

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

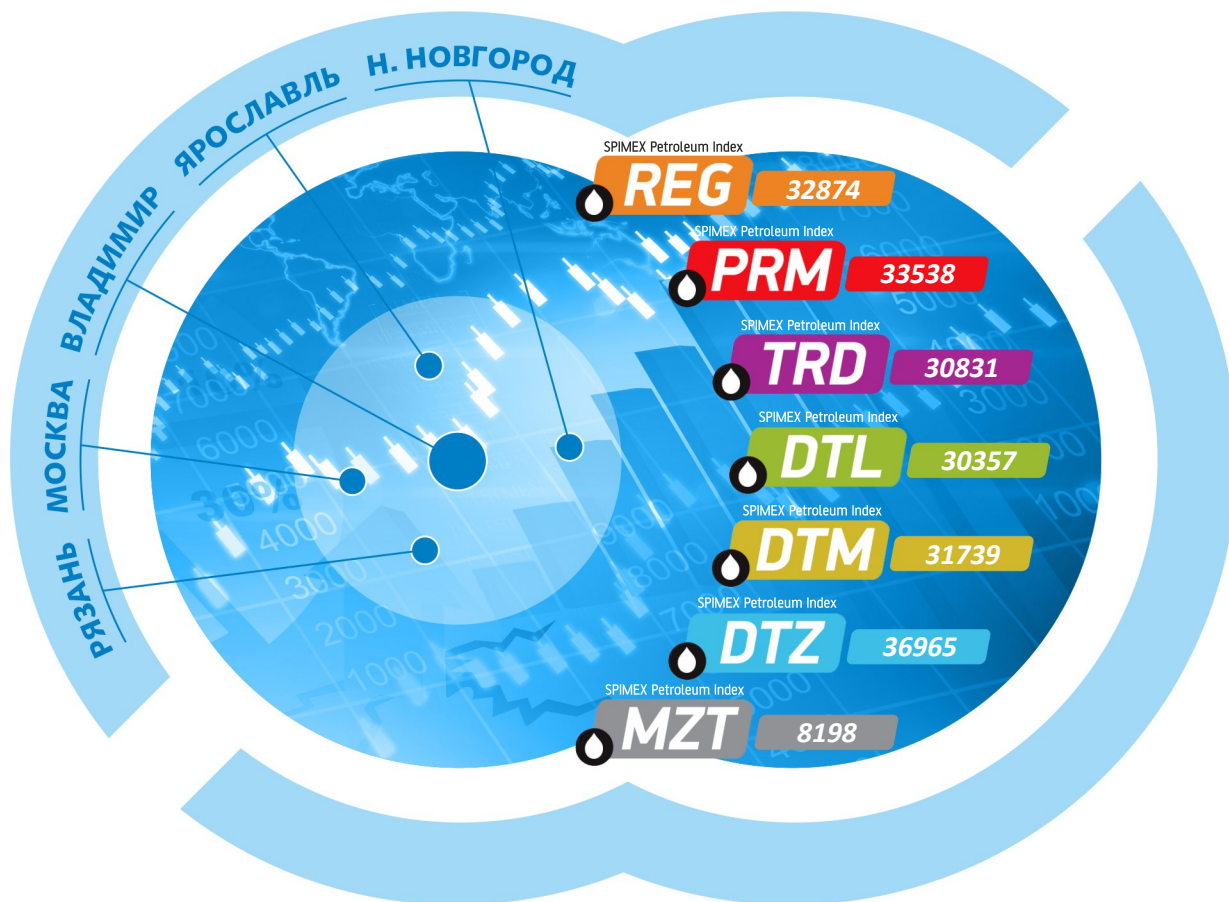
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **91**
2014

8 - 12 декабря



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
 Виктор Костюков
 Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»
 Топливный интегратор»
 Тел.: +7(926) 603-02-40
 e-mail: KostukovVL@algorithm.info

Биржа СПБМТСБ и рынок нефтепродуктов

То, что должно было произойти, произошло - биржевые индексы на бензин опустились на дно.

Уже в четверг стало ясно, ниже индексы опускаться не будут, они пришли в тот ценовой ряд, от которого начинали в январе 2014 года восхождение.

Сократились объемы предложения бензина по ранее привлекательным ценам на тех НПЗ, где распродажи «текли рекой» и не было дневных лимитов.

Это в первую очередь Самарская группа НПЗ, где в начале недели, 8 декабря, совершались сделки с бензином Регуляр-92 объемом около 6 тысяч тонн, а уже к концу недели эти объемы сократились до 3 тыс. т.

Вдвое сократили объемы Рязанский НПЗ, с 5,4 тыс. т. до 2,7 тыс. т., Ярославский НПЗ – с 1,5 тыс. т. до 0,420 тыс. т.

Похоже, что указанные НПЗ не только завершили реализацию декабрьских ресурсов, но и набрали достаточное количество заявок под январскую переработку.

В течение следующей недели бензиновые ресурсы будут реализованы и на остальных НПЗ.

А уже к концу декабря, и тем более в январе, цены на бензин и на остальные нефтепродукты начнут обустраиваться на новых рубежах, определяемых не столько спросом, сколько параметрами налогового маневра.

Чем ближе к январю 2015 года, тем настойчивей просьбы коллег просчитать различные варианты степени удорожания внутренних цен на нефтепродукты после вступления в силу параметров налогового маневра.

Ниже приводим уточненные расчеты, хотя ранее, в одной из рассылки, уже были представлены потенциалы роста будущих цен.

Повторюсь, расчеты представлены на модели и не учитывают конъюнктуру, которая сложится в январе на рынке нефти, нефтепродуктов и, что очень важно, на финансовом рынке.

Дизельное топливо.

Потенциал удорожания внутренних цен оценивается по изменению нетбэка (экспортной альтернативной цены) на топливо с содержанием серы до 10 ppm с поставкой с Ярославского НПЗ по трубе в порт Приморск и далее морем на рынок Северо-Западной Европы.

В расчет заложены следующие параметры:

- мониторинг средней цены российской нефти марки Юралс в период 14 ноября по 15 декабря – значение, близкое к \$70 за баррель;

- экспортная пошлина на нефть, рассчитанная по параметрам налогового маневра (с коэффициентом в формуле 0,42) – \$167/т.;

- экспортная пошлина на дизельное топливо (коэффициент 0,48) - около \$80/т.;

- индексация транспортных тарифов (ЖД, Трубный транспорт) заложена на уровне 8%;

- акциз 2015 года – 3450 руб./н.

Расчеты показывают, что изменение нетбэка в значительной степени будет зависеть от текущего курса рубля.

Именно в этом параметре кроется неопределенность будущего удорожания, хотя теоретически существует и возможность удешевления внутренних цен.

Российская валюта попала в турбулентный слой, ее штормит и никто сегодня не скажет, какой курс будет завтра, тем более, в январе. Ниже приведены результаты расчетов на модели с вышеприведенными параметрами в зависимости от курса российской валюты.

Возможные варианты отражены в таблице:

Курс рубля, руб./\$	Потенциал роста внутренней цены, руб./т.
50	2000
55	5000
60	7500
47	0

Бензин.

Потенциал удорожания внутренних цен на бензин, так же как и на дизель, рассчитывался по изменению нетбэка с поставкой товарного бензина (10ppm) с Ярославского НПЗ по ЖД в порт Высоцк и далее морем на рынок Северо-Западной Европы.

Потенциал роста в зависимости от курса рубля представлен в таблице:

Курс рубля, руб./\$	Потенциал роста внутренней цены, руб./т.
50	3000
55	6000
60	8700
44	0

Мазут.

Мазут Ярославского НПЗ сегодня торгуется на бирже СПБМТСБ по ценам около 7500 руб./т., а нетбэк составляет примерно 6000 руб./т.

Потенциал роста внутренней цены рассчитывался по изменению нетбэка на мазут М-100 (содержание серы до 3,5%) с поставкой его на рынок Северо-Западной Европы с Ярославского НПЗ через Санкт-Петербург.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

Потенциал удорожания в зависимости от курса рубля представлен в виде таблицы:

Курс рубля, руб./\$	Потенциал роста внутренней цены, руб./т.
50	2500
55	3600
60	4700
39	0

Московский НПЗ, несмотря на окончание ремонта, пока не занял активную позицию в биржевом окне.

Объемы ежедневных сделок с бензином на уровнях 400 – 800 тонн в день не характерны для него. Ожидалось большего.

Тем не менее, биржевые и мелкооптовые цены на бензин и дизельное топливо оператор завода поддерживает в русле общебиржевого тренда.

Дважды в декабре корректировались мелкооптовые цены на бензин.

Суммарное снижение составило 2700 - 2800 руб./т.

В пятницу, 12 декабря, снижены цены и на зимний дизель на 600 руб./т.

В итоге, мелкооптовые цены Московского НПЗ по состоянию на 12 декабря составили: бензин Премиум-95 – 38700 руб./т., бензин Регуляр-92 – 36650 руб./т., ДТ зимнее (тип II, температура фильтруемости минус 26 град. Цельсия) – 37200 руб./т.

Встречное движение цен оптового и розничного рынков Москвы (оптовые цены снижаются – розничные растут) подняло маржинальность розничных продаж до привычного для независимых АЗС уровня – от 18 до 22 процентов.

Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

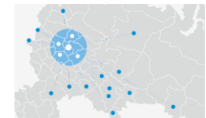
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Второй ежегодный бизнес-форум Итоги работы российского рынка нефтепродуктов в 2014 году

18 декабря 2014 года, Москва, Radisson Royal



Организатор



При поддержке



Федеральная
Антимонопольная
Служба

Партнеры



СПбМТСБ



Генеральный спонсор



Золотой спонсор



Серебряный спонсор



Бронзовый спонсор



Генеральный информационный партнер



Информационные партнеры



Условия участия и регистрация делегатов по телефону
+7 (495) 644-49-12 и электронной почте event@na-atr.ru (Наталья Игнатович)



Итоги работы российского рынка нефтепродуктов в 2014 году

Второй ежегодный бизнес-форум 18 декабря 2014 года, Москва, Radisson Royal

Организатор:



Программа форума

09:30–10:30 – Регистрация участников и утренний кофе

10:30–12:30 – Пленарное заседание: Итоги 2014 года на российском рынке нефтепродуктов, нефти и газа.

