

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

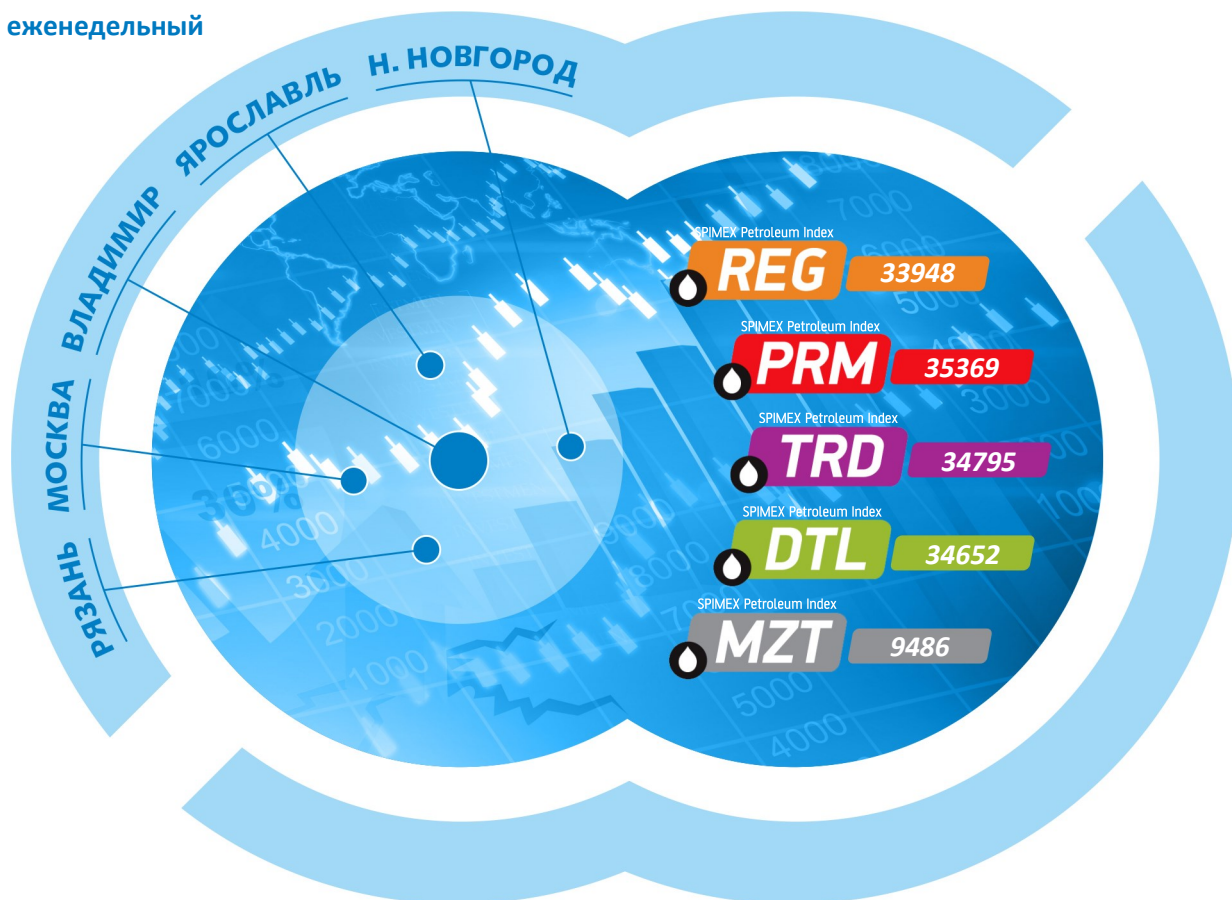
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **107** 13 - 17 апреля
2015

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д. 24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

ОФИС В ИРКУТСКЕ:

664011, УЛ. ГОРЬКОГО, 36 Б, ОФ. III-12
ТЕЛ.: +7 (395) 248-83-20,
+7 (395) 248-83-24

WWW.SPIMEX.COM



Участники форума «Биржевой рынок природного газа»

обсудили задачи повышения ликвидности и периодичности биржевых торгов

Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (СПбМТСБ) выступила генеральным партнером Всероссийского бизнес-форума «Биржевой рынок природного газа», состоявшегося 16 апреля 2015 года в Москве.

На форуме выступил Первый Вице-президент СПбМТСБ Михаил Темниченко, рассказавший о состоянии и перспективах биржевых торгов газом. По его словам, важным итогом шести торговых сессий, прошедших с октября 2014 года, стало приближение совокупных объемов торговли к отметке 1 млрд кубических метров газа. «Перекрыть этот показатель планируется уже на апрельской биржевой сессии», - отметил представитель Биржи.

Одной из наиболее важных задач биржевой торговли является переход к организации торгов с поставкой на сутки вперед. СПбМТСБ планирует начать такие сессии летом-осенью текущего года. «Задача эта непростая, однако, мы намерены решить ее в указанные сроки», - отметил представитель биржи. Кроме того, Михаил Темниченко сообщил, что в IV квартале 2015 года Биржа планирует организовать торги в режиме «с поставкой на следующие десять дней».

Вице-президент СПбМТСБ Антон Карпов подробно рассказал об особенностях газовых торгов, инфраструктуре биржевых поставок, механизме исполнения биржевых договоров, соответствующей нормативной базе. По его словам, СПбМТСБ совместно с регуляторами и участниками рынка работают над повышением объема торгов газом с выходом на контрольные цифры, обозначенные в Постановлениях Правительства РФ №323 и 566, - 35 млрд кубических метров в год.



Выступление Первого Вице-президента СПбМТСБ Михаила Темниченко



Исполнительный директор СПбМТСБ по рынку газа Александр Петров и Вице-президент СПбМТСБ Антон Карпов

Александр Петров напомнил участникам форума историю организованной торговли газом в России, подготовки и запуска биржевых торгов на СПбМТСБ с использованием опыта работы зарубежных бирж. Он также рассмотрел вопросы возможных путей повышения ликвидности торгов.

На Форуме также выступили: Заместитель начальника департамента маркетинга газа ОАО «Газпром» Геннадий Сухов, Заместитель начальника Управления контроля ТЭК ФАС Ольга Куканова, Начальник отдела товарного рынка ЦБ РФ Павел Иванов, Генеральный директор НП «Совет по товарным рынкам» Александр Гудков.

Выполнение этой задачи, в свою очередь будет зависеть от совершенствования законодательных норм, привлечения большего числа участников торгов, повышения ликвидности торговли на балансовых пунктах. В мае текущего года начнутся торги на новом балансовом пункте, «КС Парабель», «закрывающем» потребности восточных регионов страны.

Антон Карпов отметил также ожидания участниками рынка выхода совместного Приказа ФАС и Минэнерго об установлении объемов биржевой торговли газом для целей антимонопольного регулирования.

Исполнительный директор СПбМТСБ по рынку газа



Участники форума



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»
Топливный интегратор»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и мировой рынок нефтепродуктов

Биржевым рынком на прошедшей неделе, в большей степени, управляли внутренние факторы. Конъюнктура, сформировавшаяся под их действием, на протяжении всей весны характеризуется избыточностью предложений над спросом.

В первую очередь избыточность ощущалась в сегменте **автомобильного бензина**.

Впрочем, такая картина наблюдается из года в год.

В первом квартале 2015 года на российский рынок, с учётом произведенного объёма, экспорта и импорта бензина, поступило 7,760 млн. тонн бензина против 7,60 млн. тонн за такой же период годом ранее.

То есть, этот год по наполнению рынка незначительно, на 160 тыс. тонн (2%), но превысил прошлогодние поставки.

Для вялого, ещё не проснувшегося спроса, избыток товара угнетает цены.

К тому же в апреле нежданно-негаданно появились белорусские ресурсы бензина.

