

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

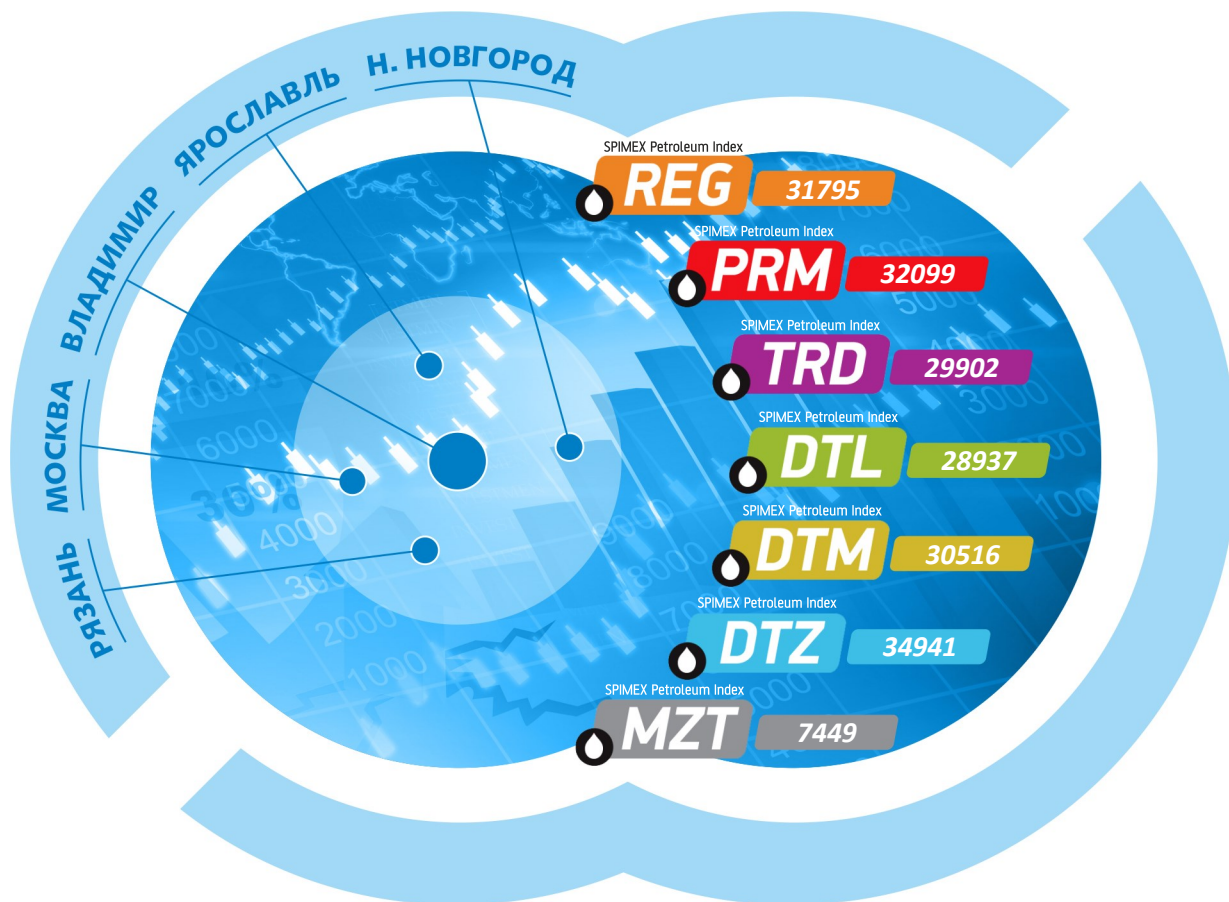
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **92**  
2014

15 - 19 декабря



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виктор Костюков  
 Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»  
 Топливный интегратор»  
 Тел.: +7(926) 603-02-40  
 e-mail: [KostukovVL@algorithm.info](mailto:KostukovVL@algorithm.info)

### Биржа СПБМТСБ и рынок нефтепродуктов

По накалу страстей на рынке нефти и связанного с ним финансового рынка, в частности курса рубля, неделя выдалась чрезвычайно нервной.

Непрерывно снижающиеся цены на нефть в начале декабря пробили вниз психологический уровень 70 долларов за баррель, и не задерживаясь покатались далее к уровню 60 долларов.

В это же время рубль, привязанный к цене нефти почти жесткой зависимостью, определяемой по формуле 3600/Брент, снижался с 51 до 60 рублей за доллар.

Столь резкое снижение цены российской валюты вызвало в финансовых кругах сначала легкую нервозность, но когда цена барреля во вторник пробила очередной психологический уровень - 60 долларов, финансовый рынок охватила паника - рубль в моменте обесценился до 80 рублей за доллар и до 100 рублей за один ЕВРО!

В два часа ночи 16 декабря Центробанк на тайной вечере принял решение произвести встречный выстрел по биржевым спекулянтам, подняв ключевую ставку с 10,5 до 17% годовых. Как оказалось, вхолостую.

Уже к 18 декабря спекулянты обвалили рубль до 67 рублей за доллар.

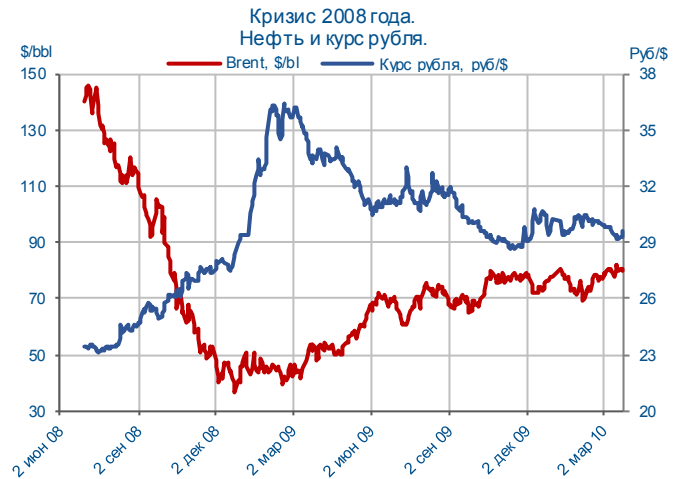
Что будет дальше? Прогнозы аналитиков значительно разнятся: от мрачных, мол, все пропало, тушите свет, заказывайте музыку, до убаюкивающих – «скоро все наладится, экономика пойдет в рост».

Наше мнение таково – до тех пор, пока мировые цены на нефть не придут на дно, пусть даже на 40-долларовую отметку, рынок нефти будет оставаться турбулентным, а вместе с ним нестабильным будет и рубль.

Чудес не бывает - если количество поступающей в страну валюты сокращается из-за дешевающей нефти и ослабленных налоговым маневром экспортных пошлин, а количество рублей остается неизменным, то по законам рынка рубль обязан дешеветь, а доллар дорожать. Спекулянты здесь не причем.

Если обратиться к недалекой истории, нынешняя ситуация полностью, чуть ли ни день в день, повторяет процессы, когда бушевал кризис 2008-2009 гг.

Ниже представлена диаграмма «Нефть – Рубль», охватывающие период с июня 2008 по февраль 2010 года.



Мы видим, как валился рубль, пока цены на нефть не обрели 40-долларовое дно.

Мы видим фазу паники на финансовом рынке, когда нефть пробила вниз психологическую 40-долларовую отметку, а рубль за короткий срок просел с 27 до 36 рублей за доллар.

Мы видим и фазу «стабильного дна», она продолжалась 4 месяца, с декабря по март, когда рубль замер на достигнутых 36 руб./\$.

И, наконец, мы видим фазу роста нефтяных цен и укрепления рубля.

Нынешний кризис, полагаю, в некотором масштабе повторяет картину шестилетней давности.

Как же отразится кризис нефтяных цен и курса рубля на оптовых ценах нефтепродуктов? Здесь уместно также обратиться к динамике прошлых лет.

На диаграмме представлено соотношение цены нефти и цены дизельного топлива на московском рынке в дни кризиса 2008 года.

Мы видим - дизельные цены в некотором масштабе повторяют шаг в шаг динамику нефтяных цен.

Таковую же картину мы наблюдаем и сегодня.

Нефть вниз – дизель вниз.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

На неделе, после некоторого затишья и, казалось бы, пришедших на «дно», биржевые индексы вновь поползли вниз, на второе «дно».

За пять рабочих дней бензин по индексу Владимир потерял примерно 4% (минус 1100 – 1400 руб./т.), зимнее дизельное топливо –5,6% (минус 2000 руб./т.).

Представляется, что именно «черный вторник» с его неопределенностью относительно будущего курса рубля в совокупности с повышением ставки ЦБ до 17% спровоцировал на бирже очередное снижение ценовых индексов.

Ключевая ставка ЦБ в 17% трансформировалась в кредитную в коммерческих банках до 30-35%, да и ту банки дают неохотно.

На таких процентах производственная активность в стране, и без того не бурлящая, замедлится, если не умрет совсем.

Даже такой малозаметный факт, как ожидание отгрузки длительностью в месяц от даты сделки, как это установлено регламентом СПБМТСБ, повышает издержки покупателя с 350 до 750 руб./т. Вот далеко не полный перечень причин снижения биржевых индикаторов.

Розничные цены на нефтепродукты были на предыдущей неделе объектом внимания президента.

На вопрос «почему цены на нефть снижаются, а на нефтепродукты растут?», нефтяные компании ответили снижением розничных цен.

Роснефть и Газпром нефть цены бензина на своих АЗС снизили от 20 до 30 копеек на литре, Лукойл – на 50 коп/литр. Дизель не дешевел, он и без того в нынешнем году держался в отличие от бензина, скромно.

Розничные цены на него за 11 месяцев года повысились в среднем на 2,5%, притом что бензиновые на 7,0 - 7,4%

Вышедший из ремонта в конце ноября Московский НПЗ восстановил продажу нефтепродуктов по прямым договорам с трейдерами и независимыми АЗС.

В течение декабря оператор МНПЗ трижды корректировал мелкооптовые цены. Бензин марки Премиум-95 подешевел на 4100 руб./т., бензин Регуляр-92 - на 3450 руб./т., дизельное топливо – на 700 руб./т.

Как результат, маржа на АЗС вернулась в долгожданный владельцами независимых сетей диапазон от 20% до 26%.

### Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

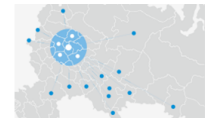
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

### Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

#### Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



#### Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



#### Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



#### Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Оксана Андросова,  
Старший специалист  
отдела мониторинга ТЭК  
ООО «ОМТ-Консалт»  
e-mail: O.Androsova@omt-consult.ru  
Тел.: 8 (495) 971-23-30  
www.omt-consult.ru

За прошедшую неделю биржевые котировки на автомобильный бензин продемонстрировали понижательную динамику: Регуляр-92 подешевел на 3,5%, или 1 050 рублей за тонну, Премиум-95 на 5%, или 1 600 рублей.

Дизельное топливо скорректировалось за неделю на 1 900 рублей за тонну.