Инфраструктура рынков нефти и нефтепродуктов

1. Рынок нефти и нефтепродуктов в 2014 году. Итоги работы биржевого рынка, перспективные проекты СПбМТСБ. – **Алексей Рыбников, СПбМТСБ.**
 2. Предварительные итоги запуска торгов природным газом и СУГ на СПбМТСБ. – **Михаил Темниченко, СПбМТСБ.**
 3. Инициативы ФАС России по развитию цивилизованного рынка нефтепродуктов в РФ. – **Дмитрий Махонин, ФАС России:**
 - Достигнутые результаты на рынке нефтепродуктов.
 - Развитие нормативной базы биржевого рынка нефтепродуктов. Законодательные инициативы ФАС России.
 4. Инициативы ЦБ РФ по развитию организованного рынка нефтепродуктов в России. – **Павел Иванов, ЦБ РФ.**
 5. Расширение системы МНПП для транспортировки низкосернистого дизельного топлива на внутренний рынок и на экспорт. – **Владимир Назаров, АК «Транснефть»*.**
 6. Дискуссия и ответы на вопросы участников форума:
 - Будут ли повышены в Совместном приказе минимальные объемы продаж нефтепродуктов на бирже?
 - Готовы ли участники рынка и инфраструктурные организации к вхождению нефти в Совместный приказ?
 - Влияние роста объемов транспортировки низкосернистого дизтоплива по системе МНПП на насыщение товаром российского рынка и ценообразование.
 - Когда ждать роста объемов прокачки высокооктанового бензина по системе МНПП?
 - Роль АК «Транснефтепродукт» в формировании коммерческого резерва высокооктанового бензина.
- Дискуссия пройдет при участии **Сергея Андропова, АК «Транснефть»*** и **Игоря Демина, АК «Транснефть»***.

12:30–13:30 – Перерыв на обед

13:30–15:30 – Сессия I: Модернизация НПЗ и изменение налоговой системы

1. Проблемы модернизации НПЗ России. – **Владимир Капустин, «ВНИПИнефть».**
2. Изменение акцизов на нефтепродукты в рамках налогового маневра. – **Нина Нечипорчук, Минфин РФ.**
3. Перевод системы МНПП на Евро-5: новые возможности для потребителей и трейдеров. – **Евгений Долгополов, «Нефтепродукт».**
4. Оценка влияния налогового маневра на российский рынок автобензина. – **Ринат Хантемиров, МОБОЙЛ.**
5. Дискуссия с участием регуляторов и компаний топливного рынка:
 - Связь затяжных ремонтов и аварий на НПЗ с нехваткой высокооктанового бензина в 2014 году.
 - Причины увеличения числа аварий на российских НПЗ в 2014 году.
 - Чем грозит российскому уходу бензина Евро-3 с 2015 года?

15:30–16:00 – Перерыв на кофе

16:00–17:30 – Сессия II: Становление цивилизованного рынка нефтепродуктов в России

1. Анализ причин дисбаланса спроса и предложения на рынке бензина РФ в 2013–2014 годах. Перспективы российского рынка автобензина в 2015 году. – **Михаил Турукалов, Независимое агентство «АТР».**
2. Дискуссия: Проблемы независимых сетей АЗС в 2014 году. Какие перспективы есть у независимой топливной розницы? – **Евгений Аркуша, РТС; Ринат Фаттахов, «Ардос»;** другие докладчики уточняются.
3. Новая методология расчета Владимирских индексов. – **Никита Захаров, СПбМТСБ.**
4. Эффективное хеджирование ценовых рисков на рынке нефтепродуктов при помощи инструментов срочного рынка СПбМТСБ. – **Максим Грушин, «Солид-товарные рынки».**
5. Дискуссия с участием регуляторов и компаний топливного рынка:
 - Информационный вакуум на топливном рынке: какая информация нужна участникам рынка, и какие данные может раскрыть Минэнерго России?
 - Как организовать эффективный контроль над наличием коммерческого резерва нефтепродуктов в РФ?
 - Почему российские давальцы практически не продают на бирже белорусский бензин?
 - Почему растет количество контрафактных топлив на рынке РФ, и как реагировать на эту тенденцию?
 - Итоги интеграции Крыма в российский рынок нефтепродуктов.

17:30–18:30 – Коктейль и неформальное общение

* приглашенные спикеры

При поддержке:



Генеральный спонсор:



Золотой спонсор:



Серебряный спонсор:



Бронзовый спонсор:



Партнеры:



Генеральный информационный партнер:



Информационные партнеры:

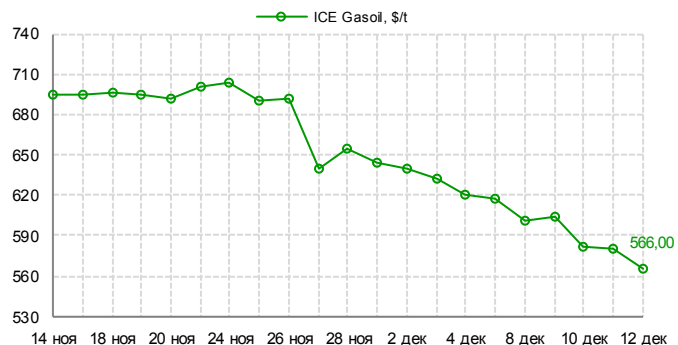
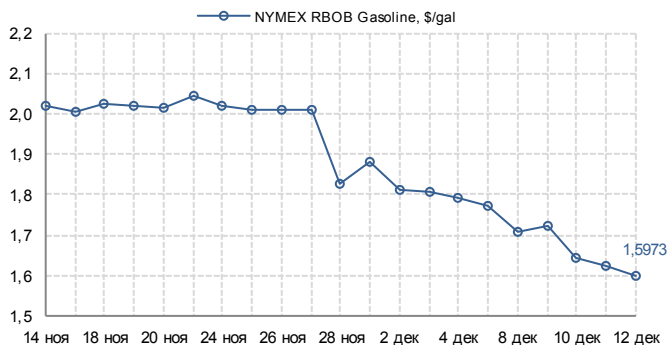
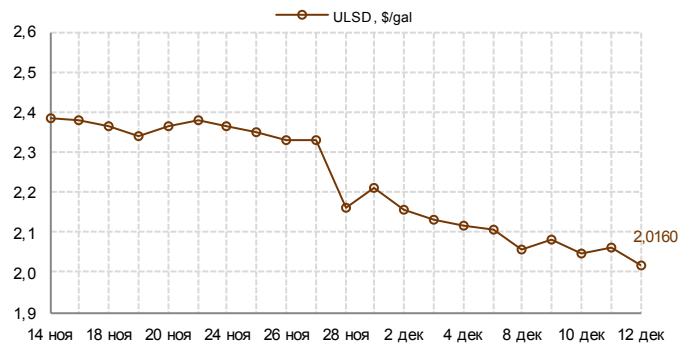
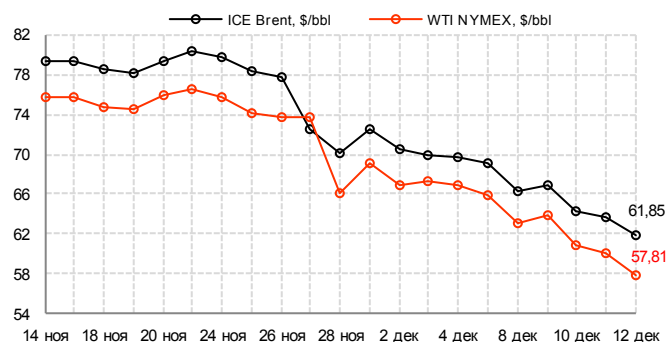


Условия участия и регистрация делегатов по телефону +7 (495) 644-49-12 и электронной почте event@na-atr.ru (Наталья Игнатович)



Котировки на январь 2014 года

	5 декабря 2014 г	8 декабря 2014 г	9 декабря 2014 г	10 декабря 2014 г	11 декабря 2014 г	12 декабря 2014 г
Brent, \$/bbl	69,07	66,19	66,84	64,24	63,68	61,85
WTI, \$/bbl	65,84	63,05	63,82	60,94	59,95	57,81
ULSD, \$/gal	2,1078	2,0549	2,0840	2,0464	2,0614	2,0160
RBOB, \$/gal	1,7734	1,7066	1,7236	1,6418	1,6244	1,5973
Gasoil, \$/t	617,25	601,25	604,00	582,00	580,75	566,00



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Нефть	401,0	386,3	384,4	387,0	376,1	385,0	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5
Нефть (льготная ставка 1)	196,7	190,3	188,8	190,8	182,4	189,2	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3
Нефть (льготная ставка 2)	40,1	38,6	38,4	38,7	37,6	38,5	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7
СУГ	196,5	202,4	169,1	129,1	88,3	86,0	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8
Светлые нефтепродукты	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1
Автомобильный бензин	360,9	347,6	345,9	348,3	338,4	346,5	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7
Дизельное топливо	264,6	251,0	249,8	251,5	244,4	250,2	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3
Темные нефтепродукты	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2	254,1	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

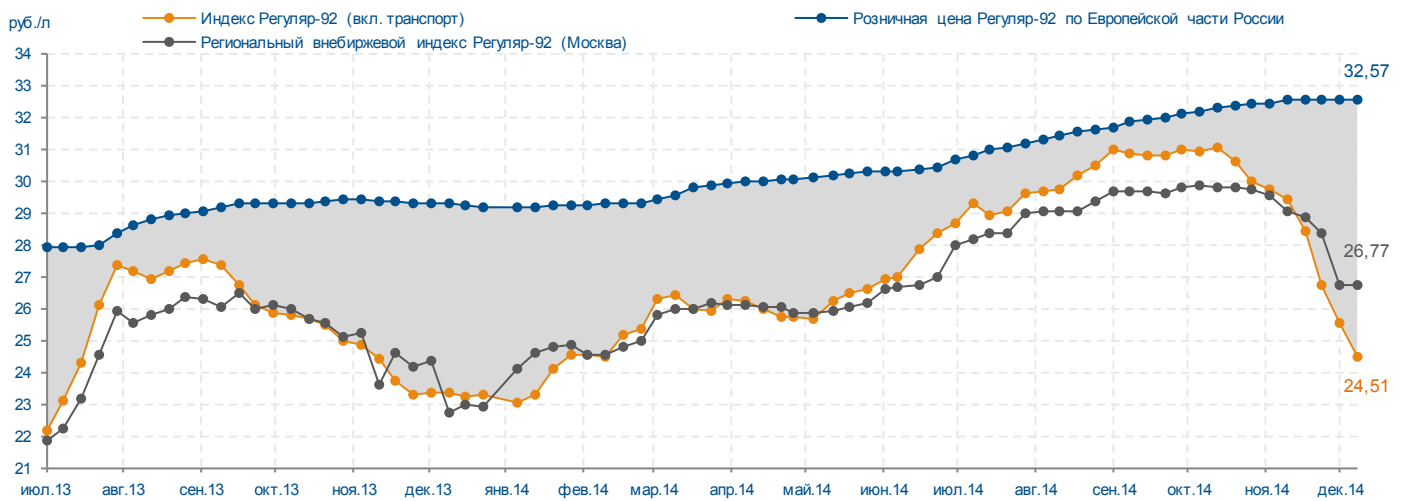
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

