

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

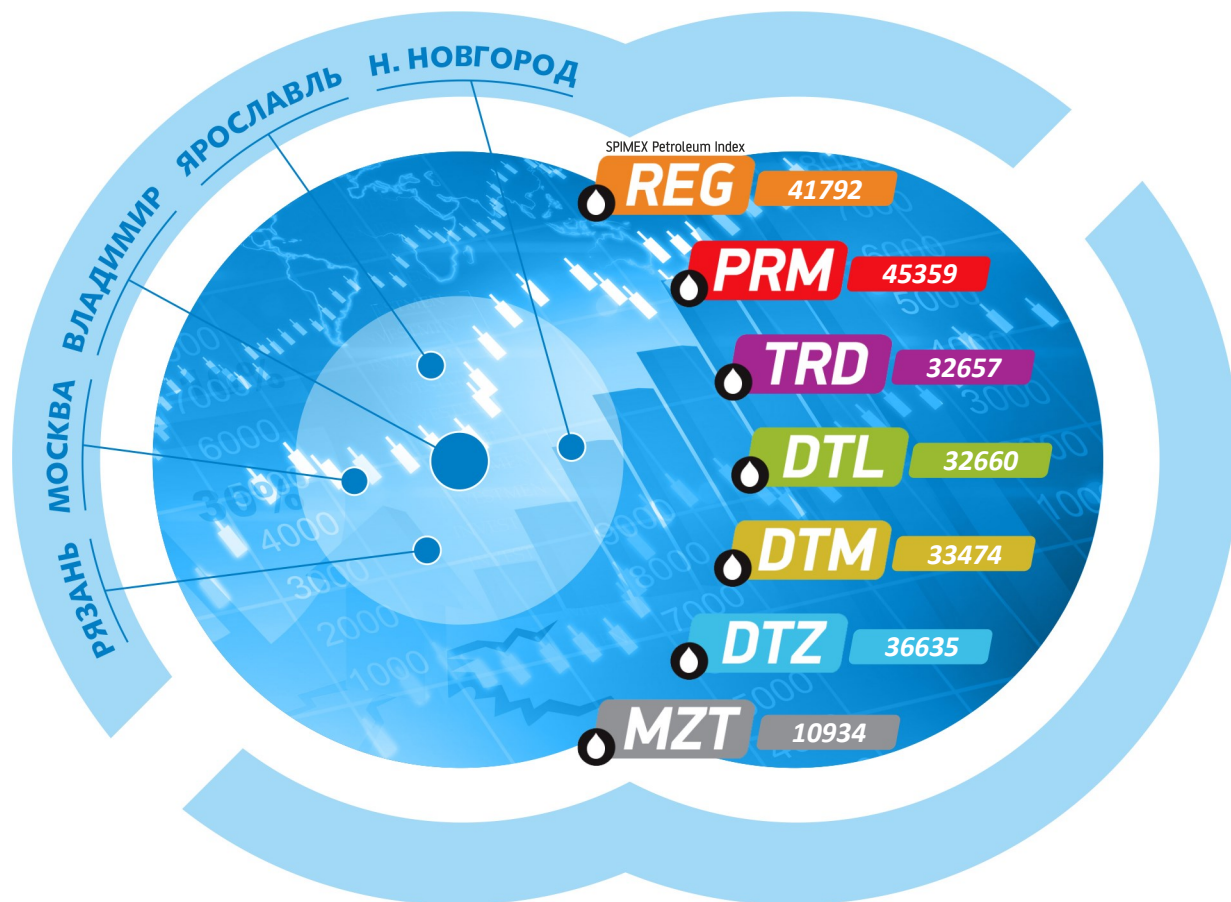
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **83**
2014

13 - 17 октября



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и рынок нефтепродуктов.

Общая картина биржевых торгов, пожалуй, мало изменилась по отношению к предыдущей неделе.

Первое, что следует отметить - биржевые индикаторы никак не отреагировали на обвал мировых цен на нефть, снижаются пока только индексы на мазут.

Розничные цены на АЗС тоже продолжают расти.

На вопрос читателей, почему нефть дешевеет, а цены на нефтепродукты растут, следует ответить так.

Во-первых, существует определённый временной лаг между фактом снижения цены и реакцией на это событие на стеле АЗС. Нефть для переработки на российских НПЗ в октябре была законтрактована в конце сентября, когда мировые цены держались на уровне \$97 за баррель. Через три недели цена нефти упала до \$84 за баррель. Естественно, что производители не могут, и не будут корректировать цены на выходе завода в режиме онлайн. Это, во-первых.

Во-вторых, собственно сырьевая составляющая в цене литра незначительна. По разным оценкам она лежит в пределах от 6% до 10% от цены литра бензина.

А если уж совсем отбросить рассуждения о структуре цены и перейти к ее величине, то цену товару или услуге у нас назначает не продавец, при нашем «рыночном» ценообразовании ее назначает покупатель. Если же себестоимость товара ниже цены рынка, то товар прекращают производить. Это аксиома.

И ещё одно немаловажное замечание, существенное для российских реалий, о чём мы неоднократно писали.

Чем ниже цена нефти, тем ниже стоимость рубля, а, следовательно, в рублёвом эквиваленте нефть практически не подешевела.

И уж совсем много раз освещённая тема – это фискальная составляющая в цене литра, её доля – 50%. Назначается она государством, год от года растёт, поскольку государству нужны деньги всё в большем и большем количестве. А автовладельцы не самая бедная часть общества.

Вот те причины, если коротко, которые управляют ценами на отечественных АЗС.

Здесь же следует обратить внимание читателей, что государство зорко следит за ценами на АЗС. Управляет ими через систему пошлин, акцизов, налогов, курса валюты рубля, а там, где инструментов управления не хватает, прямым администрированием.

Что же касается оптовых цен, то они формируются в ходе биржевых торгов на СПБМТСБ. На неделе продолжился рост ценовых индексов на бензин Премиум-95, по-прежнему ощущается его дефицит. Бензин Регуляр-92 с конца сентября вышел на годовые максимумы и пока не проявляет тенденции изменения ни вверх, ни вниз.

Цены на дизельное топливо ведут себя разнонаправленно.

Межсезонный сорт Е на неделе дешевел из-за тёплой погоды, а летний сорт С по той же причине – дорожал. Несколько противоречиво вела себя пара зимний дизель – керосин. Обычно в предзимье они параллельно растут - растёт спрос на зимний дизель, а вместе с ним и на керосин, который и придаёт морозостойкость зимнему дизелю.

На прошедшей неделе цены на зимний ДТ и на керосин вели себя разнонаправленно. Необычное явление.

Самое интенсивное, почти обвальное снижение цены проявил мазут.

Войдя 8 октября в пике с ценой 11500 руб./т. по индексу «Владимир», мазут за прошедшую неделю потерял 12%.

Более всего на рынке обсуждается тема «ножниц» между ценами на АЗС, рост которых ограничивает государство и рост оптовых цен, в отношении которых регуляторы рынка на еженедельных Штабах высказывают лишь обеспокоенность (этакий дипломатический термин в переводе на простой язык, означающий безразличие с благородным оттенком).

В результате оптовые цены подошли к уровню розничных, независимые сети АЗС начинают закручивать бензиновые шланги до лучших времён.

Тема «ножниц» болезненная, возникает ежегодно в одно и то же время.

Зимой, когда ремонты завершились, а спрос на бензины на внутреннем рынке падает до минимума, на внутреннем рынке формируется его профицит, цены снижаются до годовых минимумов.

А пока, судя по оптовым ценам, рынок бензина продолжает испытывать дефицит.

А, судя по реакции регуляторов рынка на диспаритет цен, ситуация повторится один в один осенью будущего года, и тогда мы получим право «ножницы» переименовать в «грабли».