За три торговых дня 9, 10 и 13 апреля белорусские продавцы реализовали суммарно 13,86 тыс. тонн высокооктанового бензина и «обрушили» цены внутреннего рынка примерно на 1000-1500 руб./т., и ушли также неожиданно, как и появились. На более привлекательные рынки. Бизнес в чистом виде, никакой политики.

После ухода белорусов бензиновые цены стали отрастать со скоростью примерно 0,3% в день (около 100 руб./т.). И здесь же следует заметить, что цены находятся, образно говоря, «на низком старте». Трейдеры и конечные потребители сторожат цены, пытаются не пропустить «дно».

Похоже, цены уже «на дне».

Судя по прошлому году, устойчивая тенденция роста цен на бензин сформировалась с 12 мая. Этот год вряд ли будет исключением.

Дизельное топливо. В этом сегменте цены не снижались, они «пикировали».

За шесть торговых дней цена на летний дизель обрушилась по индексу Владимир с 35500 до 33700 руб./т., потеряв около 1800 руб./т.

Причины «обрушения» две. Первая – пришедшие из зимы цены на дизель 35500 руб./т. оставались высокими довольно длительное время – весь март и начало апреля. Их поддерживала холодная весна. Однако, по мере потепления, резко сократился спрос на дизель для отопления. Сформировался избыток. Этот избыток начал «прессовать» дизельные цены. К тому же, нефтяные компании на высокой премии внутреннего рынка, а она в отдельные периоды достигала 6000 руб./т., сократили экспорт в пользу российского рынка.

Два этих фактора – потепление и сокращение экспорта и сформировали «обвал» биржевых индикаторов.

Забегая вперёд, следует заметить, что спрэд между внутренними ценами и экспортным паритетом, хоть и сократился до 2000 руб./т., но, тем не менее, задаёт вектор на продолжение понижательной тенденции.

Авиационный керосин. В этом сегменте биржевые цены, забравшись к концу марта на рекордные высоты 34500 руб./т., вызвали вопросы у авиакомпаний, а затем и интерес ФАС к непривычному для сезона росту.

На протяжении первой половины апреля цены на керосин скатывались вниз, достигли уровня 33700-33800 руб./т. В дальнейшем цены на керосин и могут поддерживаться на уровнях, близких к дизельным ценам.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



26 ИЮНЯ

Десятая международная конференция

Метанол 2015

Компания «КРЕОН ЭНЕРДЖИ» приглашает вас принять участие в работе Десятой международной конференции «Метанол 2015». Юбилейное мероприятие пройдет 26 июня в г. Санкт-Петербург.

Ухудшение экономической ситуации и западные санкции негативно повлияли на российский рынок метанола: цены на свободные объемы метанола увеличились в 1.5-2 раза, возникли проблемы с привлечением инвестиций. Как будет развиваться рынок в сложившихся условиях – основная тема конференции.

Также на мероприятии будут рассмотрены следующие вопросы:

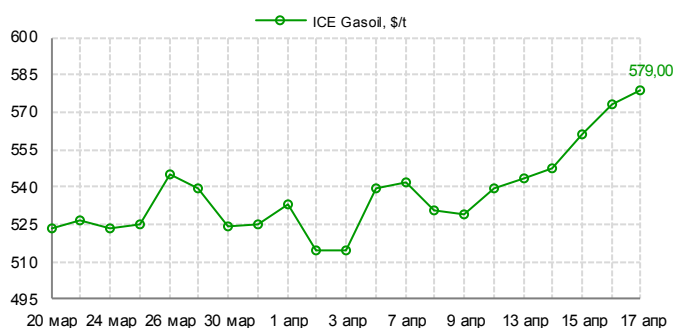
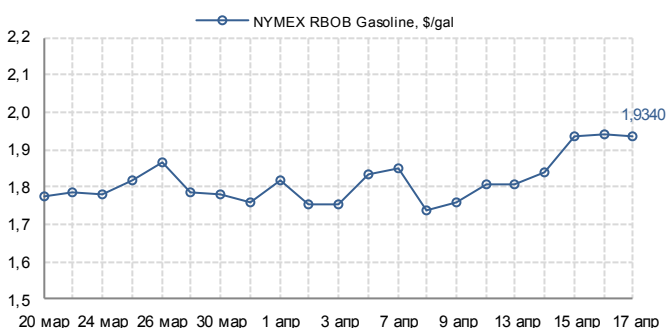
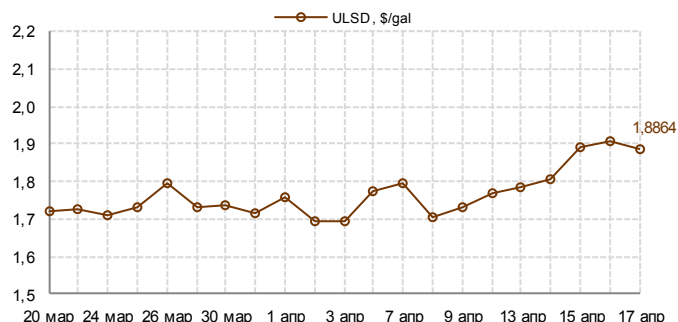
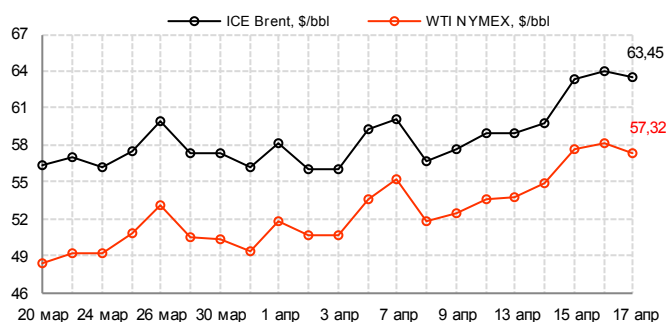
- Состояние и перспективы развития российского и мирового рынков метанола.
- Перспективы реализации заявленных проектов по производству и переработке метанола на территории РФ с учетом санкций.
- Возможное изменение конфигурации рынка при вводе новых мощностей.
- Влияние колебаний курсов валют на экспортоориентированный рынок.
- Развитие экспортной инфраструктуры и логистики.
- Возможное изменение направлений сбыта продукции российских компаний.
- Оценка развития потребляющих отраслей и возможность появления иных направлений использования метанола в РФ.

Дополнительную информацию о предстоящей конференции можно получить по тел. + 7 (495) 797-49-07 или e-mail: org@creonenergy.ru



Котировки на июнь 2015 года

	10 апреля 2015 г	13 апреля 2015 г	14 апреля 2015 г	15 апреля 2015 г	16 апреля 2015 г	17 апреля 2015 г
Brent, \$/bbl	58,95	59,04	59,81	63,32	63,98	63,45
WTI, \$/bbl	53,51	53,74	54,87	57,69	58,11	57,32
ULSD, \$/gal	1,7710	1,7848	1,8045	1,8916	1,9105	1,8864
RBOB, \$/gal	1,8069	1,8075	1,8383	1,9369	1,9406	1,9340
Gasoil, \$/t	539,75	543,50	547,25	561,50	573,25	579,00



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
Нефть	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5	170,2	112,9	105,8	130,8
Нефть (льготная ставка 1)	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3	11,9	0,0	0,0	0,0
Нефть (льготная ставка 2)	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7	22,0	14,2	13,3	16,7
СУГ	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8	48,2	0,0	0,0	0,0
Светлые нефтепродукты	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	81,6	54,1	50,7	62,7
Бензин товарный	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	132,7	88,0	82,5	102,0
Прямогонный бензин	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	144,6	95,9	89,9	111,1
Дизельное топливо	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3	81,6	54,1	50,7	62,7
Темные нефтепродукты	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	129,3	85,8	80,4	99,4

