

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

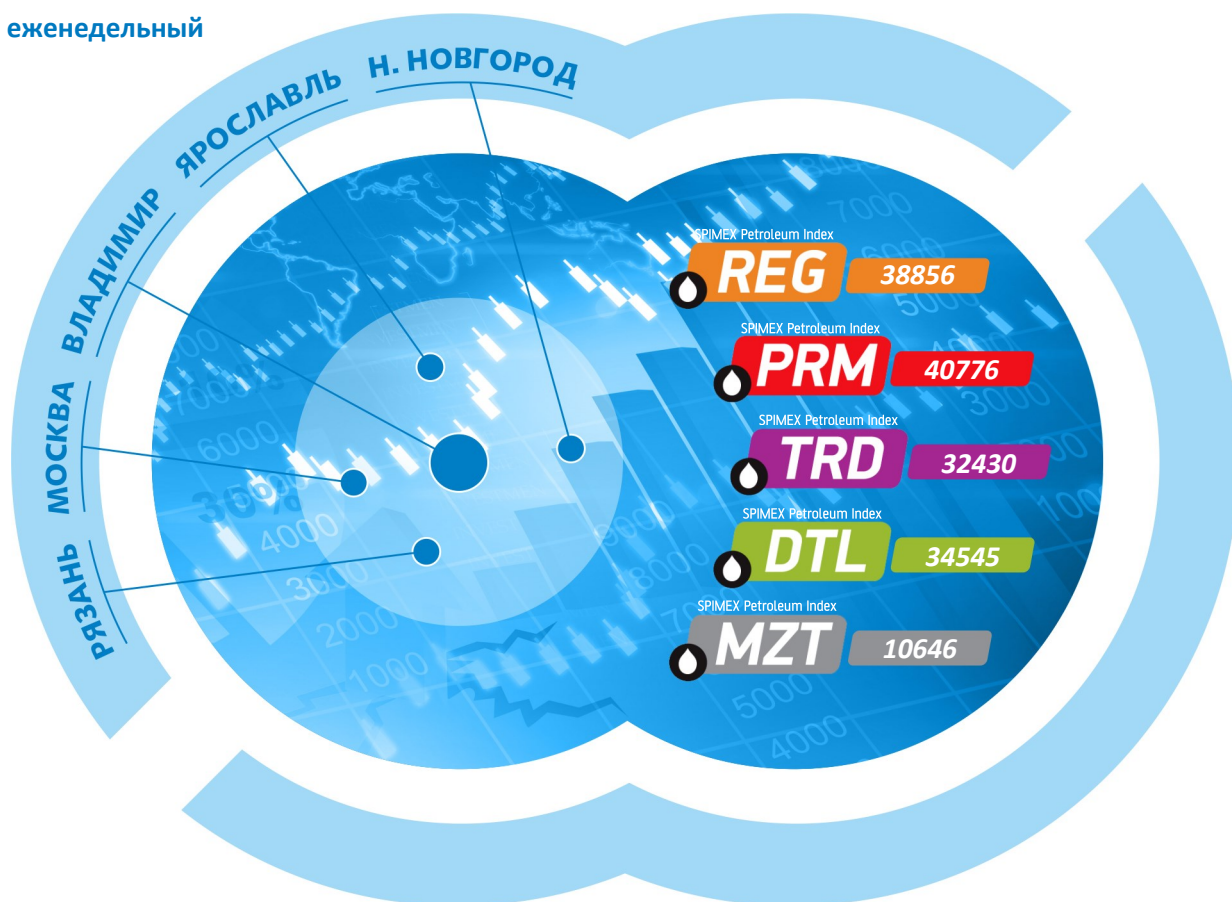
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **115** 8 - 11 июня  
2015

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д. 24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

**ОФИС В ИРКУТСКЕ:**

664011, УЛ. ГОРЬКОГО, 36 Б, ОФ. III-12  
ТЕЛ.: +7 (395) 248-83-20,  
+7 (395) 248-83-24

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Глава СПБМТСБ: готов инструмент для создания эталонного сорта нефти

Об основных направлениях деятельности Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи в текущем году, значении поставок белорусских нефтепродуктов на рынок РФ и необходимости упорядочить эти потоки в интервью РИА Новости рассказал президент СПБМТСБ Алексей Рыбников.



*Идея создания российского эталона для экспортных потоков российской нефти обсуждается давно. По словам президента Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПБМТСБ) Алексея Рыбникова, биржа уже подготовила биржевой инструмент для торговли экспортными контрактами и представляет его на согласование ведомствам и участникам рынка. В интервью РИА Новости Рыбников рассказал об основных направлениях деятельности биржи в текущем году, значении поставок белорусских нефтепродуктов на рынок РФ и необходимости упорядочить эти потоки. Беседовала Елена Гордеева.*

— Расскажите, пожалуйста, каковы планы биржи на 2015 год? Что уже сделано за первое полугодие?