В течение недели было много свободных предложений от нефтяных компаний, а спрос со стороны конечных потребителей иногда был крайне низкий.

Ситуация в мелком опте развивалась аналогичным образом.

На территории Европейской части страны стоимость Регуляр-92 уменьшилась на 2,15 %, или на 850 рублей, а Премиум-95 – на 2,09 %, или на 870 рублей за тонну.

На нефтебазы поступает более дешевый бензин, спрос со стороны конечных потребителей слабеет. Также незначительные корректировки отмечались и по ДТЗ, в сторону понижения его цена скорректировалась примерно на 50 рублей.

В столичном регионе Московский НПЗ, пуско-наладочные работы на котором завершились, в оставшиеся дни декабря будет стабильно отгружать объемы Регуляр-92, следовательно, на мелкооптовом рынке бензина этой марки будет достаточно.

17 декабря у сбытовой структуры «Газпромнефть-Региональные продажи» бензины ожидаемо подешевели.

На Московском НПЗ, Володарской ЛПДС, станциях налива «Нагорная» и «Солнечногорская» мелкооптовая стоимость Регуляр-92 и Премиум-95 снизилась, соответственно на 650 и 1 400 рублей за тонну.

Вероятнее всего, последующее сезонное ценовое снижение стоимости указанного продукта как со стороны компании «Газпромнефть-Региональные продажи», так и прочих сбытовых структур ВИНК более чем вероятно – по всей видимости, до конца месяца «ценовое дно» Регуляр-92 будет находиться в районе 35 500 рублей за тонну.

Зимнее дизельное топливо актуально, в первую очередь, в более холодных северных регионах страны, где в реализацию идет не только ДТ классов 1 и 2, но и ДТА. В других регионах продолжают использовать межсезонные, и даже летние сорта ДТ ввиду подходящих погодных условий. В перспективе на неделю существенных изменений в данном сегменте не ожидается.

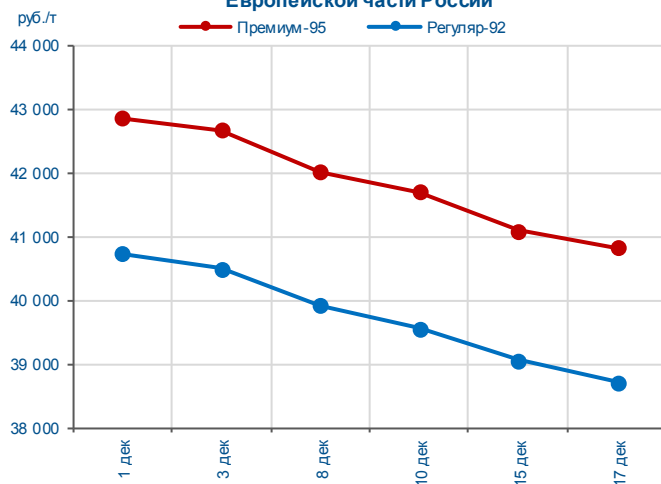
Розничный рынок бензина за указанный период продемонстрировал незначительную понижательную динамику цен – на 0,4%.

Средняя цена бензина на АЗС в РФ по состоянию на 15 декабря составляла 33,53 руб./л против 33,67 руб./л. 8 декабря.

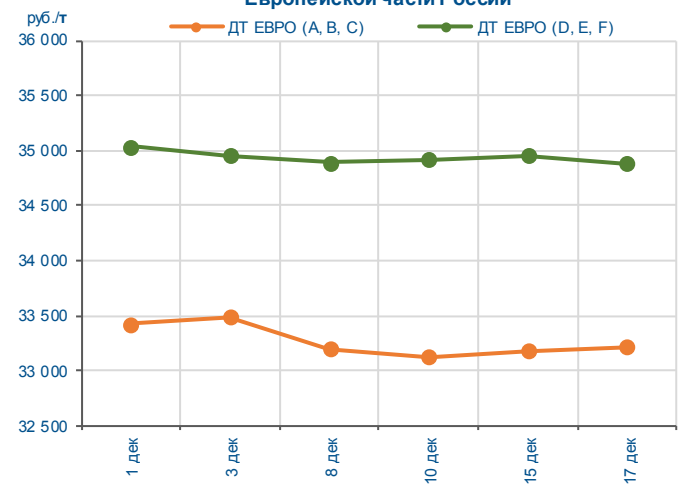
Цена Регуляр-92 снизилась с 32,7 руб./л. до 32,56 руб./л. Бензин марки Премиум-95 подешевел с 35,48 руб./л. до 35,33 руб. руб./л. Цена дизельного топлива выросла с 34,37 руб./л. до 34,38 руб./л.

Удешевление бензина отмечено в 59 субъектах Российской Федерации.

**Динамика мелкооптовой стоимости бензина на Европейской части России**



**Динамика мелкооптовой стоимости дизтоплива на Европейской части России**



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Амир Закеров  
Начальник отдела Срочного рынка  
ООО «АвтоцентрГАЗ-Тула»  
[www.gaztula.ru](http://www.gaztula.ru)  
Тел.: +7(495)743-30-37

В условиях рекордной волатильности рубля, роста ставок, смятения экономических агентов, дефицита рублевой ликвидности, стремительного снижения цен на нефть ожидать особого ажиотажа со стороны покупателей на декабрьском рынке нефтепродуктов не приходится. В начале торгов теперь наблюдается затишье, а сделки с нефтепродуктами чаще заключаются по цене спроса, а не предложения. Еще несколько месяцев назад картина была обратной, а прогнозы по сезонному снижению бензина были довольно скромными. Факторы снижающейся нефти, роста ставок на финансовом рынке, отсутствия интереса к экспорту, в конечном счете, сломали девятимесячный тренд на бензине. Таким образом, движение Владимирского индекса Регуляр-92 показало от своего максимального значения в **40 919** рублей за тонну снижение на **10 250** рублей до значения **30 388** рублей за тонну. Такое быстрое и яркое движение позволило заработать на коротких продажах многим игрокам спот-рынка и срочного рынка. Сильный разгон рынка против основных тенденций на рынке нефти и рынке нефтепродуктов Европы делал открытие коротких позиций на срочном рынке

СПБМТСБ (см. таблицу ниже) комфортным и прибыльным, ведь в текущих условиях резкий отскок цен на бензин представляется маловероятным.

Такая прибыльность операции обусловлена отсутствием необходимости вносить 100% стоимости сделки в качестве гарантийного обеспечения для открытия позиций на срочном рынке: гарантийное обеспечение в **2 700** рублей за одну тонну нефтепродукта, составляет порядка **6%** от стоимости базового актива. В последний месяц 2014 года наблюдается особый рост активности на рынке фьючерсов на нефтепродукты, ставились рекорды по объемам торгов. Ведь возможность участия в высокодоходных операциях на срочном рынке привлекает все больше участников рынка нефтепродуктов.

В след за бензином в крутое пике отправился и зимний дизель. Зимний дизель пока остается особенно привлекательным с точки зрения открытия спекулятивных коротких позиций. Зимний дизель – растет в начале сезона, зависит от погоды, зависит от цен летнего дизеля, керосина и межсезонного топлива. Поэтому участники срочного рынка используют первые недели декабря для открытия коротких позиций по зимнему топливу. Почему то на зимнем дизеле игроки срочного рынка из года в год слишком высоко встают на покупку, как на декабрьских, так и на февральских контрактах. Это и определило мою стратегию: продавать ДТЗ-фьючерсы с исполнением в декабре (см. таблицу ниже).

И по-моему, в текущих условиях кажется справедливым ожидать дальнейшего снижения Владимирского индекса по зимнему дизелю, который может к концу февраля показать значения ниже **33 000** рублей за тонну.

Дата	Значение индекса Регуляр-92, рублей	Цена декабрьского фьючерса на Регуляр-92, рублей	Объем, контрактов	Объем, рублей	ГО на контракт, рублей	Фондирование операции, рублей	Финансовый результат
05.11.2014	40 015	36 000	200	7 200 000	2 700	540 000	163.0%
18.12.2014	31 357	31 600	200	6 320 000			
Итого:	8 658	4 400	0	880 000			

Дата	Значение индекса ДТЗ, рублей	Цена декабрьского фьючерса на ДТЗ, рублей	Объем, контрактов	Объем, рублей	ГО на контракт, рублей	Фондирование операции, рублей	Финансовый результат
01.12.2014	37 202	36 800	200	7 360 000	2 640	528 000	34.1%
18.12.2014	35 850	35 900	200	7 180 000			
Итого:	1 352	900	0	180 000			

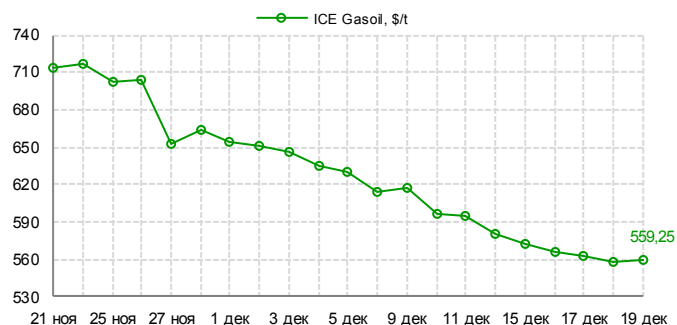
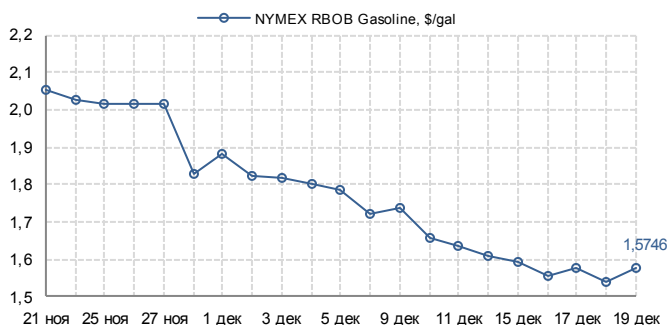
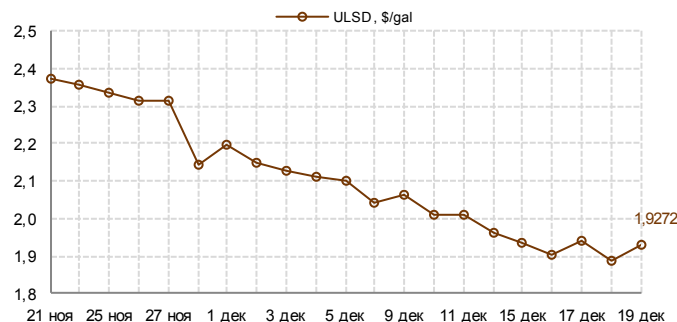
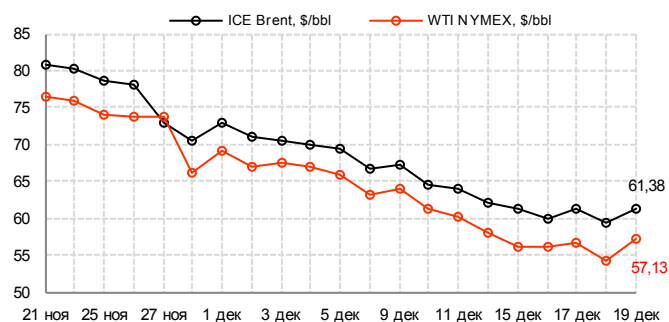
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Котировки на февраль 2015 года