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

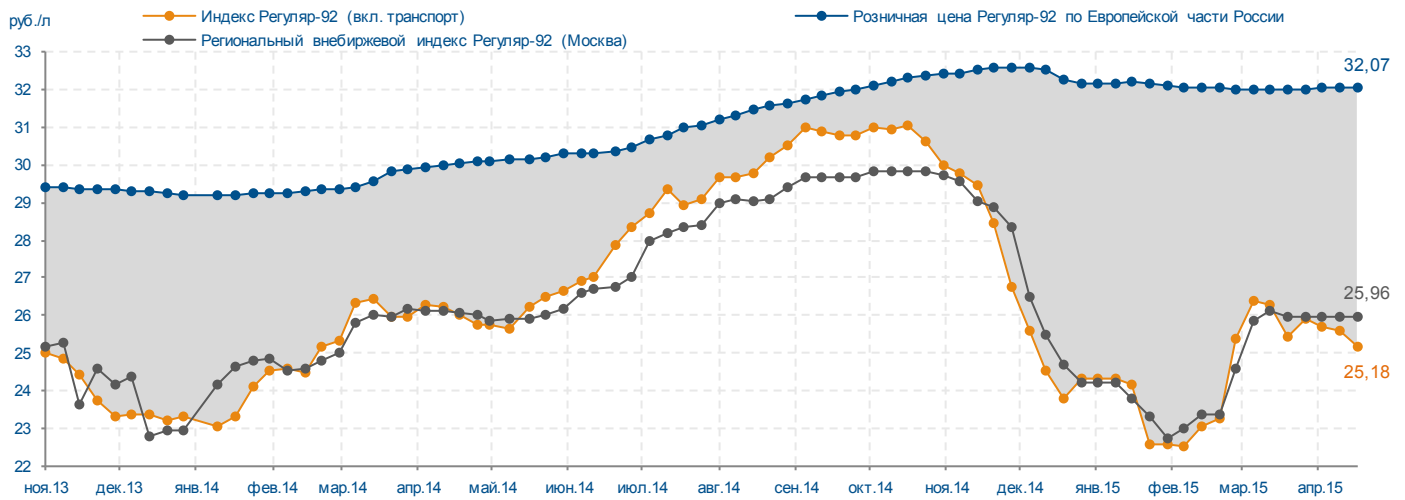
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

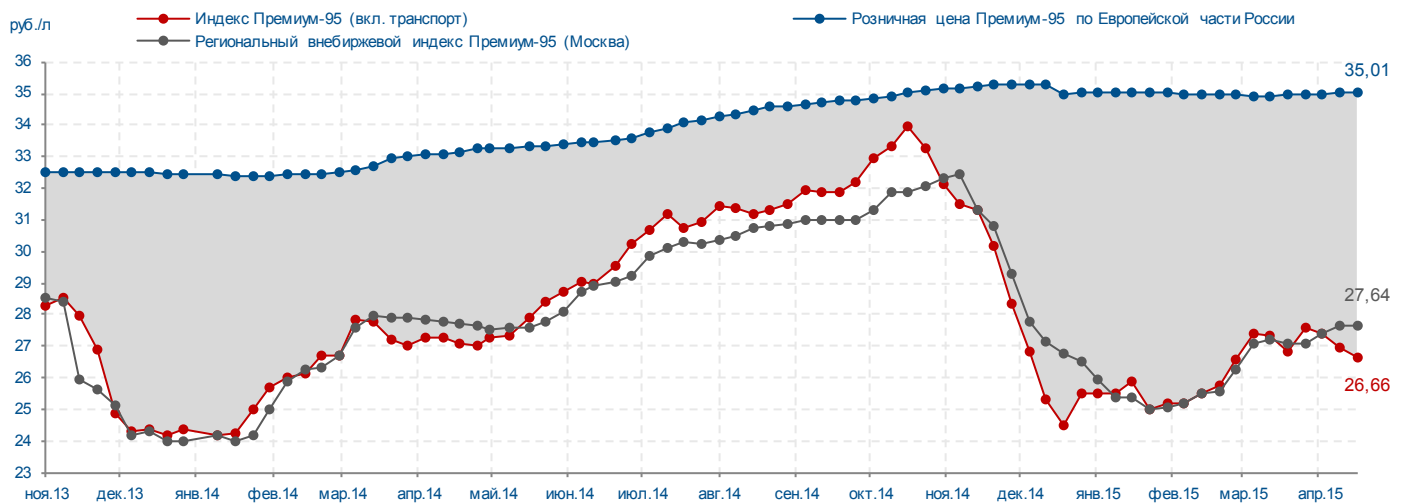
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



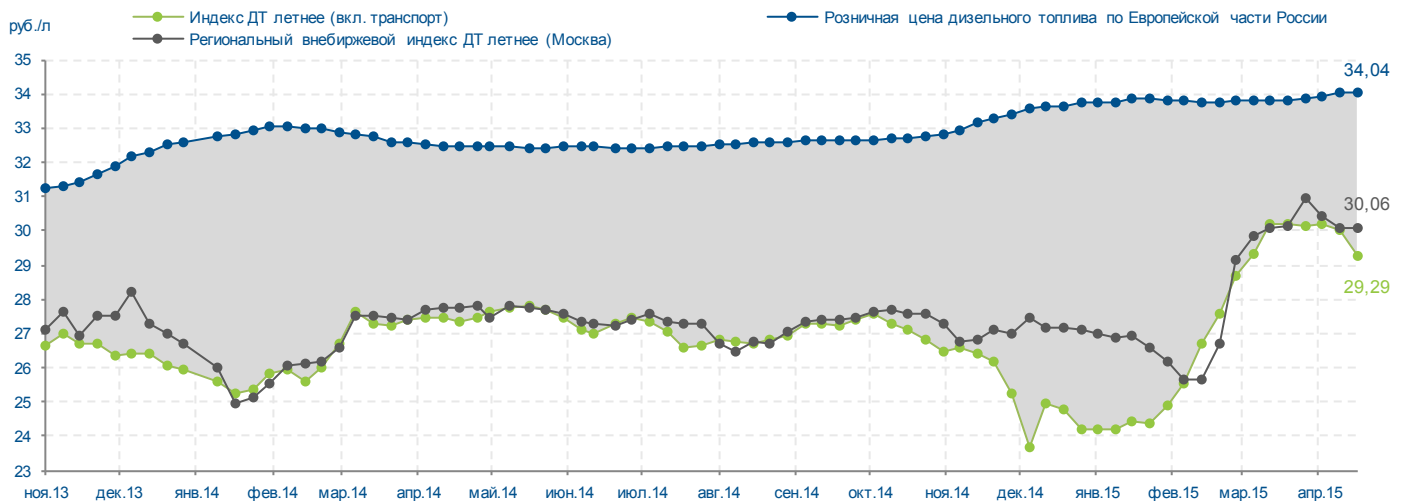
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 13 по 17 апреля 2015