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



БАЛТИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ НЕДЕЛЯ



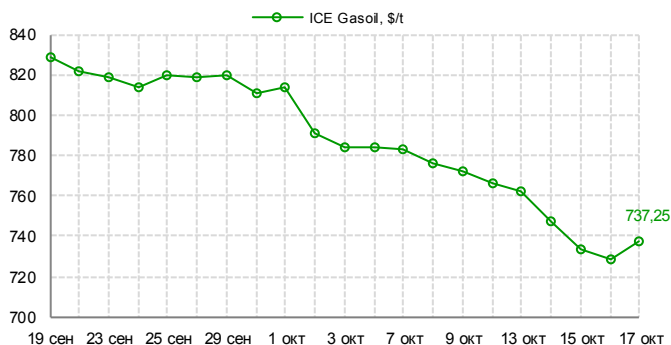
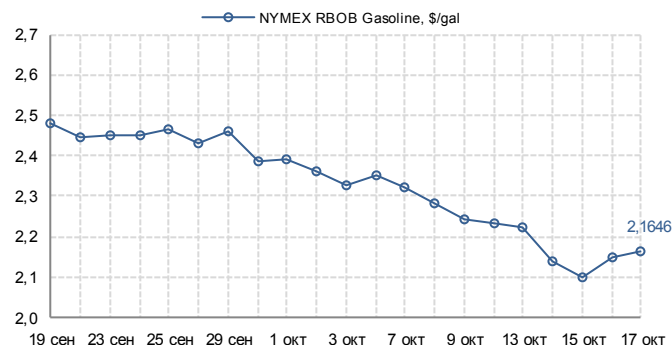
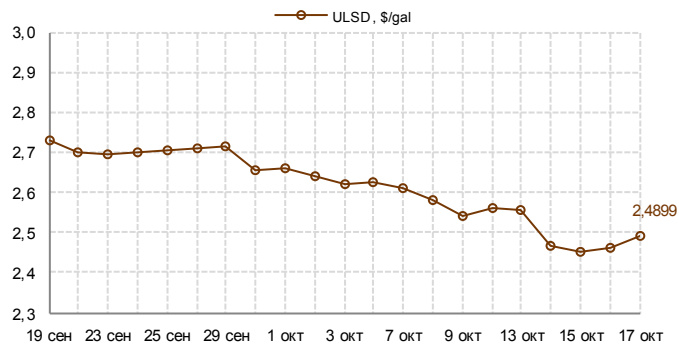
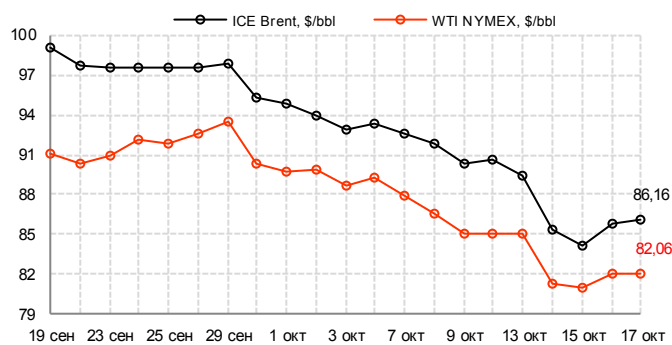
27 - 31 октября 2014
Санкт-Петербург, Россия

По вопросам участия:
Tel: +44 20 8349 199
E-mail: info@ccapital.co.uk
www.ccapital.co.uk



Котировки на декабрь 2014 года

	10 октября 2014 г	13 октября 2014 г	14 октября 2014 г	15 октября 2014 г	16 октября 2014 г	17 октября 2014 г
Brent, \$/bbl	90,58	89,41	85,41	84,12	85,82	86,16
WTI, \$/bbl	85,11	84,98	81,20	80,94	81,95	82,06
ULSD, \$/gal	2,5609	2,5560	2,4688	2,4532	2,4639	2,4899
RBOB, \$/gal	2,2338	2,2247	2,1386	2,0992	2,1503	2,1646
Gasoil, \$/t	766,25	762,75	747,25	734,00	728,25	737,25



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь
Нефть	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7
Нефть (льготная ставка 1)	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1
Нефть (льготная ставка 2)	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6
СУГ	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8
Светлые нефтепродукты	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0
Автомобильный бензин	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0
Дизельное топливо	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8
Темные нефтепродукты	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



THOMSON REUTERS

Санкт-Петербургская Международная
Товарная Биржа **SPIMEX** — партнер
чата по товарному рынку **Commodities
Markets CIS PLUS**



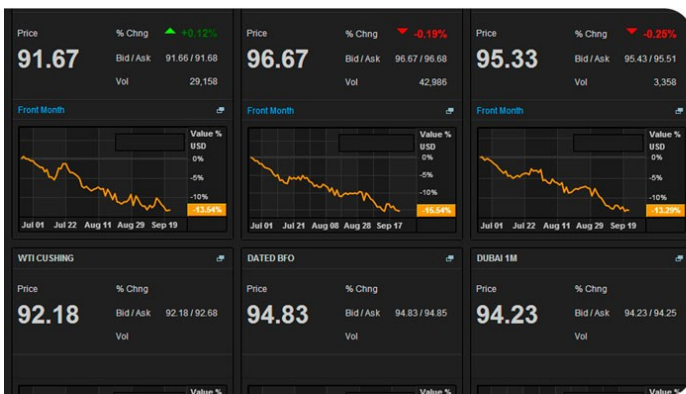
СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

SPIMEX

объявляет о начале партнерства с чатом по товарному рынку

Commodities Markets CIS PLUS



Commodities Markets CIS Plus – единый чат по товарным рынкам на территории Евразии, открытый на бесплатной платформе Thomson Reuters Messenger.

Среди постоянных экспертов чата представители «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (SPIMEX)», ОАО «Санкт-Петербургская Биржа», НП РТС, Биржа «Санкт-Петербург», аналитики Информационного Центра КОРТЕС и другие.

- биржевая информация и комментарии по рынку;
- он-лайн дискуссии с экспертами товарного рынка;
- подборки важнейших новостей в течение дня;
- итоги недели от редакторов Thomson Reuters.

Присоединяйтесь к общению профессионалов товарного рынка!

Заявки на регистрацию принимаются:

По e-mail: trading.russia@thomsonreuters.com в теме письма «Товарный чат»

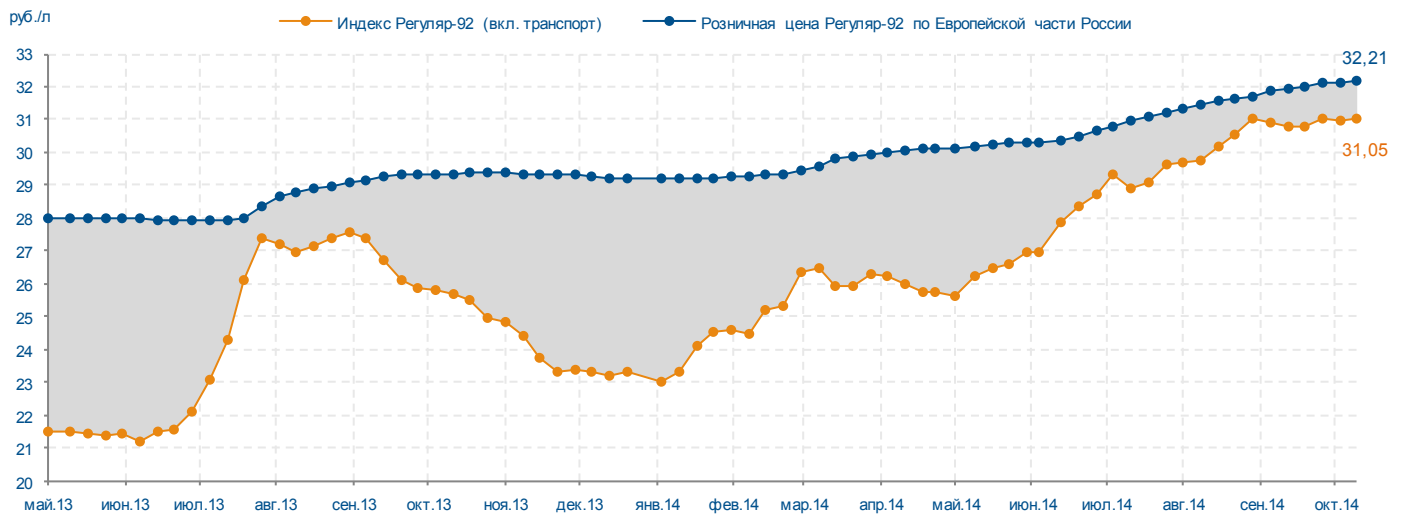
По тел.: 8 495 961 01 00 доб. 310

В заявке указать:

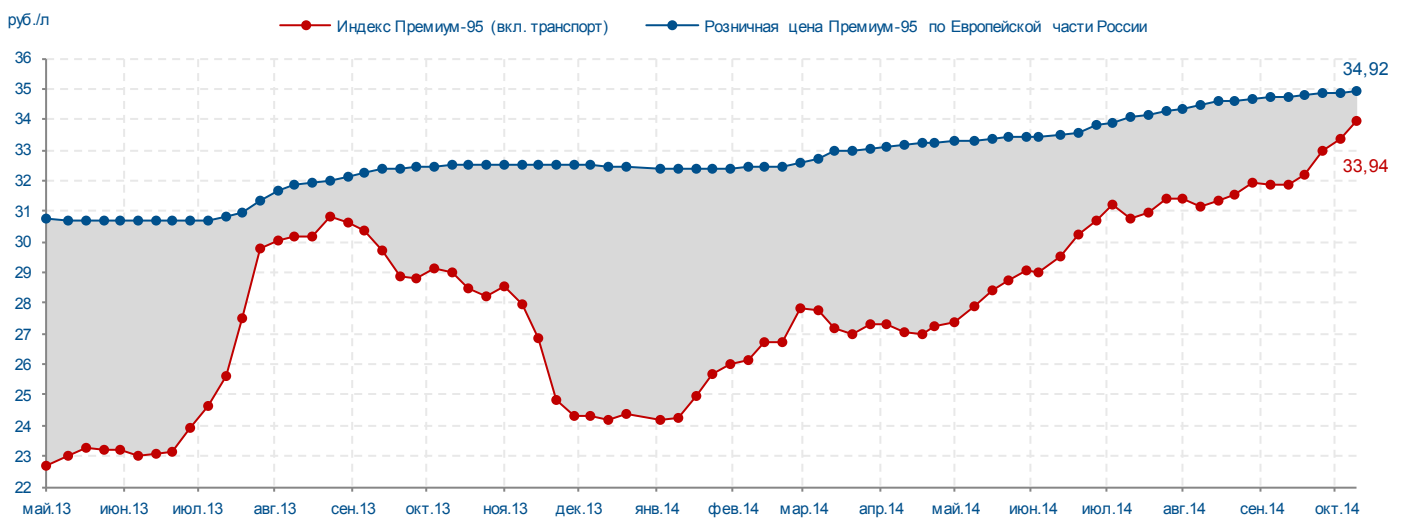
ФИО, должность, корпоративный электронный адрес, название компании и полный адрес местонахождения (на английском языке)



