высоких ценах на ДТЛ, либо стабильность уровня экспортных цен при сильном росте ДТЛ. Такая ситуация заставляет ВИНК продавать больше на внутреннем рынке, постепенно сбивая высокие цены на ДТЛ вниз.

Самое интересное заключается в том, что благодаря фьючерсным контрактам на ДТЛ, появляется возможность торговать спредом Газойль-ДТЛ, отыгрывая медленную реакцию внутреннего рынка на движения европейского рынка, который является более волатильным. Глядя на график спреда, можно определить уровни, при которых спред будет покупаться или продаваться. «Купить спред» - означает купить первую его составляющую, в нашем случае – это Газойль и продать вторую составляющую – ДТЛ. При этом должен быть захеджирован валютный риск по Газойлю покупкой фьючерсов на Доллар/Рубль. «Продать спред» - означает совершить обратные покупке спреда операции: продать Газойль, продать Доллар/Рубль и купить ДТЛ. В таблице ниже приведены действия, которые необходимо совершить при достижении спредом тех или иных уровней.

Объем лондонского контракта на Газойль составляет 100 тонн, а фьючерса ДТЛ на СПБМТСБ - 1 тонна, поэтому для правильной торговли необходимо всегда поддерживать соотношение контрактов 1 к 100.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

| Диапазон значений спреда Газойль-ДТЛ | Газойль                       | Доллар/Рубль  | ДТЛ                               | Результат                      |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|
| От -3000 до -4000                    | Купить 1 контракт (100 тонн)  | Купить фьючерсы Доллар/Рубль в объеме, равном объему купленного Газойля в долларах  | Продать 100 контрактов (100 тонн) | Вы купили 1 спред Газойль-ДТЛ  |
| От 1000 до 2000                      | Продать 1 контракт (100 тонн) | Продать фьючерсы Доллар/Рубль в объеме, равном объему проданного Газойля в долларах | Купить 100 контрактов (100 тонн)  | Вы продали 1 спред Газойль-ДТЛ |

Допустим, вы купили 1 спред по цене -3000. Как получится эта цена? Эта цена зависит от цен на Газойль, Доллар и ДТЛ. Если Газойль стоит 900\$, Доллар 35 руб., а дизель 34 500 руб., то спред будет равен:

$$((\text{Газойль ARA Фьючерс}) * \text{Курс Доллара}) - \text{ДТЛ фьючерс} = 900 * 35 - 34\,500 = -3000 \text{ руб.}$$

Если через день спред будет стоить уже не -3000, а -2000, то значит ваша цена по спреду уже в плюсе на 1000 руб. При этом общая прибыль составит 100 000 руб., так как мы покупали не 1 тонну Газойля, а 100. Важно понимать, что диа-

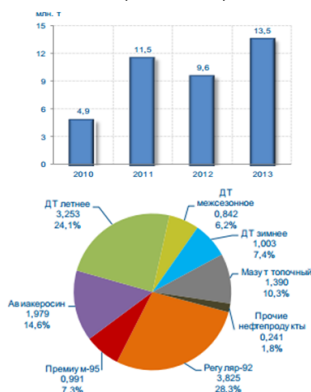
пазоны для входа в позицию условны и могут быть изменены трейдером на свое усмотрение.

Данная стратегия торговли требует определенного опыта, так как приходится торговать одновременно на трех биржах: ICE (Газойль), MOEX (Доллар/Рубль), СПБМТСБ (ДТЛ). Таким образом, финансовый результат, как и гарантийное обеспечение, будет распределяться между тремя счетами. Однако, несмотря на это, многие трейдеры «проповедуют» именно такой стиль торговли, считая его более предсказуемым. Связанно это с тем, что движение спреда редко выходит за пределы устойчивых ценовых уровней. Это свойство позволяет более точно определить, в какой точке можно дешево купить или дорого продать, а следовательно быть более успешным в торговле.

## Рынок нефтепродуктов

Биржа СПБМТСБ – основная площадка биржевых торгов нефтепродуктами в России

- за 2013г. На бирже продано **13,5** млн. тонн нефтепродуктов
- в торгах участвуют более 1300 участников, включая все основные нефтяные компании России
- ведутся биржевые торги всеми видами нефтепродуктах на базисах всех крупнейших НПЗ



## Срочный рынок

На бирже СПБМТСБ ведутся торги фьючерсными контрактами. Фьючерс – инструмент страхования ценовых рисков и долгосрочного планирования деятельности.

Объем торгов на срочном рынке СПБМТСБ в 2013г. составил более 10 млрд. руб. (более 500 тыс. контрактов).

Инструменты срочного рынка:

Расчетные фьючерсы на индексы цен нефтепродуктов

Поставочные фьючерсы на нефтепродукты

Фьючерс на цену топлива по топливным картам

Срочный рынок СПБМТСБ:

- современный риск-менеджмент (портфельное маржирование на базе методологии SPAN©)
- на рынке присутствуют как ведущие брокеры финансового рынка, так и крупнейшие нефтяные компании
- наличие маркет-мейкеров обеспечивает ликвидность
- клиринговая организация -РДК (ЗАО) - центральный контрагент по всем сделкам на срочном рынке СПБМТСБ

## Рынок сырой нефти

На бирже СПБМТСБ с апреля 2013 г. быстрыми темпами развивается биржевой рынок сырой нефти.

За 2013 г. на торгах продано более 1 млн. тонн нефти



## Перспективные товарные рынки

СПБМТСБ активно развивает торги различными биржевыми товарами:

- Лес и лесоматериалы
- Природный газ
- Уголь и угольный концентрат
- Зерновые и с/х культуры

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.

# РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ

информационно-аналитический отчет

Бесплатная  
двухнедельная подписка



**ОМТ\_Российский**  
**рынок нефтепродуктов**

информационно-аналитический отчет **05.12.13**

**Содержание отчета**

| Страница                           | Ст. |
|------------------------------------|-----|
| Обзор рынка                        | 1   |
| Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз      | 3   |
| Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)    | 4   |
| Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)       | 6   |
| Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)       | 8   |
| Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС) | 8   |
| Мелкооптовые цены (бензин)         | 10  |
| Мелкооптовые цены (ДТ)             | 14  |
| Цены и маржинальность АЗС РФ       | 18  |
| М                                  | 18  |
| Лучшие поставщики в регионах РФ    | 20  |
| Цены на газ и газомоторное топливо | 24  |
| Простои и профилактика на НПЗ РФ   | 27  |

**Сезонная неопределенность**

Обзор российского рынка нефтепродуктов за период: 2-4 декабря 2013 г.

*Переломный период на российском рынке нефтепродуктов еще не закончился: в отдельных регионах РФ сохраняется спрос на высокооктановый бензин, несмотря на его «повальное» удешевление. Провернители планируют «поддерживать» на зимнее дилеммное, но текущий уровень цен ДТЗ приближается к своему минимуму.*

**Игра на понижение**

• **«Бишефты» и «Роснефть»** пошли на новые уступки  
 • **«Газпром газомоторность»** обновила «Газромнефте-ОМНП» на реализацию бензина

На российском крупнооптовом рынке нефтепродуктов средняя стоимость бензина понизилась. При этом его крупнооптовая стоимость на большинстве заводов страны не уменьшилась: конечные потребители и трейдеры стали активно закупать бензин из декабря, тем самым обеспечивая продукту хороший спрос. Цены высокооктанового бензина в ЦФО остались на прежнем уровне, частично их поддержал продолжающийся ремонт на МНПЗ. А вот в ПФО продукт появился в цене при прямом участии ИИПКО: ввиду относительно дешевого предложения Премюм-95 от самарской группы НПЗ – по 31 000 руб./т, «Бишефты» была вынуждена пойти на певовые услуги для стимулирования спроса на собственный бензин этой марки. В результате тот подешевел до 30 500 руб./т, после чего уже «Роснефть» пришлось снизить на заводах самарской группы стоимость бензина этой марки до 30 550 руб./т. «ЕТК» впервые в декабре

предложил Премюм-95, он не пользовался большим спросом. На этот раз безорус продавали свой продукт не так дешево, как в предыдущие недели Регуляра-92, а приобрести его были готовы покупатели лишь из приближенных к ст. Злынка (Брянская область) регионов, да и то в небольших объемах. Силая отпуская стоимость на Суругутом ЗСК, «Газпром газомоторность» обновила «Газромнефте-ОМНП» по реализации бензина в УФО. «ФортеИнвест» предлагала продать крупным оптом дивергентного ресурса Аи-95 и А-76-80.

**Много – не всегда хорошо**

• «Роснефть» в Алтайском крае уменьшила стоимость Аи-95 на 800 руб./т  
 • «Газпромнефть» продавец и «Роснефть» уменьши Аи-95 на 900 руб./т

[www.omt-consult.ru](http://www.omt-consult.ru)

## Консалтинговая компания «ОМТ-Консалт»

(495) 215-26-81  
info@omt-consult.ru  
omt-consult.ru

Российский рынок нефтепродуктов – информационно-аналитический отчет, содержащий всю необходимую информацию о ценах на топливо во всех регионах РФ. Данный отчет позволит Вам регулярно получать обзоры рынка, подготовленные опытными аналитиками, точные ценовые прогнозы, результаты биржевой торговли нефтепродуктами, сведения о ремонтных и профилактических работах на российских НПЗ и многое другое.