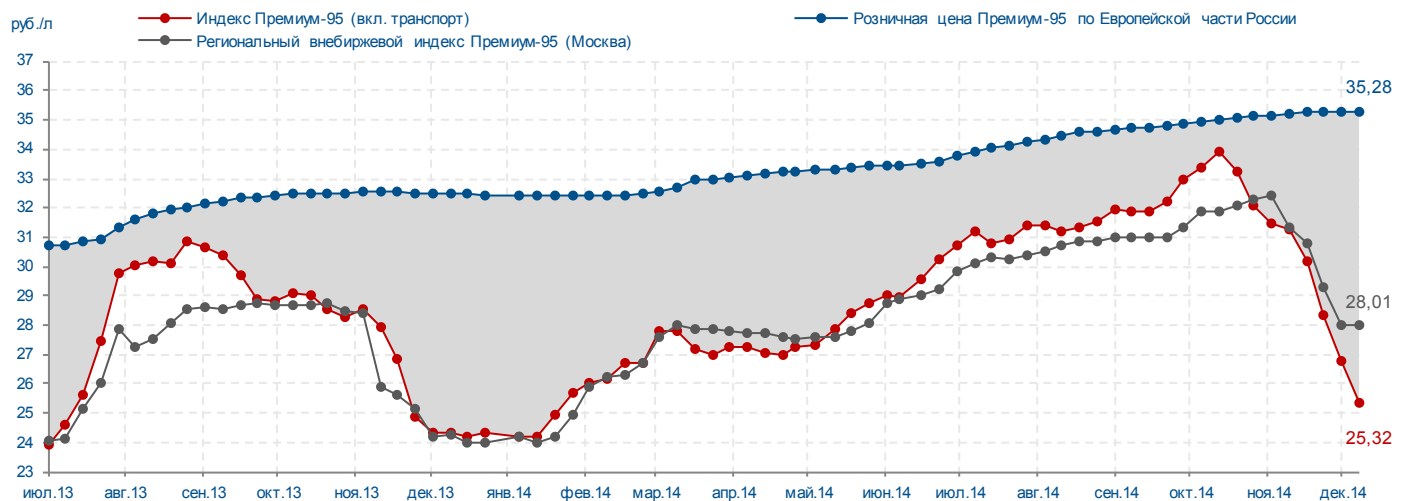
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 8 по 12 декабря 2014



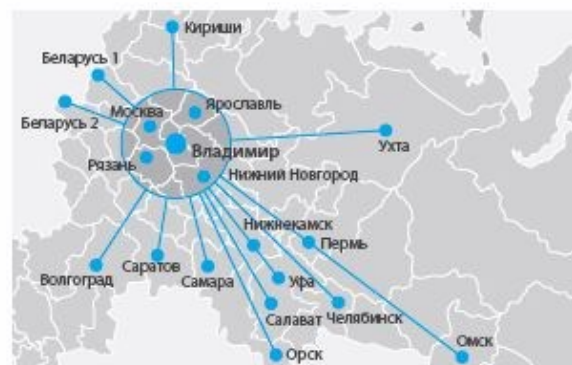
Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 8 по 12 декабря 2014



Индексы СПБМТСБ

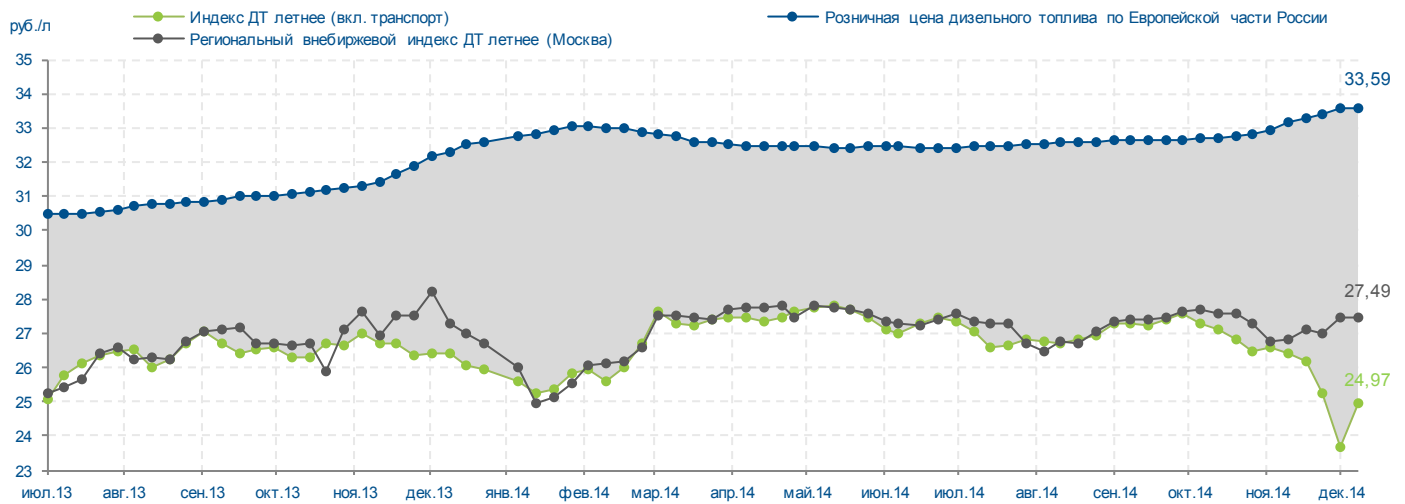
Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основе биржевых сделок.

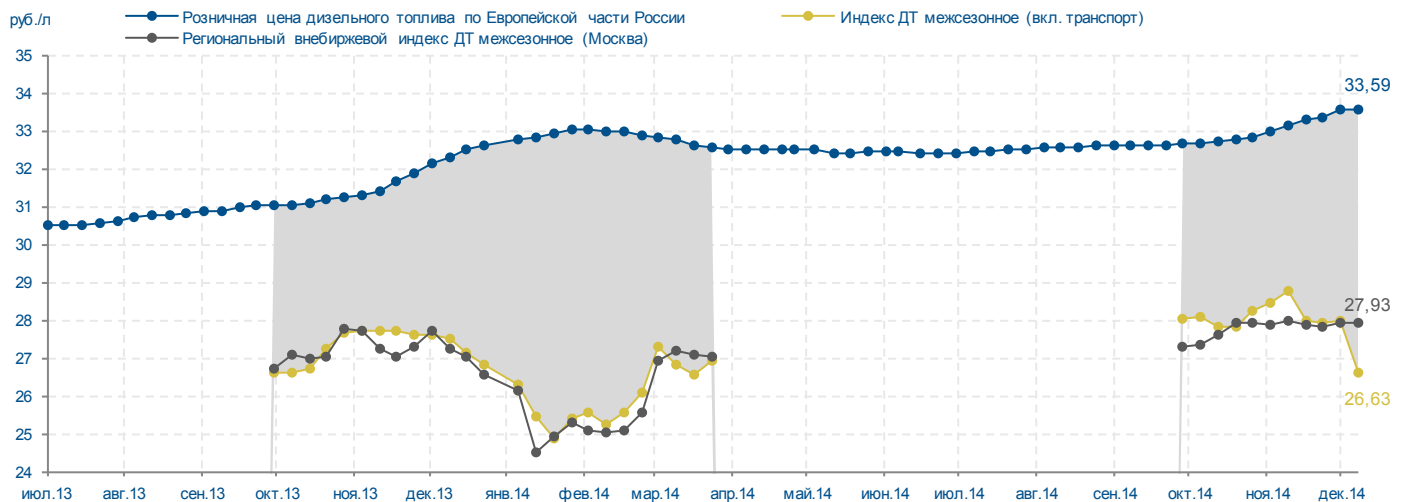




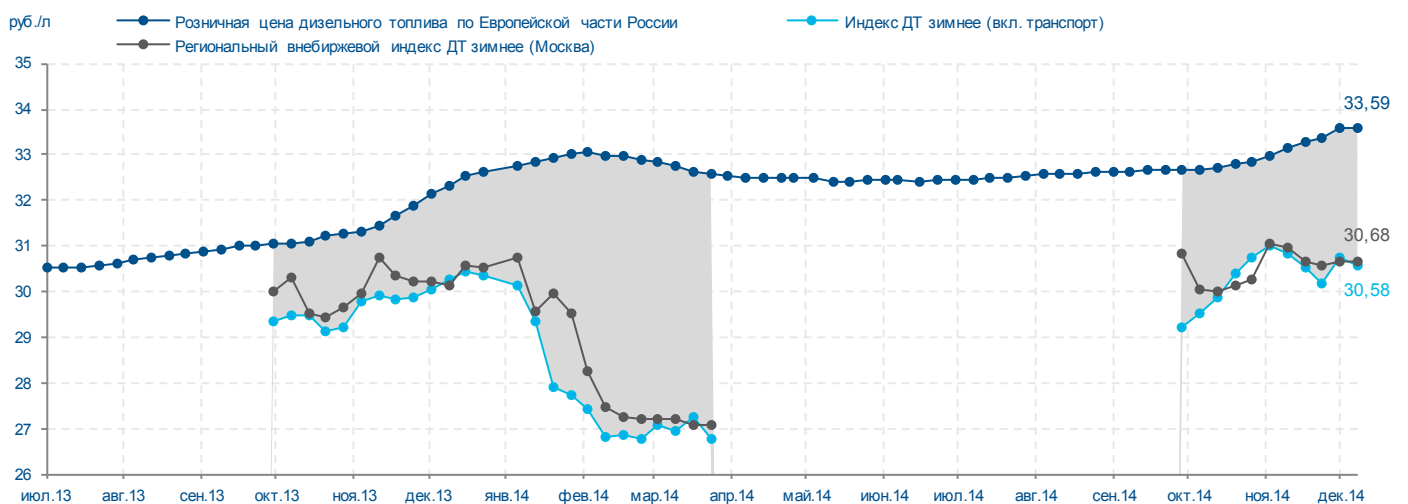
Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 8 по 12 декабря 2014



Индекс ДТ межсезонного «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ межсезонного (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 8 по 12 декабря 2014



Индекс ДТ зимнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ зимнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 8 по 12 декабря 2014