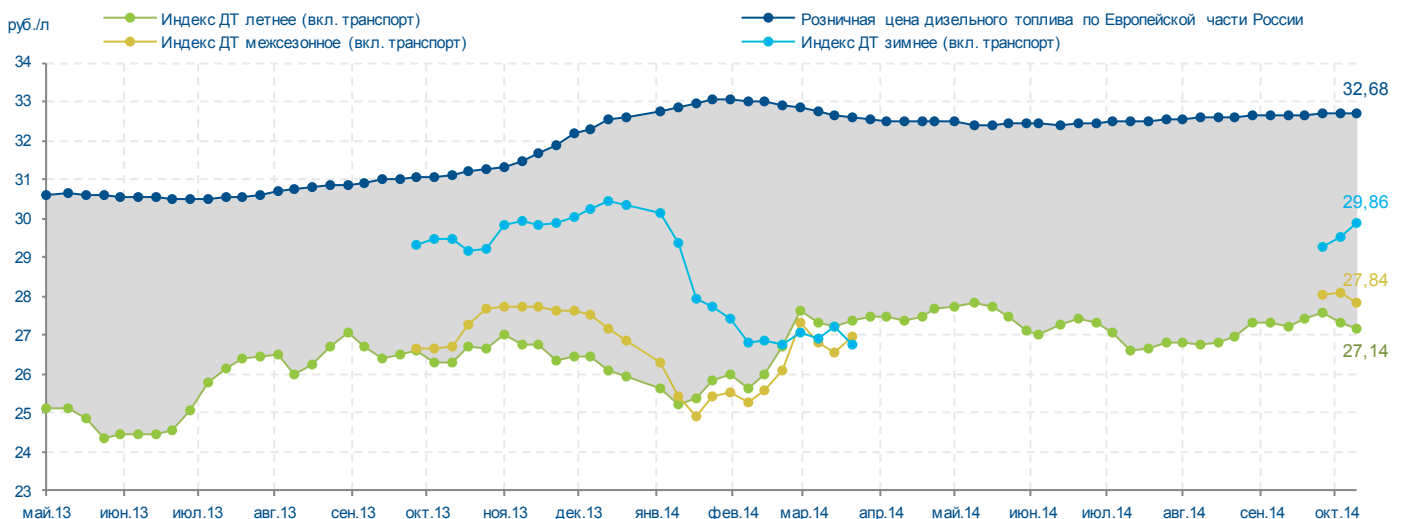
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 13 по 17 октября 2014



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 13 по 17 октября 2014



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 13 по 17 октября 2014



© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.



Второй ежегодный бизнес-форум Итоги работы российского рынка нефтепродуктов в 2014 году

18 декабря 2014 года, Москва, Radisson Royal



Организатор



Партнеры



Генеральный спонсор



Информационные партнеры

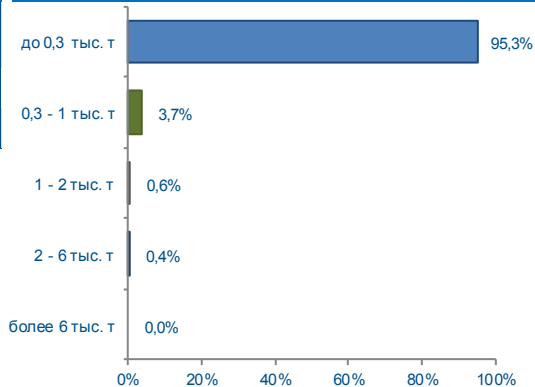


Условия участия и регистрация делегатов по телефону
+7 (495) 644-49-12 и электронной почте event@na-atr.ru (Наталья Игнатович)

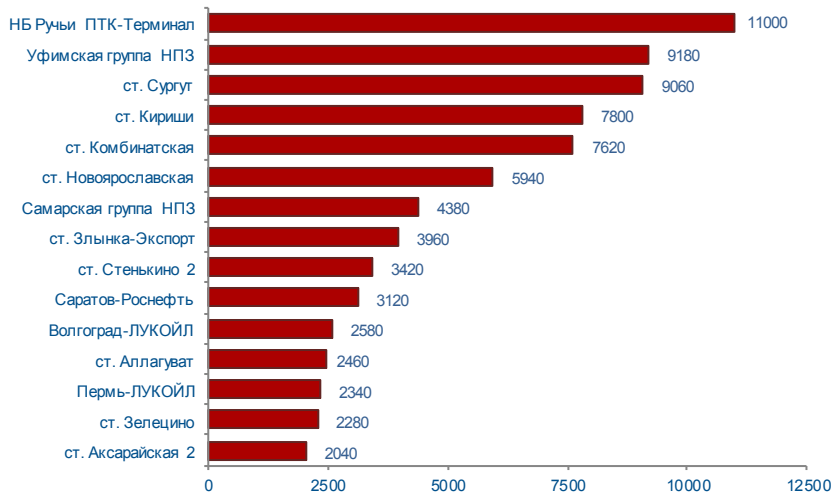


	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	82560	+3220	212020	3384030
Количество сделок, ед.	544	+37	1341	18968

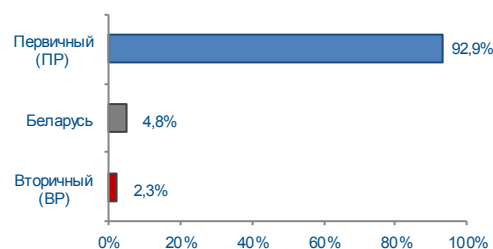
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

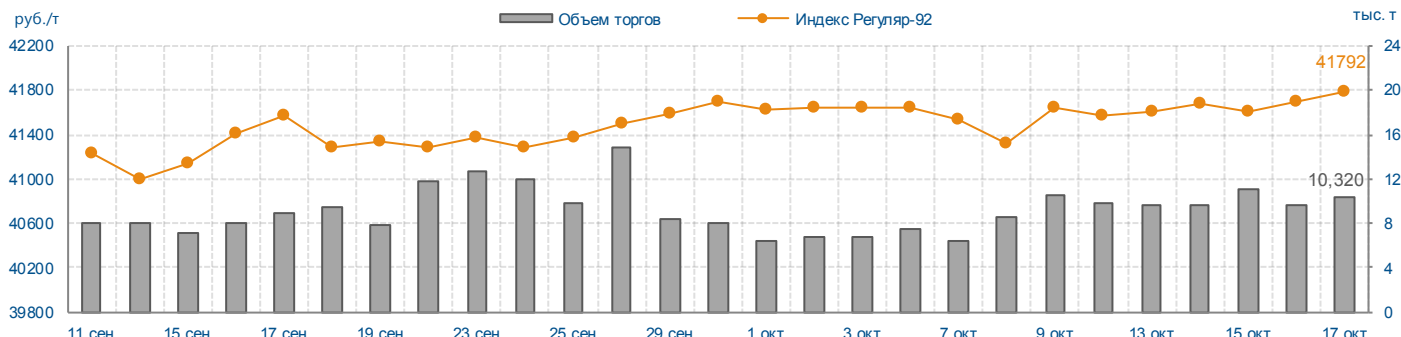


Структура рынка



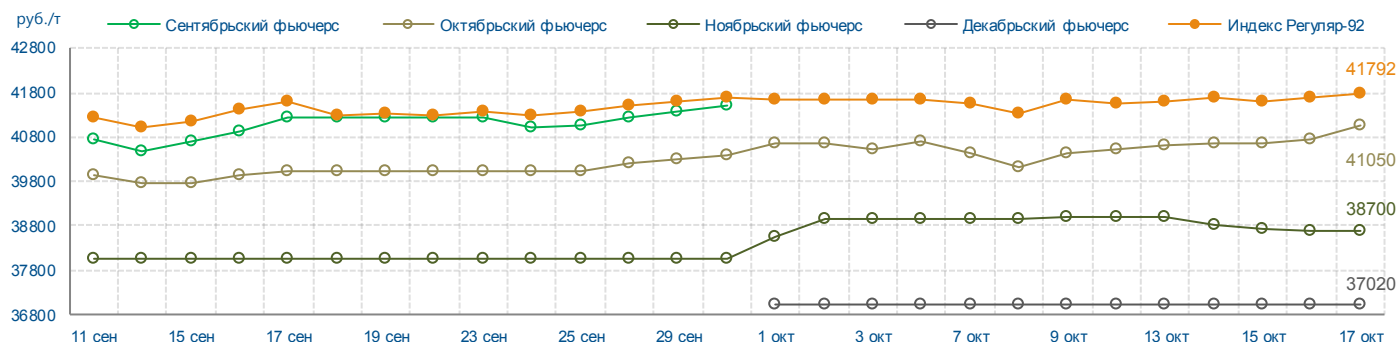
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	41792	+219	+162	+10928	41673	+132
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	10320	+540	113100	1774580	50520	+7800