Периодичность публикации:

- вторник, четверг (основной отчет);
- ежедневно (итоги биржевых торгов)

- Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз
- Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)
- Мелкооптовые цены (бензин)
- Мелкооптовые цены (ДТ)
- Цены и маржинальность АЗС РФ
- Лучшие поставщики в регионы РФ
- Цены на газ и газомоторное топливо
- Простои и профилактика на НПЗ РФ
- Итоги биржевых торгов (приложение)



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Тамара Сафонова  
 Генеральный директор  
 Независимого аналитического агентства  
 нефтегазового сектора ООО «НААНС-МЕДИА»  
 Тел. +7 (495) 721 92 10  
 Моб. +7 (925) 518 08 23  
 e-mail: [safonovaty@naans-media.ru](mailto:safonovaty@naans-media.ru)

**Биржевые индексы ЗАО "СПбМТСБ" в апреле и мае 2014 года**

| Базисы поставки    | Апрель с поставкой | Май с поставкой | +/- к пред. месяцу |
|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Уса                | 14630-14750        | 14150-14170     | -580/-480          |
| Новошахтинский ЗНП | 15650              |                 |                    |
| Варандей           | 14370              | 14610           | +240               |

**Цена российской нефти на узлах учета производителей, в рублях за тонну, с НДС (индекс экспортной альтернативы)**

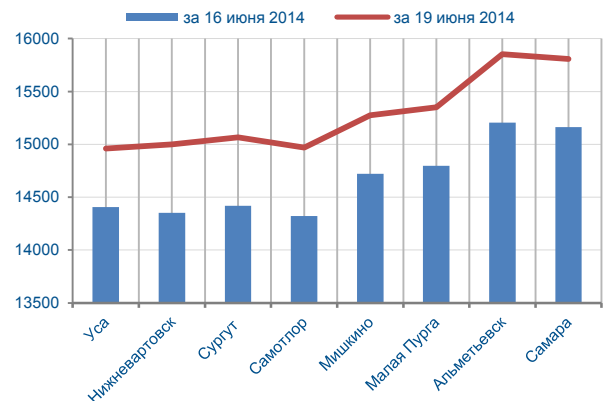
| Наименование базиса поставки | Номер спецификации | Цена, рассчитанная по формуле на основе индексов сопоставимых зарубежных рынков *) |                   |      |
|------------------------------|--------------------|--|-------------------|------|
|                              |                    | за 16 июня 2014*)  | за 19 июня 2014*) | +/-  |
| Респ. Коми                   |                    |  |                   |      |
| Уса                          | UFCA02006          | 14406  | 14960             | +554 |
| Зап. Сибирь                  |                    |  |                   |      |
| Нижневартовск                | UFCA2001           | 14353  | 15000             | +647 |
| Сургут                       | UFCA02004          | 14419  | 15066             | +647 |
| Самотлор                     | UFCA02005          | 14321  | 14968             | +647 |
| Северо-Запад                 |                    |  |                   |      |
| Мишкино                      | UFCA02018          | 14721  | 15275             | +554 |
| Малая Пурга                  | UFCA02019          | 14796  | 15350             | +554 |
| Альметьевск                  | UFCA02022          | 15205  | 15852             | +647 |
| Поволжье                     |                    |  |                   |      |
| Самара                       | UFCA02030          | 15162  | 15809             | +647 |

**Индекс экспортной альтернативы повысился за неделю до 647 руб за тонну нефти**

По состоянию на 19/06/2014 индекс экспортной альтернативы на базисе Нижневартовск составил 15000 руб/т, на базисе Сургут достиг 15066 руб/т. Индекс за неделю вырос на 554-647 руб/т. Стоимость нефти Brent за отчетный период повысилась на 2,07 \$/bbl и составила 115,3 \$/bbl на фоне сложившейся геополитической обстановки в Иране и на Украине. Курс доллара к рублю за неделю снизился на 0,5 руб., укрепившись на уровне 34,82 руб. Таможенная пошлина на июль выросла на 0,2 \$/т по сравнению с предыдущим месяцем, составив 385,2 \$/т. Основной объем сделок в

предыдущем месяце завершился в ценовом диапазоне 14000-14550 руб/т. При этом индекс экспортной альтернативы в течение майской торговой недели на базисе Нижневартовск не превышал уровень 14000 руб/т. Таким образом, по данным за торговый день, состоявшийся 19/06/2014, июльский "нетбэк" повысился относительно предыдущего месяца на 1000 руб/т.

**Биржевые индексы**



**Загрузка НПЗ в июле увеличится**

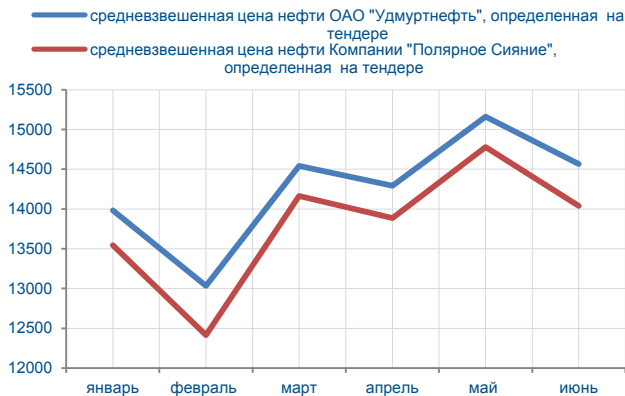
Сложившаяся конъюнктура цен на внешнем нефтяном рынке, которая определяет индекс экспортной альтернативы на российском рынке нефти, является привлекательной для производителей нефти для увеличения поставок на российские НПЗ. После завершения ремонтных работ на трубоводе малосернистого потока Компания "Транснефть" планирует увеличить загрузку Афипского, Ильского, Краснодарского НПЗ и Славянск-Эко. В целом на эти заводы объем поставок в июле может возрасти на 100-120 тыс. тонн. Объемы поставки на восточную группу НПЗ также могут увеличиться после утверждения планов поставки нефти. Заинтересованность в увеличении загрузки мощностей проявляют НПЗ Дитэко и Катализ, возобновляющий работу в следующем месяце после остановки. Общий объем загрузки Нефтехимсервис, Анжерской нефтегазовой компании, Итатского и Черниговского НПЗ, работающих на спотовом рынке нефти, не превысит в июле 350 тыс. тонн.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.

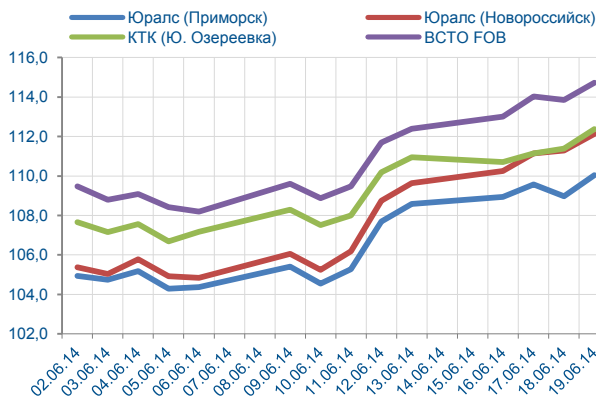


Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

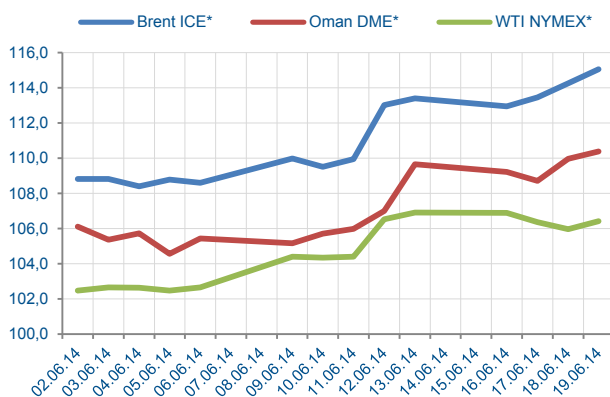
## Цены на нефть в 2014 году по итогам тендеров



## Изменение цен российских сортов нефти в июне 2014 года, в \$/барр



## Изменение цен эталонных сортов нефти в июне 2014 года, в \$/барр



## Тендер Компании "Роснефть" по продаже удмуртских ресурсов назначен на 23 июня

23 июня Компания "Роснефть" выставит на продажу от 30 тыс. тонн нефти из ресурсов ОАО "Удмуртнефть" с поставкой в июле т.г.

Подведение итогов конкурса состоится не позднее 27.06.2014. В предыдущем месяце победителями определены торговые компании, которые предложили цену 14530-14600 руб/т на узлах учета Мишкино и Малая Пурга. Наиболее высокая цена была достигнута в этом году в апреле, когда майские контракты были проданы по цене 15125-15200 руб/т. В текущем месяце по данным за торговый день, состоявшийся 19/06/2014, цена экспортной альтернативы на базисах Малая Пурга и Мишкино составила 15275-15350 руб/т.

## Результаты торгов нефтью на международных биржах

На межконтинентальной бирже ICE средневзвешенная стоимость августовского фьючерсного контракта на поставку североморской нефти Brent по итогам торгов выросла +1 \$/bbl или +0,9 %, закрепившись на отметке 114,85 \$/bbl. Расчетная цена европейской маркерной нефти с поставкой в августе, отметившись повышением к отметке предыдущего дня на +0,8 \$/bbl (+0,7 %), достигла 115,06 \$/bbl. Индекс Brent (BINDEX) вырос на +0,72 \$/bbl (+0,6 %) до 113,99 \$/bbl. На дубайской товарной бирже расчетная стоимость августовского фьючерсного контракта на поставку ближневосточной нефти Оман по итогам дня повысилась на +0,4 % до 110,39 \$/bbl. Маркерная смесь Дубай подорожала на +0,5 % и укрепилась на уровне 110,5 \$/bbl. На Нью-Йоркской бирже NYMEX в четверг состоялся последний день торгов июльскими поставками тexasской нефти WTI. Указанный фьючерс WTI в последний день торгов достиг отметки 106,43 \$/bbl, прибавляя +0,46 \$/bbl (+0,4 %).

## Международные события и динамика мировых цен на нефть

В четверг 19 июня котировки маркерных сортов нефти на ведущих мировых биржах уверенно повышались. Европейские и ближневосточные трейдеры вновь отыгрывали геополитическую напряженность в Ираке, где правительственные войска продолжают столкновения с боевиками. Подогревали рынки и заявления властей Соединенных Штатов об отправке вооруженных сил обратно в эту ближневосточную страну. Определенную поддержку котировкам североморской смеси Brent оказал и слабый курс доллара США к европейской валюте. Однако фактором, сдержавшим дальнейшее повышение стоимости Brent, стал опубликованный доклад Национального статистического управления Великобритании по снижению объемов розничных продаж в стране в мае. Дополнительный стимулирующий эффект нефть региона Персидского залива получила от сообщений о возникших трудностях в переговорах "шестерки" международных посредников и Ирана по выработке соглашения по ядерной программе ИРИ, где стороны так и не смогли в четверг прийти к общему решению.