	12 декабря 2014 г	15 декабря 2014 г	16 декабря 2014 г	17 декабря 2014 г	18 декабря 2014 г	19 декабря 2014 г
Brent, \$/bbl	62,15	61,21	60,01	61,18	59,27	61,38
WTI, \$/bbl	58,08	56,26	56,26	56,79	54,36	57,13
ULSD, \$/gal	1,9625	1,9324	1,9033	1,9406	1,8873	1,9272
RBOB, \$/gal	1,6091	1,5905	1,5544	1,5793	1,5401	1,5746
Gasoil, \$/t	580,50	572,25	566,25	562,25	557,00	559,25



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь
Нефть	386,3	384,4	387,0	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5	170,2
Нефть (льготная ставка 1)	190,3	188,8	190,8	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3	11,9
Нефть (льготная ставка 2)	38,6	38,4	38,7	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7	22,0
СУГ	202,4	169,1	129,1	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8	48,2
Светлые нефтепродукты	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	81,6
Бензин товарный	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	132,7
Прямогонный бензин	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	144,6
Дизельное топливо	251,0	249,8	251,5	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3	81,6
Темные нефтепродукты	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	129,3

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

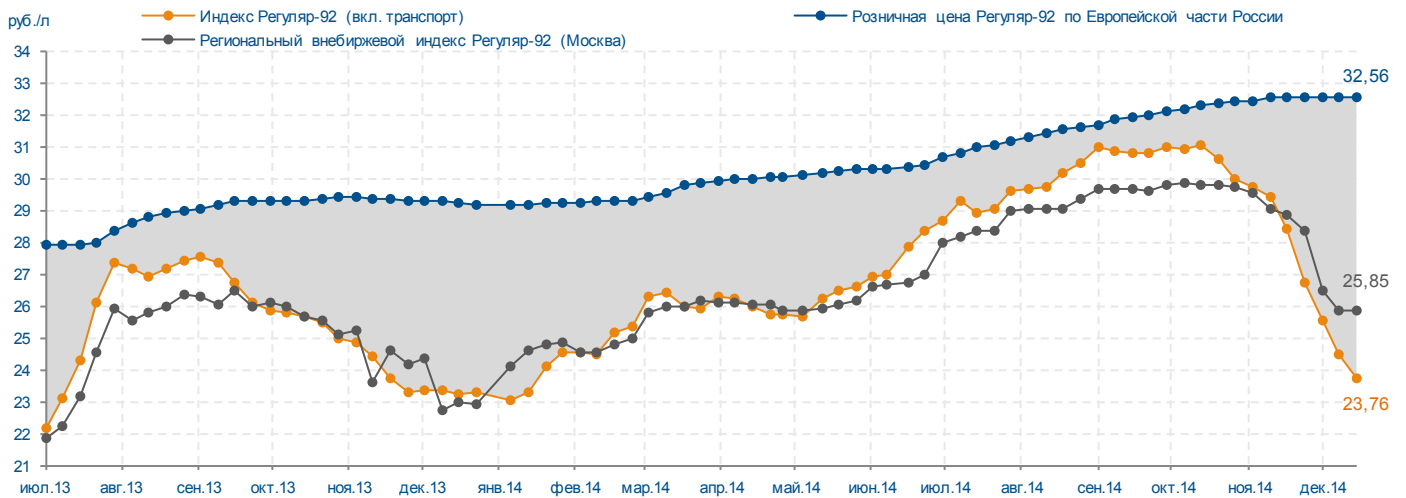
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

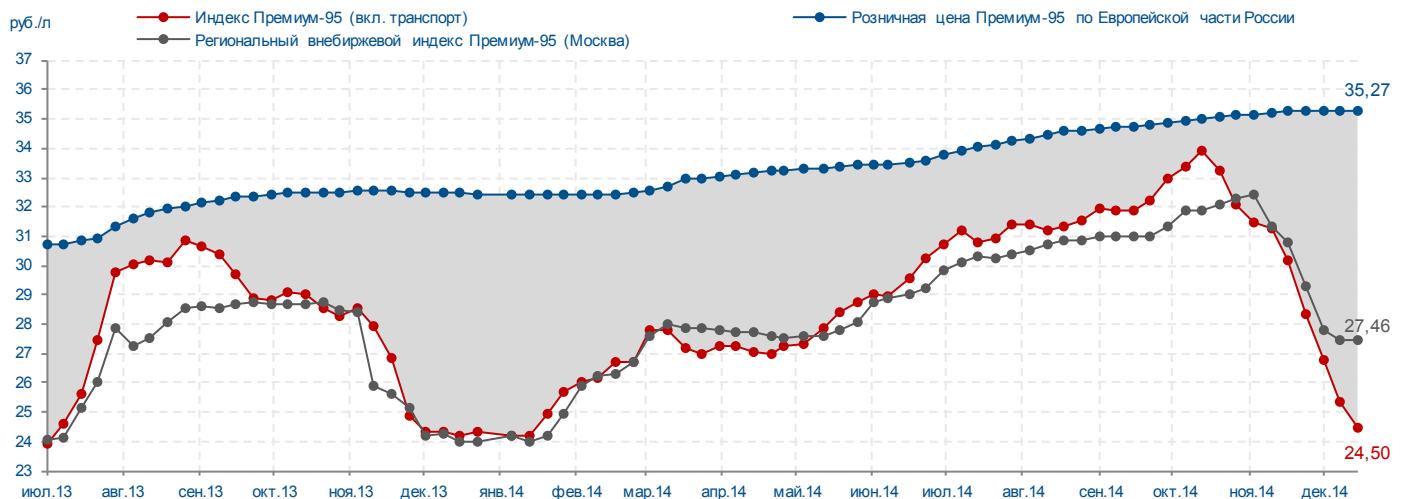
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 15 по 19 декабря 2014



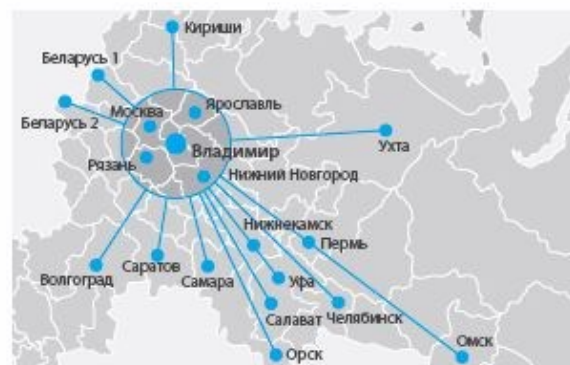
## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 15 по 19 декабря 2014



## Индексы СПБМТСБ

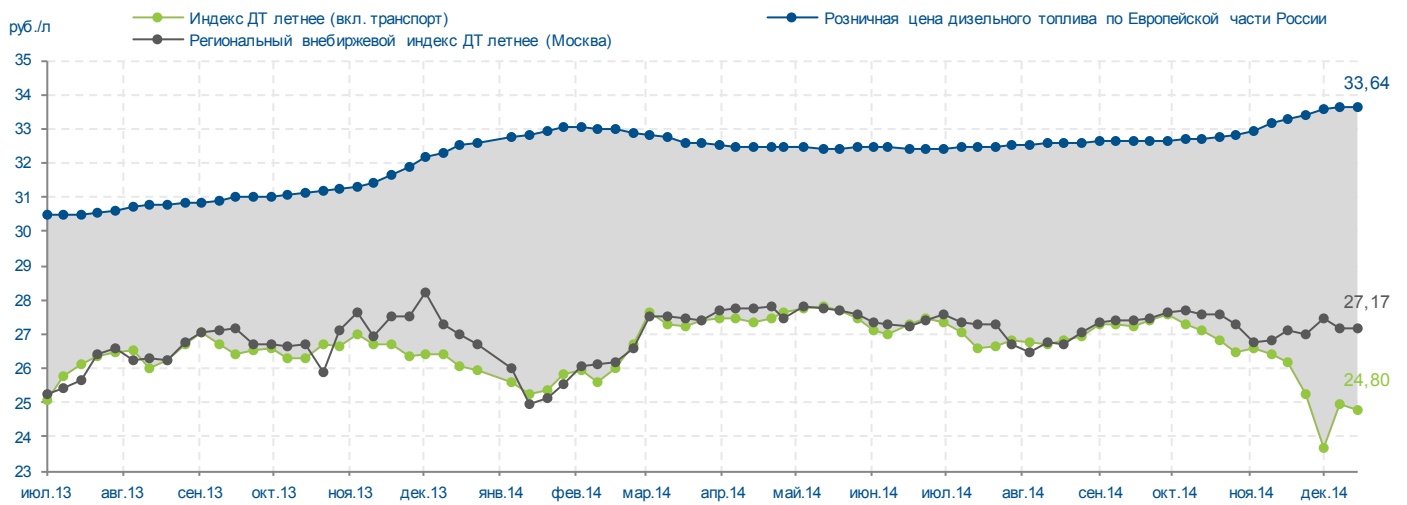
### Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основе биржевых сделок.