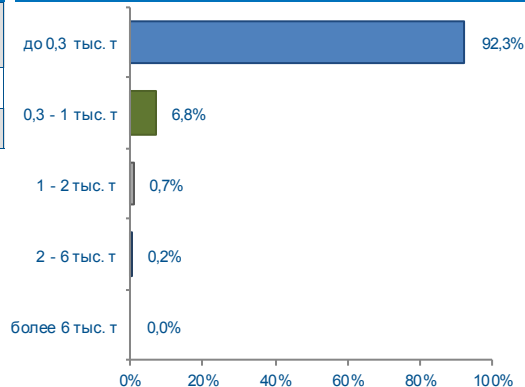


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

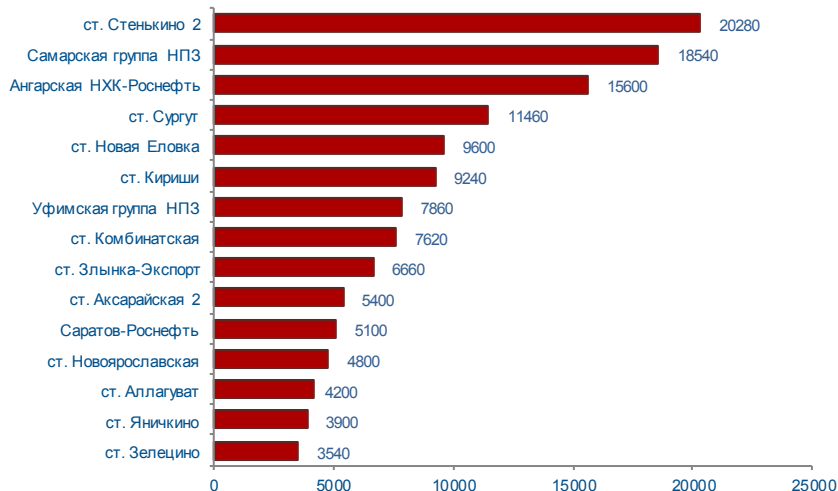
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	153940	+3020	304860	4182650
Количество сделок, ед.	908	+50	1766	24134

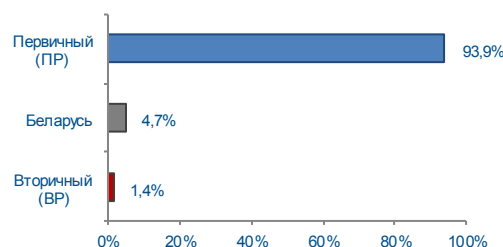
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

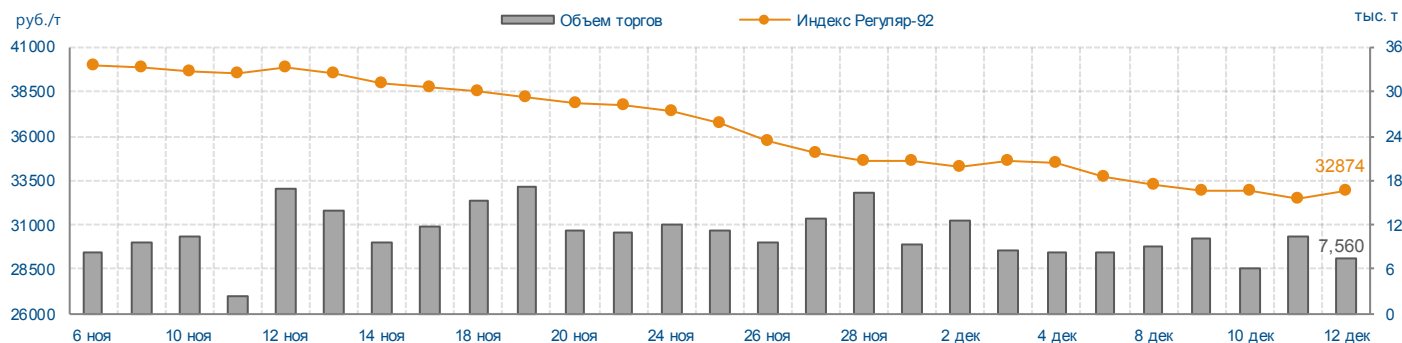


Структура рынка



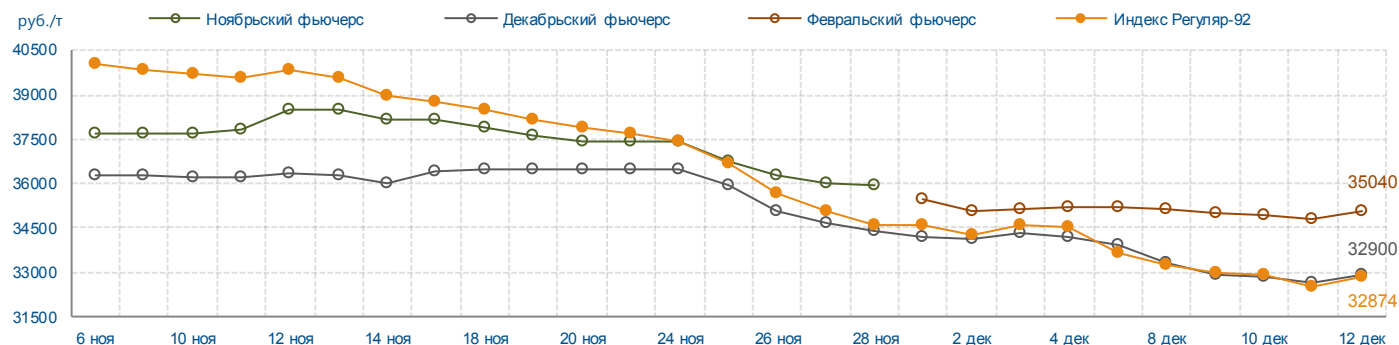
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	32874	-811	-1689	+2010	32904	-1408
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7560	-840	90840	2183480	43560	-3720



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 12.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 12.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.12.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLIC4	дек.2014	32900	-2,95	600	19 869 500	12	351	+50
	FSIREGVLI25	фев.2015	35040	-0,45	350	12 260 000	7	390	+250



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33100	37100	140	15300	33458	33461	-660	33100	34163
		ВР	33450		3	300	33600			33450	34200
БП Алтай	жд	ПР	33430	33650	2	360	33613	33613	-	33430	33650
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Аша	жд	ПР	32500	32500	1	240	32500	32500	-145	32500	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Кемерово	жд	ПР	33430	33730	4	360	33620	33620	-	33430	33730
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Микунь	жд	ПР	33800	33800	1	60	33800	33800	-	33800	33800
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Нерюнгри-Грузовая	жд	ПР	37720	37920	5	2520	37758	37758	-647	37720	37920
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Няндама	жд	ПР	34605	34605	1	60	34605	34605	-	34605	34605
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	32745	32745	1	180	32745	32745	-166	32745	32745
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Средняя Волга	жд	ПР	32135	32135	1	480	32135	32135	-	32135	32135
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	33940	33940	2	240	33940	33940	-	33940	33940
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Воронеж	жд	ПР	32600	32600	1	2040	32600	32600	-	32600	32600
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Красноярск	жд	ПР	33525	33845	6	3060	33632	33632	-118	33525	33845
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	31800	32445	3	420	32169	32169	-	31800	32445
		ВР	-		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34100	36300	11	3060	34963	34963	-2448	34100	36300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33100	35400	6	3300	34020	34020	-2580	33100	35400
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	31200	32300	125	17220	31585	31610	-404	31200	32005
		ВР	31800		8	1320	31937			31800	32300
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31800	32500	40	4860	32113	32126	-1288	31800	32500
		ВР	32400		4	240	32400			32400	32400
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32005	32801	41	5400	32374	32374	-1087	32005	32801
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагват	жд	ПР	30000	31300	24	4200	30475	30475	-862	30201	31300
		ВР	32500		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	33100	35400	5	900	34020	34020	-2580	33100	35400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	38000	38051	11	1080	38000	38000	+376	38000	38005
		ВР	39000		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	31300	32200	3	540	31833	31833	-1093	31600	32200
ст. Зелецино	жд	ПР	33900	36100	8	3540	34795	34795	-2505	33900	36100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	30600	32100	26	6660	30976	30976	-1264	30600	32100
ст. Кириши	жд	ПР	33066	37081	7	9240	33955	33955	-3125	33066	37081
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	33450	34000	16	7440	33507	33506	+225	33450	33571
		ВР	33450		1	180	33450			33450	33450

Итоги биржевых торгов

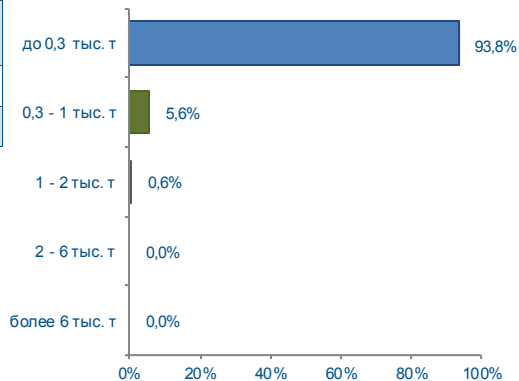
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Никель	жд	ПР	31800	31900	2	240	31900	31900	-343	31900	31900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31700	33120	81	9540	32149	32154	-647	31700	33120
		ВР	32600		1	60	32900			32900	32900
ст. Новоярославская	жд	ПР	32100	32800	44	4800	32426	32426	-1710	32100	32800
		ВР	32800		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31900	32300	143	20280	32017	32017	-944	31900	32250
		ВР	32300		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	30300	31600	56	11340	30812	30819	-751	30300	31600
		ВР	31500		1	120	31500			31500	31500
ст. Яничкино	жд	ПР	31200	32800	20	3900	32317	32317	-777	31200	32800
		ВР	33500		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31500	32000	52	7860	31714	31714	-1085	31500	32000
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Забайкалье	жд	ПР	37500	36055	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Зеленый Дол	жд	ПР	33700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск-Сортировочный	жд	ПР	35600	34065	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Кандалакша	жд	ПР	35500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Лена	жд	ПР	33900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Хабаровск 1	жд	ПР	-	37000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Чепецкая	жд	ПР	33600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Синеглазово	жд	ПР	-	30700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	30000	0	-	-	-	-	-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	33768	33768	1	1000	33768	33768	-	33768	33768
		ВР	-		0	-	-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 8 - 12 декабря 2014 г

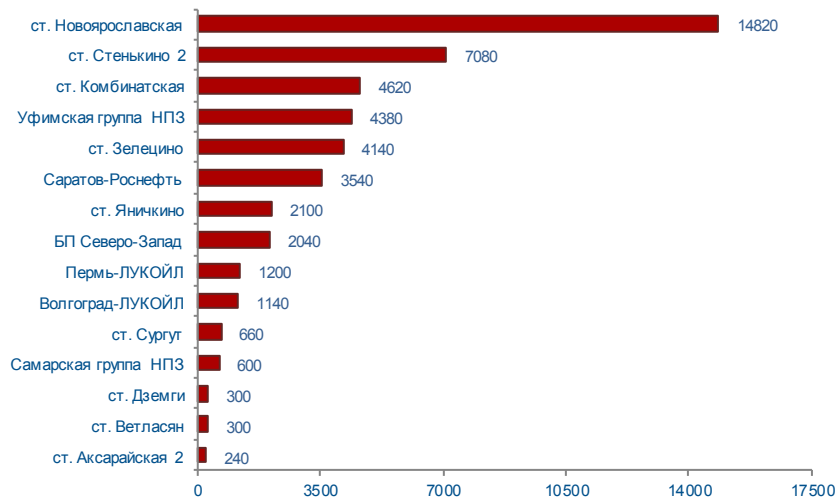


	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	47520	+1020	94020	1557040
Количество сделок, ед.	339	-23	701	12320