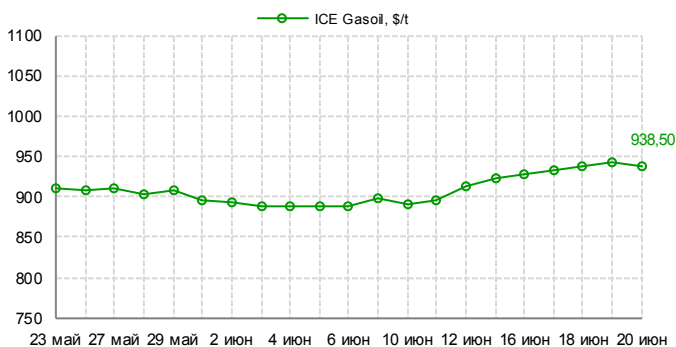
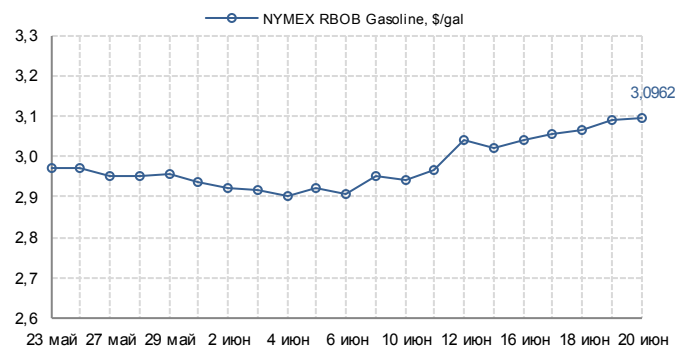
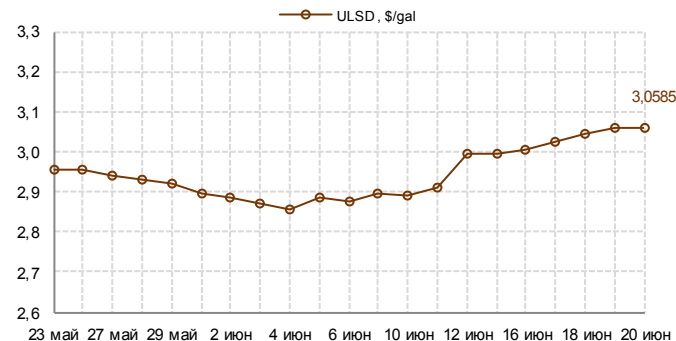
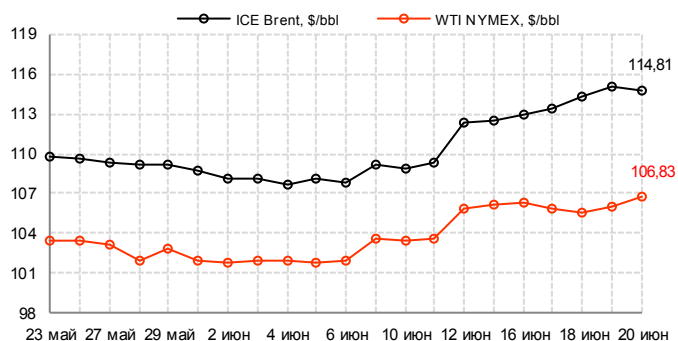
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Котировки на август 2014 года

|               | 13 июня 2014 г | 16 июня 2014 г | 17 июня 2014 г | 18 июня 2014 г | 19 июня 2014 г | 20 июня 2014 г |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Brent, \$/bbl | 112,46         | 112,94         | 113,45         | 114,26         | 115,06         | 114,81         |
| WTI, \$/bbl   | 106,17         | 106,30         | 105,87         | 105,59         | 106,05         | 106,83         |
| ULSD, \$/gal  | 2,9943         | 3,0054         | 3,0258         | 3,0473         | 3,0599         | 3,0585         |
| RBOB, \$/gal  | 3,0234         | 3,0405         | 3,0580         | 3,0661         | 3,0928         | 3,0962         |
| Gasoil, \$/t  | 923,50         | 927,50         | 934,00         | 938,00         | 942,25         | 938,50         |



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

|                           | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | Январь | Февраль | Март  | Апрель | Май   | Июнь  | Июль  |
|---------------------------|--------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Нефть                     | 379,8  | 400,7    | 416,4   | 395,9  | 385,7   | 401,0  | 386,3   | 384,4 | 387,0  | 376,1 | 385,0 | 385,2 |
| Нефть (льготная ставка 1) | 180,8  | 196,5    | 208,3   | 192,9  | 185,3   | 196,7  | 190,3   | 188,8 | 190,8  | 182,4 | 189,2 | 189,4 |
| Нефть (льготная ставка 2) | 37,9   | 40,0     | 41,6    | 39,5   | 38,5    | 40,1   | 38,6    | 38,4  | 38,7   | 37,6  | 38,5  | 38,5  |
| СУГ                       | 40,5   | 75,5     | 121,3   | 154,3  | 203,5   | 196,5  | 202,4   | 169,1 | 129,1  | 88,3  | 86,0  | 89,6  |
| Светлые нефтепродукты     | 250,6  | 264,4    | 274,8   | 261,2  | 254,5   | 264,6  | 254,9   | 253,7 | 255,4  | 248,2 | 254,1 | 254,2 |
| Автомобильный бензин      | 341,8  | 360,6    | 374,7   | 356,3  | 347,1   | 360,9  | 347,6   | 345,9 | 348,3  | 338,4 | 346,5 | 346,6 |
| Дизельное топливо         | 250,6  | 264,4    | 274,8   | 261,2  | 254,5   | 264,6  | 251,0   | 249,8 | 251,5  | 244,4 | 250,2 | 250,3 |
| Темные нефтепродукты      | 250,6  | 264,4    | 274,8   | 261,2  | 254,5   | 264,6  | 254,9   | 253,7 | 255,4  | 248,2 | 254,1 | 254,2 |

## Ставки акцизов, руб./т

|                                   | с 01.01.2013 | с 01.07.2013 | с 01.01.2014 | с 01.01.2015 | с 01.01.2016 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Автобензин, класс 2 и ниже        | 10100        | 10100        | 11110        | 13332        | 13332        |
| Автобензин, класс 3               | 9750         | 9750         | 10725        | 12879        | 12879        |
| Автобензин, класс 4               | 8560         | 8960         | 9916         | 10858        | 10858        |
| Автобензин, класс 5               | 5143         | 5750         | 6450         | 7750         | 9500         |
| Прямогонный бензин                | 10229        | 10229        | 11252        | 13502        | 14665        |
| Дизельное топливо, класс 2 и ниже | 5860         | 5860         | 6446         | 7735         | 7735         |
| Дизельное топливо, класс 3        | 5860         | 5860         | 6446         | 7735         | 7735         |
| Дизельное топливо, класс 4        | 4934         | 5100         | 5427         | 5970         | 5970         |
| Дизельное топливо, класс 5        | 4334         | 4500         | 4767         | 5244         | 5970         |
| Топливо печное бытовое            | -            | 5860         | 6446         | 7735         | 7735         |

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

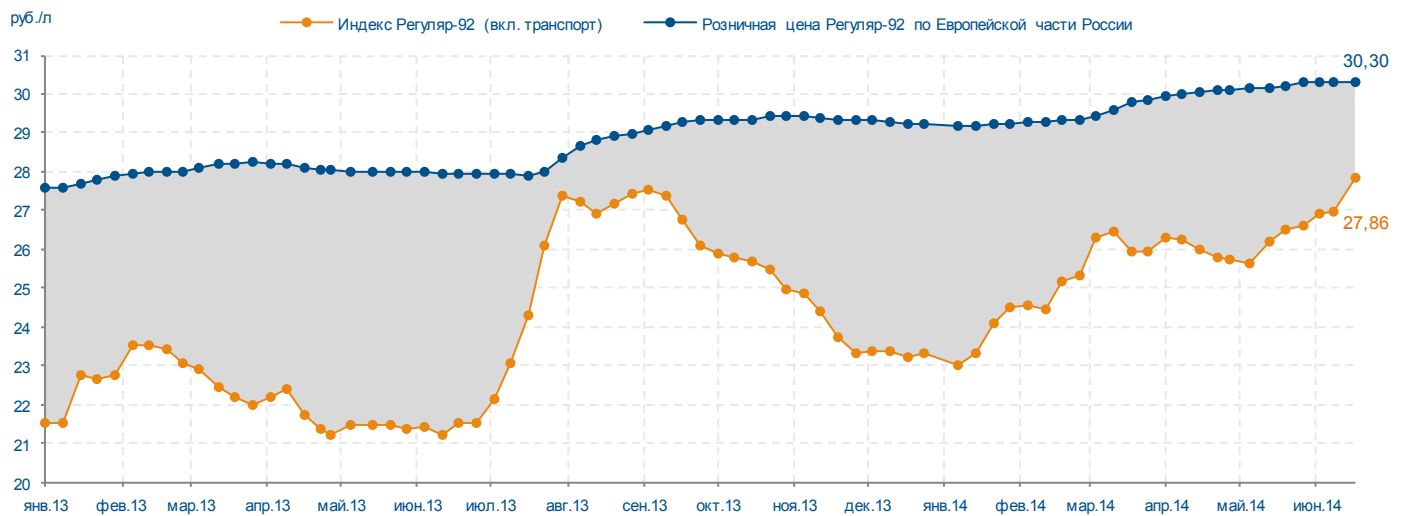
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

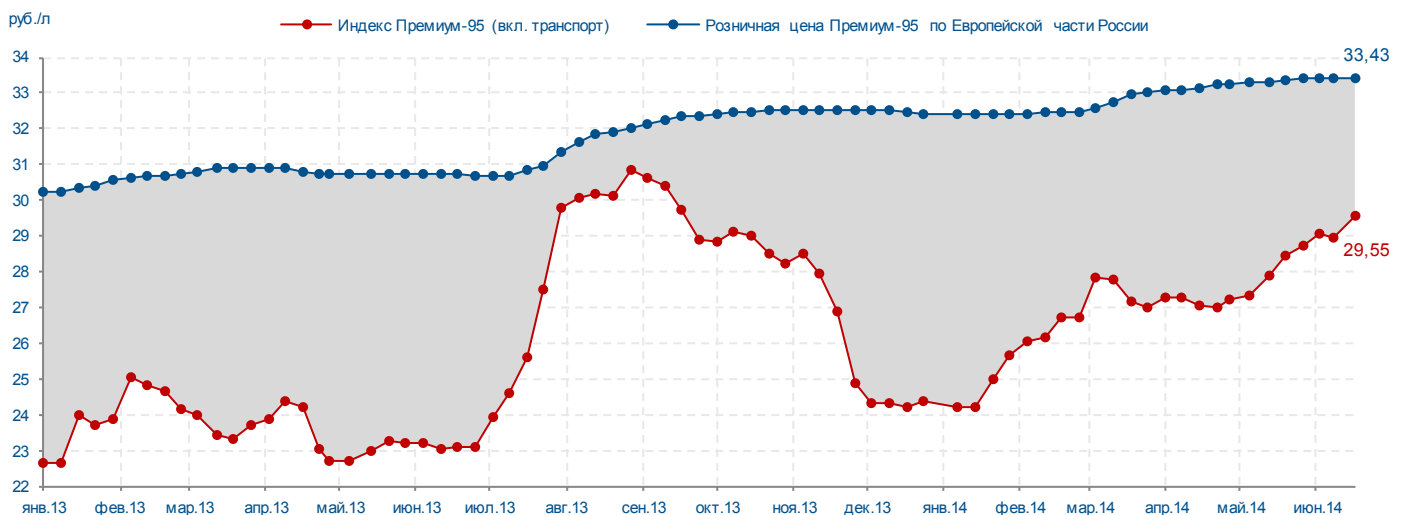
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