— Нынешний год, безусловно, сложнее, чем 2014-й, в силу ряда обстоятельств, как общеэкономических, так и отраслевых. На СПБМТСБ в этом году планомерно идет работа по четырем основным направлениям: рынки нефтепродуктов, нефти, а также новые для нас проекты: рынок природного газа и рынок леса.

Секция "Нефтепродукты" — наша наиболее активная сфера деятельности, торговля через биржу занимает значимую для рынка долю — около 18% общего объема поставок на внутренний рынок. В 2014 году объем торгов увеличился на треть — до 17,4 миллиона тонн. Мы постоянно ведем работу с нефтяными компаниями, нефтетрейдерами, другими участниками рынка и профессиональными ассоциациями на предмет совершенствования действующих правил торговли. Проведена доработка правил торгов с учетом требований совместного приказа ФАС и Минэнерго, новые правила вступят в силу с 15 июня.

Отдельно хотел бы выделить важный проект, в который нами уже вложено много усилий, — создание российского эталона (бенчмарка) для экспортных потоков российской нефти. Проект сложный, многогранный, требует тесного взаимодействия с федеральными органами, участниками рынка, физической инфраструктурой "Транснефти" и другими интересантами. Наш продукт в целом готов, он представляет из себя комбинацию из поставочного фьючерсного контракта и форвардной сделки, обеспечивающих в совокупности ценообразование и неразрывную связь с "физикой", то есть партиями сырой нефти, которая поставляется во исполнение обязательств сторон по контракту. Мы уже начинаем представлять его ведомствам и участникам рынка.

Идет развитие торгов газом, которые запущены в октябре 2014 года, совокупный объем торговли превысил 1,5 миллиарда кубометров. Торговля работает в ежемесячном режиме с поставкой на следующий месяц. Следующая задача — это выход на суточные торги. Проекты наших нормативных документов в высокой степени готовности, ведется доработка программно-аппаратного комплекса биржи. Планируем летом запустить суточные торги. Однако для того, чтобы этот режим мог эффективно применяться участниками торгов, необходимо также внести ряд изменений в нормативные акты правительства РФ. Эта работа также уже ведется.

Продолжает развиваться у нас и лесная тема. Начаты торги продукцией лесопромышленного комплекса



в Башкортостане, на подходе еще несколько регионов. Таким образом, пилотный проект, начатый нами совместно с правительством Иркутской области, стал удачным примером и для других богатых лесом регионов.

— **В последнее время много говорят о торговле нефтью на экспорт за рубли. Расскажите, пожалуйста, об участии биржи в этом проекте?**

— Мы готовим к запуску поставочный биржевой контракт, что даст возможность установить определяемую рынком прямую котировку российской нефти без привязки к иным потокам нефти, которые торгуются на мировом рынке. Как известно, сейчас цена на основной объем российской нефти, поставляемой на экспорт, определяется по формуле на основе дисконта или премии по отношению к глобальным ценовым эталонам (бенчмаркам), основным из которых является маркер нефти сорта Brent. Реализация этой задачи позволит создать собственный прозрачный биржевой механизм определения справедливой цены на российскую нефть и уйти от существующей сегодня зависимости от подверженных манипулированию ценовых "оценок" маркерных сортов. По имеющимся экспертным данным и опыту других регионов мира, изменение системы ценообразования и появление собственного ликвидного бенчмарка способно дать дополнительные доходы как компаниям-экспортерам, так и бюджету и экономике РФ в целом. При неизменном курсе рубля каждый дополнительный 1 доллар США к цене экспортируемой из РФ нефти приносит свыше 100 миллиардов рублей доходов в федеральный бюджет.

Основными биржевыми инструментами для формирования прямой котировки на российскую экспортную нефть станут контракты на известные на мировом рынке потоки нефти Urals и ВСТО с базами поставки в российских портах Приморск/Усть-Луга и порт Козьмино соответственно.

Это обеспечит российским производителям нефти возможность наилучшим образом использовать свои существующие конкурентные преимущества, обусловленные возможностью поставки нефти по системе магистральных нефтепроводов в обоих направлениях – и на восток, и на запад. Важной составляющей успеха проекта является его поддержка со стороны ОАО "АК "Транснефть", которая также участвует в проработке вопросов, связанных с практической реализацией проекта.

Спецификация биржевых инструментов, предусматривающая физическую поставку нефти, ограничит негативное воздействие на рынок со стороны спекулянтов и позволит участникам рынка в ходе прозрачных биржевых торгов на основе недискриминационного доступа и открытой конкуренции определить справедливую цену на российскую нефть. Биржа и регуляторы рынка будут осуществлять комплекс мер по надзору, контролю и наблюдению за соответствием действий участников торгов установленным правилам торгов, действующим нормам законодательства с целью воспрепятствования и пресечения манипулирования ценами и ограничения конкуренции.