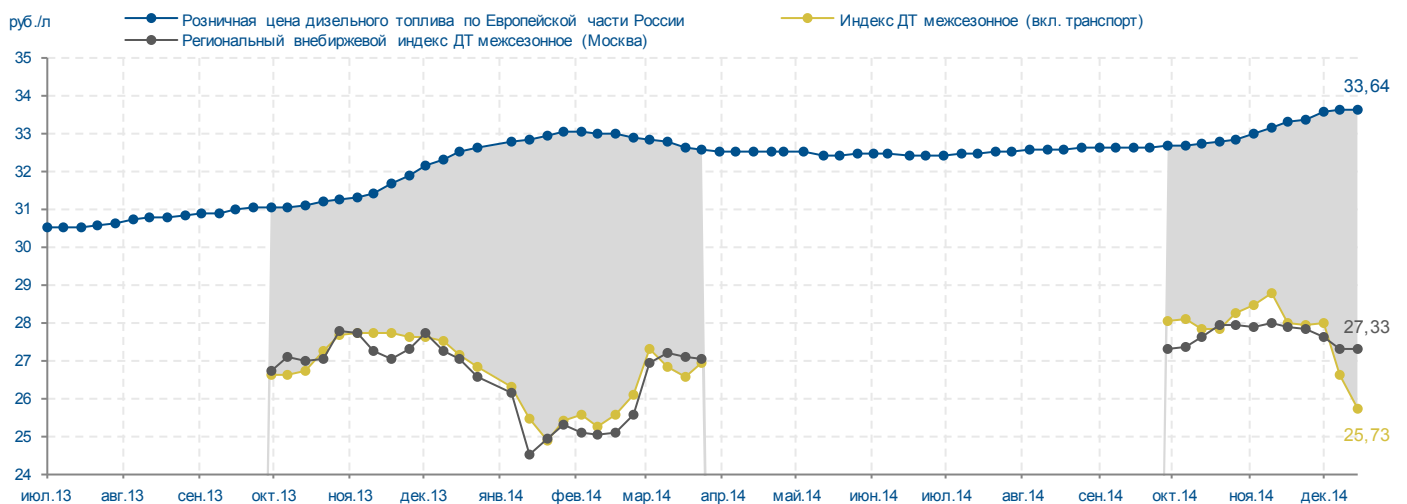




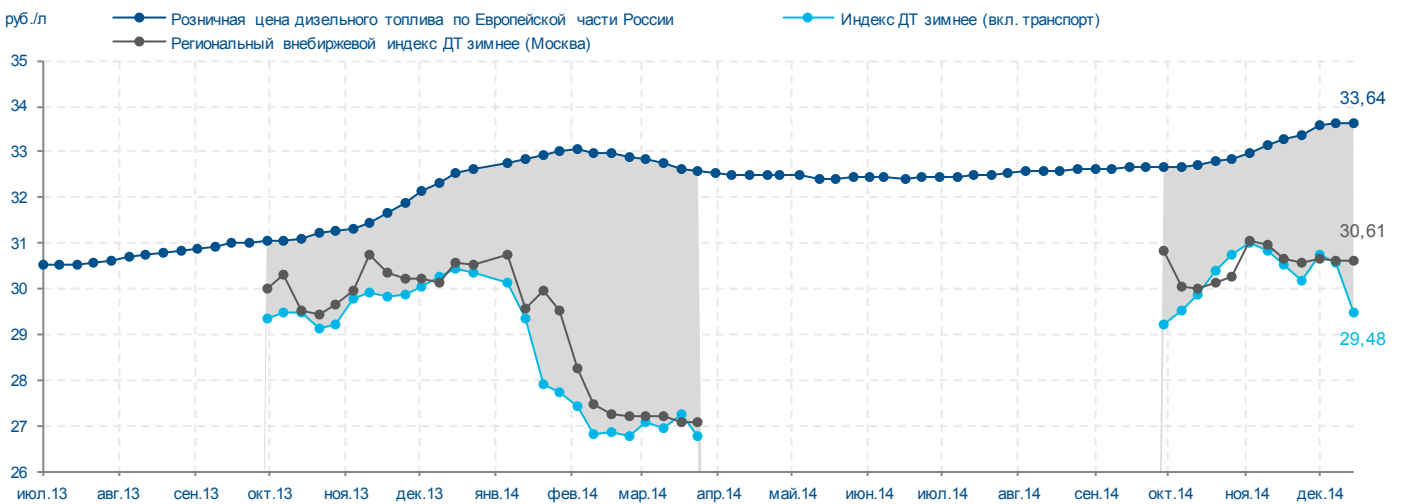
**Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 15 по 19 декабря 2014**



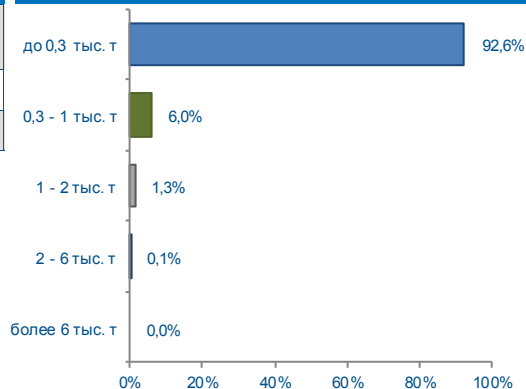
**Индекс ДТ межсезонного «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ межсезонного (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 15 по 19 декабря 2014**



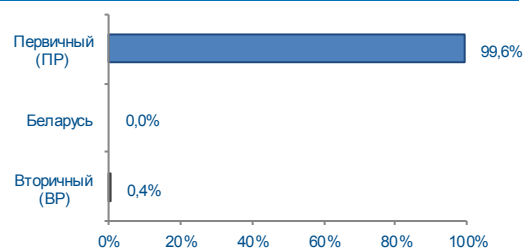
**Индекс ДТ зимнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ зимнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 15 по 19 декабря 2014**



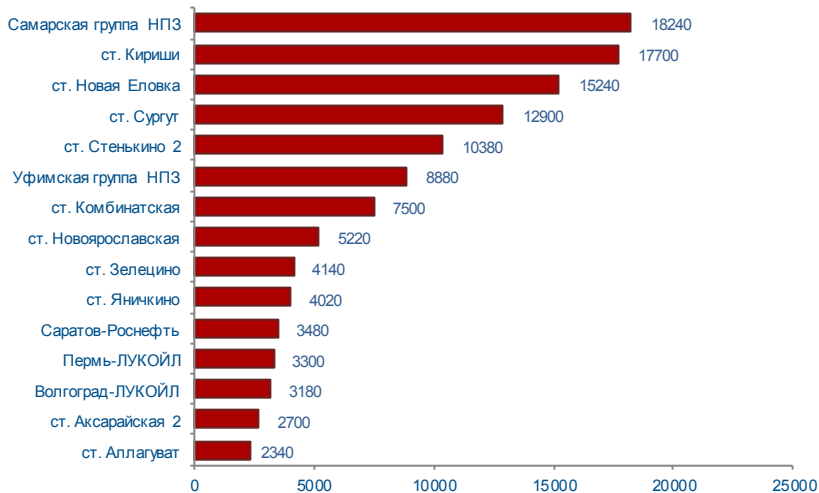
## Структура сделок



## Структура рынка

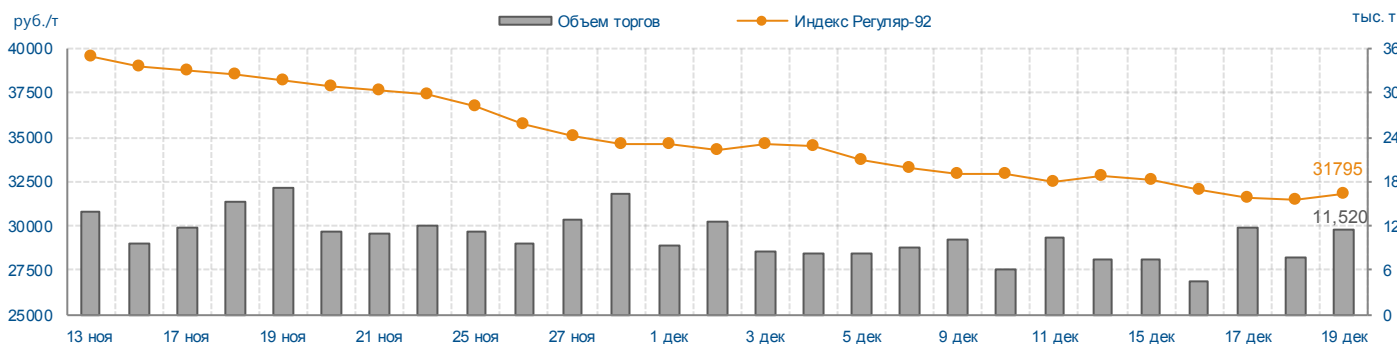


## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



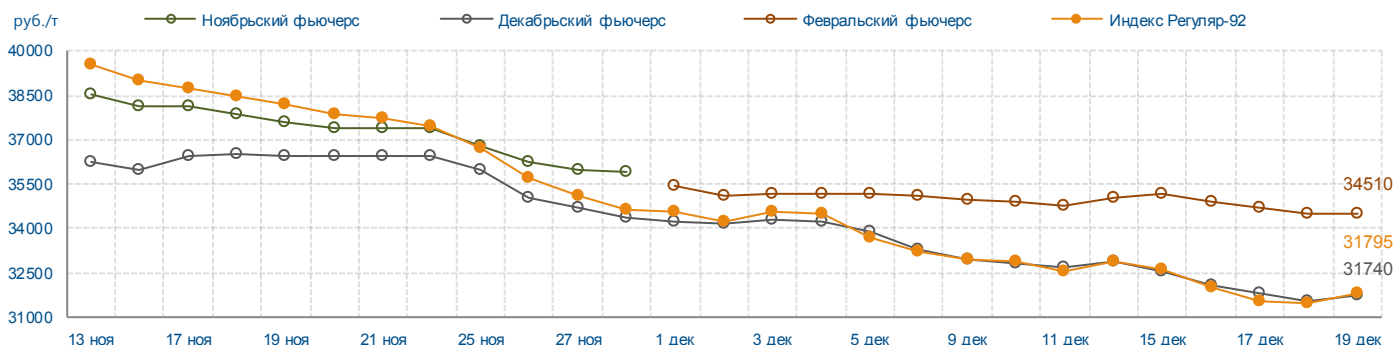
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	31795	-1079	-2768	+931	31887	-1017
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	11520	+3960	133620	2226260	42780	-780



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 19.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 19.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 12.12.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLIC4	дек.2014	31740	-3,53	1180	37 805 900	24	91	-260
	FSIREGVLI25	фев.2015	34510	-1,51	1500	52 162 900	32	210	-180



## Итоги биржевых торгов

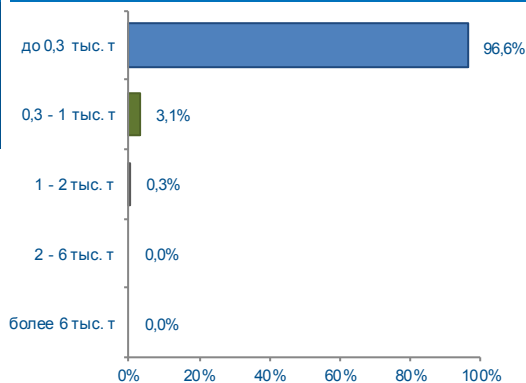
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32200	34000	16	1500	32924	32924	-537	32200	33900
		ВР	33200		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	33300	33300	1	60	33300	33300	+555	33300	33300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33350	35100	11	3180	33633	33633	-1330	33350	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32600	33100	10	3300	32800	32800	-1220	32600	33100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30000	31600	130	18000	30257	30271	-1339	30000	31152
		ВР	30500		2	240	31300			31000	31600
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30500	32001	30	3480	31096	31096	-1030	30500	32000
		ВР	31900		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	31500	32300	22	2700	31965	31965	-409	31500	32300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	29500	30600	18	2340	29790	29790	-685	29500	30600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	32600	33100	5	1140	32784	32784	-1236	32600	33100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	36500	38000	14	1380	37170	37170	-830	36500	38000
		ВР	39000		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	32900	33900	9	4140	33393	33393	-1402	32900	33900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33066	33099	16	17700	33070	33070	-885	33066	33099
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	29000	33550	25	7440	31646	31632	-1874	29000	33550
		ВР	29900		1	60	29900			29900	29900
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31000	32721	130	15240	31326	31326	-828	31000	32720
		ВР	31500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	30700	32400	53	5220	31003	31003	-1423	30700	32400
		ВР	33800		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30400	32000	65	10140	30843	30855	-1162	30400	32000
		ВР	31200		3	240	31351			31200	31500
ст. Сургут	жд	ПР	29500	31100	50	12900	30156	30156	-663	29500	31100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30500	31601	25	4020	31061	31061	-1256	30500	31601
		ВР	33550		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31000	31500	59	8880	31228	31228	-486	31000	31500
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Красноярск	жд	ПР	-	33525	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	30300	0	-	-	-	-	-	-