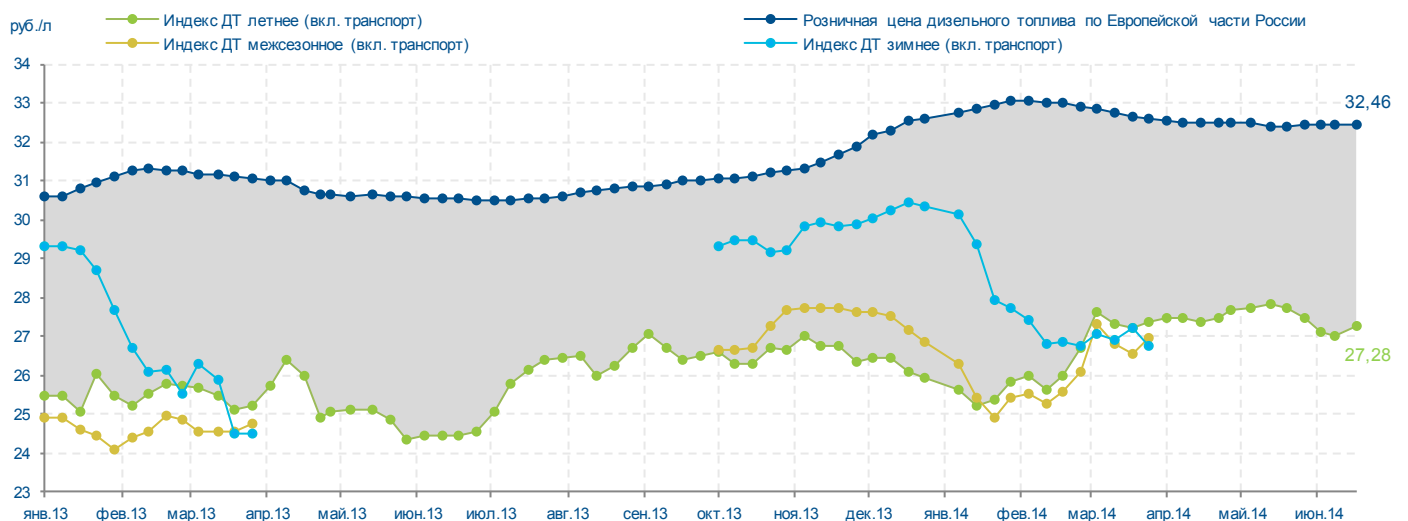
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 16 по 20 июня 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 16 по 20 июня 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 16 по 20 июня 2014

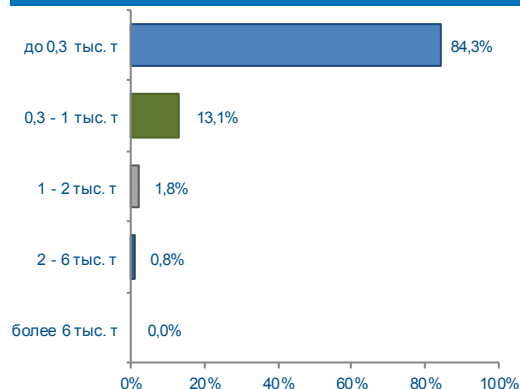


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

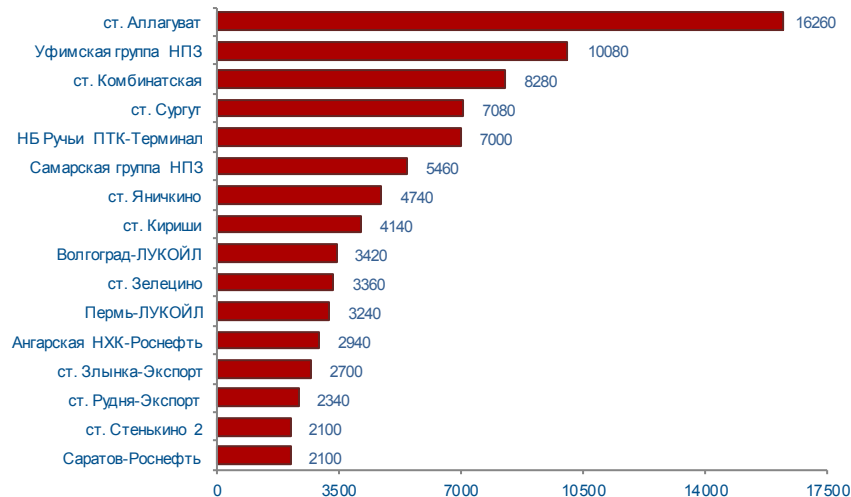
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

|                        | 16 - 20 июня 2014 г |   | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|---------------------|---|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн     | 93000               | - | 262740                | 2028380             |
| Количество сделок, ед. | 398                 | - | 1207                  | 10765               |

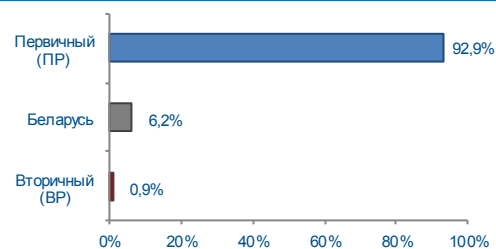
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

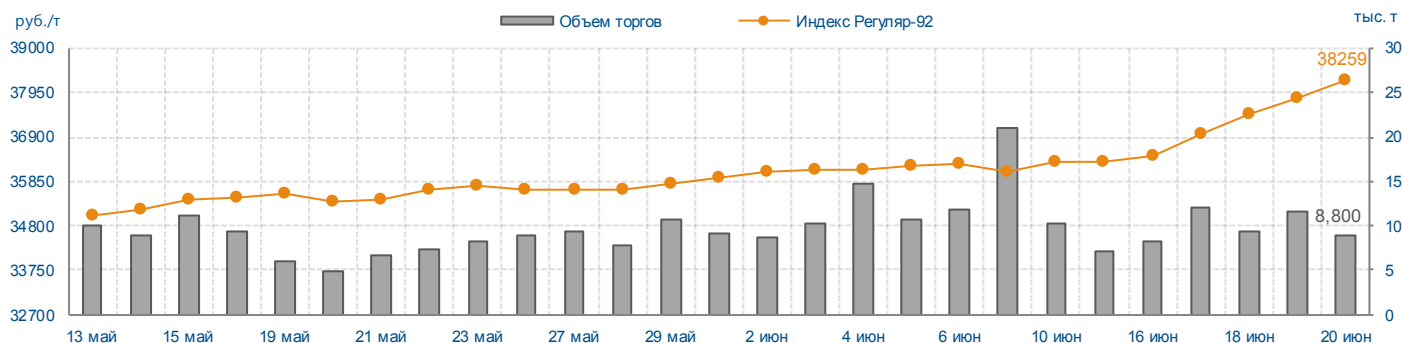


## Структура рынка



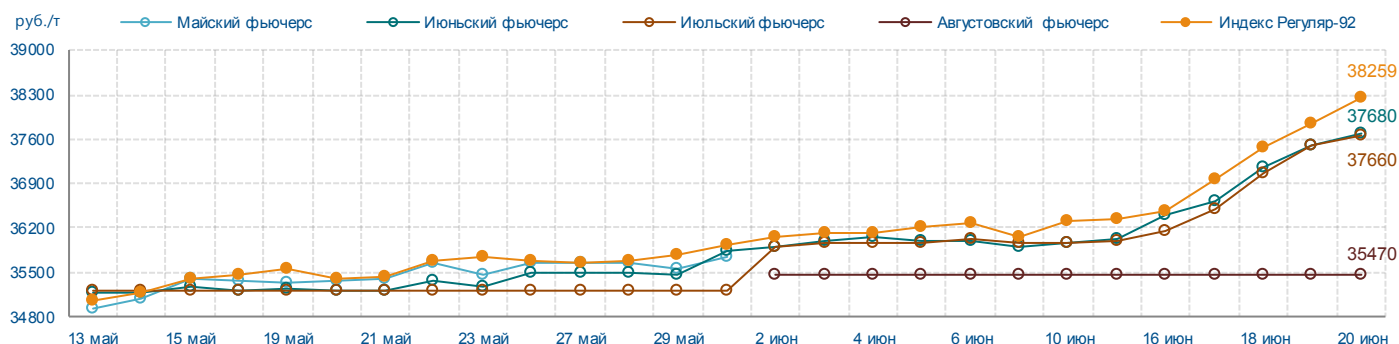
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

|   | 20 июн. 2014 г |                | С начала месяца | С начала года | среднее 16 - 20 июн. 2014 г |                             |
|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   | +/-            | 11 июн. 2014 г |                 |               | +/-                         | среднее 09 - 11 июн. 2014 г |
| Индекс, руб./т                              | 38259          | +1933          | +2200           | +7395         | 37396                       | -                           |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 8800           | +1780          | 144640          | 1037640       | 50140                       | -                           |



## Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив     | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 20.06.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 20.06.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 11.06.14 |
|-------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Регуляр-92 | FSIREGVL164           | июн.2014   | 37680                      | -                      | 1598                     | 59 541 180         | 26                 | 500                                      | +9                                  |
|                   | FSIREGVL174           | июл.2014   | 37660                      | -                      | 1975                     | 73 580 250         | 30                 | 450                                      | +400                                |
|                   | FSIREGVL184           | авг.2014   | 35470                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |