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.10.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.10.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.10.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLIA4	окт.2014	41050	+1,31	50	2 052 500	1	277	+50
	FSIREGVLIB4	ноя.2014	38700	-0,77	352	13 672 640	9	175	+173
	FSIREGVLIC4	дек.2014	37020	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

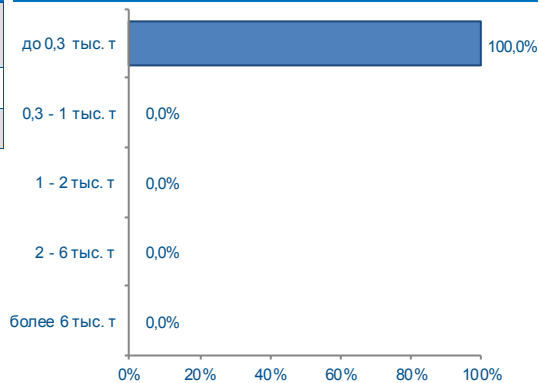
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	44000	44020	7	720	44000	44000	+958	44000	44001
		ВР	45000		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39300	41409	24	2580	41079	41079	+395	40460	41405
		ВР	43400		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38900	40100	26	2340	39928	39928	+265	39660	40070
		ВР	43100		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	39500	39920	31	4380	39710	39710	+122	39500	39913
		ВР	41600		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	40018	43600	25	3000	40251	40380	-42	40018	40517
		ВР	41200		1	120	43600			43600	43600
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	40700	41200	22	2040	40895	40895	+52	40700	41200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	38500	39200	20	2460	39147	39147	+180	38500	39200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	38900	40200	12	720	39874	39874	+80	39700	40150
		ВР	43100		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	45000	45440	14	900	45186	45186	+210	45000	45440
		ВР	45600		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	39600	41310	24	2280	41054	41054	+409	40800	41310
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	40500	40500	20	3960	40500	40500	+350	40500	40500
ст. Кириши	жд	ПР	40002	40179	55	7380	40023	40023	-181	40002	40179
		ВР	40002		3	420	40019			40019	40120
ст. Комбинатская	жд	ПР	40200	40871	48	6600	40463	40469	+389	40200	40871
		ВР	40200		10	1020	40510			40870	40870
ст. Никель	жд	ПР	38900	39300	5	1440	38996	38996	-204	38900	39300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	40700	41200	52	5940	40932	40932	+221	40800	41109
		ВР	41950		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	40926	41242	29	3420	41073	41073	+108	40926	41241
		ВР	41900		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	39000	39102	27	9060	39068	39068	+183	39000	39102
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	41000	41301	5	300	41154	41154	+13	41120	41200
		ВР	42200		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	38800	39316	78	9180	39241	39241	+35	39200	39310
		ВР	39990		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	41150	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	41000	40500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	38801	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	38722	38723	4	11000	38722	38722	0	38722	38723
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	45900	0	-	-	45900	-	-	-
		ВР	45900		1	300	45900			45900	45900
НБ Чудово ПТК-Терминал	резервуар	ПР	38583	38583	1	1000	38583	38583	-	38583	38583
		ВР	-		0	-	-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 13 - 17 октября 2014 г

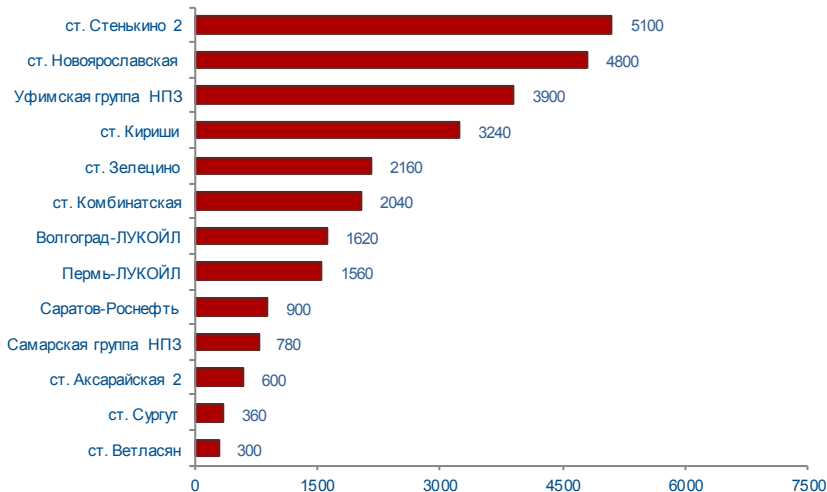


	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	27360	-1560	75120	1258420
Количество сделок, ед.	233	-23	636	9940

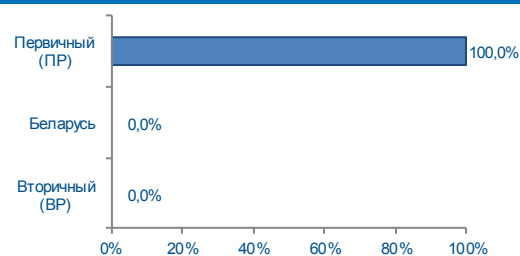
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



Структура рынка

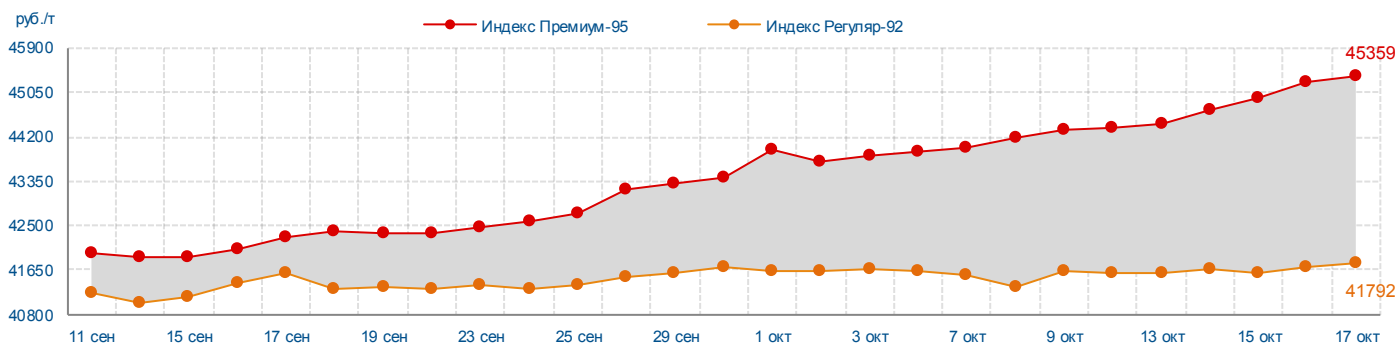


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	45359	+983	+1390	+13306	44948	+781
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4800	+180	69180	887220	24060	-3060



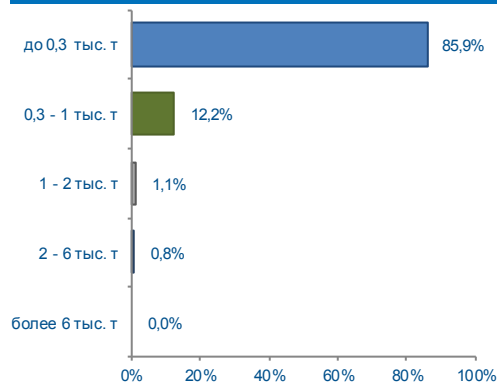
		10 окт. 2014 г	13 окт. 2014 г	14 окт. 2014 г	15 окт. 2014 г	16 окт. 2014 г	17 окт. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+2803	+2859	+3044	+3344	+3558	+3567
	%	+6,7	+6,9	+7,3	+8,0	+8,5	+8,5