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 15 - 19 декабря 2014 г

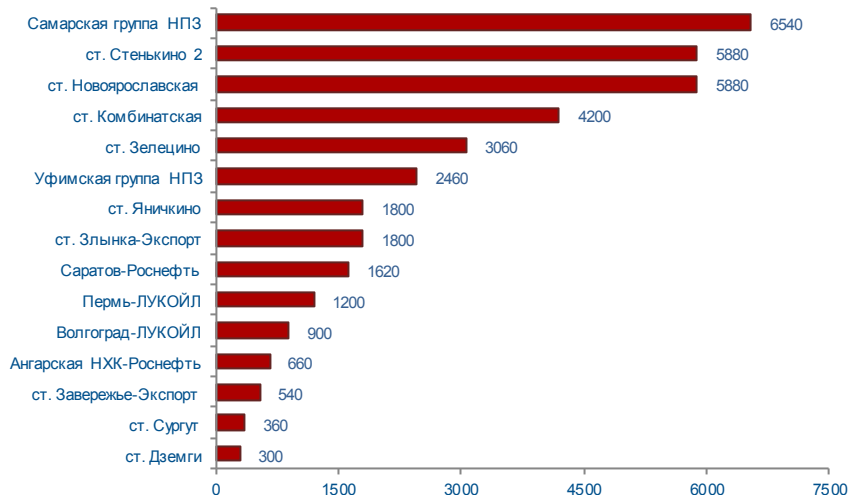


	15 - 19 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	37460	-10060	131480	1594500
Количество сделок, ед.	288	-51	989	12608

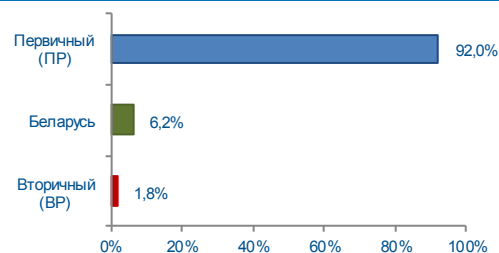
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

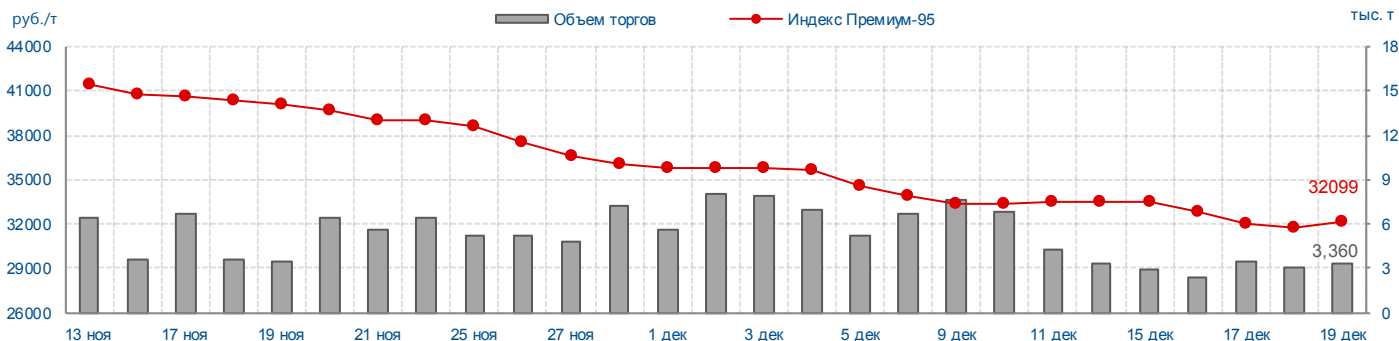


## Структура рынка

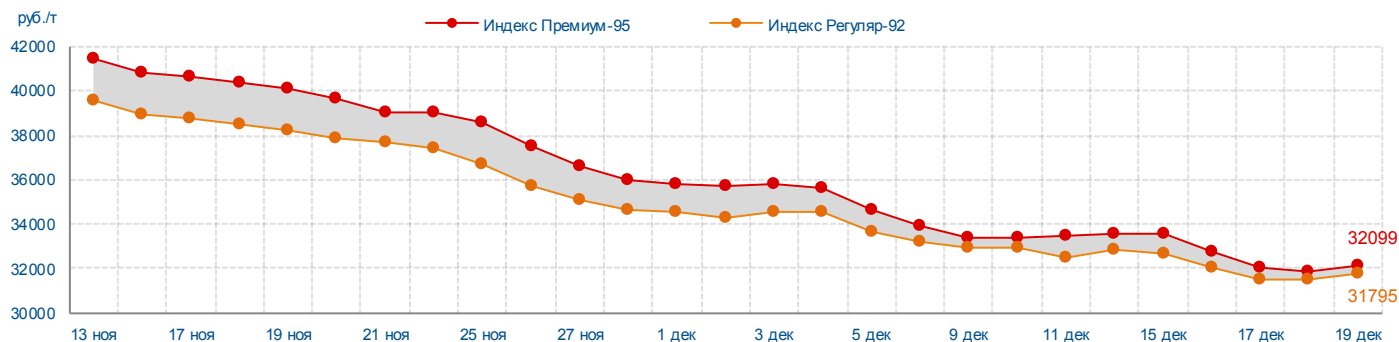


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	32099	-1439	-3705	+46	32447	-1087
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3360	+60	77700	1099560	15180	-13560



		12 дек. 2014 г	15 дек. 2014 г	16 дек. 2014 г	17 дек. 2014 г	18 дек. 2014 г	19 дек. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+664	+882	+778	+482	+357	+304
	%	+2,0	+2,7	+2,4	+1,5	+1,1	+1,0

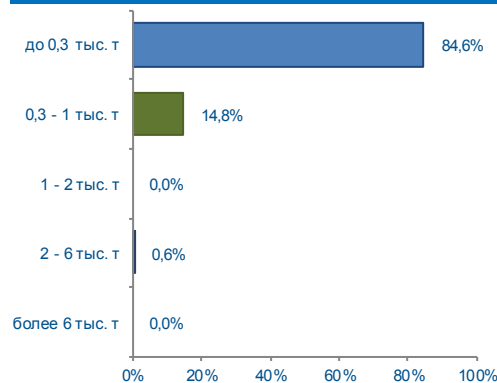


## Итоги биржевых торгов

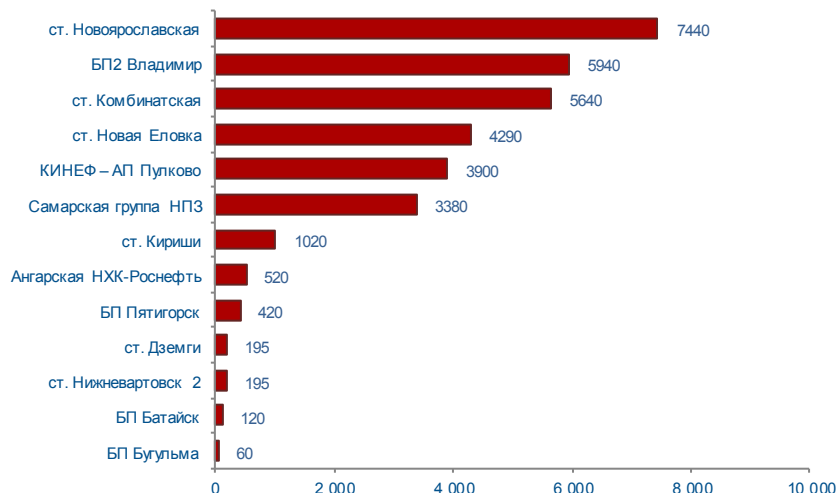
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33800	35953	10	660	35941	35941	-	35850	35953
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34350	35100	5	900	34650	34650	-1418	34350	35100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33600	34100	5	1200	33800	33800	-1420	33600	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30300	32200	62	6540	30732	30732	-1768	30300	32200
		ВР	31500		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30800	32850	19	1620	31465	31465	-1294	30800	32850
		ВР	35600		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34100	34100	1	60	34100	34100	-1120	34100	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	37100	38900	5	300	38120	38120	-2041	37500	38900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	32450	32700	3	540	32700	32700	-	32700	32700
ст. Зелецино	жд	ПР	33900	34900	7	3060	34175	34175	-1780	33900	34900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	31750	31900	5	1800	31765	31765	-485	31750	31900
ст. Комбинатская	жд	ПР	30900	34750	23	4200	32177	32177	-2550	30900	34750
		ВР	34200		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	30900	32560	56	5400	31549	31610	-823	30900	32560
		ВР	32300		3	480	32300			32300	32301
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31000	32601	47	5880	31493	31493	-1213	31000	32600
		ВР	32800		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	31200	31200	3	360	31200	31200	-1855	31200	31200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30400	32521	13	1800	31252	31252	-1292	30400	32521
		ВР	33700		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32000	32500	19	2460	32268	32268	-364	32000	32500
		ВР	35200		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	-	33800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34869	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34810	0	-	-	34810	-	-	-
		ВР	34810		2	200	34810			34810	34810

	15 - 19 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	33120	+1635	92020	2418220
Количество сделок, ед.	162	-4	475	7439

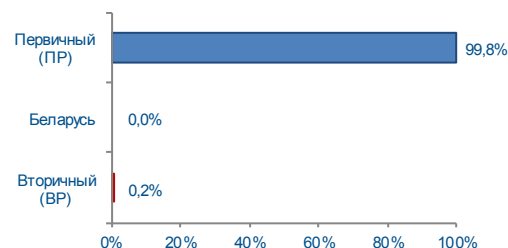
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