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 13 по 17 апреля 2015

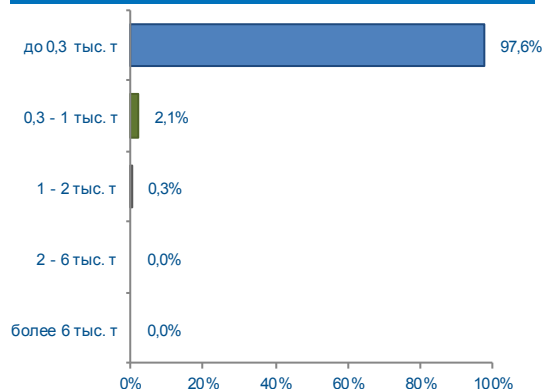


Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 13 по 17 апреля 2015

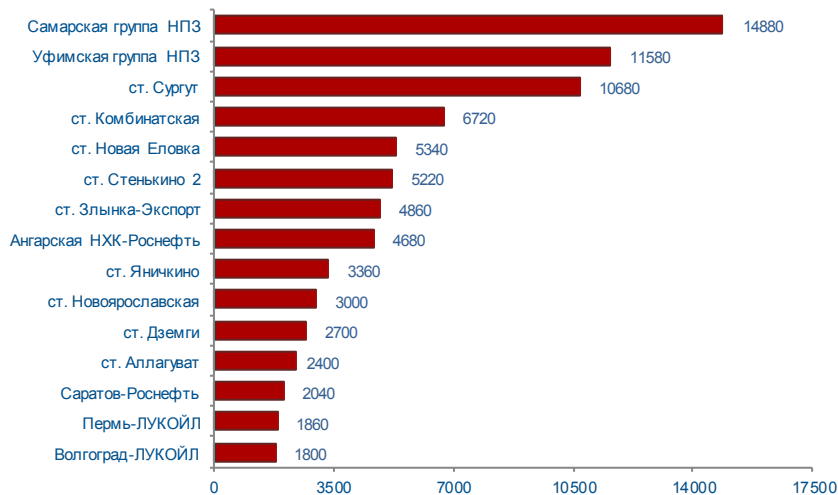


	13 - 17 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	84760	+12420	198300	1281040
Количество сделок, ед.	729	+208	1500	8676

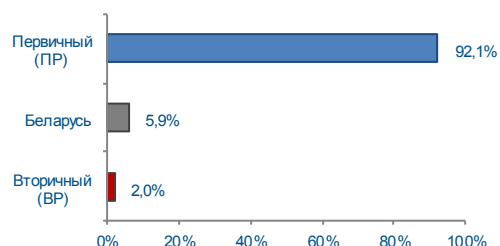
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

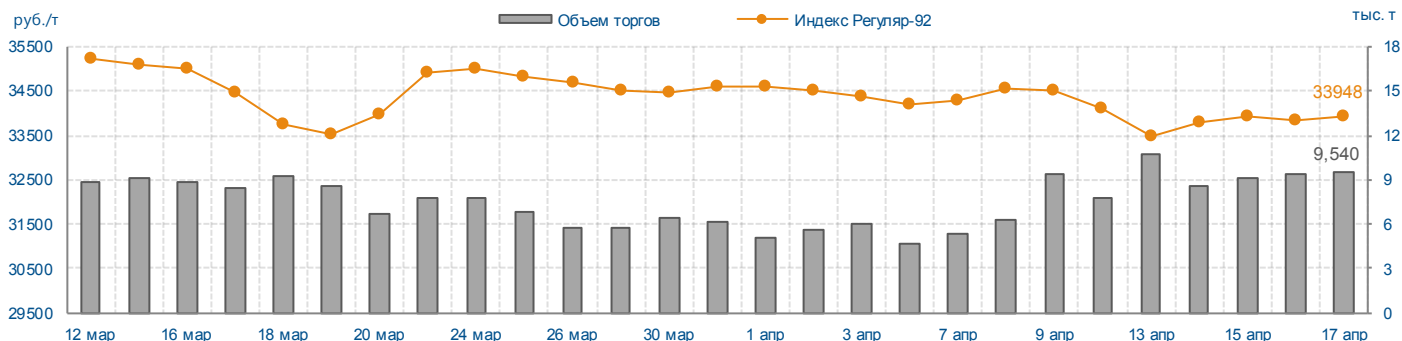


Структура рынка



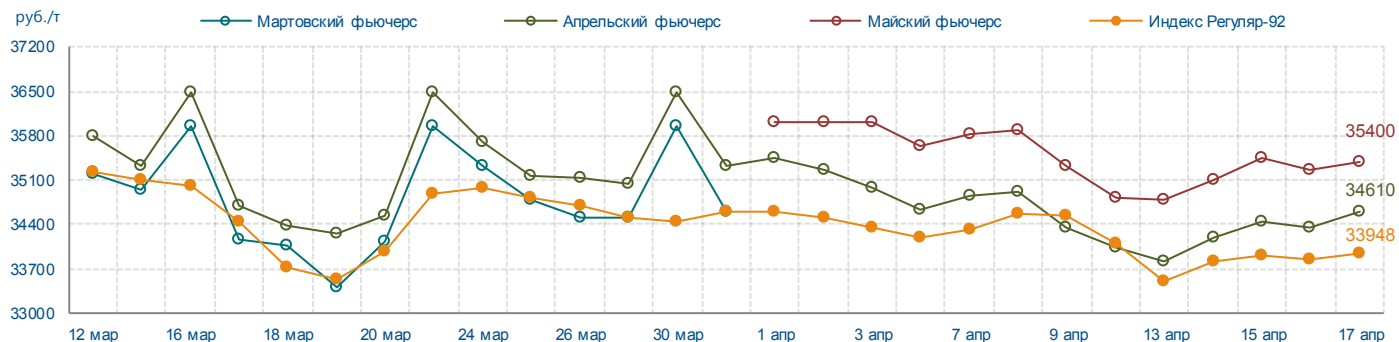
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	17 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 апр. 2015 г	
	+/-	10 апр. 2015 г			+/-	среднее 6 - 10 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	33948	-151	-642	+822	33804	-535
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	9540	+1740	97440	494140	47340	+13980



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.04.15
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI45	апр.2015	34610	+1,67	1076	36 969 580	22	760	-140
	FSIREGVLI55	май.2015	35400	+1,64	350	12 294 000	7	100	0



Итоги биржевых торгов

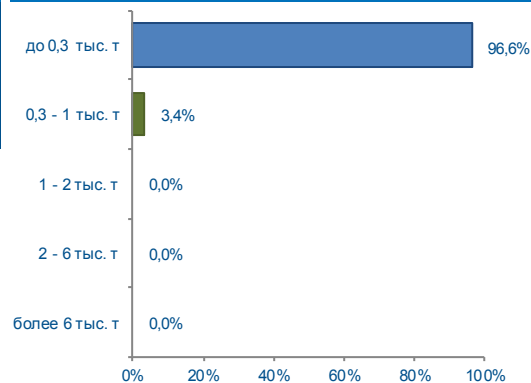
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32500	34800	53	4500	33689	33702	-816	32500	34800
		ВР	33525		2	180	34034			33950	34201
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37150	37150	5	1800	37150	37150	0	37150	37150
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36350	36350	4	1860	36350	36350	0	36350	36350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32100	33300	116	14340	32265	32273	-530	32100	32550
		ВР	32250		5	540	32481			32250	33300
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32700	33702	26	2040	32858	32858	-620	32700	32955
		ВР	33800		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	31401	31800	22	2400	31512	31512	-536	31401	31600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	36400	36400	5	900	36400	36400	0	36400	36400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35500	38851	33	2580	36407	36515	-252	35500	37005
		ВР	37400		1	120	38851			38851	38851
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	32280	32280	1	180	32280	32280	-	32280	32280
ст. Зелецино	жд	ПР	36700	36700	5	1440	36700	36700	0	36700	36700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	31630	33100	22	4860	31986	31986	-1016	31630	32000
ст. Кириши	жд	ПР	34220	34247	1	1020	34247	34247	0	34247	34247
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30400	31805	71	6660	31032	31039	-296	30400	31500
		ВР	31500		1	60	31800			31800	31800
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31700	33671	67	4920	32383	32412	-517	31700	33500
		ВР	32050		7	420	32760			32050	33670
ст. Новоярославская	жд	ПР	32800	33300	40	2820	33055	33056	-329	32800	33300
		ВР	33000		2	180	33067			33000	33200
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32600	33396	54	5160	32849	32855	-568	32600	33395
		ВР	33396		1	60	33396			33396	33396
ст. Сургут	жд	ПР	30200	31300	53	10680	30301	30301	-562	30201	31300
		ВР	33300		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32700	33500	31	3360	32954	32954	-452	32700	33500
		ВР	35150		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31600	32000	100	11580	31656	31656	-588	31600	32000
		ВР	32650		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	33500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34318	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	32400	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	32230	32000	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	35000	0	-	-	35000	-518	-	-
		ВР	34633		1	100	35000			35000	35000