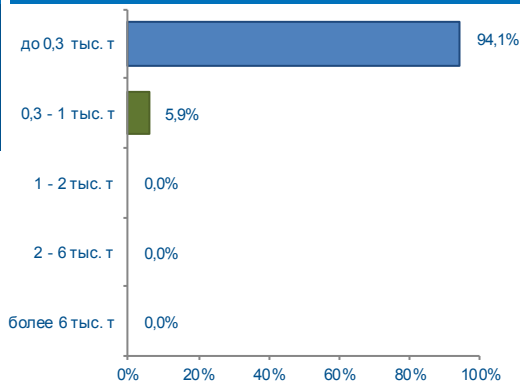


## Итоги биржевых торгов

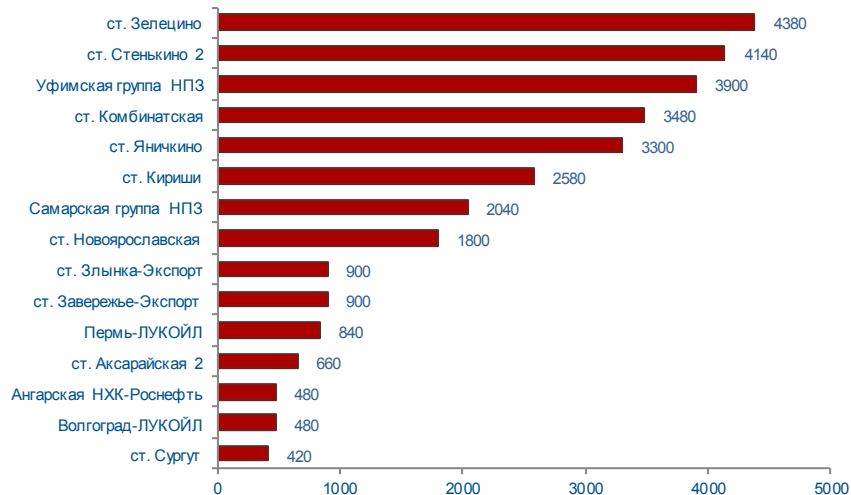
| Базис                  | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки      |             |                       |        |       |                  |                  |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
|                        |                 |               |                    |                   | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена |        |       | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
|                        |                 |               |                    |                   |             |             | руб./т                | руб./т | +/-   |                  |                  |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд              | ПР            | 36202              | 39500             | 22          | 2820        | 37253                 | 37345  | +1356 | 36204            | 38500            |
|                        |                 | ВР            | 37650              |                   | 1           | 120         | 39500                 |        |       | 39500            | 39500            |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ       | жд              | ПР            | 36100              | 37100             | 10          | 3420        | 36523                 | 36523  | +423  | 36100            | 37100            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Пермь-ЛУКОЙЛ           | жд              | ПР            | 35300              | 36300             | 8           | 3240        | 35681                 | 35681  | +381  | 35300            | 36300            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Самарская группа НПЗ   | жд              | ПР            | 34500              | 36250             | 44          | 5460        | 35382                 | 35382  | +809  | 34500            | 36250            |
|                        |                 | ВР            | 35800              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Саратов-Роснефть       | жд              | ПР            | 35200              | 36913             | 20          | 2100        | 35891                 | 35891  | +722  | 35200            | 36701            |
|                        |                 | ВР            | 36200              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Аксарайская 2      | жд              | ПР            | 34500              | 38900             | 10          | 1800        | 35986                 | 36080  | +593  | 35500            | 37100            |
|                        |                 | ВР            | 38850              |                   | 1           | 60          | 38900                 |        |       | 38900            | 38900            |
| ст. Аллагуват          | жд              | ПР            | 33650              | 37800             | 26          | 16260       | 34447                 | 34447  | +678  | 33650            | 35700            |
|                        |                 | ВР            | 36800              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Ветласян           | жд              | ПР            | 35300              | 36400             | 6           | 1140        | 35723                 | 35723  | +423  | 35300            | 36310            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Дземги             | жд              | ПР            | 39360              | 40122             | 8           | 480         | 39812                 | 39812  | +695  | 39360            | 40120            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Завержье-Экспорт   | жд              | Беларусь      | 35390              | 36240             | 3           | 720         | 36020                 | 36020  | -     | 35750            | 36240            |
| ст. Зелецино           | жд              | ПР            | 35800              | 36900             | 13          | 3360        | 36272                 | 36272  | +472  | 35800            | 36800            |
|                        |                 | ВР            | 36600              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Злынка-Экспорт     | жд              | Беларусь      | 35100              | 36250             | 11          | 2700        | 35831                 | 35831  | +1031 | 35100            | 36250            |
| ст. Кириши             | жд              | ПР            | 34115              | 36580             | 25          | 3960        | 35701                 | 35662  | +1622 | 34115            | 36580            |
|                        |                 | ВР            | 34821              |                   | 2           | 180         | 34821                 |        |       | 34821            | 34821            |
| ст. Комбинатская       | жд              | ПР            | 34500              | 38335             | 43          | 7980        | 36156                 | 36174  | +2463 | 34500            | 37200            |
|                        |                 | ВР            | 33100              |                   | 4           | 300         | 36640                 |        |       | 36002            | 37100            |
| ст. Новая Еловка       | жд              | ПР            | -                  | 36000             | 0           | -           | -                     | 35800  | +950  | -                | -                |
|                        |                 | ВР            | 35750              |                   | 1           | 60          | 35800                 |        |       | 35800            | 35800            |
| ст. Новоярославская    | жд              | ПР            | 35300              | 37100             | 25          | 1500        | 36116                 | 36116  | +886  | 35300            | 37100            |
|                        |                 | ВР            | 37100              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Рудня-Экспорт      | жд              | Беларусь      | 35350              | 36200             | 7           | 2340        | 35681                 | 35681  | +781  | 35350            | 36200            |
| ст. Стенькино 2        | жд              | ПР            | 35400              | 36936             | 21          | 2100        | 36124                 | 36124  | +617  | 35400            | 36912            |
|                        |                 | ВР            | 36900              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Сургут             | жд              | ПР            | 33100              | 35001             | 13          | 7080        | 33717                 | 33717  | +727  | 33100            | 35000            |
|                        |                 | ВР            | 33902              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Яничкино           | жд              | ПР            | 35400              | 37300             | 37          | 4680        | 36362                 | 36363  | +903  | 35400            | 37300            |
|                        |                 | ВР            | 35900              |                   | 1           | 60          | 36500                 |        |       | 36500            | 36500            |
| Уфимская группа НПЗ    | жд              | ПР            | 34000              | 35625             | 30          | 10020       | 34818                 | 34819  | +789  | 34000            | 35602            |
|                        |                 | ВР            | 35000              |                   | 1           | 60          | 35000                 |        |       | 35000            | 35000            |
| ЛПДС Черкассы          | труба           | ПР            | 35600              | 35600             | 1           | 1000        | 35600                 | 35600  | -     | 35600            | 35600            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| НБ Ручьи ПТК-Терминал  | резервуар       | ПР            | 34633              | 34800             | 3           | 7000        | 34633                 | 34633  | -     | 34633            | 34633            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| НБ Чудово ПТК-Терминал | резервуар       | ПР            | 34515              | 34515             | 1           | 1000        | 34515                 | 34515  | -     | 34515            | 34515            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |

|                        | 16 - 20 июня 2014 г |   | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|---------------------|---|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн     | 30780               | - | 84360                 | 707940              |
| Количество сделок, ед. | 222                 | - | 611                   | 5296                |

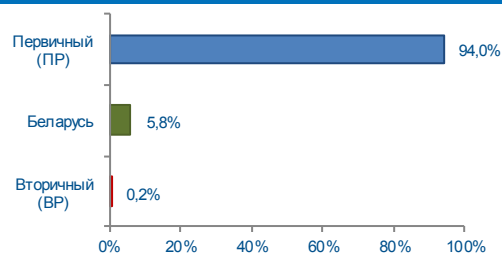
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка

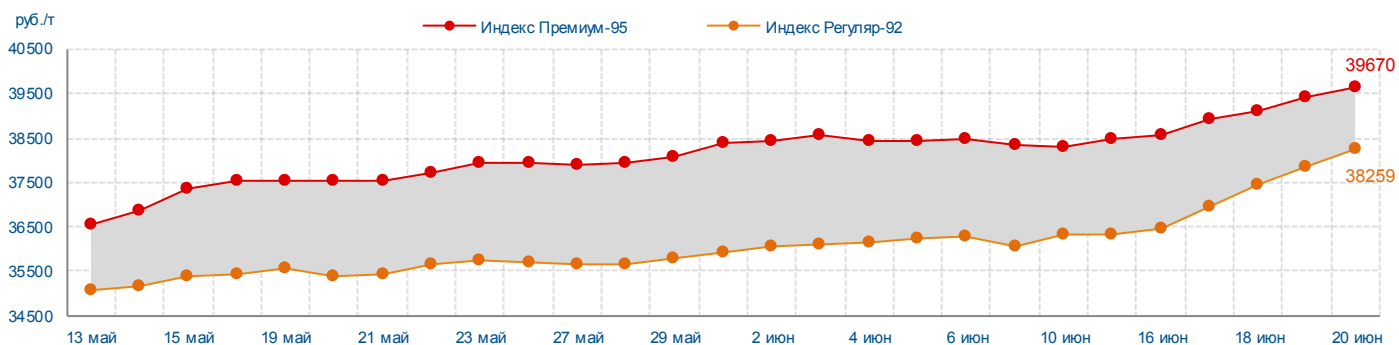


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

|   | 20 июн. 2014 г |                | С начала месяца | С начала года | среднее 16 - 20 июн. 2014 г |                             |
|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   | +/-            | 11 июн. 2014 г |                 |               | +/-                         | среднее 09 - 11 июн. 2014 г |
| Индекс, руб./т                              | 39670          | +1211          | +1237           | +7617         | 39145                       | -                           |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 4140           | +300           | 47940           | 424020        | 18360                       | -                           |



|                       |        | 11 июн. 2014 г | 16 июн. 2014 г | 17 июн. 2014 г | 18 июн. 2014 г | 19 июн. 2014 г | 20 июн. 2014 г |
|-----------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Премиум-95/Регуляр-92 | руб./т | +2133          | +2127          | +1965          | +1657          | +1587          | +1411          |
|                       | %      | +5,9           | +5,8           | +5,3           | +4,4           | +4,2           | +3,7           |