Реализация проекта, в свою очередь, создаст условия для постепенного расширения использования рублей в мировых нефтяных потоках. На начальном этапе рубли могут использоваться в качестве обеспечения заключаемых на бирже контрактов, а также в качестве одной из возможных валют платежа при расчетах за наличную поставку. Одномоментный переход на расчеты только в рублях вряд ли возможен и приведет к экономическим потерям продавцов-российских компаний, усложнит маркетинг проекта иностранным покупателям российской нефти.

— **Вы предлагаете использовать Urals в качестве бенчмарка?**

— Именно так, поскольку это действительно большой поток нефти, значительно превышающий по объему поток североморского эталона Brent. Сорт ВСТО, который по качеству лучше, мог бы в этом случае торговаться с премией к Urals.

Urals, по сути, сегодня – один из основных сортов нефти для европейской нефтепереработки. Однако в последнее время мы видим все больше отгрузок партий Urals и в другие регионы, в том числе в Юго-Восточную Азию. Создание бенчмарка позволит в том числе уйти от конкуренции разных сортов российской нефти между собой на мировом рынке.



— Хотелось бы затронуть вопрос торговли нефтью на внутреннем рынке. Проект приказа, разработанный ФАС России, устанавливает минимальный объем реализации нефти на бирже внутри страны на уровне 5% от объема производства каждой нефтекомпании, но не менее 4% от всего объема добычи нефти в стране. В свою очередь Минэнерго, по словам представителей ФАС, предлагает 1%. Какова ваша оценка предложений ведомств?

— Прежде всего, отмечу, что совместный приказ ни на кого не налагает обязанности торговать на бирже. Смысл документа в другом — для того чтобы ваши цены, которые должны формироваться на рынке, не были под риском быть признанными монопольно высокими, необходимо соблюдение ряда условий. В частности, это обеспечение минимального объема продаж, ритмичность продаж и т.д. Это не обязанность, это опция, создающая регулятивную определенность и предсказуемость для ВИНКов-доминантов.

На рынке нефтепродуктов эта опция уже активно используется компаниями. Одним из последствий стало быстрое развитие биржевой торговли. Биржа стала привычным каналом сбыта, обеспечивающим недискриминационный доступ к нефтепродуктам, а биржевые цены, по сути, внутри страны уже стали бенчмарком, на который ориентируются участники рынка, регуляторы и СМИ.

Можно ли сформировать такой же комплекс взаимоотношений на внутреннем рынке сырой нефти? В любом случае объемы биржевых торгов являются ключевым фактором. У нас сегодня по нефти торгуется от 700 тысяч до 1 миллиона тонн в год. Этого явно недостаточно для формирования признанного ценового индикатора, хотя мы знаем, что находящаяся в открытом доступе ценовая информация о торгах сырой нефтью вызывает большой интерес.

В то же время внутренний рынок сырой нефти существует, только его основная часть сегодня находится за пределами биржи. В России есть компании с превышением объемов добычи над собственной нефтепереработкой. Многие ВИНКИ покупают или готовы покупать нефть. В стране существуют не только мини-НПЗ, но и новые НПЗ, которые можно причислить к средним. Есть добыча независимых нефтепроизводителей.

При оценке начального объема биржевых торгов нефтью для внутреннего рынка нужно учесть, что не все компании являются доминирующими субъектами рынка, а следовательно, попадают под действие совместного приказа ФАС и Минэнерго. Общий объем добычи доминантов — около 400 млн тонн в год.

Исходя из названных параметров, эксперты говорят об оценке нижней границы свободного рынка нефти на уровне минимум 20-25 миллионов тонн в год. Сегодня этот рынок практически полностью непрозрачен и зависим от формируемых иностранными ценовыми агентствами "ценовых оценок". Мы считаем, что развитие внутреннего биржевого рынка сырой нефти — существенная составная часть работы по формированию собственного российского нефтяного бенчмарка, т.к. у продавца есть выбор — поставка на внутренний рынок или реализация на экспорт. Цена, выраженная в абсолютных единицах (кстати, рублях), а не рассчитанная по формуле, — критически важный элемент работы по созданию ценового эталона российской нефти.

— Поговорим о рынке нефтепродуктов. Можно ли ожидать падения или роста цен на бензин во втором полугодии? Какие факторы будут оказывать влияние на цены в этот период?

— Цена на бирже в первую очередь движется в зависимости от соотношения спроса и предложения товара. Основные факторы на рынке нефтепродуктов год от года не меняются. Сейчас все видят сезонное повышение спроса. Сказать о том, что оно — экстраординарное, нельзя. В принципе, ситуация такая же, как и в прошлом году. На сезонный фактор накладываются также цены экспортной альтернативы, стабильность работы НПЗ, необходимость поддержания запасов топлива.

В начале года на рынок влиял фактор налогового маневра, сейчас он не так заметен, поскольку рынок сжился с ситуацией. Хотя, как помним, и в начале года резкого роста цен не было, вопреки опасениям. Обычно резкий рост



в оптовом звене наблюдается в апреле-мае, но и тут его не произошло.