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 13 - 17 апреля 2015 г

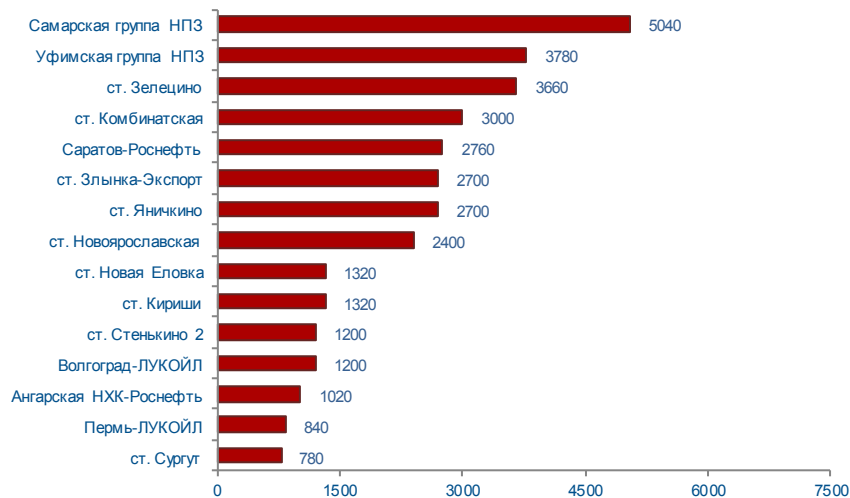


	13 - 17 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	34860	+7200	76560	472780
Количество сделок, ед.	327	+87	697	3944

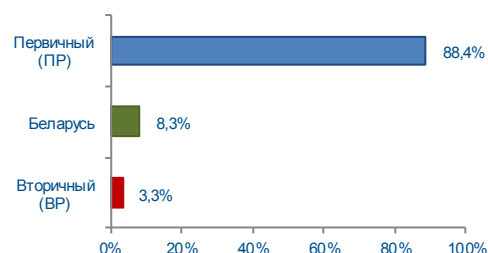
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

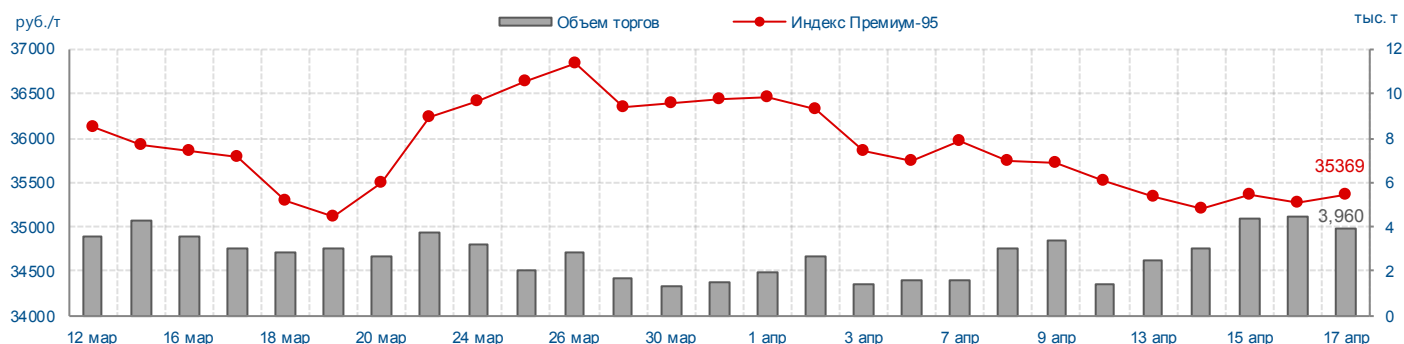


Структура рынка

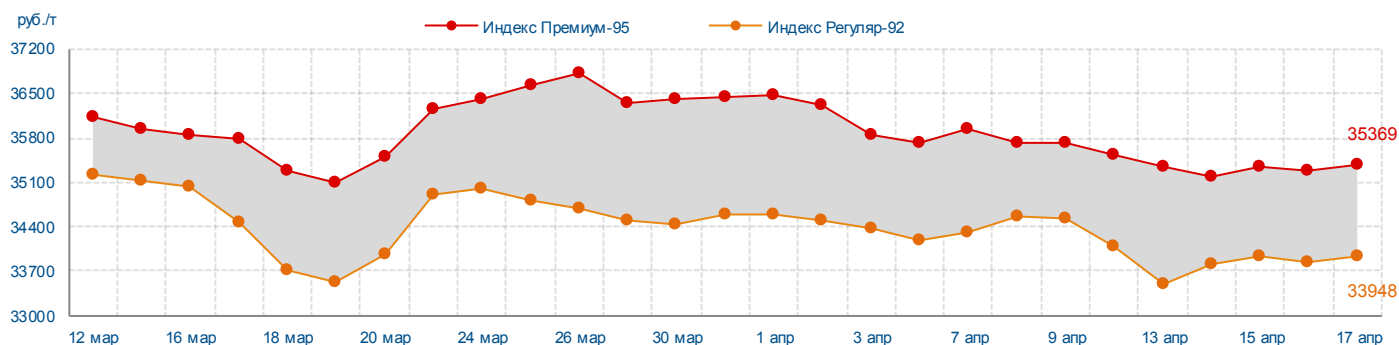


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	17 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 апр. 2015 г	
	+/-	10 апр. 2015 г			+/-	среднее 6 - 10 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	35369	-160	-1101	+937	35306	-431
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3960	+2580	35400	210000	18360	+7320



		10 апр. 2015 г	13 апр. 2015 г	14 апр. 2015 г	15 апр. 2015 г	16 апр. 2015 г	17 апр. 2015 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1430	+1834	+1381	+1439	+1435	+1421
	%	+4,2	+5,5	+4,1	+4,2	+4,2	+4,2