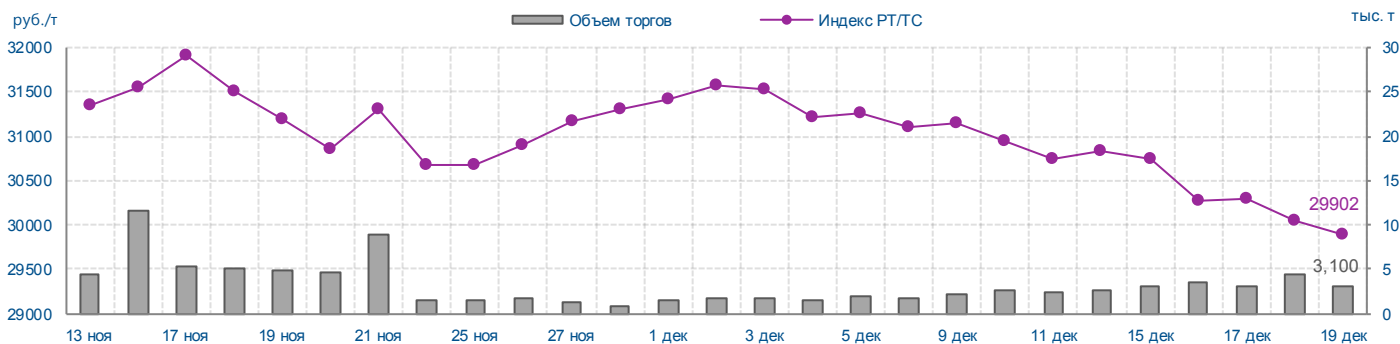


## Структура рынка



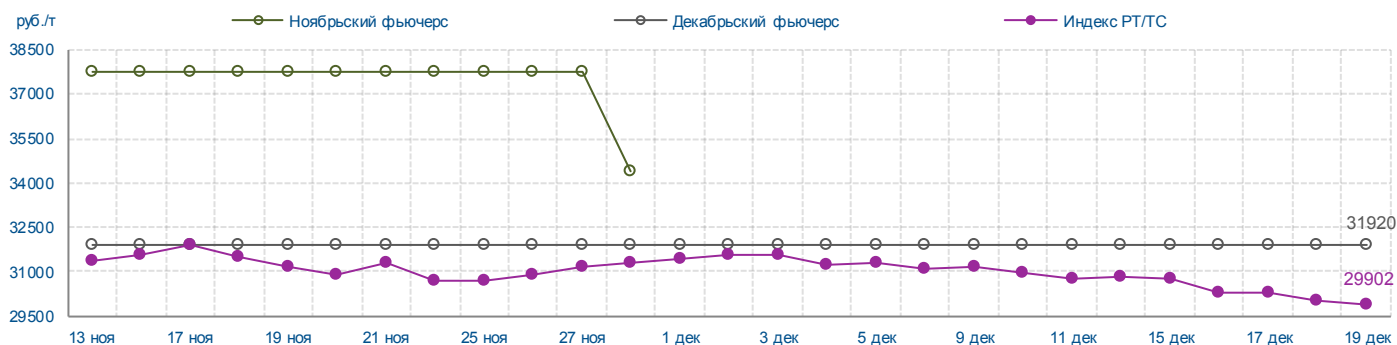
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	29902	-929	-1520	-4216	30254	-701
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3100	+410	37530	684095	17300	+5525



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 19.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 19.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 12.12.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIC4	дек.2014	31920	0,00	0	0	0	0	0

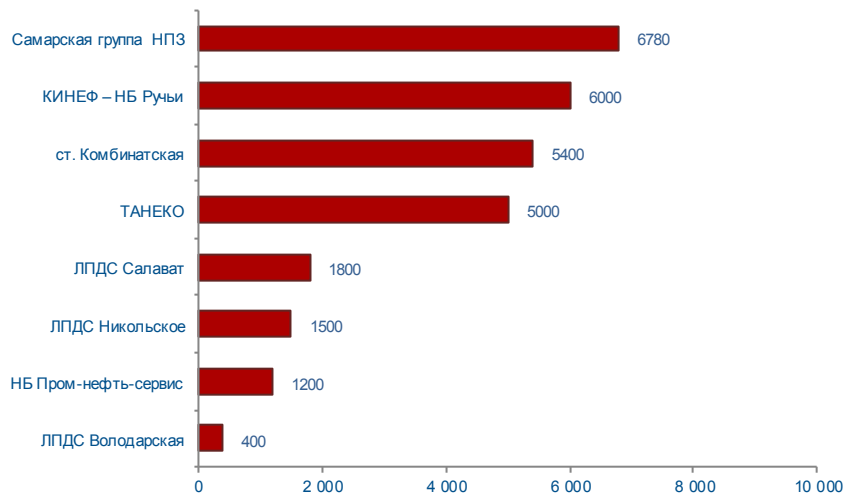


## Итоги биржевых торгов

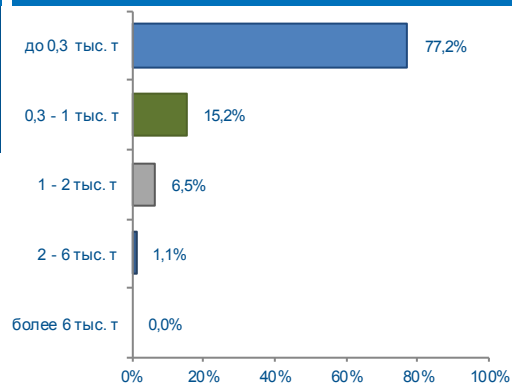
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	31980	33200	5	520	32443	32443	-1191	31980	33200
		ВР	33600		0	-	-			-	
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	31020	31150	2	120	31140	31140	-28	31130	31150
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	31110	31110	1	60	31110	31110	-145	31110	31110
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	31010	31110	3	420	31076	31076	-122	31010	31110
		ВР	-		0	-	-			-	
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	30575	31010	26	5880	30730	30731	-106	30575	31010
		ВР	30900		1	60	30900			30900	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27100	29000	24	3380	27906	27906	-1249	27300	29000
		ВР	29000		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	34900	36255	2	195	36037	36037	+34	35600	36255
		ВР	36500		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	29205	29559	4	1020	29393	29393	-520	29205	29559
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	28750	30400	28	5640	29823	29823	-522	28750	30400
		ВР	32000		0	-	-			-	
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	31050	31050	2	195	31050	31050	0	31050	31050
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29500	31000	24	4290	30155	30155	-1600	29500	31000
		ВР	30000		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	28800	29200	35	7440	28992	28992	-521	28800	29200
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	30118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	29205	29205	5	3900	29205	29205	0	29205	29205
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ ТЭК Томск, аэропорт Богашево	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	36100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	

	15 - 19 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	28080	-10460	105400	3453865
Количество сделок, ед.	92	-18	395	16842

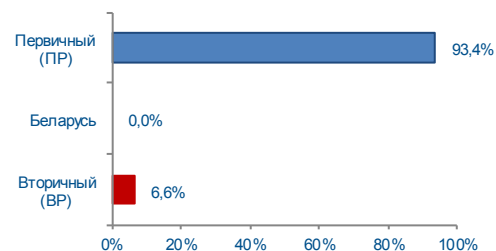
Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура сделок

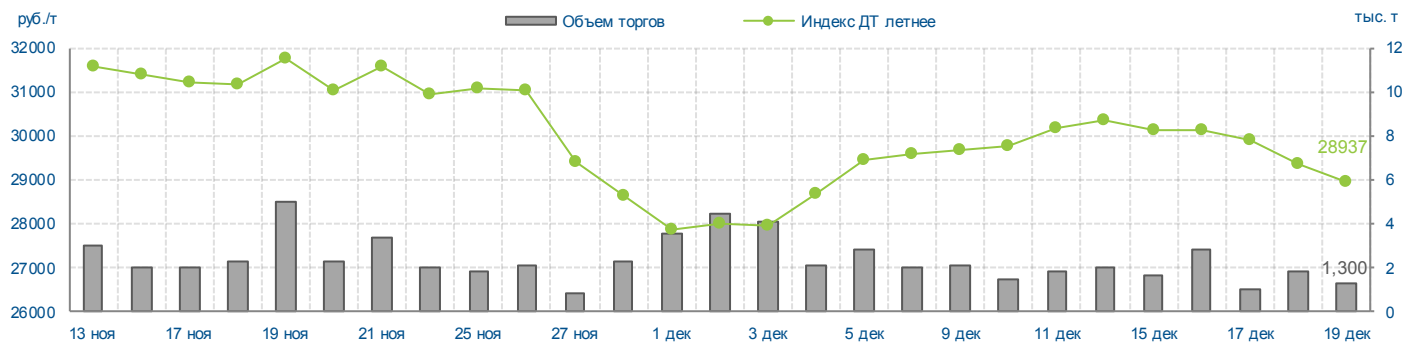


## Структура рынка



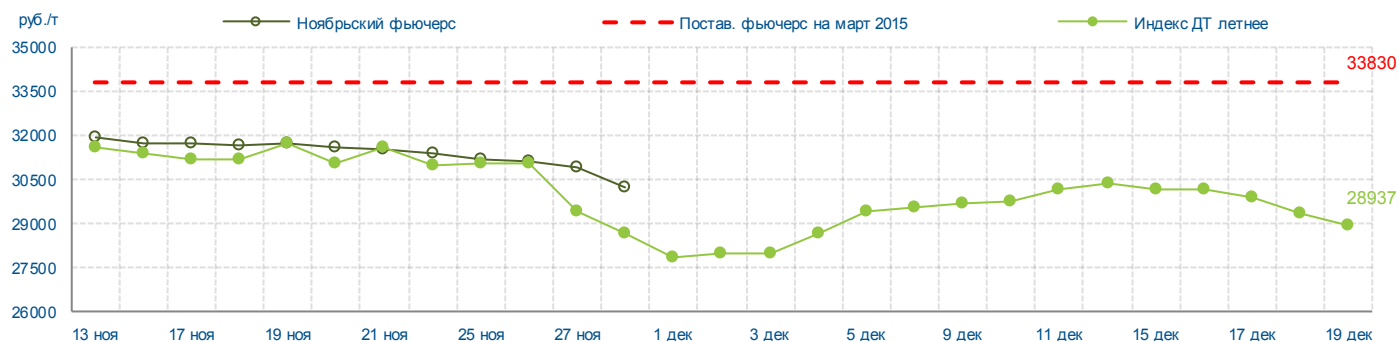
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	28937	-1420	+1084	-1729	29700	-200
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1300	-660	34940	1427575	8580	-740



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 19.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 19.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 12.12.14
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI35	мар.2015	33830	0,00	0	0	0	0	0