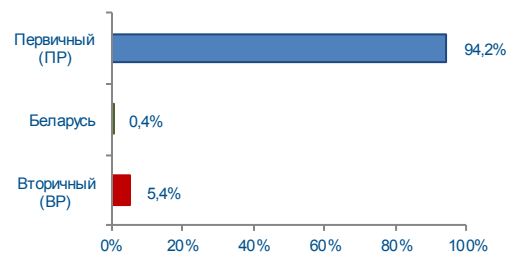
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

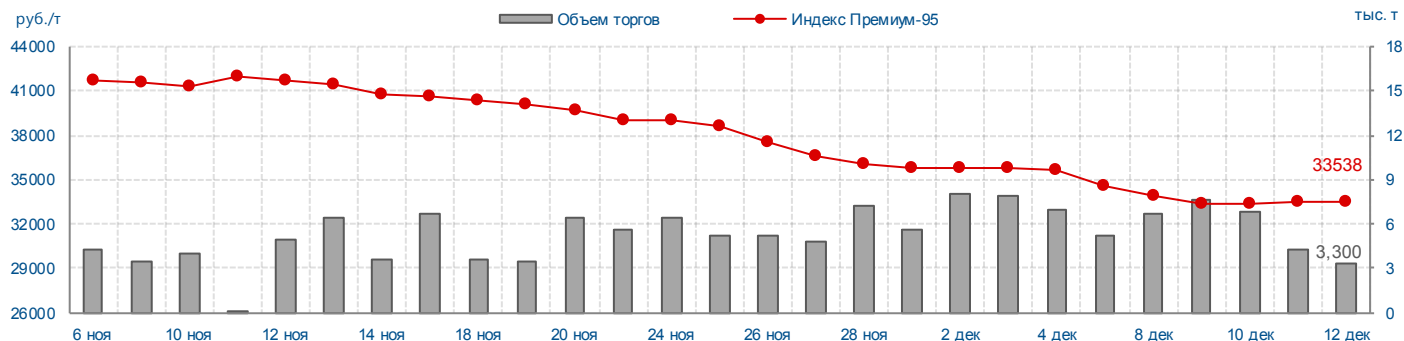


Структура рынка

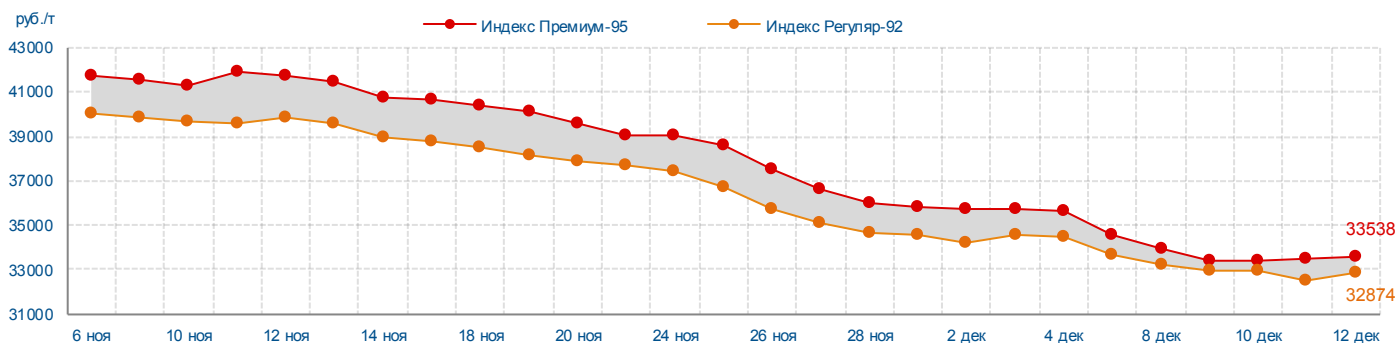


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	33538	-1058	-2266	+1485	33534	-1977
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3300	-1920	62520	1084380	28740	-5040



		5 дек. 2014 г	8 дек. 2014 г	9 дек. 2014 г	10 дек. 2014 г	11 дек. 2014 г	12 дек. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+911	+715	+417	+440	+914	+664
	%	+2,7	+2,2	+1,3	+1,3	+2,8	+2,0

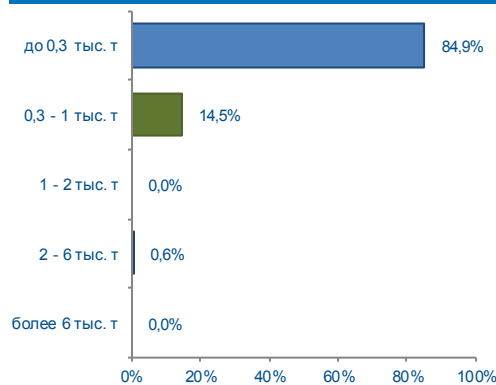


Итоги биржевых торгов

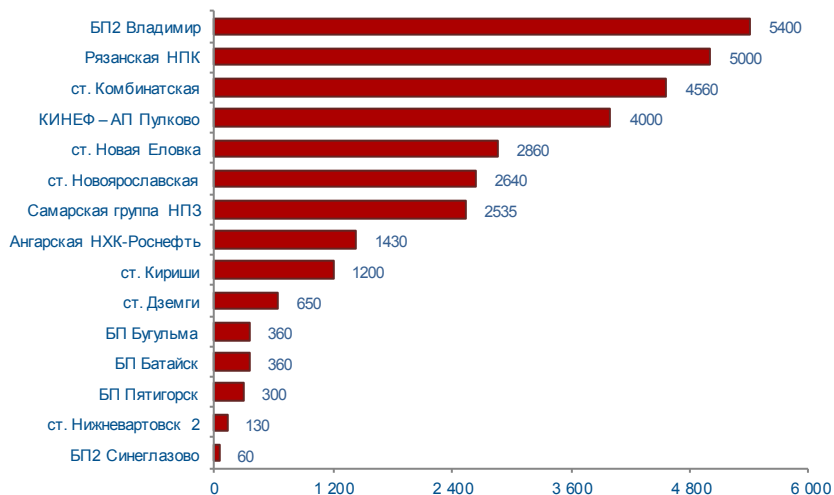
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	37800	0	-	-	37300	-	-	-
		ВР	36800		2	2040	37300			36800	37800
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35100	37400	5	1140	36068	36068	-2475	35100	37400
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34100	36900	5	1200	35220	35220	-2880	34100	36900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32500	33201	8	600	32500	32500	-739	32500	32501
		ВР	35100		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32400	33500	34	3420	32733	32759	-1765	32400	33400
		ВР	33500		1	120	33500			33500	33500
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	33500	34300	3	240	34025	34025	-1175	33500	34300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34100	36900	5	300	35220	35220	-2880	34100	36900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39500	40700	5	300	40161	40161	-1039	39900	40700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	34900	37500	8	4140	35955	35955	-2745	34900	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	32250	32400	1	180	32250	32250	-	32250	32250
ст. Кириши	жд	ПР	34928	37200	1	180	36049	36049	-	36049	36049
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	34500	34933	10	4200	34725	34727	+900	34500	34751
		ВР	34743		5	420	34745			34743	34747
ст. Новоярославская	жд	ПР	32300	33000	125	14820	32433	32433	-2193	32300	33000
		ВР	33100		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32400	33500	61	7080	32706	32706	-2202	32400	33500
		ВР	33400		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	33000	33300	5	660	33055	33055	+130	33000	33300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32500	33000	20	2100	32544	32544	-2288	32500	33000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32500	33000	35	4380	32632	32632	-1123	32500	33000
		ВР	35200		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	36601	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	32950	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34810		0	-	-			-	-

	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	31485	+4070	58900	2385100
Количество сделок, ед.	166	+19	313	7277

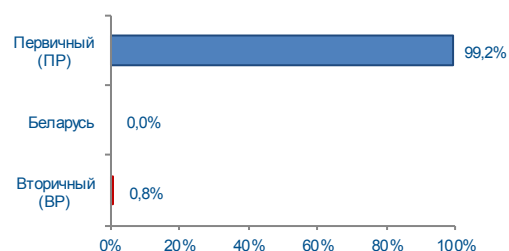
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

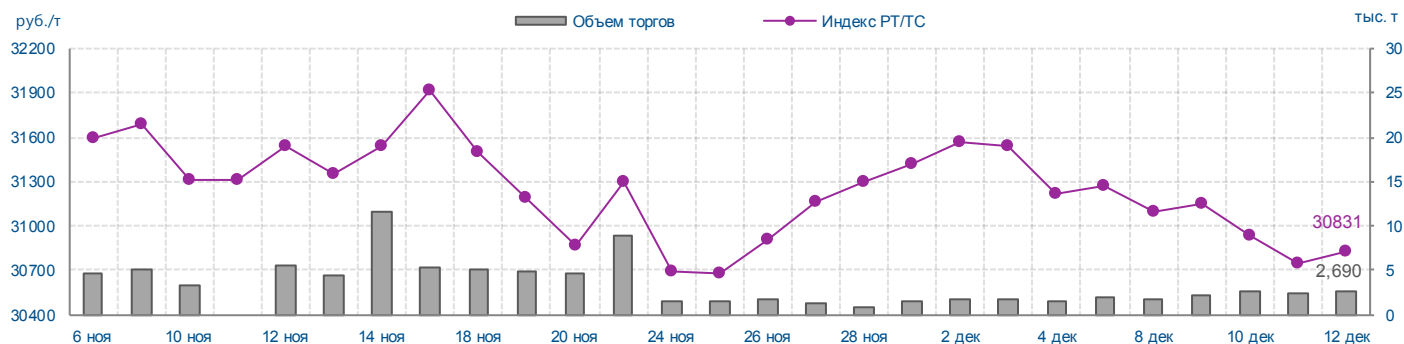


Структура рынка



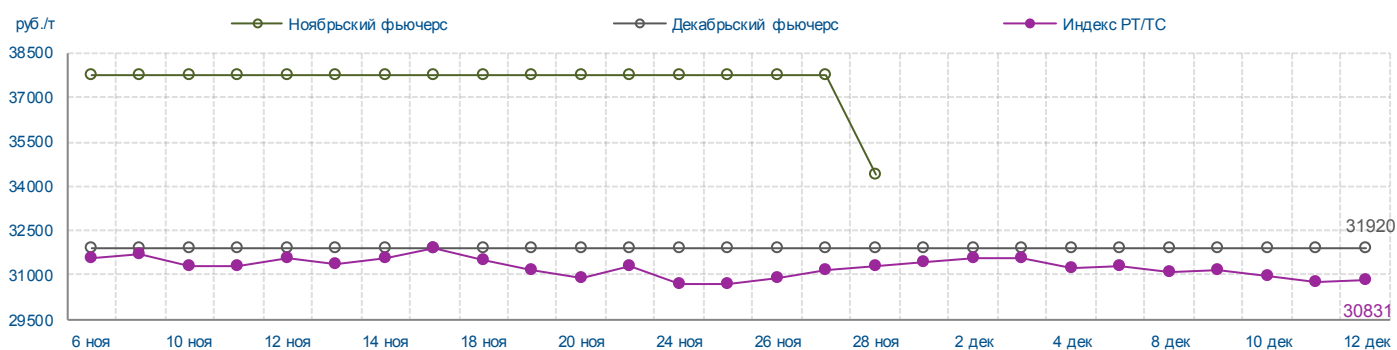
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	30831	-435	-591	-3287	30955	-447
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2690	+715	20230	666795	11775	+3320