**— Какое влияние на рынок оказывает участие или отсутствие на торгах бензина из Белоруссии? Не переоценивается ли значимость поставок с белорусских НПЗ для рынка РФ?**

— Белорусские объемы оказывают существенное влияние на рынок, ведь это около 2 миллионов тонн в год. Но при этом существует разница в принципах поставок белорусских и российских компаний. Наши компании действуют в определенном правовом поле, под контролем ФАС России и Минэнерго, торгуют на бирже, соблюдая в том числе требования регулярности и равномерности торгов, регистрируют внебиржевые сделки.

Порядок реализации белорусских бензинов находится вне этих общепринятых правил работы внутреннего российского рынка нефтепродуктов. Продавец торгует, исходя практически только из соображений рыночной конъюнктуры, снижая тем самым ритмичность и предсказуемость поставок. При этом белорусский продукт для нашего рынка – особенно для центрального региона, где сосредоточено основное потребление, – имеет большое влияние. Так, если белорусский бензин приходит в центр России, то, например, уфимский бензин вытесняется на восток, потому что он перестает быть конкурентным по цене.

Мы неоднократно направляли в правительство и Минэнерго свои предложения о том, как упорядочить поставки белорусских нефтепродуктов, особенно бензинов, через биржевые механизмы. Кроме того, считаем необходимым регистрацию внебиржевых сделок с этим товаром. Тогда это стало бы прозрачным и для регуляторов, и для участников рынка.

Пока же произвольное, неравномерное появление или исчезновение этих объемов нарушает баланс рынка, крайне затрудняет полноценный анализ. Все это сказывается на ценах на нефтепродукты.

**— Ряд аналитиков отмечали, что независимые АЗС не используют фьючерсы на нефтепродукты для хеджирования рисков в сезоны пикового потребления. Из-за сезонного роста спроса ежегодно возникают проблемы с поставками топлива независимым АЗС. Они начинают жаловаться властям на несправедливость со стороны ВИНКов, угрожать прекращением продаж топлива и пугать грядущим дефицитом. Как привлечь мелкие сети к использованию названных возможностей биржевой торговли? Может быть, эти инструменты неудобны или дороги для независимых АЗС?**

— Эти инструменты не являются дорогими – биржей разработаны различные опции, в том числе и для небольших участников рынка. Однако, механизмы хеджирования, их применение – гораздо более сложный механизм, чем просто торговля физическим товаром. Как вы правильно отметили, к сожалению, участники рынка физического товара смотрят на срочный рынок предвзято. Они либо вообще не пользуются его инструментами для того, чтобы хеджировать свои ценовые риски, либо пользуются ими весьма ограниченно.

Например, в пиковый период потребления (май-сентябрь) у нас все розничные сети начинают шуметь, что им очень тяжело, когда цена в опте растет, а цены в рознице они не могут сильно поднять. Но когда летний пик роста в оптовом сегменте проходит, они затихают, потому что их маржа возвращается на уровень 3-5 рублей на литр.

Казалось бы, можно предвидеть ситуацию и в преддверии высокого сезона осуществлять операции по хеджированию рисков, покупке продукта через форвардные сделки. Однако многие крупные компании и сети, которые покупают товар на бирже, этого не делают. Зачем, когда есть возможность в случае роста оптовых цен на бензин начать жаловаться наверх и требовать его остановить. Думаю, что надо с этим заканчивать и начинать работать по-рыночному, но тут многое будет зависеть от твердости госорганов, которых будут пытаться подталкивать к использованию нерыночных рычагов давления на ВИНКи.

Биржа, со своей стороны, уже предлагает рынку необходимый инструментальный риск-менеджмента. Биржевые механизмы



страхования ценовых рисков, использования фьючерсов с целью компенсации убытков на физическом рынке давно внедрены и апробированы с участниками рынка.

Работать на фьючерсах недорого, тем более что размер контракта на срочном рынке СПБМТСБ — всего одна тонна. При этом обеспечением фьючерсного контракта является незначительная доля от полной стоимости товара.

У нас действует широкая образовательная программа, включающая семинары и тренинги для участников рынка. Приглашаем желающих бесплатно учиться работе на срочном товарном рынке.

**— Президент РФ Владимир Путин призвал увеличить число независимых производителей на биржевых торгах газом. Как планируется это сделать? Кроме того, по итогам состоявшегося в Минэнерго РФ заседания рабочей группы было отмечено, что потенциальные покупатели газа пока настороженно относятся к биржевым торгам. Требуется ли предпринимать более серьезные меры к привлечению покупателей?**

— Мы реализуем программы активного маркетинга биржевого рынка газа. В то же время на российском газовом рынке есть ряд системных проблем, которые тормозят развитие биржевого сегмента.

Например, существует практика, когда покупатели заказывают объемы газа с избытком. В результате формируется объем невыбранного газа, который в целом по стране достигает серьезной величины. Это планирование с запасом никак финансово не наказывается. В результате при организации биржевой торговли мы сталкиваемся с тем, что инфраструктура оказывается зарезервирована под эти поставки.