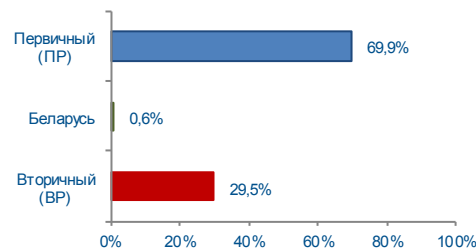
Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	40400	43650	15	1620	43142	43142	+181	42900	43610
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38900	43350	12	1560	42781	42781	+663	42110	43350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	41500	43301	12	780	42962	42962	+473	42500	43220
		ВР	44600		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	43200	44000	10	900	43781	43781	+361	43611	43995
		ВР	45000		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	43350	43650	9	600	43455	43455	+768	43350	43620
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	39900	43510	5	300	42654	42654	+1334	42210	43510
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	40500	44551	23	2160	44016	44016	+1362	43160	44551
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	43955	45430	16	3240	44875	44875	+1309	43965	45430
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	42400	43361	15	2040	42806	42806	+514	42401	43220
		ВР	43500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	43300	44677	41	4800	44185	44185	+980	43505	44677
		ВР	44505		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	43504	44750	38	5100	44218	44218	+981	43570	44750
		ВР	44568		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	40500	41001	4	360	40735	40735	+115	40500	41001
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	41750	42905	33	3900	42544	42544	+631	42200	42905
		ВР	43900		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	43500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	46501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	39500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	44600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

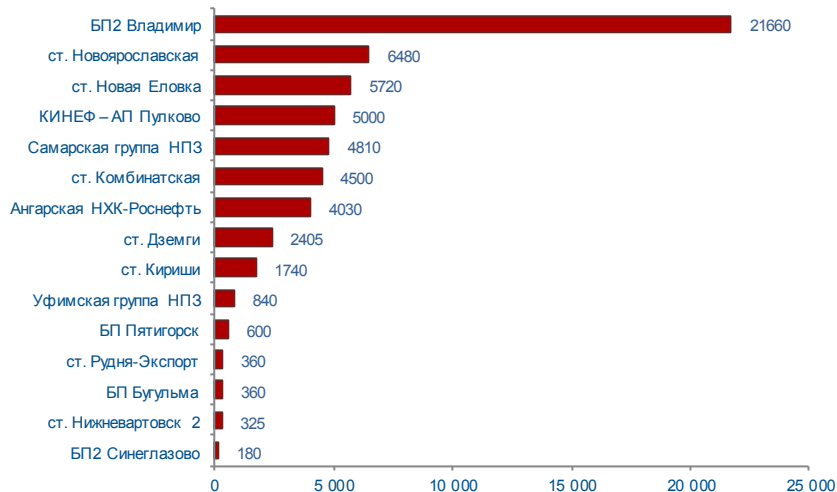
Структура сделок



Структура рынка

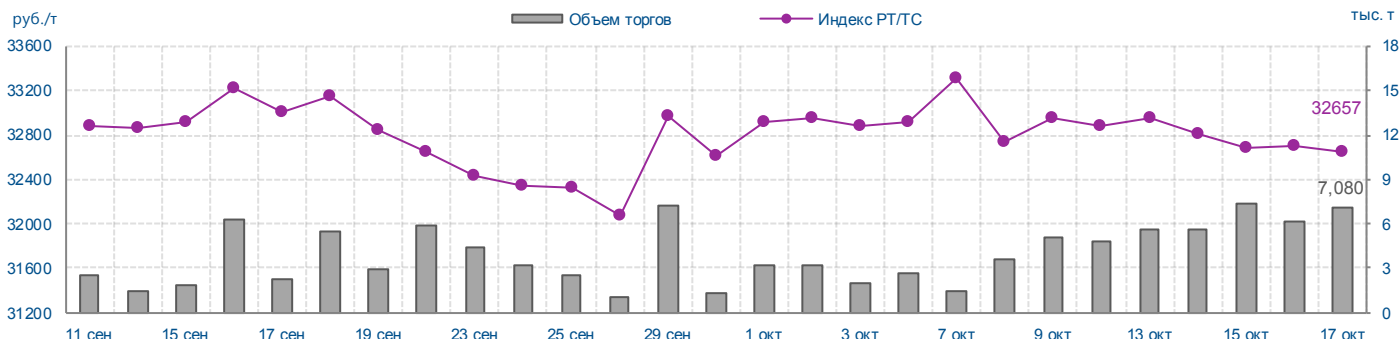


Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



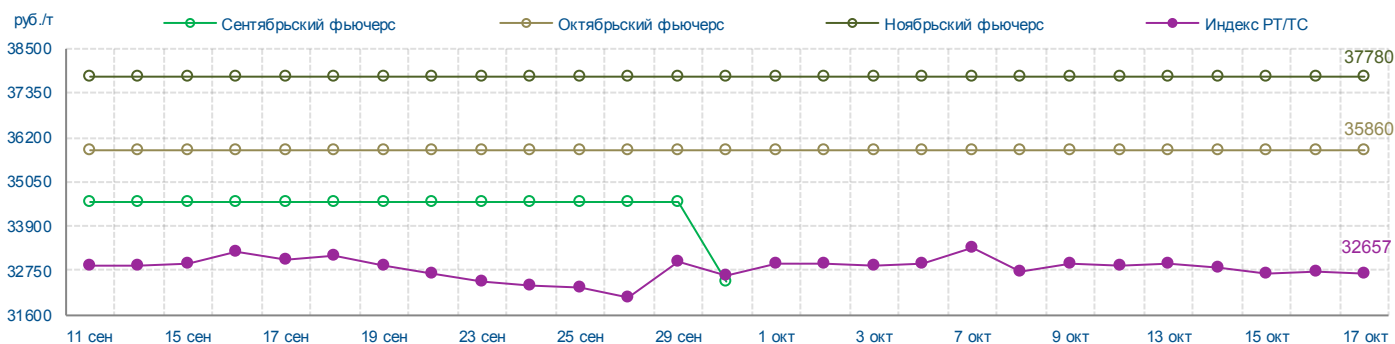
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	32657	-217	-261	-1461	32762	-199
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7080	+2305	57875	535385	31895	+14335



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.10.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.10.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.10.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIA4	окт.2014	35860	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLIB4	ноя.2014	37780	0,00	0	0	0	0	0

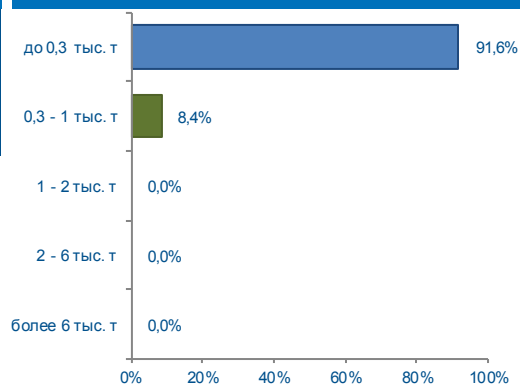


Итоги биржевых торгов

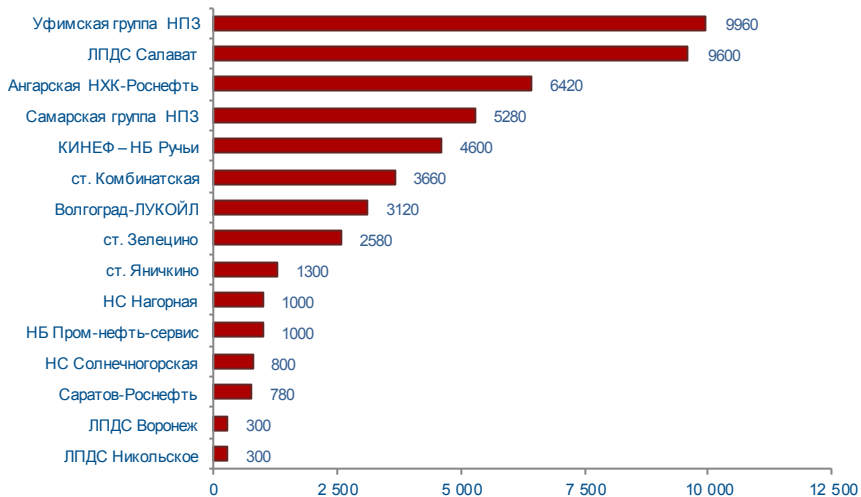
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32100	32401	22	4030	32257	32257	-556	32100	32400
		ВР	33000		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	32500	32500	1	60	32500	32500	-	32500	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	32500	32550	5	360	32538	32538	+53	32500	32550
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	32480	32600	4	600	32512	32512	-88	32480	32600
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	32650	32650	1	60	32650	32650	+59	32650	32650
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32110	33300	22	4440	32462	32929	-64	32110	33300
		ВР	32400		21	17220	33050			32400	33295
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	32550	32850	3	180	32657	32657	-189	32550	32850
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30100	31000	33	4810	30215	30215	-1411	30100	31000
		ВР	31100		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	34350	35500	20	2405	34859	34859	-647	34350	35400
		ВР	36500		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31034	31034	15	1740	31034	31034	-39	31034	31034
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30250	30801	30	4500	30683	30683	-300	30250	30801
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	32000	32155	4	325	32100	32100	-254	32100	32100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	30250	31001	27	5460	30741	30751	+44	30250	30955
		ВР	30950		3	260	30950			30950	30950
ст. Новоярославская	жд	ПР	31100	31600	41	6480	31276	31276	-336	31100	31600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нягань	жд	ПР	30751	30800	2	130	30800	30800	-	30800	30800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	32600	32600	1	360	32600	32600	-400	32600	32600
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30200	30200	2	840	30200	30200	-	30200	30200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	32800	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	30326	30326	5	5000	30326	30326	0	30326	30326
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт ЛПДС Красный Бор	труба	ПР	-	31329	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	35100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	51200	-17640	165880	3112805
Количество сделок, ед.	274	-74	848	15533