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 12.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 12.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.12.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIC4	дек.2014	31920	0,00	0	0	0	0	0

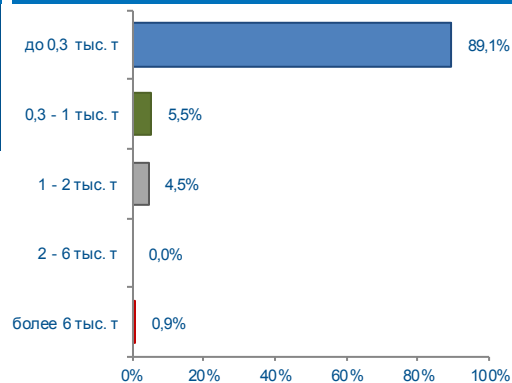


Итоги биржевых торгов

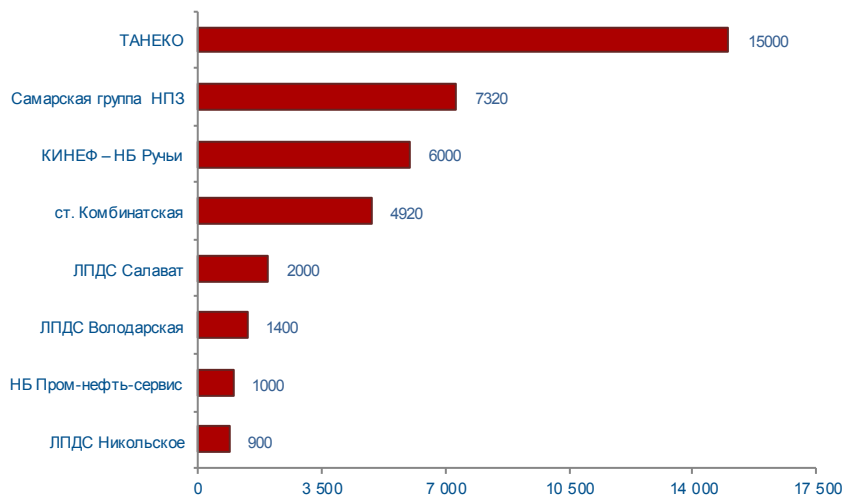
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33300	34015	8	1430	33634	33634	-381	33300	34015
		ВР	34050		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	31080	31250	5	360	31168	31168	-125	31080	31250
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	31210	31300	4	360	31255	31255	+10	31210	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	31070	31230	2	300	31198	31198	-15	31190	31230
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	30700	31010	17	5400	30837	30837	-220	30700	31010
		ВР	31100		0	-	-			-	-
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	31200	31200	1	60	31200	31200	-297	31200	31200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	29100	29500	26	2535	29155	29155	-227	29100	29300
		ВР	32100		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35900	36280	9	650	36003	36003	-75	35900	36255
		ВР	39025		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	29559	30031	10	1200	29913	29913	-118	29559	30031
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30000	33150	32	4320	30189	30345	+192	30000	30410
		ВР	31100		1	240	33150			33150	33150
ст. Нижнеартовск 2	жд	ПР	31050	31050	2	130	31050	31050	+200	31050	31050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31500	32200	13	2860	31755	31755	-542	31500	32200
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	29100	30100	30	2640	29513	29513	-905	29100	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	-	30500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30118	28800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттрансфепродукт АП Пулково	труба	ПР	29205	29205	5	4000	29205	29205	0	29205	29205
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ ТЭК Томск, аэропорт Богашево	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	резервуар	ПР	30540	30540	1	5000	30540	30540	-	30540	30540
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	36100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-

	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	38540	-240	77320	3425785
Количество сделок, ед.	110	-83	303	16750

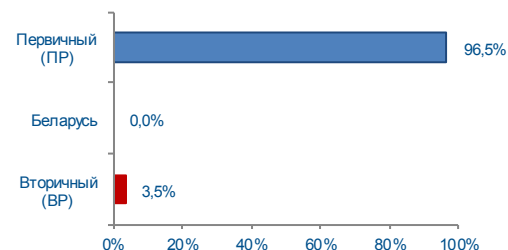
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

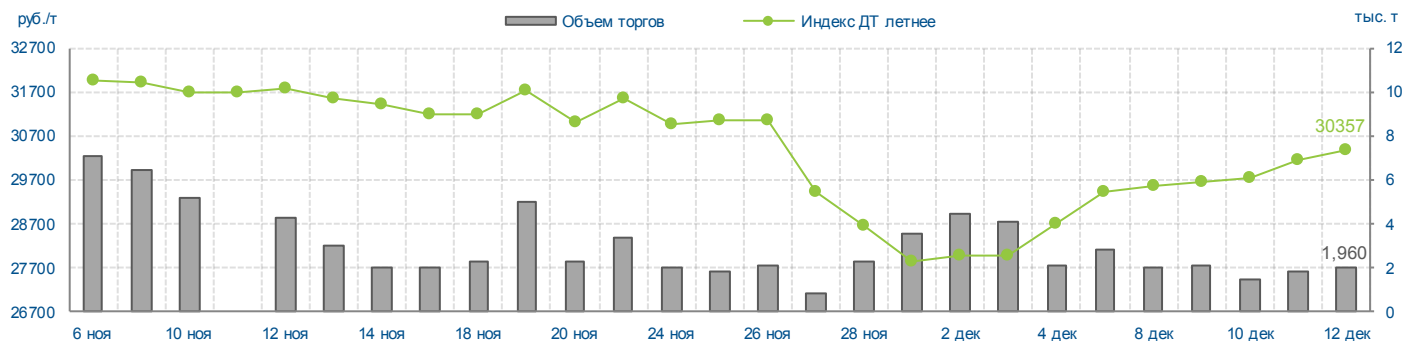


Структура рынка



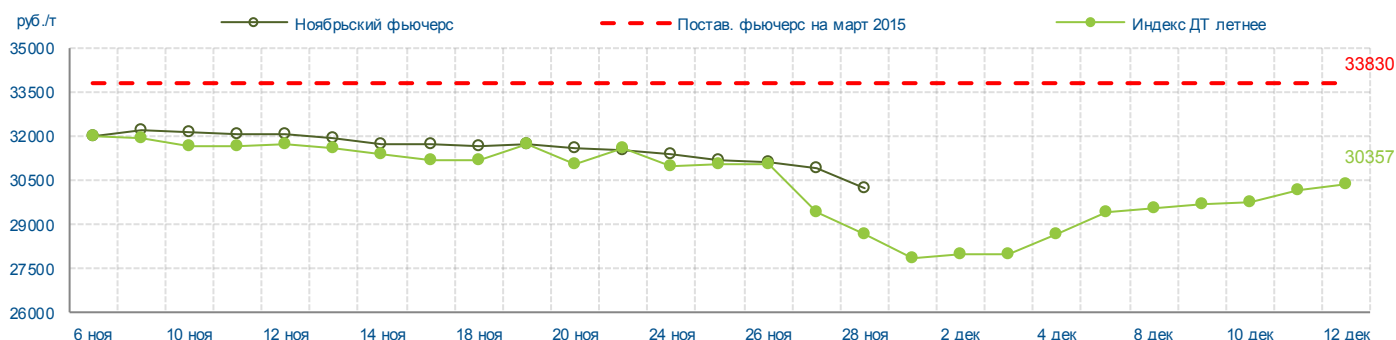
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	30357	+927	+2504	-309	29900	+1517
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1960	-840	26360	1418995	9320	-7720



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 12.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 12.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.12.14
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI35	мар.2015	33830	0,00	0	0	0	0	0

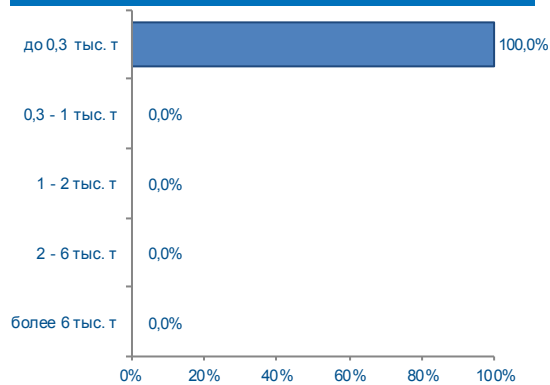


Итоги биржевых торгов

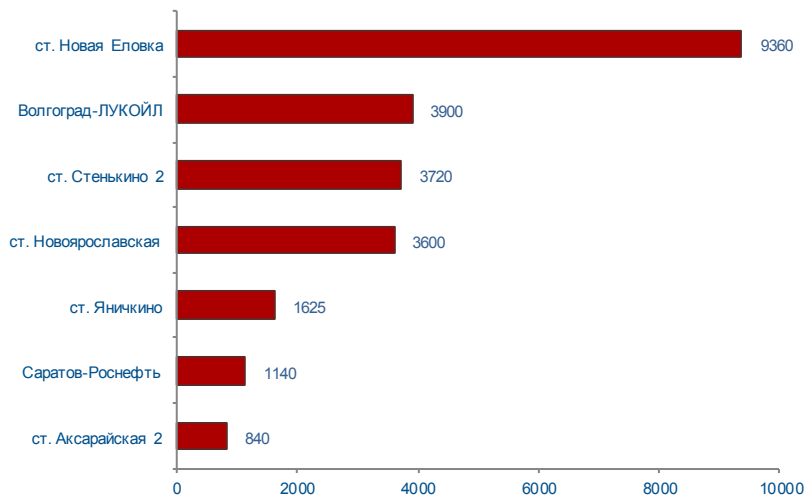
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27360	28900	47	7080	27793	27821	+1685	27360	28360
		ВР	27950		2	240	28663			27950	28900
ст. Комбинатская	жд	ПР	25900	26405	28	4920	26107	26107	+4	25900	26401
		ВР	27200		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32627	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	32593	32593	5	6000	32593	32593	0	32593	32593
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	27500	27900	13	2000	27642	27642	+161	27500	27870
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	труба	ПР	31500	31500	1	15000	31500	31500	-	31500	31500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33000		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	31700	33000	2	300	31701	31936	+355	31700	31701
		ВР	31000		5	1100	32000			31500	33000
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	30000	30000	5	900	30000	30000	0	30000	30000
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	30300	30600	2	1000	30300	30300	-	30300	30300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС 8Н	резервуар	ПР	31600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Воронеж	резервуар	ПР	31500	30100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34900		0	-	-			-	-
ЛПДС Челябинск	резервуар	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НП Брянск	резервуар	ПР	31200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	24185	-10270	58640	596620
Количество сделок, ед.	214	-31	459	4430