Все еще усугубляется тем, что в стране сформировался профицит газа: из-за этого новые планы продаж газа на внутреннем рынке не выполняются, то же самое касается и поставок в Европу. При этом еще и нет штрафов за невыборку газа.

Профицит газа уже влияет на биржевые сделки: последние торги показали существенное снижение цены по отношению к ценам ФСТ, в частности в ЯНАО и ХМАО. Как раз это и должно стимулировать выход на биржу новых покупателей и поставщиков. Но если торги выйдут на промышленный масштаб, то, как мы отмечали, эти игроки столкнутся с "бумажной" перегрузкой системы. Следовательно, регуляторам необходимо принять соответствующие меры: не допускать избыточное бронирование объемов газа, штрафовать за невыборку объемов.

Некоторые независимые производители в условиях профицита газа неохотно включаются в биржевую торговлю. Что ж, помимо того, что они не соблюдают рекомендации президента России, они еще и дают возможность конкурентам поставлять газ своим клиентам со скидками, которые доступны только через биржу.

**— Может ли быть введен обязательный объем реализации газа на бирже и как это способно повлиять на торги?**

— Ситуация здесь ровно та же, что по нефтепродуктам и по сырой нефти. Включение в совместный приказ ФАС и Минэнерго минимальных объемов продажи газа – в горячей стадии обсуждения. Тема обсуждается, есть соответствующие поручения правительства, которые пока не исполнены. Самое интересное, что независимо от способа расчета цифр, все спорящие, по сути, имеют в виду цифры в районе 30-35 миллиардов кубометров газа в год. Кстати, именно эти показатели содержались в базовом постановлении правительства об организованной торговле газом.

**— В какой срок можно выйти на такой объем?**

— Если покупателей в будущем году обяжут нести ответственность за невыборку газа, будет продвижение к более рыночным условиям в вопросах контрактования газа, будет понятен реальный баланс поставок.



Необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, касающуюся правил поставки газа, недискриминационного доступа к газотранспортной системе. Все эти вопросы сейчас обсуждаются самым активным образом. В перспективе 1-1,5 лет выход на названные показатели биржевых торгов вполне реален.

На рынке газа, как, впрочем, и на других сегментах товарного рынка, есть место и долгосрочным контрактам, и спотовой, преимущественно биржевой торговле, и операциям по риск-менеджменту через инструментарий срочного рынка. Наша приоритетная задача сейчас – развивать сегмент спотовой биржевой торговли, чтобы выйти в итоге на рыночные показатели цен, начать рассчитывать индексы, запустить фьючерсы на газ.

— **Как идет подготовка к запуску торгов газом в суточном режиме?**

— Суточные торги, конечно, процесс более технологически сложный, чем ежемесячные торги. Тем не менее мы готовимся к запуску в новом режиме уже летом этого года. Опыт прошедших торговых сессий с поставкой в следующем месяце нам многое дал, написаны соответствующие нормативные документы, разработаны правила торгов, сейчас идет взаимовязка документов со всеми участниками инфраструктуры рынка.

Суточные торги призваны выполнить важную роль балансировки рынка газа.

— **На бирже запущены торги сжиженными углеводородными газами (СУГ), Минэнерго рассчитывает, что продажи будут расти и, возможно, на биржу придут крупные производители нефтехимической продукции. Какова вероятность этого? Насколько привлекательна для компаний биржа и что нужно сделать для стимулирования их участия?**

— Рынку здесь дан определенный посыл. Регуляторы, внося изменения в совместный приказ, определили, что рынок СУГ будет регулироваться аналогично рынку нефтепродуктов. Чтобы ценообразование работало, цены были репрезентативными, необходим определенный объем.

Биржа совместно с участниками рынка СУГ, многие из которых одновременно являются продавцами на рынке нефтепродуктов, провели работу по адаптиванию правил биржевой торговли под сжиженные газы. Эти изменения вошли в новые правила торгов, вступающие в силу 15 июня.

Биржа постаралась создать максимально комфортные условия для всех участников. Надо иметь в виду, что рынок СУГ отличается от нефтепродуктов по ряду показателей. Это, например, большая взрывоопасность, которая влечет повышенные требования к транспортировке и перевалке – не все станции назначения принимают СУГи. Есть и ряд других особенностей, которые мы постарались учесть и включить в текст правил.

В плане работы с поставщиками — запущен механизм регулярной сдачи планов продаж на год и на ближайший месяц от основных производителей СУГ. Надеемся, что в июне-июле в области СУГ мы достаточно хорошо продвинемся.



# СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

**Москва**

**17 июня 2015 в 16:30**

**Москва, ул. Тимура Фрунзе, д.24,  
конференц-зал СПБМТСБ**



**Биржевой семинар для нефтетрейдеров и  
нефтяных компаний:**

**«Бухгалтерский учет  
и Налогообложение  
операций с фьючерсными  
контрактами. Оптимизация  
расходов»**

**Семинар проводится для руководителей компаний, бухгалтеров, финансовых директоров, менеджеров и позволит слушателям повысить квалификацию в данной тематике и обрести новые знания по оптимизации расходов компании.**

**Программа семинара:**

- Организационная, юридическая и договорная структура взаимодействия участников рынка.
- Налогообложение биржевых операций с фьючерсами.
- Оптимизация налогообложения при сделках с нефтепродуктами на спотовом и фьючерсном рынках.
- Бухгалтерский учет операций с фьючерсами.
- Ответы на вопросы участников семинара.

**Контакты для регистрации на семинар:**

**8 (495) 380-04-24 и [clients@spimex.com](mailto:clients@spimex.com)**



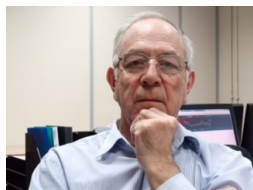
**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов,  
а также отдельных категорий товаров, выработанных из нефти и газа, для реализации на биржевых торгах  
ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Июнь 2015**

Дата предоставления информации	Компания / НПЗ	Сжиженные углеводородные газы					
		Все виды	СПБТ	ПТ	БТ	ПБА	ПА
	<b>Роснефть / РН-Аэро</b>						
	Ангарская НХК						
	Ангарский завод полимеров						
	Ачинский НПЗ						
	Загорская УКПНГ						
	Зайкинское ГПП						
	Комсомольский НПЗ						
	Краснодарнефтегаз						
	Красноленинский НПЗ						
	Нефтекумское УПНГ						
	Нижневартовское НПО						
	Новокуйбышевская НХК						
	Новокуйбышевский завод масел и присадок						
	Отраденский ГПЗ						
	Рязанская НПК						
	Самарская гр. НПЗ						
	Саратовский НПЗ						
	Туапсинский НПЗ						
	Ярославнефтеоргсинтез						
	<b>Башнефть</b>						
	Туймазинское ГПП						
	Уфимская гр. НПЗ						
	Шкаповское ГПП						
	<b>ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-АЭРО</b>						
	Волгограднефтепереработка						
	Коробковский ГПЗ						
	Нижегороднефтеоргсинтез						
	Пермнефтегазпереработка						
	Пермнефтеоргсинтез						
	ТПП Лангепаснефтегаз						
	Усинский ГПЗ						
	Ухтанефтепереработка						
<b>25.05.2015</b>	<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>0,250</b>	<b>0,250</b>				
	Киришинефтеоргсинтез						
	Сургутское УПГ	0,250	0,250				
<b>11.06.2015</b>	<b>Газпром нефть</b>	<b>0,770</b>	<b>0,770</b>				
	Московский НПЗ	0,420	0,420				
	Омский НПЗ	0,280	0,280				
	Ярославнефтеоргсинтез	0,070	0,070				
	<b>Газпром</b>						
	Астраханский ГПЗ						
	Востокгазпром						
	Газпром добыча Иркутск						
	Газпром добыча Оренбург						
	Газпром добыча Ямбург						
	Газпром нефтехим Салават						
	Сосногорский ГПЗ						
	Сургутский ЗСК						
	Уренгойский ЗПКТ						
	<b>ТАИФ-НК</b>						
	ТАИФ-НК						
	<b>ННК</b>						
	СН-Газдобыча						
	Хабаровский НПЗ						
	<b>ФортеИнвест</b>						
	Орскнефтеоргсинтез						
	<b>СИБУР Холдинг</b>						
	СибурТюменьГаз						
	Сибур-Химпром						
	Тобольск-Нефтехим						
	Уралоргсинтез						
	<b>Итого</b>	<b>1,020</b>	<b>1,020</b>				



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виктор Костюков  
 Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»  
 Топливный интегратор  
 Тел.: +7(926) 603-02-40  
 e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

**Биржа СПБМТСБ и мировой рынок нефтепродуктов**

Торги на прошедшей неделе прошли в тренде, сформировавшемся во второй половине мая, а именно - бензин дорожал в «геометрической» прогрессии, а дизельное топливо, авиакеросин и мазут при небольших суточных колебаниях оставались в довольно узком диапазоне.

Бурный рост биржевых цен в конце прошлой недели прервался двухдневной коррекцией, но уже в последующие два дня цены вернулись на утерянные вершины.

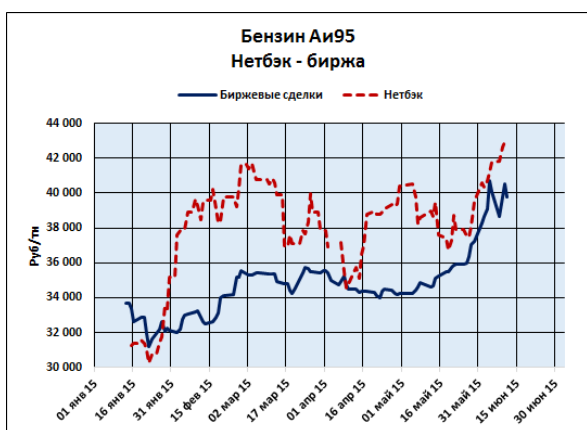
Справедливости ради следует отметить, что и цены на европейском рынке не дремали. Экспортная альтернативная цена на бензин росла с темпами более острыми, чем российские индикаторы.