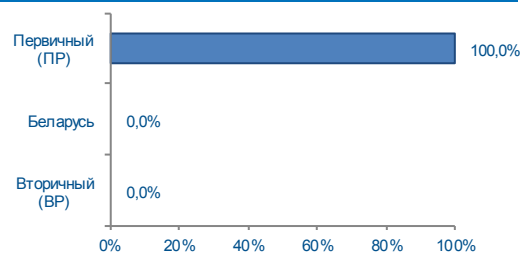
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

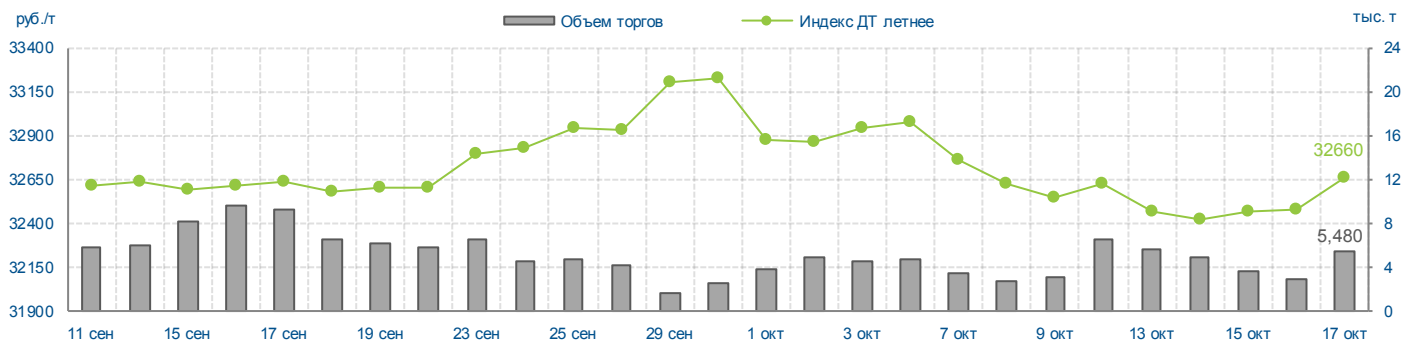


Структура рынка



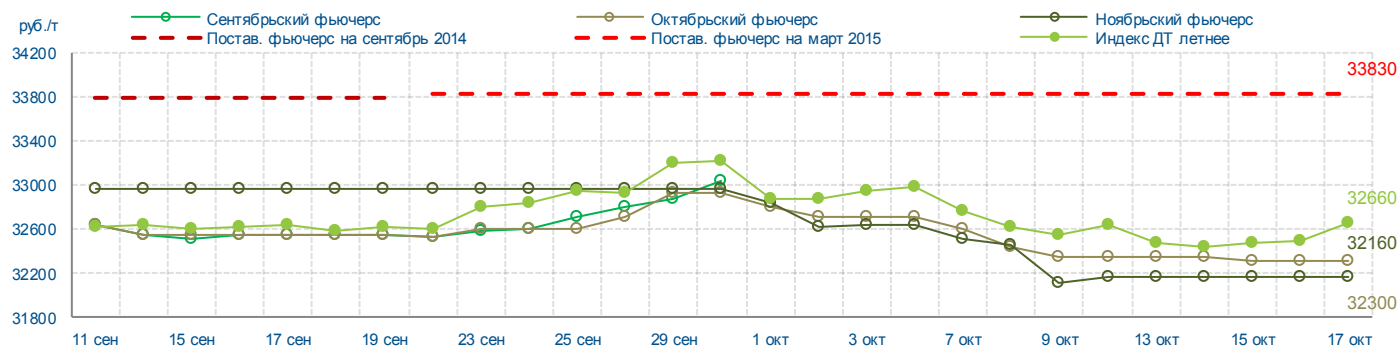
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	32660	+32	-220	+1994	32500	-208
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	5480	-1020	56460	1304495	22720	+2220



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.10.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.10.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.10.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI4	окт.2014	32300	-0,15	0	0	0	150	0
	FSIDTLVLIB4	ноя.2014	32160	0,00	0	0	0	50	0
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI35	мар.2015	33830	0,00	0	0	0	0	0

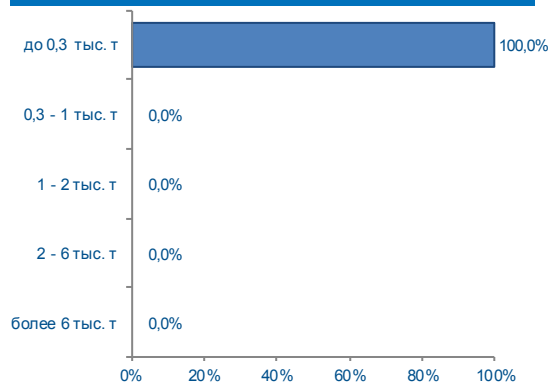


Итоги биржевых торгов

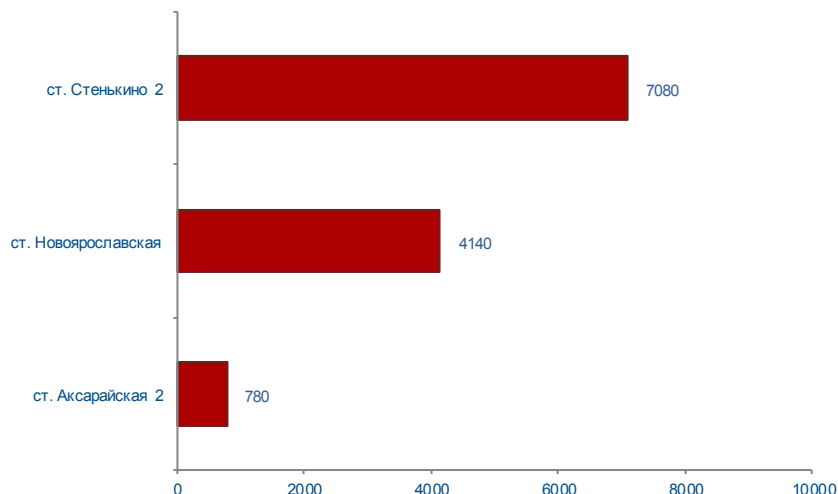
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	30000	30135	60	6420	30069	30069	+461	30000	30135
		ВР	31000		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31660	31851	17	3120	31755	31755	-97	31660	31830
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30100	30650	35	5280	30336	30336	-169	30100	30600
		ВР	31800		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31200	31360	9	780	31221	31221	-225	31200	31333
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	31900	32260	13	2580	32213	32213	-1	32160	32250
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33040	33040	1	60	33040	33040	-	33040	33040
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30100	30575	23	3660	30273	30273	+243	30100	30526
		ВР	31400		0	-	-			-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	35500	35500	2	240	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	31800	32500	10	1300	32213	32213	-293	31800	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29800	30150	64	9960	29920	29920	-294	29800	30150
		ВР	31000		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	33100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Колодезная	жд	ПР	32000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Никольское	жд	ПР	31700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	29700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	32593	32620	6	4600	32594	32594	+1	32593	32620
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	29400	29701	17	9600	29493	29493	-335	29400	29700
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ ЧИСТОПОЛЬНЕФ-ТЕПРОДУКТ	авто	ПР	-	31830	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Воронеж	резервуар	ПР	31600	31600	1	300	31600	31600	-200	31600	31600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	34000	34300	2	200	34150	34150	+150	34100	34200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	31500	31600	1	300	31600	31600	+8	31600	31600
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	31700	31700	3	1000	31700	31700	-	31700	31700
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Нагорная	резервуар	ПР	33800	33800	5	1000	33800	33800	+255	33800	33800
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Солнечногорская	резервуар	ПР	33900	33900	5	800	33900	33900	+456	33900	33900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС 8Н	резервуар	ПР	31700	31500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	-	33600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	12000	-7140	39720	378445
Количество сделок, ед.	107	-38	314	2655