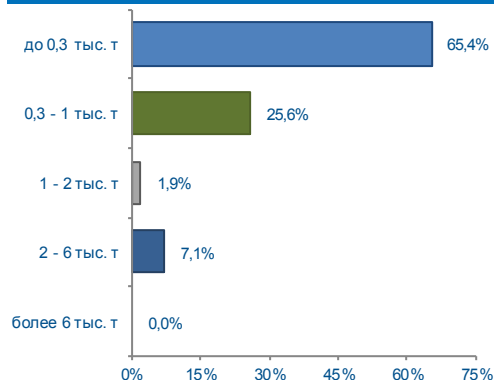


## Итоги биржевых торгов

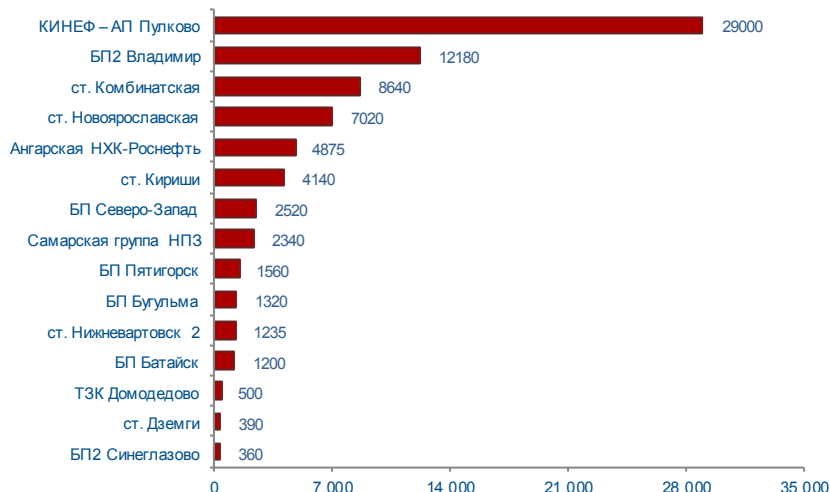
| Базис                  | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки      |             |                       |        |       |                  |                  |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
|                        |                 |               |                    |                   | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена |        |       | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
|                        |                 |               |                    |                   |             |             | руб./т                | руб./т | +/-   |                  |                  |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд              | ПР            | 37200              | 39954             | 7           | 420         | 37915                 | 38169  | +1202 | 37200            | 39602            |
|                        |                 | ВР            | 39300              |                   | 1           | 60          | 39952                 |        |       | 39952            | 39952            |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ       | жд              | ПР            | 37800              | 38800             | 3           | 480         | 38052                 | 38052  | +252  | 37800            | 38800            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Пермь-ЛУКОЙЛ           | жд              | ПР            | 37200              | 38210             | 5           | 840         | 37634                 | 37634  | +434  | 37200            | 38210            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Самарская группа НПЗ   | жд              | ПР            | 36550              | 37750             | 22          | 2040        | 37174                 | 37174  | +317  | 36550            | 37750            |
|                        |                 | ВР            | 39900              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Саратов-Роснефть       | жд              | ПР            | 37400              | 38400             | 5           | 300         | 38000                 | 38000  | +800  | 37400            | 38400            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Аксарайская 2      | жд              | ПР            | 37500              | 38051             | 6           | 660         | 37756                 | 37756  | +256  | 37500            | 38051            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Ветласян           | жд              | ПР            | 37200              | 37201             | 2           | 120         | 37201                 | 37201  | +1    | 37200            | 37201            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Дземги             | жд              | ПР            | 40500              | 40900             | 1           | 60          | 40500                 | 40500  | +750  | 40500            | 40500            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Завержье-Экспорт   | жд              | Беларусь      | 38350              | 39100             | 4           | 900         | 39060                 | 39060  | -     | 39000            | 39100            |
| ст. Зелецино           | жд              | ПР            | 38400              | 39400             | 10          | 4380        | 38729                 | 38729  | +329  | 38400            | 39400            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Злынка-Экспорт     | жд              | Беларусь      | 37800              | 38100             | 4           | 900         | 37860                 | 37860  | -     | 37800            | 37950            |
| ст. Кириши             | жд              | ПР            | 38300              | 39600             | 12          | 2580        | 39103                 | 39103  | +760  | 38320            | 39590            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Комбинатская       | жд              | ПР            | 35600              | 37400             | 26          | 3480        | 36828                 | 36828  | +1945 | 35600            | 37400            |
|                        |                 | ВР            | 36700              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Новоярославская    | жд              | ПР            | 37800              | 38800             | 29          | 1800        | 38279                 | 38279  | +657  | 37800            | 38800            |
|                        |                 | ВР            | 39200              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Стенькино 2        | жд              | ПР            | 37800              | 38610             | 35          | 4140        | 38231                 | 38231  | +653  | 37800            | 38600            |
|                        |                 | ВР            | 39700              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Сургут             | жд              | ПР            | 34700              | 36700             | 4           | 420         | 35500                 | 35500  | +793  | 34700            | 36700            |
|                        |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| ст. Яничкино           | жд              | ПР            | 38000              | 39100             | 23          | 3300        | 38545                 | 38545  | +887  | 38000            | 39100            |
|                        |                 | ВР            | 46100              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| Уфимская группа НПЗ    | жд              | ПР            | 36000              | 37100             | 23          | 3900        | 36500                 | 36500  | +660  | 36000            | 37100            |
|                        |                 | ВР            | 36850              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |
| НБ Часцовская          | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -     | -                | -                |
|                        |                 | ВР            | 39400              |                   | 0           | -           | -                     |        |       | -                | -                |

|                        | 16 - 20 июня 2014 г |   | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|---------------------|---|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн     | 77645               | - | 160870                | 1213675             |
| Количество сделок, ед. | 156                 | - | 404                   | 2836                |

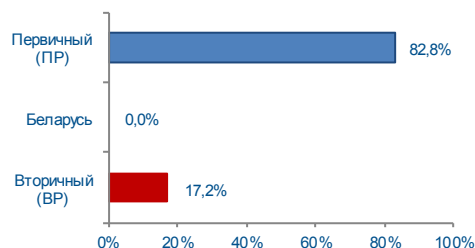
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

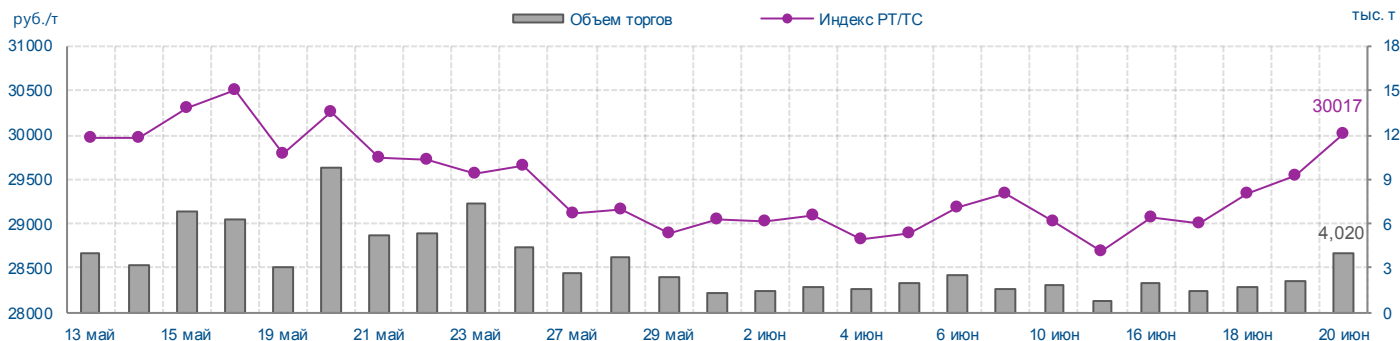


## Структура рынка



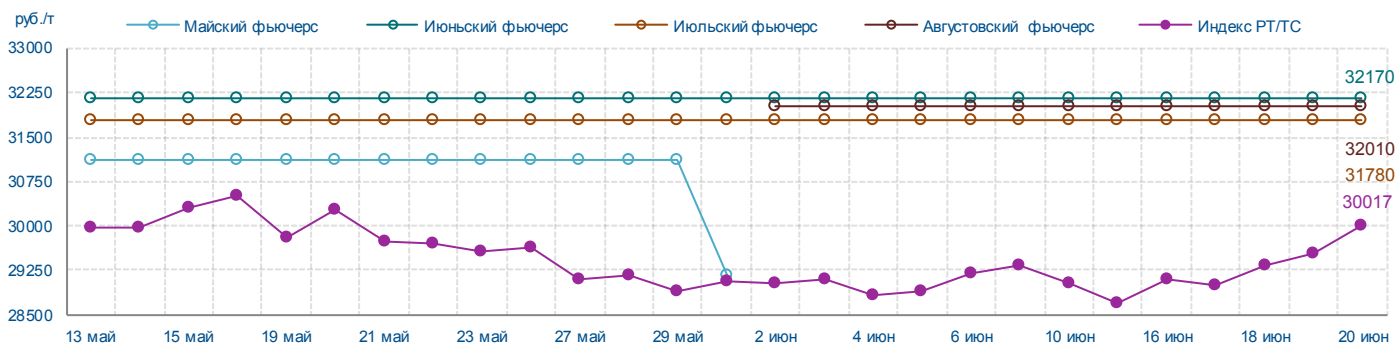
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

|   | 20 июн. 2014 г |                | С начала месяца | С начала года | среднее 16 - 20 июн. 2014 г |                             |
|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   | +/-            | 11 июн. 2014 г |                 |               | +/-                         | среднее 09 - 11 июн. 2014 г |
| Индекс, руб./т                              | 30017          | +1333          | +989            | -4101         | 29395                       | -                           |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 4020           | +3300          | 24600           | 277275        | 11280                       | -                           |



## Итоги торгов срочного рынка

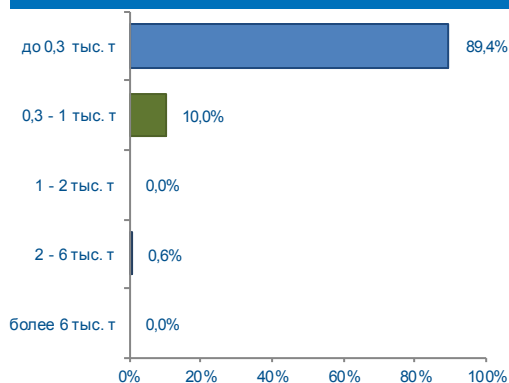
| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 20.06.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 20.06.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 11.06.14 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс РТ/ТС  | FSITRDVLI64           | июн.2014   | 32170                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |
|               | FSITRDVLI74           | июл.2014   | 31780                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |
|               | FSITRDVLI84           | авг.2014   | 32010                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |