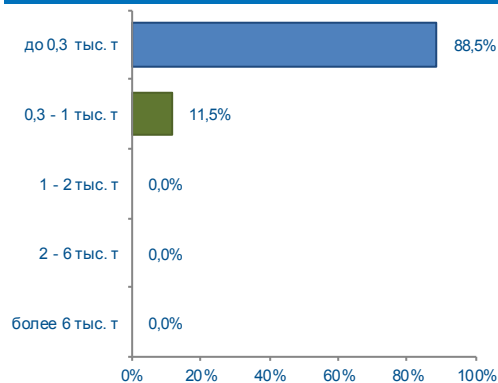


Итоги биржевых торгов

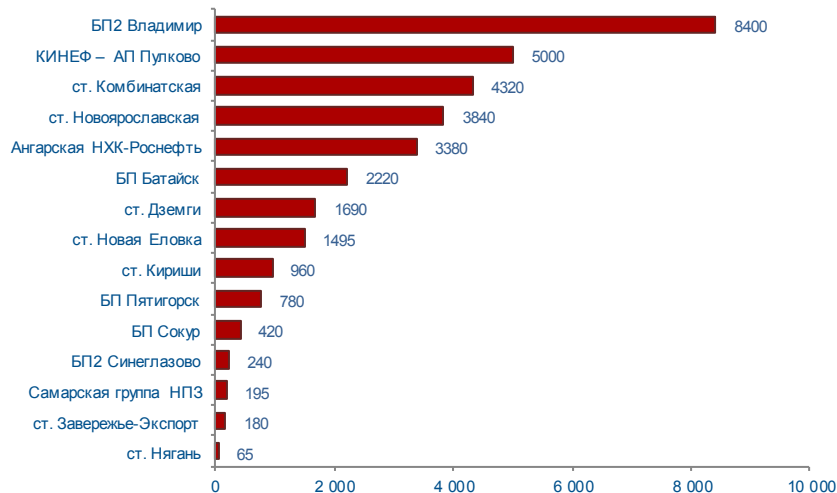
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33500	35300	15	1020	34854	34854	-679	33500	35300
		ВР	36000		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38150	38150	5	1200	38150	38150	0	38150	38150
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37350	37350	2	840	37350	37350	0	37350	37350
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33400	33700	53	5040	33504	33504	-591	33400	33700
		ВР	34450		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33800	34007	37	2760	33887	33887	-705	33800	34007
		ВР	35850		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	32500	32600	7	420	32586	32586	-	32500	32600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласяя	жд	ПР	37400	37400	5	300	37400	37400	0	37400	37400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	37950	38350	4	240	38225	38225	-78	37950	38350
		ВР	39300		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	33610	34010	1	180	34010	34010	-	34010	34010
ст. Зелецино	жд	ПР	37700	37700	9	3660	37700	37700	0	37700	37700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	32960	34000	9	2700	33520	33520	-1180	33360	33760
ст. Кириши	жд	ПР	35105	35105	4	420	35105	35105	-20	35105	35105
		ВР	35105		4	900	35105			35105	35105
ст. Комбинатская	жд	ПР	31700	32200	35	3000	31913	31913	-528	31700	32200
		ВР	33000		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32600	34300	21	1320	33128	33128	-1235	32600	34300
		ВР	33600		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34300	34600	32	2400	34368	34368	-488	34300	34551
		ВР	35500		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34655	34701	14	960	34694	34696	-369	34655	34701
		ВР	34700		3	240	34700			34700	34700
ст. Сургут	жд	ПР	31800	32200	6	780	31923	31923	-645	31800	32200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	34200	34800	26	2700	34576	34576	-366	34200	34800
		ВР	37900		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32650	33000	35	3780	32741	32741	-567	32650	33000
		ВР	33800		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	37118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	33360	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Никель	жд	ПР	32900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35636		0	-	-			-	-

	13 - 17 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	33185	-21965	127040	543615
Количество сделок, ед.	182	-42	530	2753

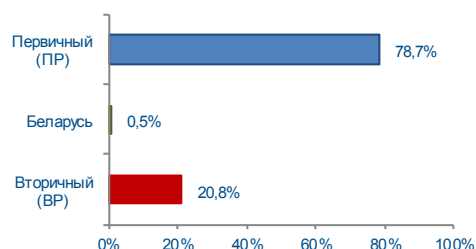
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

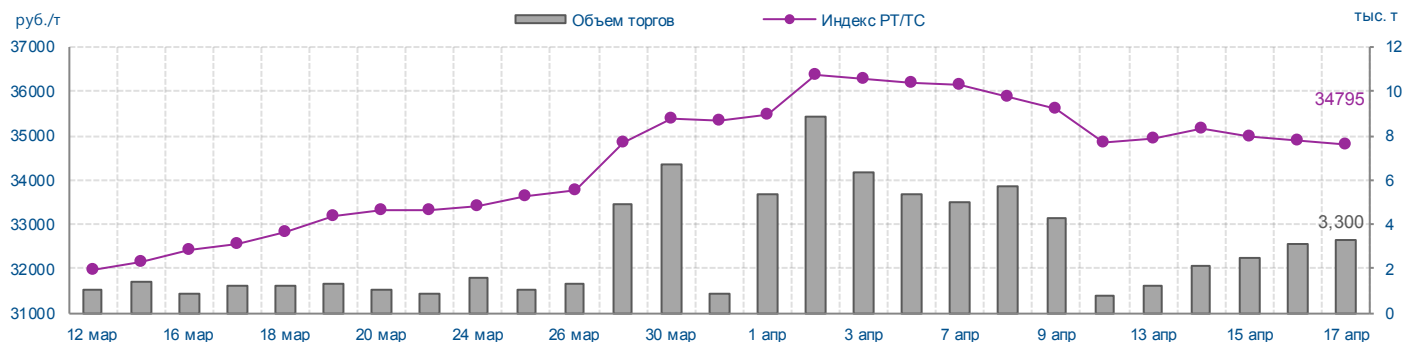


Структура рынка



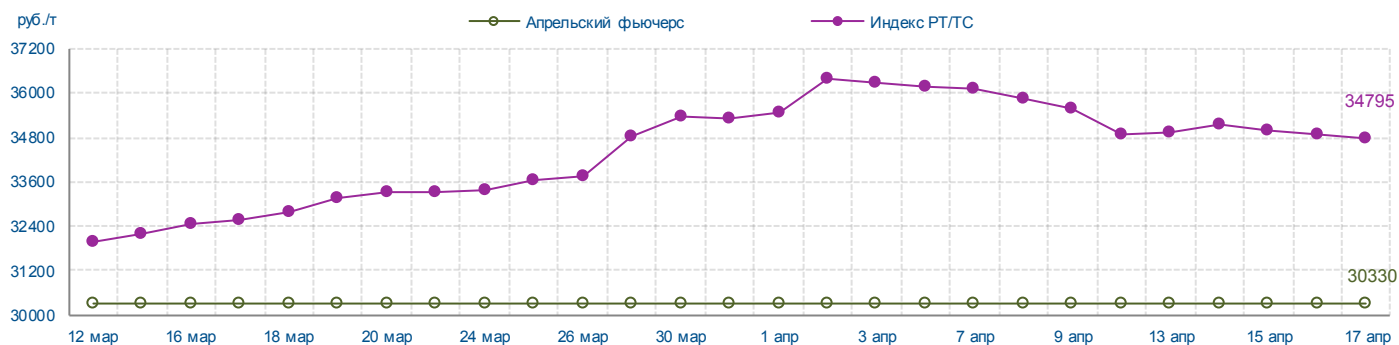
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	17 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 апр. 2015 г	
	+/-	10 апр. 2015 г			+/-	среднее 6 - 10 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	34795	-64	-659	+5256	34951	-782
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3300	+2520	54000	207600	12240	-9000



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.04.15
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI45	апр.2015	30330	0,00	0	0	0	0	0