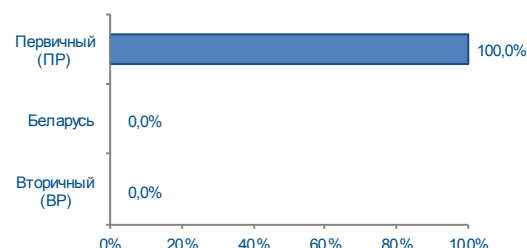
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

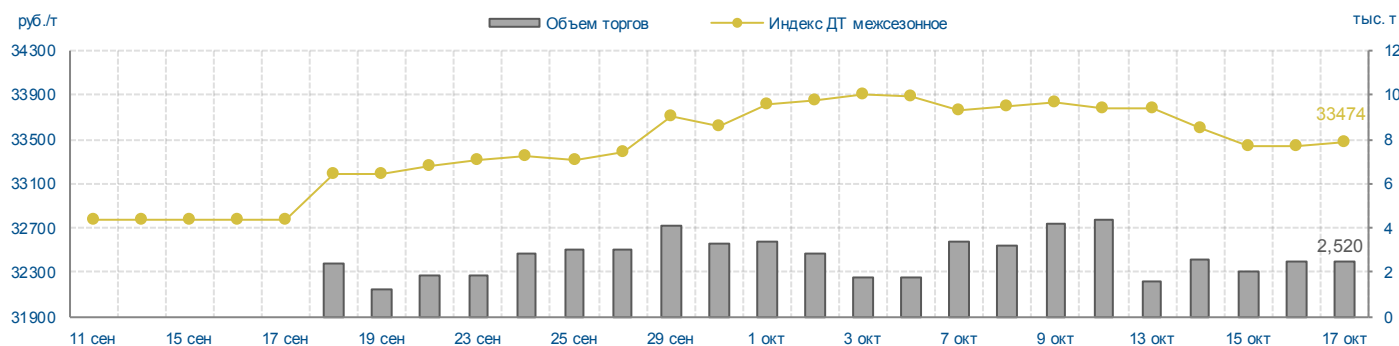


Структура рынка

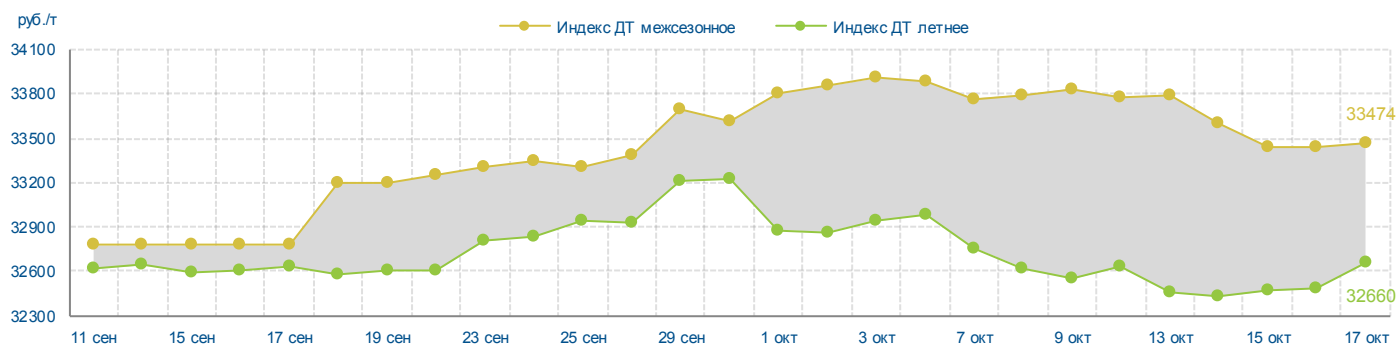


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	33474	-309	-335	+1691	33548	-267
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2520	-1860	36240	232080	11220	-5760



		10 окт. 2014 г	13 окт. 2014 г	14 окт. 2014 г	15 окт. 2014 г	16 окт. 2014 г	17 окт. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	+1155	+1324	+1176	+971	+957	+814
	%	+3,5	+4,1	+3,6	+3,0	+2,9	+2,5

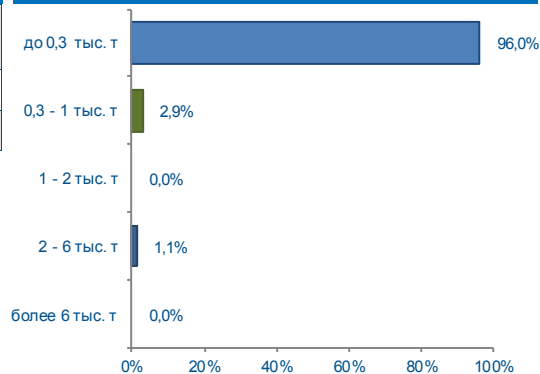


Итоги биржевых торгов

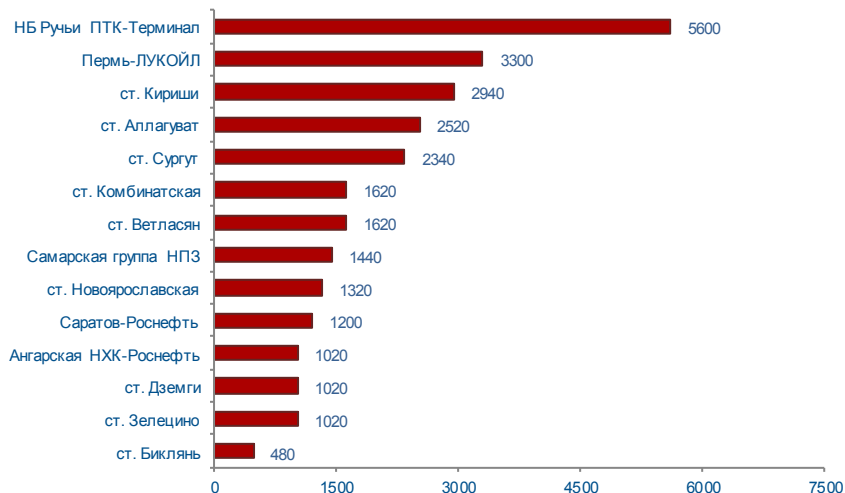
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	31600	33500	9	780	31777	31777	+64	31600	32100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32700	33101	41	4140	32790	32790	-435	32700	33100
		ВР	33800		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32300	32906	57	7080	32552	32552	-272	32300	32903
		ВР	33250		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	-	31500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	32500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	31002	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	27440	+7060	77460	1105265
Количество сделок, ед.	174	+7	498	4131

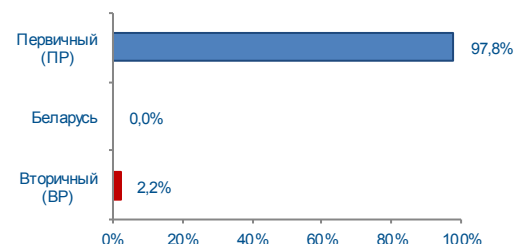
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



Структура рынка



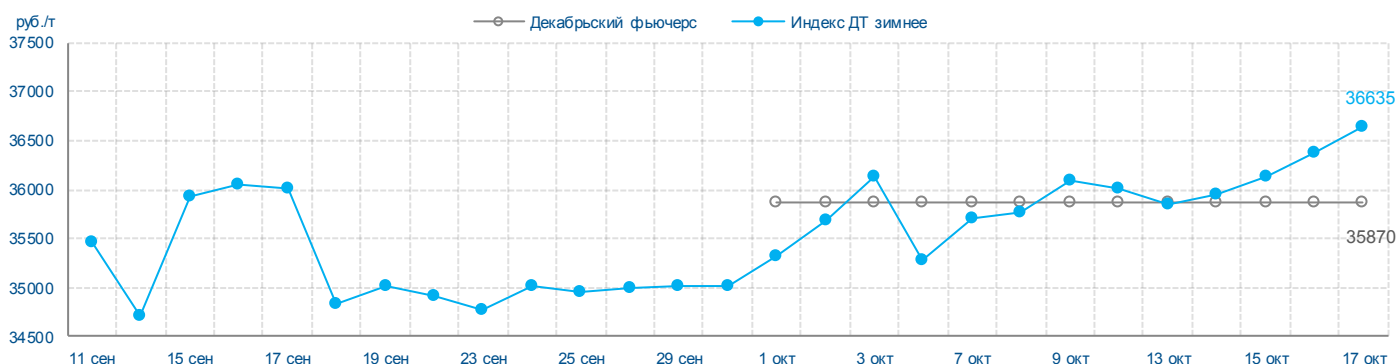
Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	36635	+619	+1313	+165	36190	+418
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	960	+240	22620	274005	4620	+60



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.10.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.10.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.10.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLIC4	дек.2014	35870	0	0	0	0	0	0