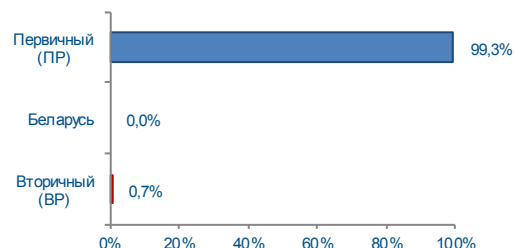
## Итоги биржевых торгов

| Базис                                    | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки      |             |                       |        |      |                  |                  |
|--|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
|  |                 |               |                    |                   | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена |        |      | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
|  |                 |               |                    |                   |             |             | руб./т                | руб./т | +/-  |                  |                  |
| Ангарская НХК-Роснефть                   | жд              | ПР            | 30300              | 36800             | 18          | 4875        | 31118                 | 31118  | +944 | 30300            | 33150            |
|  |                 | ВР            | 33100              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| БП Батайск - ст. Батайск                 | жд              | ПР            | 30300              | 30350             | 11          | 1200        | 30316                 | 30316  | +7   | 30300            | 30350            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| БП Бугульма - ст. Бугульма               | жд              | ПР            | 30005              | 30320             | 6           | 1320        | 30185                 | 30185  | -4   | 30005            | 30320            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| БП Пятигорск - ст. Пятигорск             | жд              | ПР            | 30300              | 30320             | 11          | 1560        | 30305                 | 30305  | +176 | 30300            | 30320            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| БП Ручьи - ст. Ручьи                     | жд              | ПР            | 30310              | 30400             | 2           | 300         | 30364                 | 30364  | +264 | 30310            | 30400            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| БП Северо-Запад                          | жд              | ПР            | -                  | 31100             | 0           | -           | -                     | 31100  | -    | -                | -                |
|  |                 | ВР            | 31100              |                   | 1           | 2520        | 31100                 |        |      | 31100            | 31100            |
| БП2 Владимир - ст. Владимир              | жд              | ПР            | 29550              | 30500             | 10          | 1740        | 29844                 | 30230  | +712 | 29550            | 30350            |
|  |                 | ВР            | 29599              |                   | 5           | 10440       | 30294                 |        |      | 30100            | 30500            |
| БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово        | жд              | ПР            | 30310              | 30810             | 6           | 360         | 30722                 | 30722  | +254 | 30310            | 30810            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Самарская группа НПЗ                     | жд              | ПР            | 28000              | 28500             | 6           | 2340        | 28125                 | 28125  | +125 | 28000            | 28500            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Дземги                               | жд              | ПР            | 31630              | 34510             | 2           | 390         | 33229                 | 33229  | -    | 33222            | 33236            |
|  |                 | ВР            | 34050              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Кириши                               | жд              | ПР            | 28379              | 29323             | 12          | 4140        | 29072                 | 29072  | +693 | 28379            | 29323            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Комбинатская                         | жд              | ПР            | 28400              | 31300             | 24          | 8280        | 29050                 | 29144  | +843 | 28400            | 30100            |
|  |                 | ВР            | 31300              |                   | 1           | 360         | 31300                 |        |      | 31300            | 31300            |
| ст. Нижневартовск 2                      | жд              | ПР            | 28500              | 29717             | 8           | 1235        | 28852                 | 28852  | +276 | 28500            | 29715            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Новоярославская                      | жд              | ПР            | 28000              | 28906             | 22          | 7020        | 28315                 | 28315  | +287 | 28000            | 28902            |
|  |                 | ВР            | 28510              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Нягань                               | жд              | ПР            | 27745              | 27745             | 1           | 65          | 27745                 | 27745  | 0    | 27745            | 27745            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Завержье-Экспорт                     | жд              | Беларусь      | 30040              | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
| ст. Новая Еловка                         | жд              | ПР            | -                  | 29500             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Рудня-Экспорт                        | жд              | Беларусь      | 30000              | 26800             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
| Уфимская группа НПЗ                      | жд              | ПР            | -                  | 27200             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково | труба           | ПР            | 27730              | 27730             | 8           | 29000       | 27730                 | 27730  | 0    | 27730            | 27730            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ТЗК Домодедово                           | резервуар       | ПР            | 29845              | 29850             | 2           | 500         | 29848                 | 29848  | +316 | 29845            | 29850            |
|  |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |

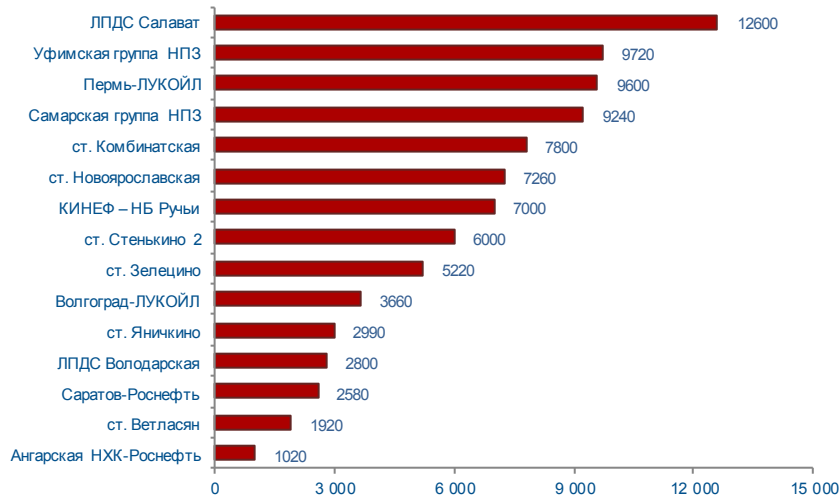
## Структура сделок



## Структура рынка

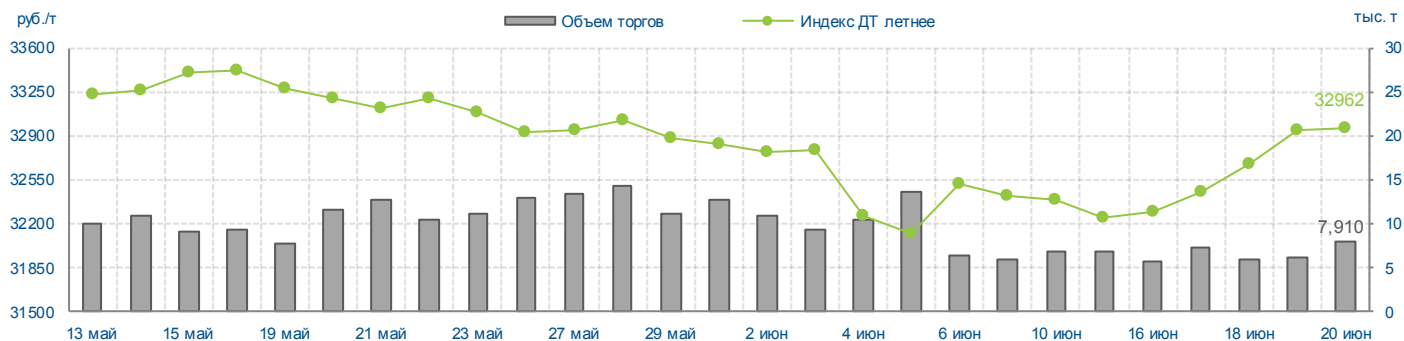


## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



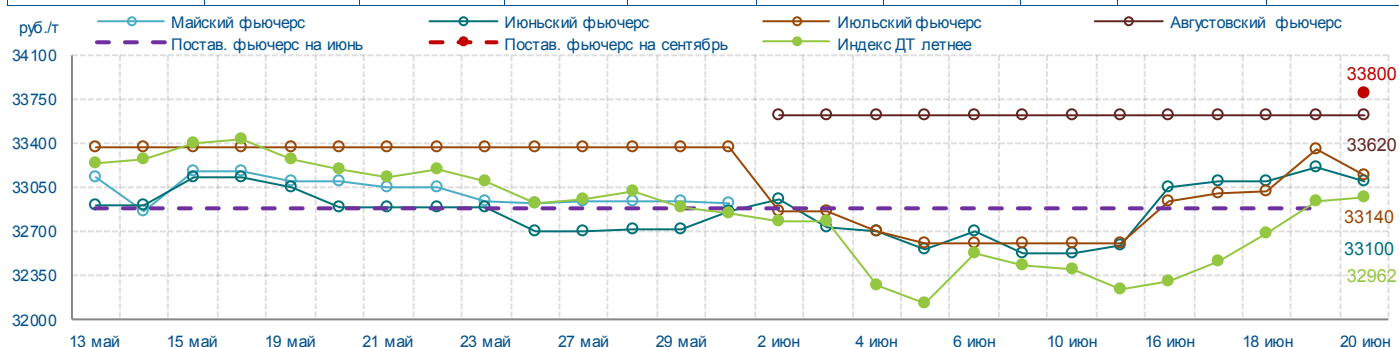
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

|   | 20 июн. 2014 г |                | С начала месяца | С начала года | среднее 16 - 20 июн. 2014 г |                             |
|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   | +/-            | 11 июн. 2014 г |                 |               | +/-                         | среднее 09 - 11 июн. 2014 г |
| Индекс, руб./т                              | 32962          | +722           | +193            | +2296         | 32668                       | -                           |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 7910           | +1205          | 102710          | 693180        | 32930                       | -                           |



## Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив    | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 20.06.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 20.06.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 11.06.14 |
|------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс ДТ летнее | FSIDTLVLI64           | июн.2014   | 33100                      | -                      | 1780                     | 58 850 500         | 33                 | 2302                                     | +700                                |
|                  | FSIDTLVLI74           | июл.2014   | 33140                      | -                      | 650                      | 21 518 500         | 11                 | 350                                      | +250                                |
|                  | FSIDTLVLI84           | авг.2014   | 33620                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |
| Постав. фьючерс  | FDDTS2VLI94           | сен.2014   | 33800                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | -                                   |