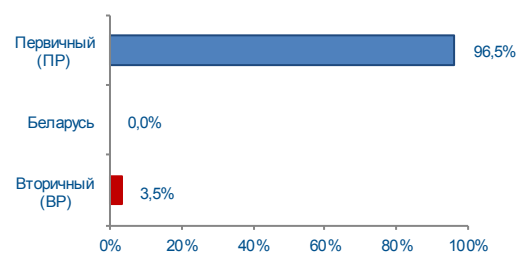
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

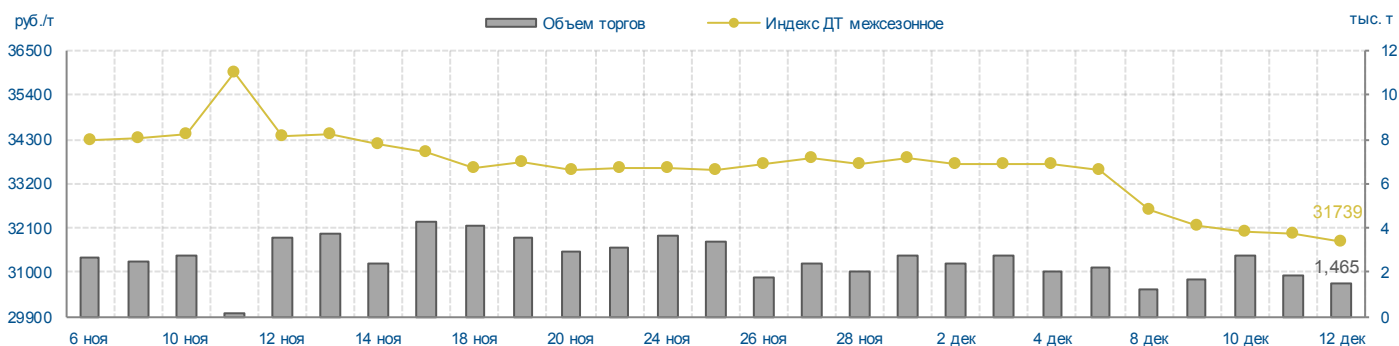


Структура рынка

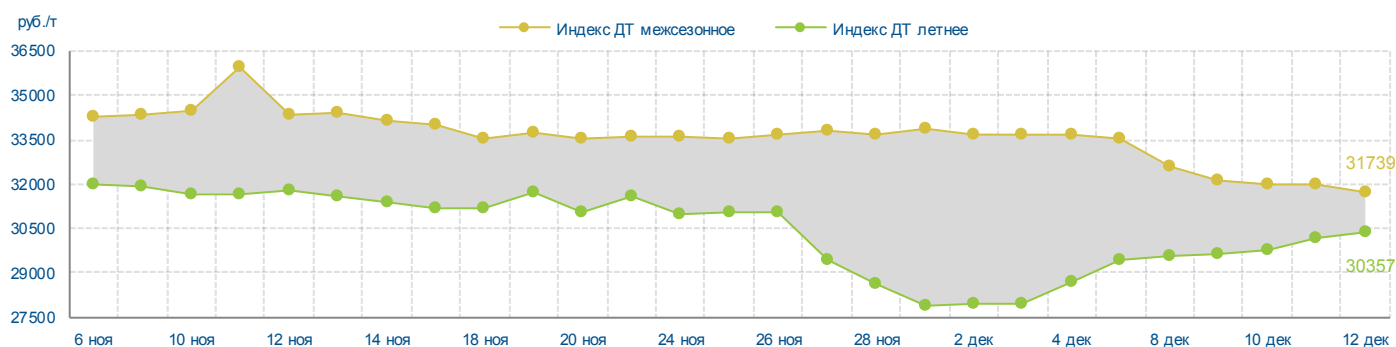


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	31739	-1805	-2116	-44	32084	-1611
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1465	-720	20960	341230	8945	-3070



	руб./т	5 дек. 2014 г	8 дек. 2014 г	9 дек. 2014 г	10 дек. 2014 г	11 дек. 2014 г	12 дек. 2014 г
		ДТ межсезонное/ ДТ летнее	%	+4114	+2990	+2474	+2267
		+14,0	+10,1	+8,3	+7,6	+6,0	+4,6



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32510	34100	21	3900	33158	33158	-901	32510	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30800	31000	11	1140	30926	30926	-74	30800	31000
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	31400	32000	9	840	31793	31793	-30	31400	32000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28000	29000	79	8580	28162	28185	-820	28000	28501
		ВР	28000		10	780	28439			28001	29000
ст. Новоярославская	жд	ПР	30900	32000	40	3600	31150	31150	-1620	30900	32000
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31000	32100	31	3660	31209	31221	-1535	31000	32100
		ВР	32000		1	60	32000			32000	32000
ст. Яничкино	жд	ПР	30400	32000	12	1625	31069	31069	-2027	30400	32000
		ВР	32200		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	33200	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33150	-	0	-	-	-	-	-	-

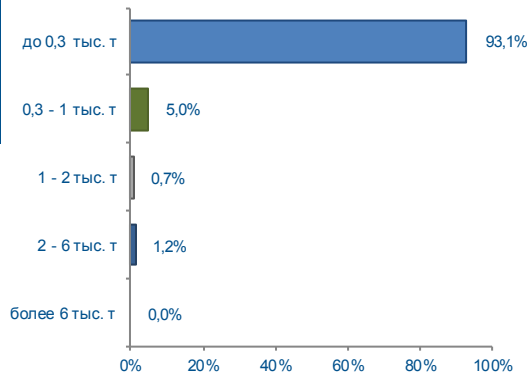
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

8 - 12 декабря 2014 г

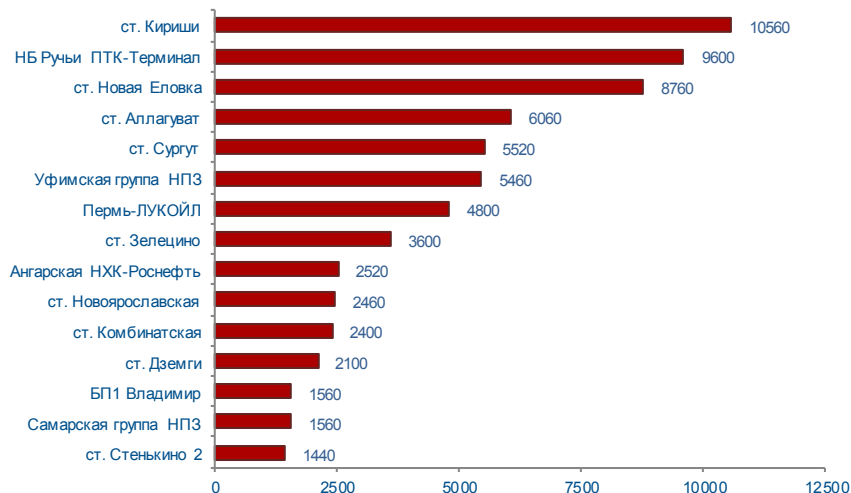


	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	72070	-11370	155510	1542035
Количество сделок, ед.	402	-118	922	6796

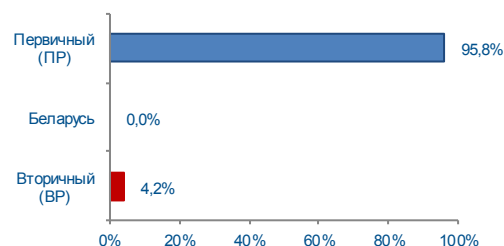
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

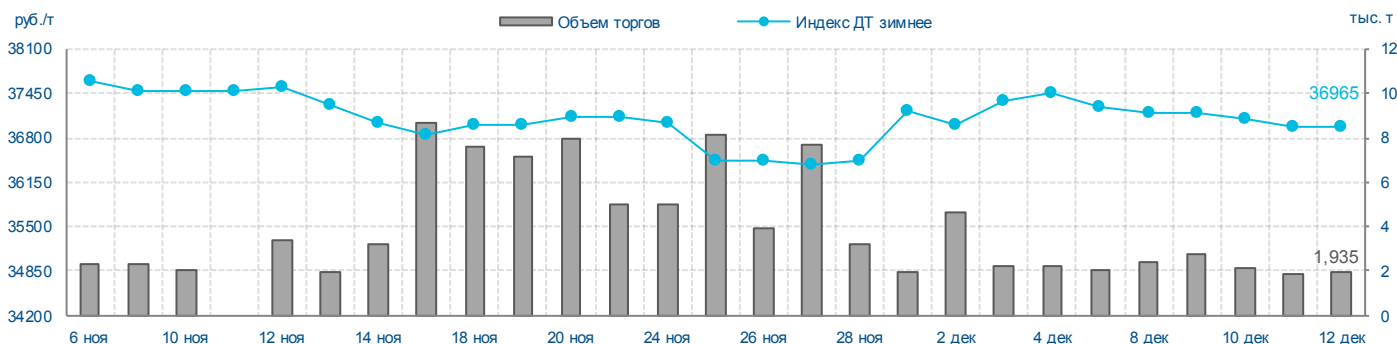


Структура рынка



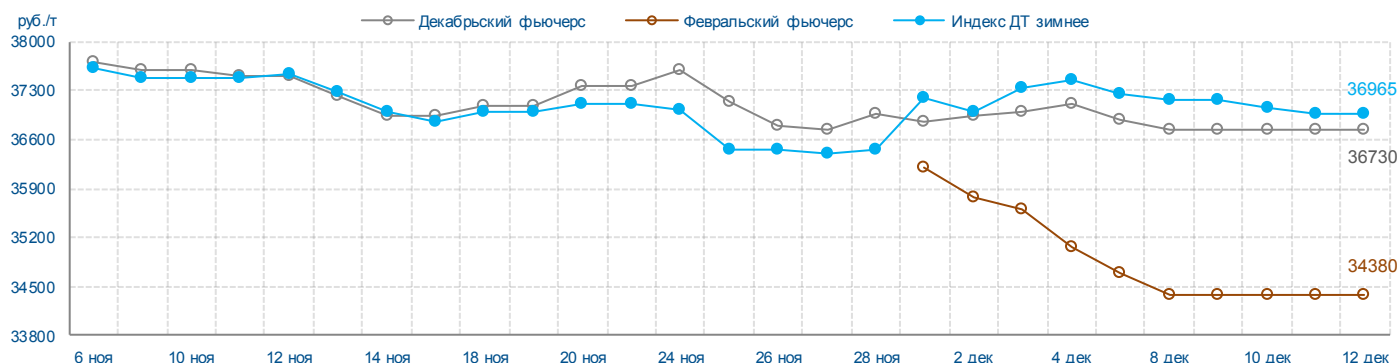
Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	36965	-284	-237	+495	37067	-183
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1935	-115	24110	401200	10990	-2130