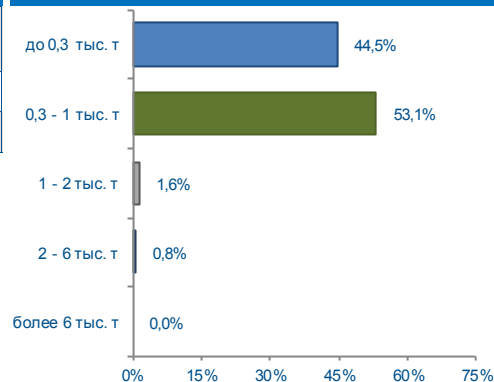


Итоги биржевых торгов

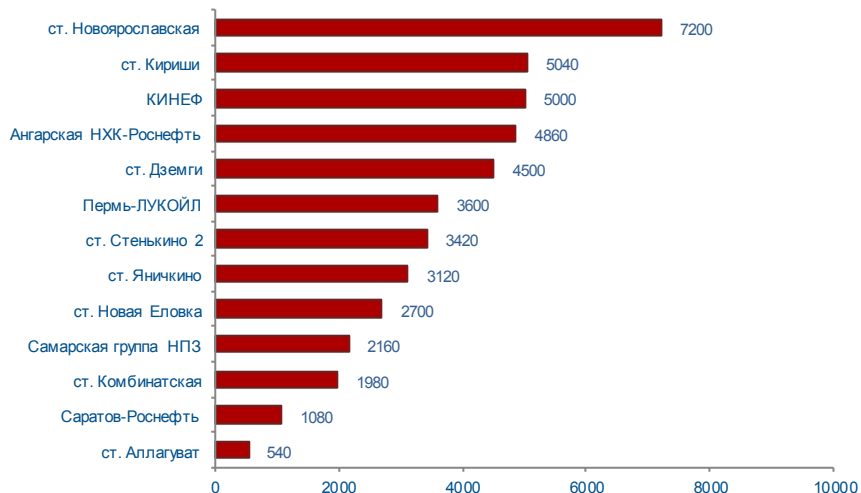
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	39400	39900	11	1020	39657	39657	+455	39400	39900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33950	35000	10	3300	34564	34564	+292	34311	34710
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	34000	35050	14	1440	34323	34323	+2	34000	34980
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33570	34952	11	1200	33974	33974	+825	33570	34410
		ВР	35700		0	-	-			-	-
ст. Аплагуват	жд	ПР	34000	35050	21	2520	34517	34517	-197	34000	35000
		ВР	35500		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	34700	0	-	-	34600	+100	-	-
		ВР	34600		3	480	34600			34600	34600
ст. Ветласян	жд	ПР	33610	35600	13	1620	34332	34332	+500	33610	35600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39900	40500	10	1020	40098	40098	+250	39900	40500
		ВР	44200		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	33300	35500	5	1020	33792	33792	-	33300	34870
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34633	35705	20	2940	35449	35449	+1711	34670	35705
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	36500	37103	14	1500	36922	36817	+831	36500	37103
		ВР	35500		2	120	35500			35500	35500
ст. Новоярославская	жд	ПР	34900	35950	18	1320	35299	35299	+128	34900	35946
		ВР	38800		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	35050	35400	20	2340	35221	35221	+466	35050	35400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	36700	34500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	33500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	34050	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	34303	34303	2	5600	34303	34303	-	34303	34303
		ВР	-		0	-	-			-	-

	13 - 17 октября 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	45200	-3800	126200	2080545
Количество сделок, ед.	128	-17	359	5734

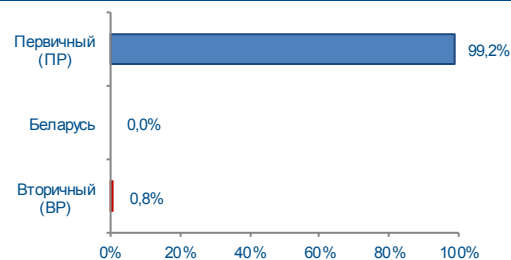
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

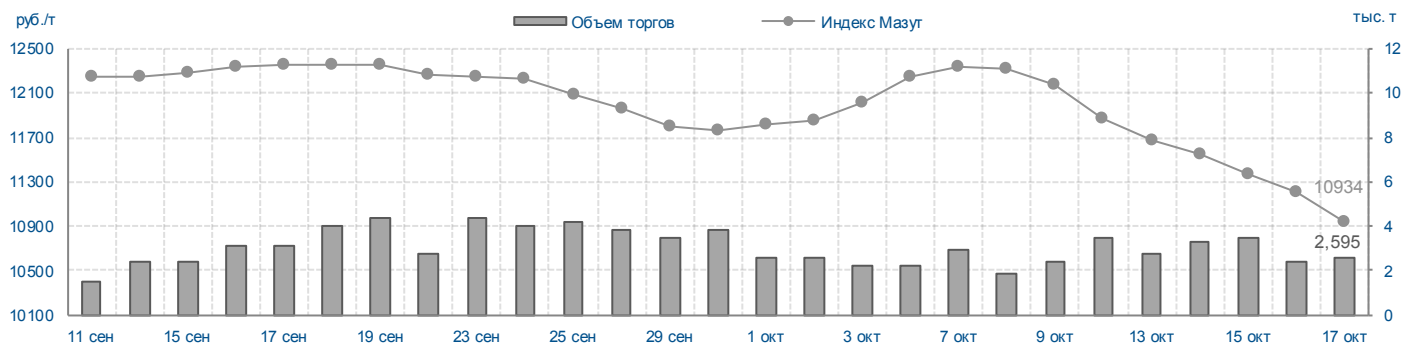


Структура рынка



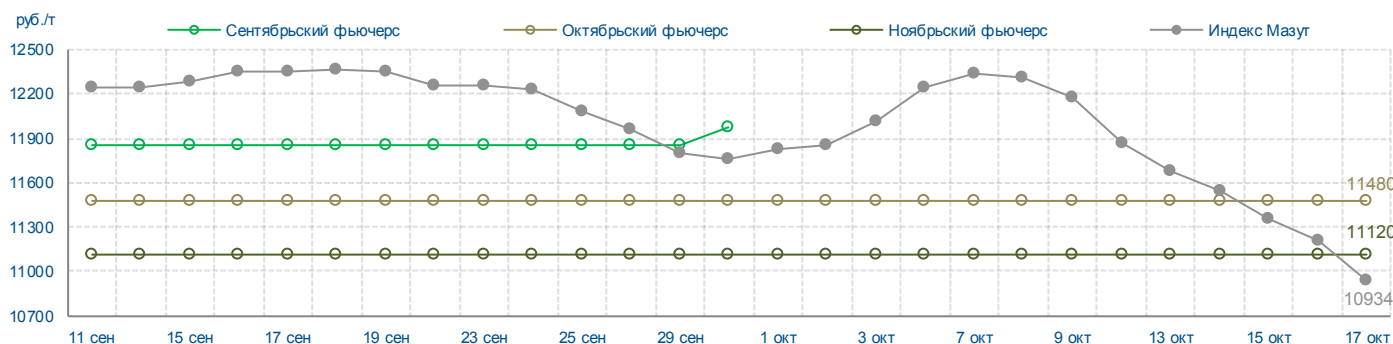
Индекс Мазут (Владимир)

	17 окт. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 окт. 2014 г	
	+/-	10 окт. 2014 г			+/-	среднее 6 - 10 окт. 2014 г
Индекс, руб./т	10934	-929	-891	+1009	11345	-841
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2595	-915	34740	644745	14460	+1560



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.10.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.10.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.10.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLIA4	окт.2014	11480	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLIB4	ноя.2014	11120	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	14000	14200	18	4860	14052	14052	-453	14000	14200
		ВР	15050		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	10210	11200	7	3600	10932	10932	-97	10210	11120
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	9600	10900	7	2160	10200	10200	-1050	9600	10900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	10200	10500	3	1080	10500	10500	-838	10500	10500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аплагуват	жд	ПР	10400	10700	3	540	10517	10517	-185	10400	10700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	17000	17700	15	4500	17231	17231	-696	17000	17700
		ВР	18150		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	13039	13050	3	5040	13045	13045	-289	13039	13050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	10500	11750	8	1800	11273	11311	-314	10500	11750
		ВР	10800		1	180	11700			11700	11700
ст. Новая Еловка	жд	ПР	12900	13200	13	2700	12943	12943	-332	12900	13200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	10200	10950	21	7200	10623	10623	-702	10200	10950
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	10200	11600	11	3240	10456	10516	-1015	10200	10600
		ВР	11600		1	180	11600			11600	11600
ст. Яничкино	жд	ПР	9900	10801	9	3120	10369	10369	-896	9900	10800
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	13039	13039	8	5000	13039	13039	-531	13039	13039
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОИЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	13670		0	-	-			-	-