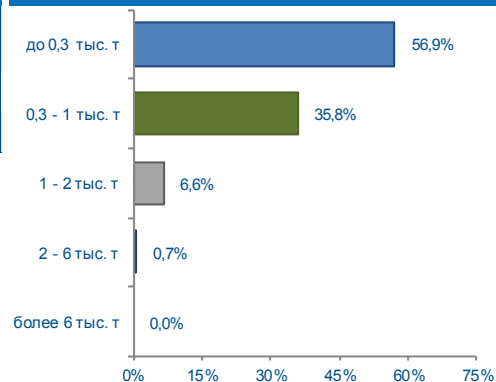


## Итоги биржевых торгов

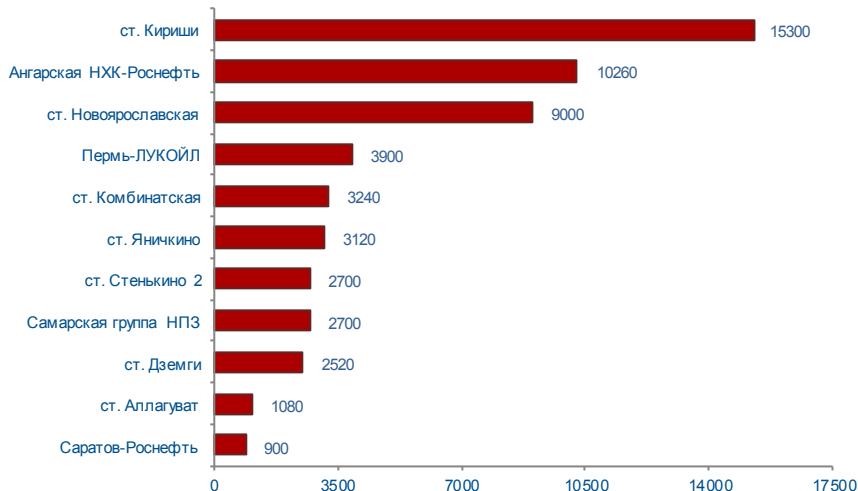
| Базис                                   | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки      |             |                       |        |      |                  |                  |
|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
|   |                 |               |                    |                   | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена |        |      | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
|   |                 |               |                    |                   |             |             | руб./т                | руб./т | +/-  |                  |                  |
| Ангарская НХК-Роснефть                  | жд              | ПР            | 34900              | 36501             | 13          | 1020        | 35659                 | 35659  | +423 | 34900            | 36401            |
|   |                 | ВР            | 36950              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ                        | жд              | ПР            | 32000              | 32200             | 12          | 3660        | 32082                 | 32082  | +82  | 32000            | 32200            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Пермь-ЛУКОЙЛ                            | жд              | ПР            | 31200              | 32000             | 39          | 9600        | 31474                 | 31474  | +86  | 31200            | 32000            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Самарская группа НПЗ                    | жд              | ПР            | 30200              | 31410             | 71          | 9060        | 30673                 | 30687  | +429 | 30200            | 31201            |
|   |                 | ВР            | 31200              |                   | 1           | 180         | 31400                 |        |      | 31400            | 31400            |
| Саратов-Роснефть                        | жд              | ПР            | 30800              | 31701             | 21          | 2580        | 31192                 | 31192  | +248 | 30800            | 31650            |
|   |                 | ВР            | 33200              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Ветласян                            | жд              | ПР            | 31500              | 31700             | 13          | 1920        | 31578                 | 31578  | -53  | 31500            | 31700            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Дземги                              | жд              | ПР            | 37200              | 38060             | 15          | 900         | 37611                 | 37611  | +455 | 37200            | 38010            |
|   |                 | ВР            | 39400              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Зелецино                            | жд              | ПР            | 32100              | 32450             | 15          | 5220        | 32345                 | 32345  | -10  | 32100            | 32450            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Кириши                              | жд              | ПР            | 32686              | 32701             | 3           | 360         | 32686                 | 32450  | +405 | 32686            | 32686            |
|   |                 | ВР            | 32096              |                   | 1           | 240         | 32096                 |        |      | 32096            | 32096            |
| ст. Комбинатская                        | жд              | ПР            | 32400              | 33500             | 43          | 7800        | 33097                 | 33097  | +895 | 32400            | 33500            |
|   |                 | ВР            | 33700              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Новоярославская                     | жд              | ПР            | 31550              | 32350             | 69          | 7260        | 31914                 | 31914  | +396 | 31550            | 32300            |
|   |                 | ВР            | 33000              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Стенькино 2                         | жд              | ПР            | 31550              | 32251             | 51          | 6000        | 31888                 | 31888  | +333 | 31550            | 32250            |
|   |                 | ВР            | 31700              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Яничкино                            | жд              | ПР            | 31600              | 32500             | 21          | 2990        | 32082                 | 32082  | +204 | 31600            | 32500            |
|   |                 | ВР            | 33200              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Уфимская группа НПЗ                     | жд              | ПР            | 30600              | 31800             | 67          | 9720        | 31137                 | 31137  | +137 | 30600            | 31770            |
|   |                 | ВР            | 31650              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Биклянь                             | жд              | ПР            | -                  | 30500             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 32000              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Новая Еловка                        | жд              | ПР            | -                  | 33500             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 34500              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Синеглазово                         | жд              | ПР            | -                  | 30200             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Сокур                               | жд              | ПР            | -                  | 32400             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Хабаровск 1                         | жд              | ПР            | 38000              | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи | труба           | ПР            | 32037              | 32037             | 2           | 7000        | 32037                 | 32037  | 0    | 32037            | 32037            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ЛПДС Салават                            | труба           | ПР            | 29450              | 30200             | 17          | 12600       | 29889                 | 29889  | +509 | 29450            | 30200            |
|   |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| КИНЕФ                                   | авто            | ПР            | -                  | 33040             | 0           | -           | -                     | 33040  | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 33040              |                   | 1           | 100         | 33040                 |        |      | 33040            | 33040            |
| НБ ф-л Казаньнефтепродукт               | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 32500              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| НБ ЧИСТОПОЛЬНЕФ-ТЕПРОДУКТ               | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 32500              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| НС Новоселки                            | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 33700              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ТАНЕКО                                  | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|   |                 | ВР            | 32000              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ЛПДС Володарская                        | резервуар       | ПР            | 32400              | 33200             | 13          | 2700        | 32719                 | 32736  | +89  | 32600            | 32900            |
|   |                 | ВР            | 32700              |                   | 1           | 100         | 33200                 |        |      | 33200            | 33200            |

|                        | 16 - 20 июня 2014 г |   | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|---------------------|---|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн     | 54720               | - | 133230                | 1175025             |
| Количество сделок, ед. | 137                 | - | 363                   | 3305                |

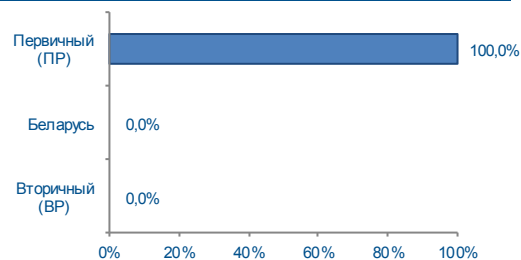
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

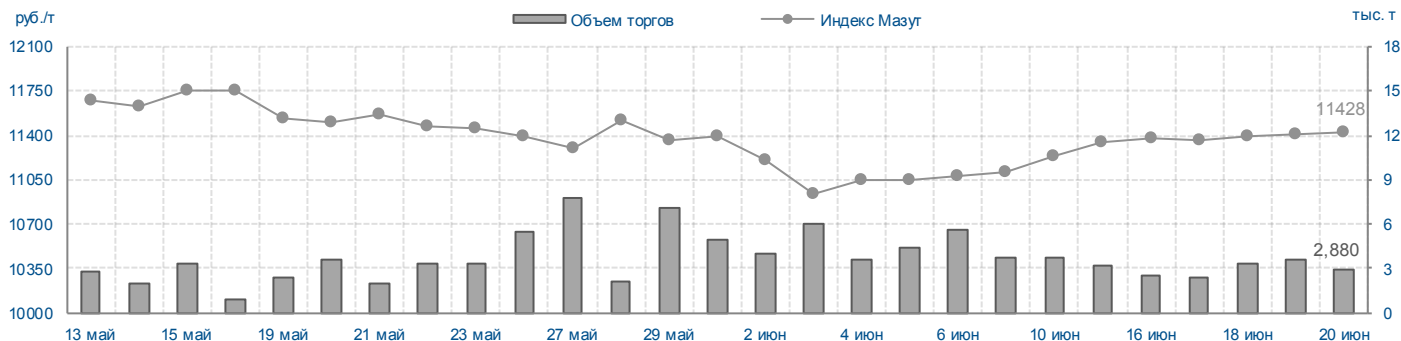


## Структура рынка



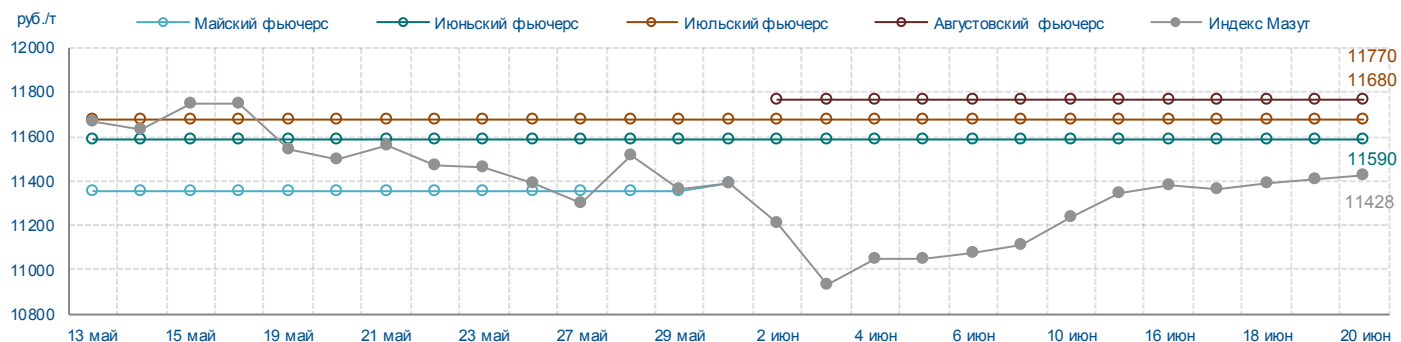
## Индекс Мазут (Владимир)

|   | 20 июн. 2014 г |                | С начала месяца | С начала года | среднее 16 - 20 июн. 2014 г |                             |
|---|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   | +/-            | 11 июн. 2014 г |                 |               | +/-                         | среднее 09 - 11 июн. 2014 г |
| Индекс, руб./т                              | 11428          | +84            | +219            | +1503         | 11394                       | -                           |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 2880           | -255           | 48930           | 386445        | 14820                       | -                           |



## Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 20.06.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 20.06.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 11.06.14 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Мазут  | FSIMZTVLI64           | июн.2014   | 11590                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |
|               | FSIMZTVLI74           | июл.2014   | 11680                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |
|               | FSIMZTVLI84           | авг.2014   | 11770                      | -                      | 0                        | 0                  | 0                  | 0  | 0                                   |



## Итоги биржевых торгов

| Базис                          | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки      |             |                       |        |      |                  |                  |
|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
|                                |                 |               |                    |                   | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена |        |      | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
|                                |                 |               |                    |                   |             |             | руб./т                | руб./т | +/-  |                  |                  |
| Ангарская НХК-Роснефть         | жд              | ПР            | 13400              | 13900             | 38          | 10260       | 13593                 | 13593  | +228 | 13400            | 13900            |
|                                |                 | ВР            | 14500              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Пермь-ЛУКОЙЛ                   | жд              | ПР            | 10900              | 11000             | 5           | 3900        | 10940                 | 10940  | +367 | 10900            | 11000            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Самарская группа НПЗ           | жд              | ПР            | 10000              | 10451             | 15          | 2700        | 10310                 | 10310  | +454 | 10000            | 10450            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| Саратов-Роснефть               | жд              | ПР            | 10500              | 10851             | 5           | 900         | 10730                 | 10730  | +530 | 10500            | 10850            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Аллагуват                  | жд              | ПР            | 9700               | 9700              | 4           | 1080        | 9700                  | 9700   | +300 | 9700             | 9700             |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Дземги                     | жд              | ПР            | 16500              | 16800             | 12          | 2520        | 16672                 | 16672  | -239 | 16500            | 16800            |
|                                |                 | ВР            | 18700              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Кириши                     | жд              | ПР            | 13334              | 13334             | 9           | 15300       | 13334                 | 13334  | 0    | 13334            | 13334            |
|                                |                 | ВР            | 13000              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Комбинатская               | жд              | ПР            | 11900              | 12700             | 8           | 3240        | 12236                 | 12236  | -364 | 11900            | 12700            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Новоярославская            | жд              | ПР            | 10450              | 10653             | 20          | 9000        | 10548                 | 10548  | -49  | 10451            | 10650            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Стенькино 2                | жд              | ПР            | 10400              | 10851             | 15          | 2700        | 10697                 | 10697  | +519 | 10400            | 10850            |
|                                |                 | ВР            | 10500              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Яничкино                   | жд              | ПР            | 10050              | 10600             | 6           | 3120        | 10544                 | 10544  | +253 | 10450            | 10600            |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| ст. Новая Еловка               | жд              | ПР            | -                  | 11500             | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ | авто            | ПР            | -                  | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|                                |                 | ВР            | 13000              |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |
| НБ ТрансБалтСервис             | резервуар       | ПР            | 13300              | -                 | 0           | -           | -                     | -      | -    | -                | -                |
|                                |                 | ВР            | -                  |                   | 0           | -           | -                     |        |      | -                | -                |