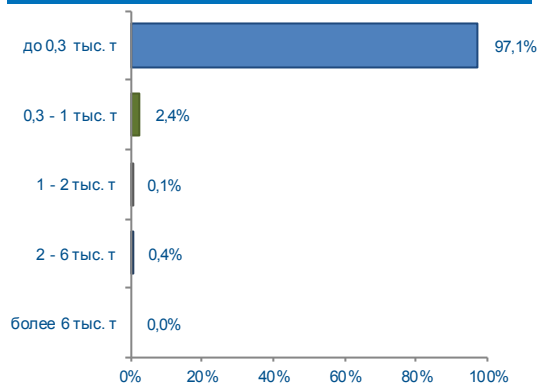


Итоги биржевых торгов

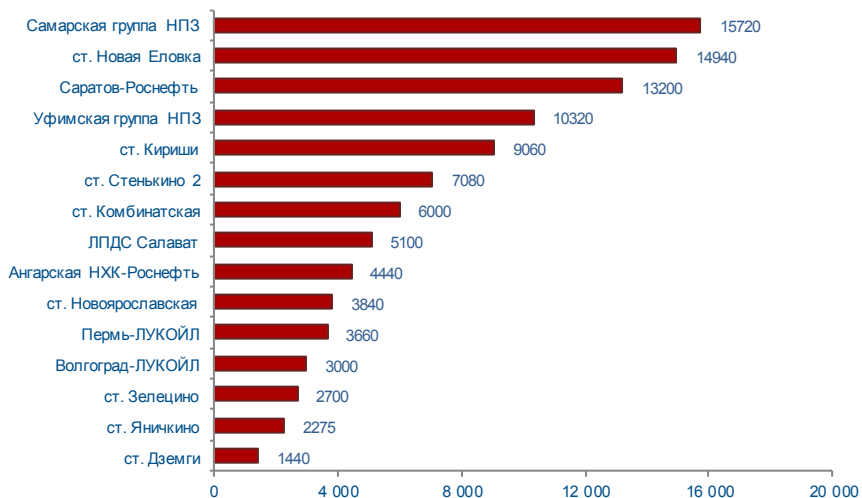
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	28095	29800	18	2405	28545	28582	-1045	28095	29800
		ВР	27800		7	975	28673			27800	29200
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	34305	35180	12	2220	34593	34593	-374	34305	35180
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	34900	35210	5	780	35052	35052	-461	34900	35210
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	34250	34250	1	420	34250	34250	-	34250	34250
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	34500	35600	19	3720	34645	34989	-1085	34500	35200
		ВР	35100		15	4680	35263			35100	35600
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	35020	35220	4	240	35156	35156	-194	35020	35220
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32300	32950	3	195	32733	32733	+19	32300	32950
		ВР	33900		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	32155	33000	12	1690	32415	32415	-1053	32155	33000
		ВР	33155		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	31710	31710	1	180	31710	31710	-	31710	31710
ст. Кириши	жд	ПР	32686	33040	8	960	32952	32952	-88	32686	33040
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30100	32201	28	3900	30223	30396	-361	30100	30800
		ВР	30800		3	420	32000			30800	32201
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28505	30000	13	1495	28954	28954	-366	28505	30000
		ВР	28800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	33100	34200	23	3000	33862	33841	-372	33100	34200
		ВР	33101		4	840	33767			33101	34100
ст. Нягань	жд	ПР	31725	31750	1	65	31725	31725	-	31725	31725
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	33118	32118	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	31705	31501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	31660	31000	0	-	-	-	-	-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32350	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	31506	31506	5	5000	31506	31506	0	31506	31506
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ ТЭК Томск, аэропорт Богашево	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36000		0	-	-			-	-

	13 - 17 апреля 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	103635	+16620	245615	609255
Количество сделок, ед.	779	+200	1719	4173

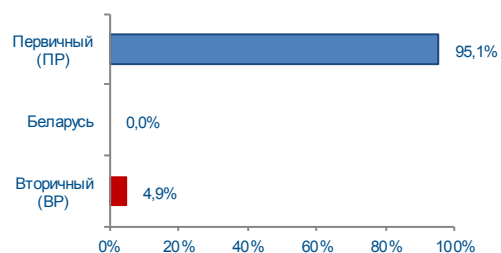
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

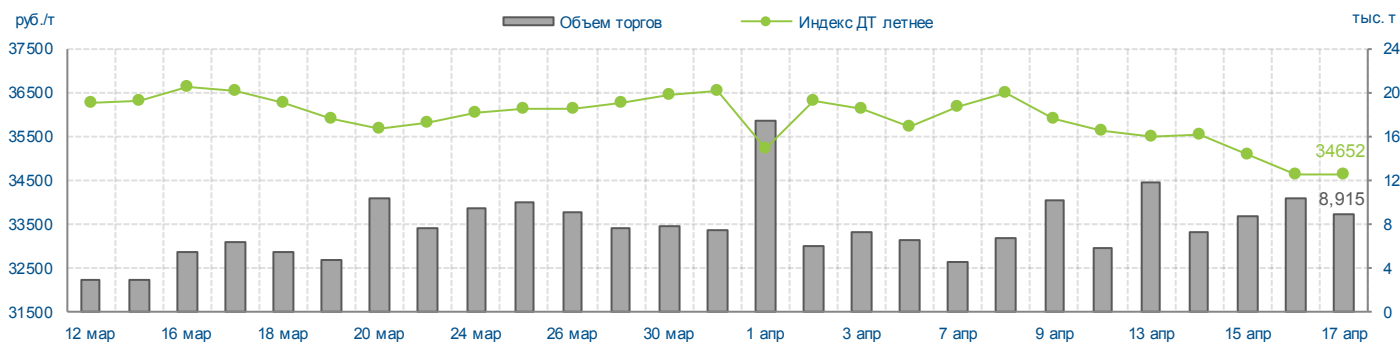


Структура рынка



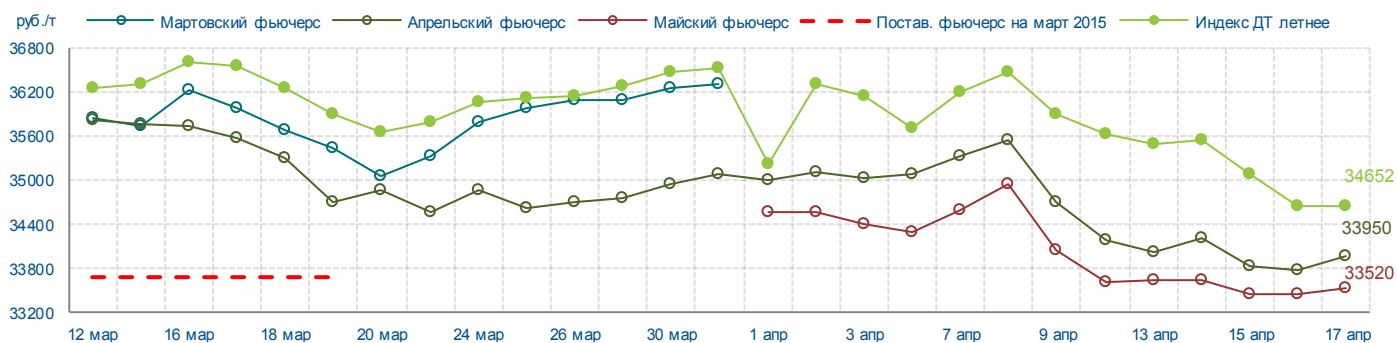
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	17 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 апр. 2015 г	
	+/-	10 апр. 2015 г			+/-	среднее 6 - 10 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	34652	-963	-565	+5663	35078	-898
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	8915	+3120	111475	299855	47215	+13620



Итоги торгов срочного рынка

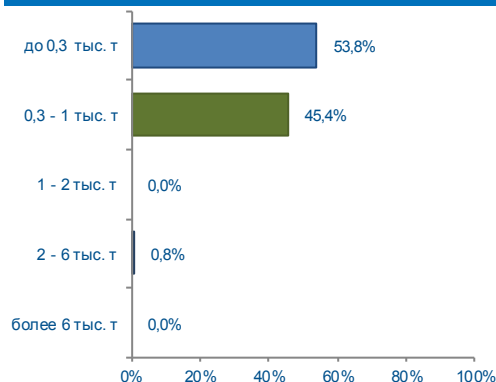
Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.04.15
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI45	апр.2015	33950	-0,67	1727	58 577 100	39	650	-189
	FSIDTLVLI55	май.2015	33520	-0,27	360	12 087 500	8	410	+10