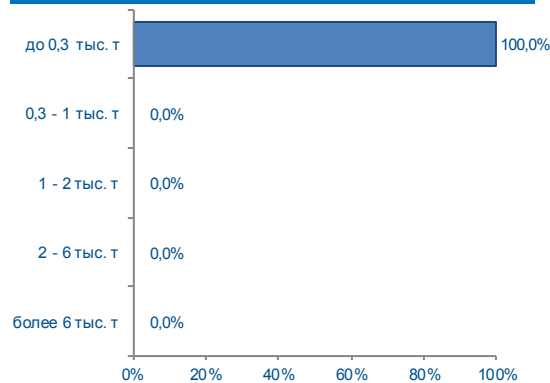


## Итоги биржевых торгов

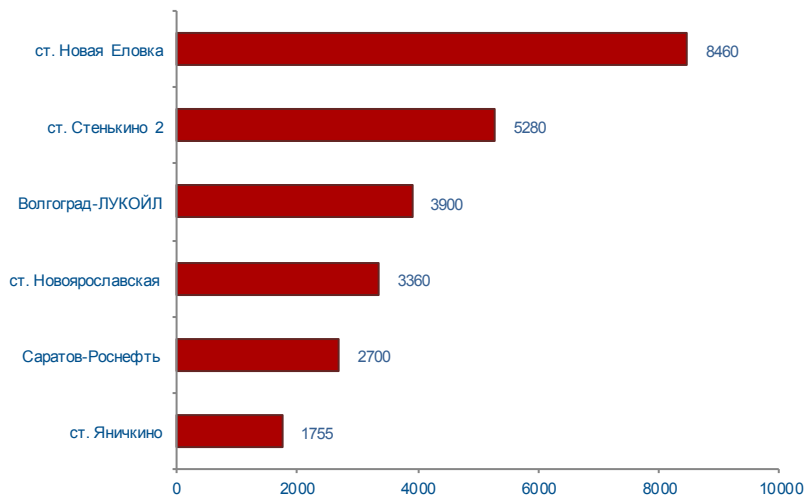
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	26900	28350	44	5940	27818	27878	+57	26900	28300
		ВР	28100		5	840	28300			28300	28300
ст. Комбинатская	жд	ПР	26400	28350	19	4800	26522	26562	+455	26400	26800
		ВР	26711		2	600	26875			26711	28350
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	31750	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32627	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	32593	32593	5	6000	32593	32593	0	32593	32593
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	26500	27500	7	1800	26861	26861	-781	26500	27500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	труба	ПР	31800	31800	2	5000	31800	31800	+300	31800	31800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34400		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	-	33000	0	-	-	32150	+214	-	-
		ВР	31300		3	400	32150			31300	33000
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	29600	29800	2	1500	29800	29800	-200	29800	29800
		ВР	29800		0	-	-			-	-
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	30100	30100	3	1200	30100	30100	-200	30100	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС 8Н	резервуар	ПР	31600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Воронеж	резервуар	ПР	31500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	34300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34300		0	-	-			-	-
НП Брянск	резервуар	ПР	31200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Солнечногорская	резервуар	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-

	15 - 19 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	25455	+1270	84095	622075
Количество сделок, ед.	206	-8	665	4636

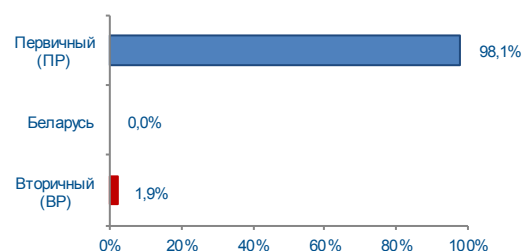
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

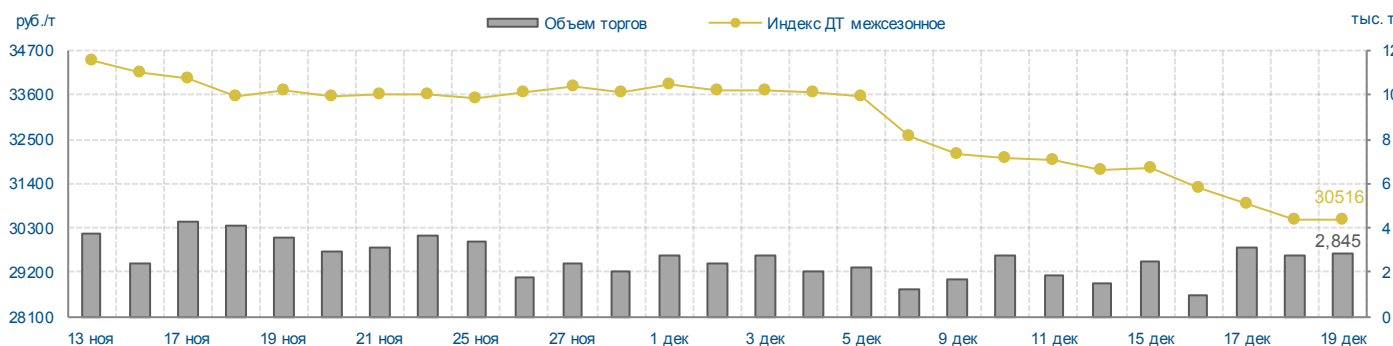


## Структура рынка

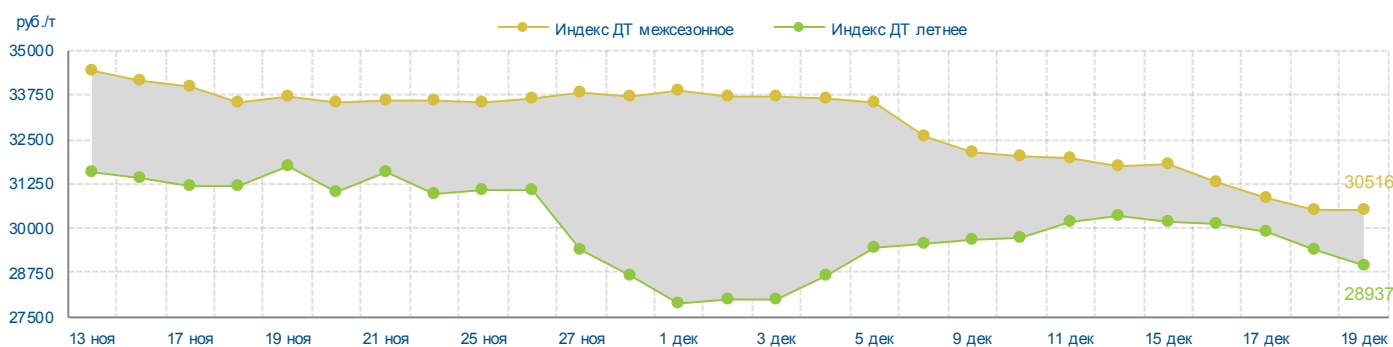


## Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	30516	-1223	-3339	-1267	31001	-1083
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2845	+1380	33035	353305	12075	+3130



		12 дек. 2014 г	15 дек. 2014 г	16 дек. 2014 г	17 дек. 2014 г	18 дек. 2014 г	19 дек. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	+1382	+1654	+1149	+975	+1148	+1579
	%	+4,6	+5,5	+3,8	+3,3	+3,9	+5,5



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32510	32600	20	3900	32558	32558	-600	32510	32600
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	29000	31000	22	2700	29716	29716	-1210	29000	31000
		ВР	34000		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28150	28500	71	8220	28227	28228	+43	28150	28500
		ВР	28100		3	240	28250			28100	28500
ст. Новоярославская	жд	ПР	29300	31000	32	3360	30100	30100	-1050	29301	31000
		ВР	30300		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	29800	31000	41	5160	30245	30244	-977	29800	31000
		ВР	30200		2	120	30200			30200	30200
ст. Яничкино	жд	ПР	29300	30412	14	1625	29904	29897	-1172	29300	30412
		ВР	29800		1	130	29800			29800	29800

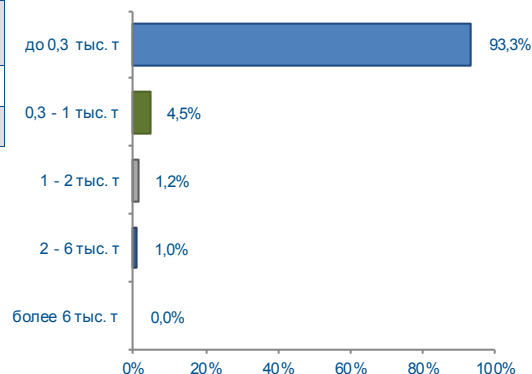
## ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

15 - 19 декабря 2014 г

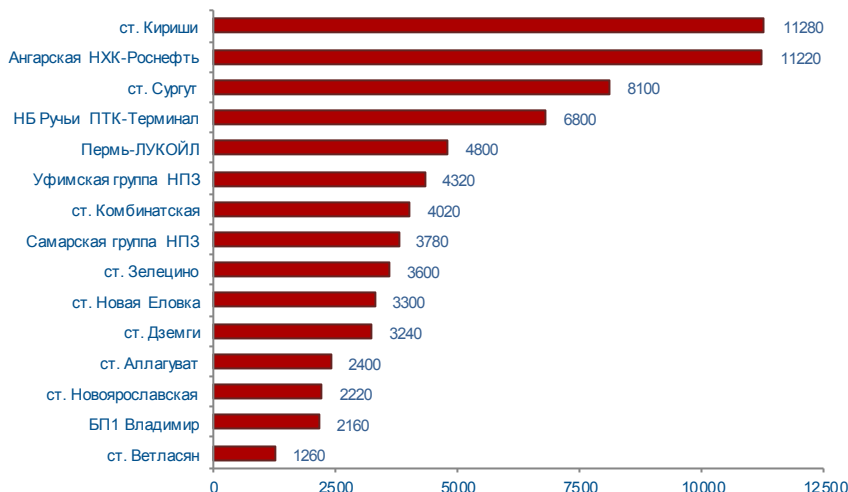


	15 - 19 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	74850	+2780	230360	1616885
Количество сделок, ед.	419	+17	1341	7215

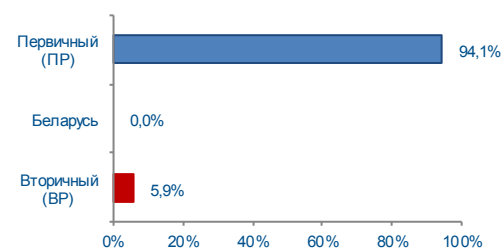
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