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 12.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 12.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.12.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLI4	дек.2014	36730	-0,43	100	3 673 000	2	350	-50
	FSIDTZVLI25	фев.2015	34380	-0,92	450	15 471 050	17	100	0

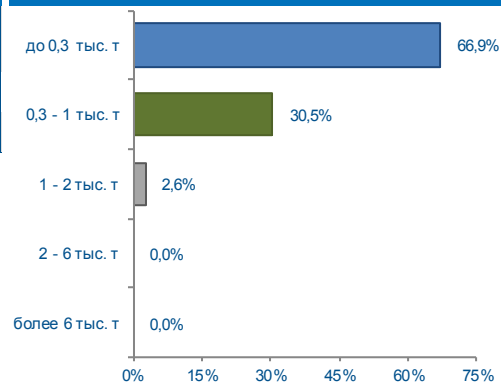


Итоги биржевых торгов

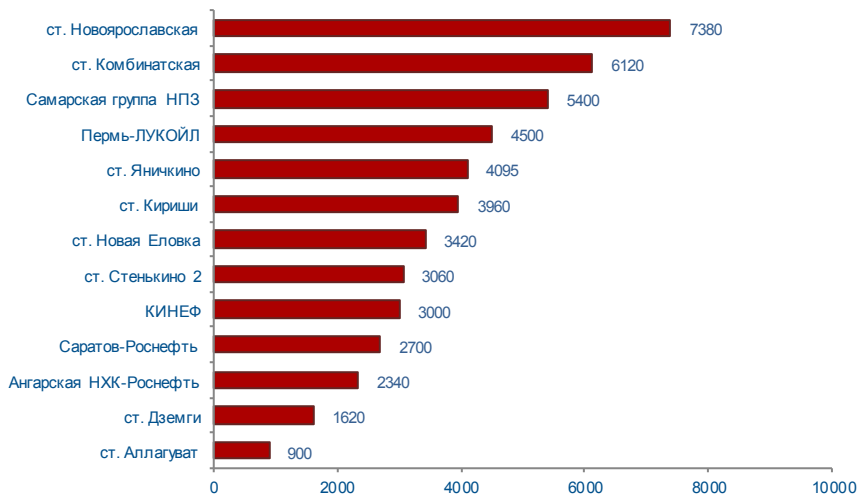
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33600	34000	21	2520	33887	33887	-114	33800	34000
		ВР	34800		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	38600	0	-	-	38600	-600	-	-
		ВР	38600		1	540	38600			38600	38600
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	37360	0	-	-	37360	+10	-	-
		ВР	37360		1	1560	37360			37360	37360
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36260	37720	10	4800	36822	36822	-530	36260	37720
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	34200	35101	16	1560	34954	34954	-423	34700	35101
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	35200	35351	10	900	35260	35260	-406	35200	35351
		ВР	38360		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	34300	35800	28	6060	34589	34589	-412	34300	35800
		ВР	35500		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	35000	0	-	-	35000	-300	-	-
		ВР	34500		1	120	35000			35000	35000
ст. Ветласян	жд	ПР	38800	39111	11	1200	39007	39007	+324	38950	39111
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	36800	37151	18	2100	37033	37033	0	36800	37151
		ВР	39100		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	36400	36550	18	3600	36463	36463	+109	36400	36550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	35518	36500	25	9840	35810	35827	-757	35518	36500
		ВР	36049		1	720	36049			36049	36049
ст. Комбинатская	жд	ПР	32000	36052	21	2400	33055	33055	-778	32000	35900
		ВР	33200		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31500	32803	79	8700	31754	31759	-800	31500	32754
		ВР	32300		1	60	32500			32500	32500
ст. Новоярославская	жд	ПР	36000	36400	24	2460	36255	36255	-268	36100	36400
		ВР	39300		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	36200	36550	14	1440	36417	36417	-92	36200	36520
		ВР	39600		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	36000	36100	48	5520	36002	36002	-621	36000	36100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	33700	36035	11	910	34911	34911	-1052	33700	36035
		ВР	35750		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	34000	35000	39	5460	34162	34162	-838	34000	35000
		ВР	37100		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	36950	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	37350	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	36150	36000	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	35000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	35608	36848	4	9600	36228	36228	-	35608	36848
		ВР	-		0	-	-			-	-

	8 - 12 декабря 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	48495	+1815	95175	2441210
Количество сделок, ед.	151	-28	330	6877

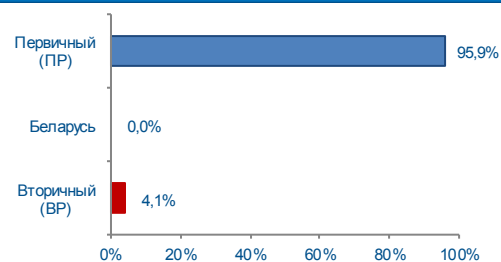
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

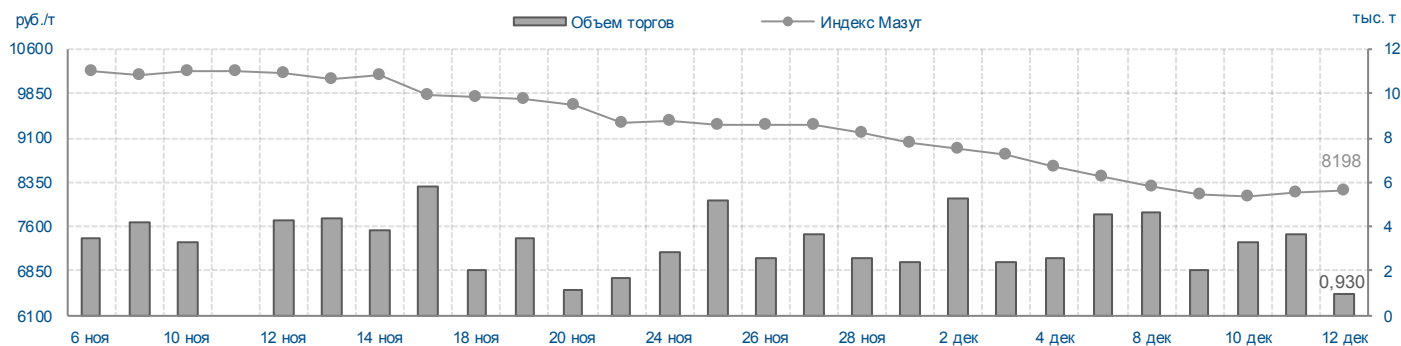


Структура рынка



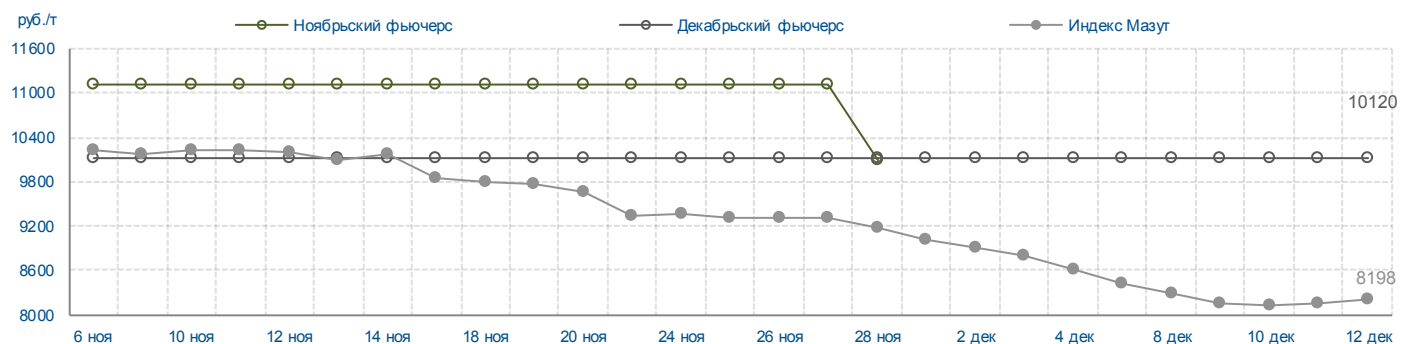
Индекс Мазут (Владимир)

	12 дек. 2014 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 12 дек. 2014 г	
	+/-	5 дек. 2014 г			+/-	среднее 1 - 5 дек. 2014 г
Индекс, руб./т	8198	-234	-818	-1727	8186	-568
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	930	-3630	31695	767550	14535	-2625



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 12.12.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 12.12.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.12.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLIC4	дек.2014	10120	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	9500	10100	8	2340	9900	9900	-593	9700	10100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	8130	8130	7	4500	8130	8130	-76	8130	8130
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	6400	6550	23	5400	6425	6425	-119	6400	6550
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	6700	6900	14	2700	6760	6760	-44	6700	6900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	6000	6050	5	900	6024	6024	+138	6000	6050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	13000	13700	5	1620	13617	13617	-272	13450	13700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	10030	10030	2	3960	10030	10030	-	10030	10030
		ВР	11505		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	4600	6000	10	4140	5011	5331	-796	4700	5125
		ВР	6000		1	1980	6000			6000	6000
ст. Новая Еловка	жд	ПР	7550	8150	14	3420	7900	7900	-1064	7550	8150
		ВР	8760		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	7400	7700	32	7380	7545	7545	-569	7400	7700
		ВР	8600		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	6900	7200	17	3060	7053	7053	-447	7000	7200
		ВР	7200		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	7200	7550	10	4095	7307	7307	-462	7200	7550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	8618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	-	5000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	10207	10207	3	3000	10207	10207	-	10207	10207
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11505		0	-	-			-	-