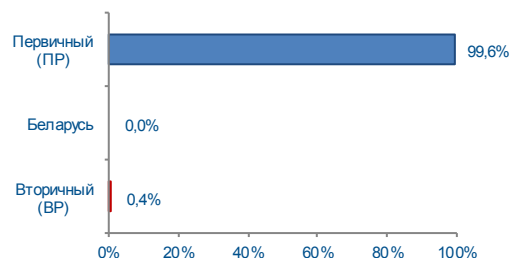
Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33000	35033	50	4320	33869	33900	-257	33000	35033
		ВР	34500		2	120	35016			35000	35032
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35500	35500	7	3000	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34600	34601	7	3660	34600	34600	0	34600	34601
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32400	33501	96	15360	32954	32949	-1021	32400	33500
		ВР	32550		4	360	32717			32700	32800
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32800	34050	117	13140	33308	33309	-843	32800	34050
		ВР	33500		1	60	33500			33500	33500
ст. Амур	жд	ПР	-	38500	0	-	-	38500	-	-	-
		ВР	38500		1	60	38500			38500	38500
ст. Дземги	жд	ПР	38100	38551	13	1440	38431	38431	+136	38100	38551
		ВР	39352		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35650	11	2700	35494	35494	0	35300	35650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34220	35577	8	8340	34309	34374	-472	34220	35577
		ВР	35046		2	720	35125			35046	35518
ст. Комбинатская	жд	ПР	30400	32300	58	6000	31324	31324	-975	30400	32300
		ВР	31800		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32000	34000	118	14040	32702	32719	-235	32000	33961
		ВР	32600		12	900	32998			32600	33902
ст. Новоярославская	жд	ПР	33700	34550	42	2880	34106	34144	-937	33700	34550
		ВР	33900		9	960	34257			34000	34550
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33400	38550	67	5760	33757	33847	-1093	33400	34501
		ВР	33400		18	1320	34241			33400	38550
ст. Яничкино	жд	ПР	33600	34500	24	2275	33998	33998	-1206	33600	34500
		ВР	35640		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31800	33100	88	10320	32259	32259	-1065	31900	33000
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	32100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	34050	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	34000	33300	0	-	-	-	-	-	-
ст. Сокур	жд	ПР	-	32200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	32303	33800	17	5100	33024	33024	-737	32303	33800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	труба	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33800		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	36521	0	-	-	36427	-192	-	-
		ВР	36403		4	500	36427			36403	36521
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40000		0	-	-			-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40500		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	36100	36101	2	200	36101	36067	-471	36100	36101
		ВР	35760		1	100	36000			36000	36000
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	37100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	-	35400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

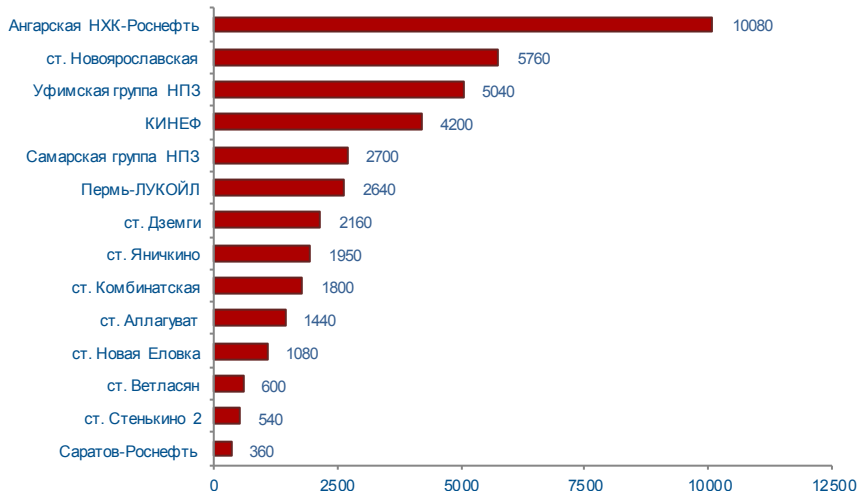
Структура сделок



Структура рынка

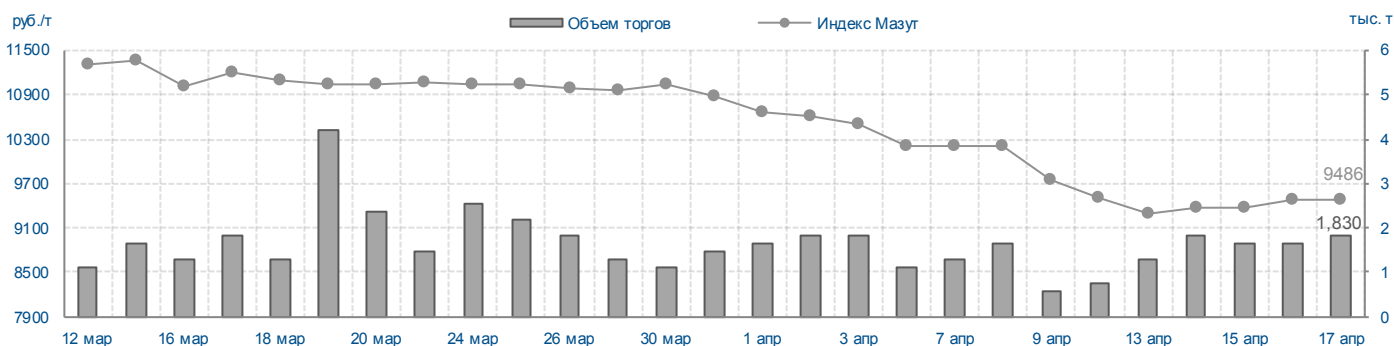


Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



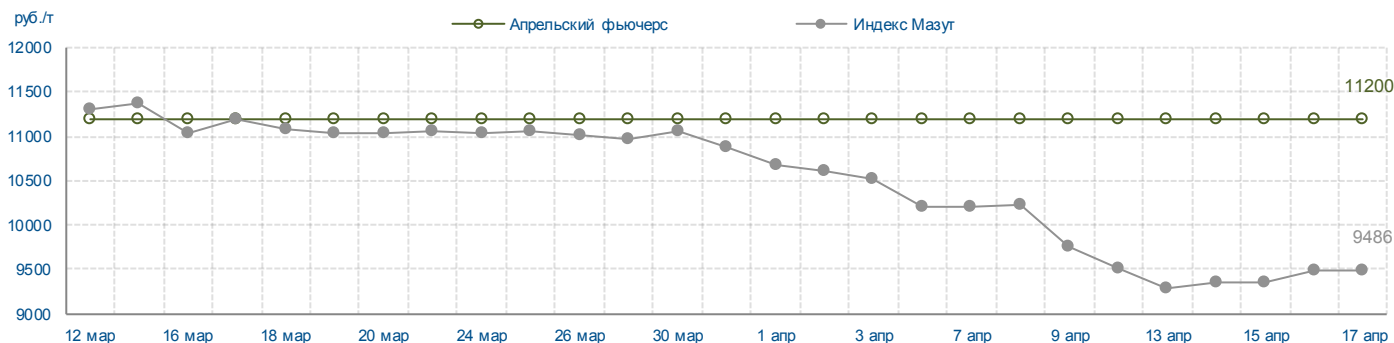
Индекс Мазут (Владимир)

	17 апр. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 13 - 17 апр. 2015 г	
	+/-	10 апр. 2015 г			+/-	среднее 6 - 10 апр. 2015 г
Индекс, руб./т	9486	-14	-1193	+1874	9396	-585
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1830	+1080	18975	114345	8250	+2865



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 17.04.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 17.04.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 10.04.15
Индекс Мазут	FSIMZTVL145	апр.2015	11200	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	10010	10300	35	10080	10096	10096	-972	10010	10300
		ВР	11060		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	7600	7711	5	2640	7638	7638	-467	7610	7710
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	7650	7950	14	2700	7757	7757	-806	7650	7950
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	8100	8400	2	360	8150	8150	-1013	8100	8200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	7100	7400	7	1440	7263	7263	-737	7100	7400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласяян	жд	ПР	10000	10000	1	600	10000	10000	-667	10000	10000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	15000	15400	8	2160	15150	15150	-256	15100	15400
		ВР	18100		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	6300	7200	6	1800	6666	6666	-946	6300	7200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	9500	10100	5	900	9800	9800	-1053	9500	10100
		ВР	9600		1	180	9800			9800	9800
ст. Новоярославская	жд	ПР	8500	8850	20	5760	8597	8597	-809	8500	8850
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	8300	8750	3	540	8450	8450	-689	8300	8750
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	8100	8400	5	1950	8220	8220	-780	8100	8400
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	6600	6600	1	5040	6600	6600	-300	6600	6600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	10118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	10207	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нижнеартовск 2	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	8000		0	-	-			-	-
ст. Правотомск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11000		0	-	-			-	-
ст. Цильна	жд	ПР	-	9500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	10500		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	11033	11033	6	4200	11033	11033	0	11033	11033
		ВР	-		0	-	-			-	-