За две предыдущих недели, начиная с 27 мая, российские индексы выросли на 11%, а экспортные паритеты - на 14%, или в абсолютном исчислении соответственно на 4000 и 5000 руб./т.

Именно поэтому белорусский бензин, регулярно выставляемый в биржевое окно, так и не пролился на российский рынок.

И не прольется в ближайшие дни - спрэд между биржевыми и паритетными ценами около 2500 руб./т. не выпустит белорусский бензин на территорию РФ.

Представленная диаграмма наглядно иллюстрирует ценовые тренды.



В предыдущем обзоре мною была допущена ошибка в оценке причин взрывного характера бензиновых цен. Грубая ошибка. Данные об объемах производства бензина за пять месяцев теку-

щего года, взятые с сайта Министерства энергетики (<http://www.minenergo.gov.ru/activity/statistic/2576/>), оказались не совсем корректными. Они до сих пор остаются искаженными, цитирую: производство автобензина за пять месяцев 2015 года составило 16,155 млн. тн, что на 3,6 млн. тонн (плюс 128,7%) выше прошлогоднего уровня.

Как справедливо указали читатели моих материалов, из статистической последовательности выпали данные за май 2014 года, а, следовательно, вся последующая статистика сравнительных показателей перестала соответствовать реалиям.

К сожалению, на основе ошибочных, хоть и официально опубликованных сведений, сделан ошибочный вывод о том, что баланс между производством и экспортом бензина превышает прошлогодний на 2,7 млн. тонн в пользу внутреннего рынка.

Провели собственные подсчеты. Оказалось, все наоборот.

Объемы автобензина, выгруженные на российский рынок железнодорожным транспортом, за пять месяцев текущего года сократились относительно такого же периода прошлого года, а объемы экспорта возросли. Подробные сведения представлены в таблице.

	Перевезено ЖД транспортом автобензина в 2014 г., тыс. тн		Перевезено ЖД транспортом автобензина в 2015 г., тыс. тн	
	Всего	В том числе экспорт	Всего	В том числе экспорт
Январь	2 938	764	3 206	811
Февраль	2 617	551	2 939	834
Март	2 831	533	2 994	737
Апрель	2 480	551	2 377	653
Май	2 709	469	2 481	719
<b>Всего за 5 месяцев</b>	<b>13 574</b>	<b>2 869</b>	<b>13 997</b>	<b>3 754</b>
<b>Изменение</b>			<b>422</b>	<b>885</b>

Всего за пять месяцев 2015 года на железную дорогу выгружено 14 млн. тонн автобензина, что на 422 тыс. т. превышает прошлогодние показатели. Однако экспорт вырос в еще большей мере – на 885 тыс. т. В итоге ресурсы бензина для внутреннего потребления сократились к началу июня 2015 на 463 тыс. т.

Для полноты картины следует учесть поставки из Белоруссии. Они тоже сократились, на 455 тыс. т. с 520 тыс. тн за первые пять месяцев 2014 года, до 65 тыс. т. в этом году.

В итоге, на российский рынок в этом году поступило автомобильного бензина на 900 тыс. т. меньше, чем в прошлом, тоже далеко не избыточном по товару.

Вот, пожалуй, два детонатора – сокращение поставок и рост паритетов - объясняющие «взрыв» бензиновых цен в первые недели наступившего месяца.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



В сегментах дизельного топлива и мазута, не в пример бензинам, тишь да гладь.

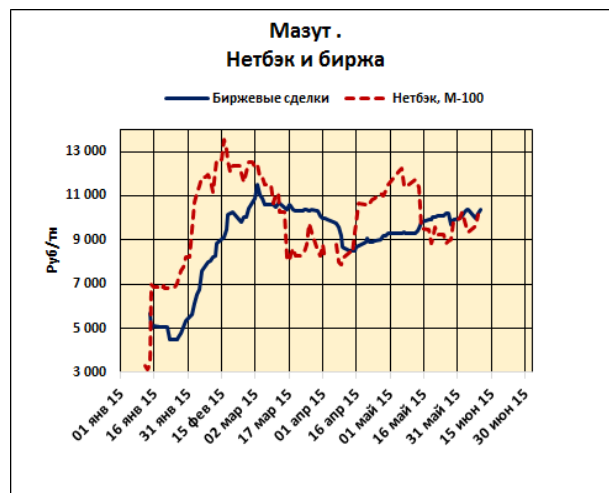
Здесь цены биржевых сделок следуют в фарватере экспортных паритетов, сглаживая их.

На горизонте не просматриваются причины, которые могут заметно изменить отрадную для покупателей картину.

15 июня завершается мониторинг нефтяных цен, по которому Министерство Финансов рассчитывает экспорт-

ные пошлины на нефть и нефтепродукты для будущего месяца.