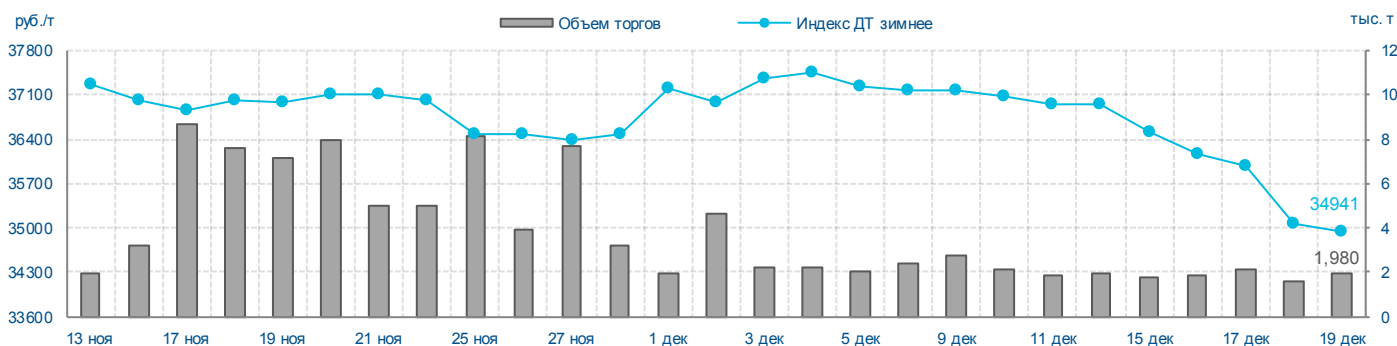


## Структура рынка



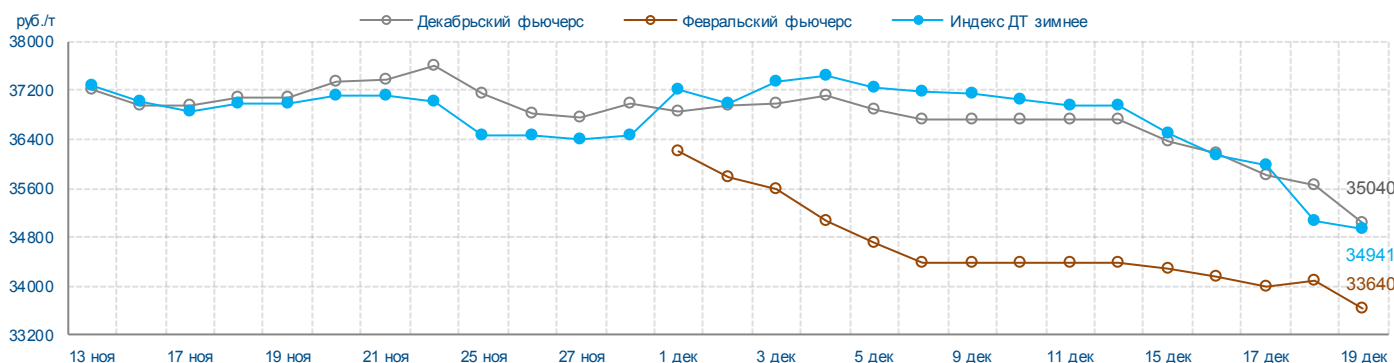
## Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	34941	-2024	-2261	-1529	35727	-1340
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1980	+45	33500	410590	9390	-1600



## Итоги торгов срочного рынка

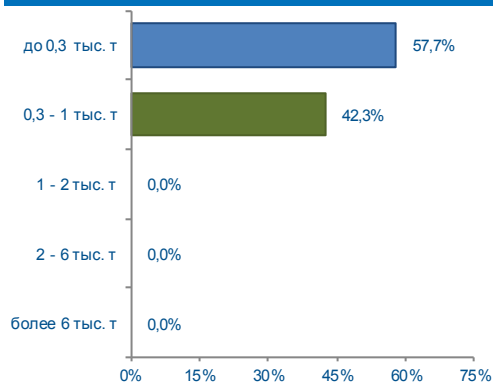
Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 19.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 19.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 12.12.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLI4	дек.2014	35040	-4,60	1850	66 276 500	32	250	-100
	FSIDTZVLI25	фев.2015	33640	-2,15	1850	62 817 750	39	200	+100



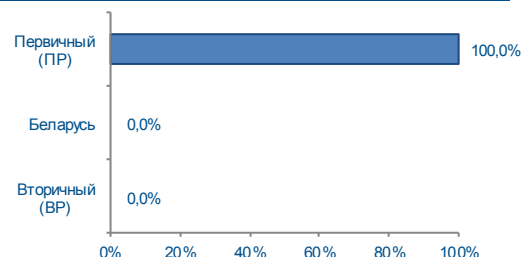
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	31000	33500	88	11220	31586	31586	-2301	31000	33500
		ВР	33500		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	38300	0	-	-	38300	-300	-	-
		ВР	38300		1	600	38300			38300	38300
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	35370	0	-	-	35370	-1990	-	-
		ВР	35370		1	2160	35370			35370	35370
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36760	36850	10	4800	36814	36814	-8	36760	36850
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33300	34100	27	3780	33416	33416	-1538	33300	34000
		ВР	37100		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33000	34100	7	420	33986	33986	-1274	33900	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Алпагуват	жд	ПР	32600	35700	21	2400	34123	34123	-466	32600	35700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	39000	39101	11	1260	39028	39028	+21	39000	39101
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	33000	36500	32	3240	34093	34093	-2940	33000	36000
		ВР	35700		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	36460	36550	18	3600	36514	36514	+51	36460	36550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	35518	35518	15	11280	35518	35518	-309	35518	35518
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	29000	35700	28	2400	31459	32755	-300	29000	35250
		ВР	31000		6	1620	34674			31000	35700
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32750	32800	30	3300	32757	32757	+998	32750	32800
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34100	35800	23	2220	34485	34485	-1770	34100	35800
		ВР	37150		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33300	34100	4	420	33300	33300	-3117	33300	33300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	36000	36001	55	8100	36000	36000	-2	36000	36001
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30000	34001	11	910	31733	31733	-3178	30000	34001
		ВР	35900		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33000	34000	26	4320	33117	33117	-1045	33000	34000
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Усть-Кут	жд	ПР	-	36000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	29500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Иня-Восточная	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40500		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	36000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Красный Яр	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40500		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	35608	35608	5	6800	35608	35608	-620	35608	35608
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Красный Яр	резервуар	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40500		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	36001	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

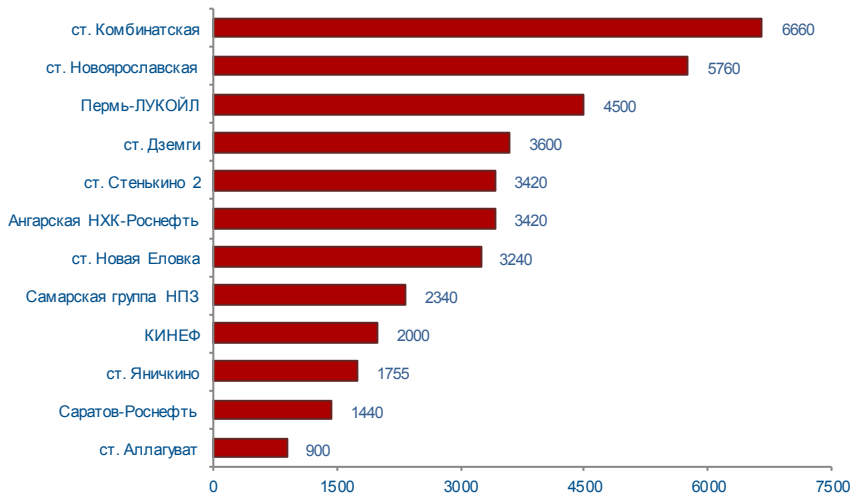
## Структура сделок



## Структура рынка

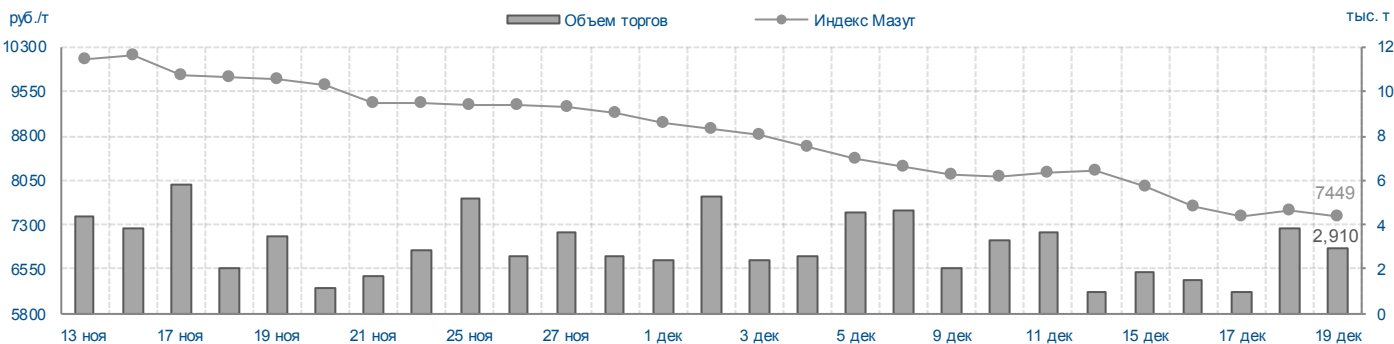


## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



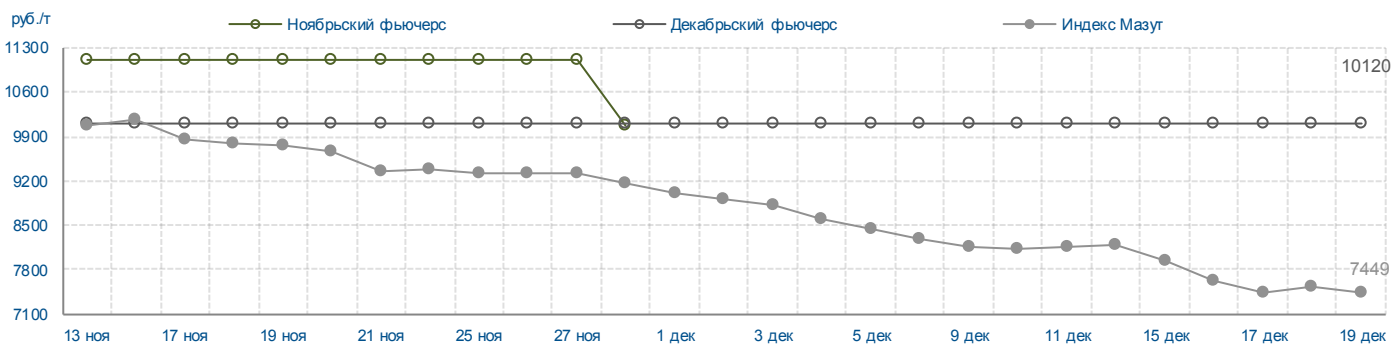
## Индекс Мазут (Владимир)

	19 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 15 - 19 дек. 2014 г	
	+/-	12 дек. 2014 г			+/-	среднее 8 - 12 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	7449	-749	-1567	-2476	7593	-593
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2910	+1980	42630	778485	10935	-3600



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 19.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 19.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 12.12.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLIC4	дек.2014	10120	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	8550	9350	14	3420	8784	8784	-1116	8550	9350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	6490	8130	5	4500	6821	6821	-1309	6490	8130
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	6000	6400	10	2340	6123	6123	-302	6000	6400
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	6500	6800	6	1440	6550	6550	-210	6500	6800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	5700	5900	5	900	5860	5860	-164	5700	5900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	11350	12100	11	3600	11783	11783	-1834	11600	12100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	4800	5100	17	6660	4926	4926	-405	4800	5100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	6650	7400	14	3240	6736	6736	-1164	6650	7000
		ВР	8000		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	6600	7400	23	5760	6906	6906	-639	6600	7400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	6300	6750	16	3420	6492	6492	-561	6300	6750
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	6500	7300	7	1755	6800	6800	-507	6500	7300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	5918	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	10030	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	10050		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	10207	10207	2	2000	10207	10207	0	10207	10207
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11033		0	-	-			-	-