Предварительные данные показывают, что средняя цена нефти Юралс практически не изменится, оставаясь на прежнем уровне, около \$63 за баррель, а это означает, что экспортные пошлины в июле сохранятся на уровнях, близких к июньским значениям, из чего можно сделать вывод, что нулевой вектор цен на экспортноориентированные продукты сохранится.



## Общая информация о бирже

ЗАО «СПбМТСБ» – крупнейшая товарная биржа России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008 г.
- сырой нефтью – с 2013 г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010 г.
- газом – с 2014 г.
- лесом – с 2014 г.
- другими товарами (уголь, зерно)

1. На бирже за 2014 г. продано 17,4 млн тонн нефтепродуктов и прочих категорий товаров, выработанных из нефти и газа.
2. С 2011 г. СПбМТСБ осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами, углем и зерном.
3. СПбМТСБ рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.
4. С 2012 г. индексы СПбМТСБ стали базовым активом для фьючерсных контрактов секции срочного рынка.
5. В 2014 г. на СПбМТСБ запущены торги в секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 435 млн руб.

## Индексы СПбМТСБ

### Индексы «Владимир»

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основе биржевых сделок.



**Композитный индекс** – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основе биржевых сделок.

### Национальные индексы\* – Средние по России цены нефтепродуктов



\* рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынков



# MIOGE

## 13-я МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА **НЕФТЬ И ГАЗ**



ПАРТНЕРЫ ДНЯ ГАЗА  
НА КОНГРЕССЕ



**23-26**  
ИЮНЯ 2015  
МОСКВА  
ЭКСПОЦЕНТР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ПАРТНЕР

**ВЕДОМОСТИ**  
RUSSIAN BUSINESS & FINANCIAL NEWS



# RPGC

## 12-й РОССИЙСКИЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС

**23-25**  
ИЮНЯ 2015  
МОСКВА  
ЭКСПОЦЕНТР



**ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ  
ДЛЯ ГЛАВНОЙ  
ОТРАСЛИ РОССИИ**

[www.mioge.ru](http://www.mioge.ru)  
[www.mioge.com](http://www.mioge.com)



**ITE МОСКВА**  
+7 (495) 935 7350  
oil-gas@ite-expo.ru

**ITE GROUP PLC**  
+44 (0) 207 596 5000  
og@ite-events.com





## 12-й РОССИЙСКИЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС

в рамках 13-й Московской международной выставки

«НЕФТЬ И ГАЗ» / MIOGE 2015

ПАРТНЕР  
ДНЯ ГАЗА

НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ – НОВЫЕ СТРАТЕГИИ



23 – 25 ИЮНЯ 2015 • МОСКВА • РОССИЯ

ПАРТНЕР



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-биржевая Биржа

**RPGC Форум рынка нефтепродуктов, 24 июня 2015 г.**

**14:30 - 16:00**

ЦВК «Экспоцентр», 3-й этаж, зал «Стекланный купол»

### Докладчики мероприятия

- Михаил Темниченко, Первый Вице-президент СПБМТСБ
- Дмитрий Махонин, Начальник Управления топливно-энергетического комплекса ФАС России
- Михаил Грязнов, Директор департамента переработки нефти и газа Минэнерго РФ\*
- Павел Иванов, Начальник отдела товарных рынков Банка России
- Представители крупных нефтяных компаний, независимых участников рынка, трейдеров и брокеров

### Обсуждаемые темы

- Вопросы обеспечения стабильности и предсказуемости в области поставок нефтепродуктов: регуляторы, биржа и участники рынка
- Совершенствование правил биржевых торгов: возможности заключения адресных договоров по фиксированной цене, другие нововведения
- Развитие системы биржевых индексов: новые возможности для участников рынка
- Развитие биржевых торгов по СУГ после выхода совместного приказа ФАС России и Минэнерго РФ

**RPGC Форум рынка газа, 25 июня 2015 г.**

**10:00 - 11:30**

ЦВК «Экспоцентр», 3-й этаж, зал «Стекланный купол»

### Докладчики мероприятия

- Анатолий Голомолзин, Заместитель руководителя ФАС России\*
- Антон Карпов, Вице-президент СПБМТСБ
- Павел Иванов, Начальник отдела товарных рынков Банка России
- Александр Петров, Управляющий директор СПБМТСБ по рынку газа
- Представители компаний-поставщиков и потребителей газа

### Обсуждаемые темы

- Перспективы увеличения биржевой торговли газом: повышение активности производителей и потребителей
- Вопросы выхода на индикативные для рынка объемы торгов газом
- Биржевая торговля газом и антимонопольное регулирование
- Совершенствование нормативно-правовой базы: правила поставки газа, недискриминационный доступ к газотранспортной системе

**Регистрация на мероприятие: Группа компаний ITE**

+7 (495) 935-73-50; +7 (495) 788-55-85

oil-gas@ite-expo.ru

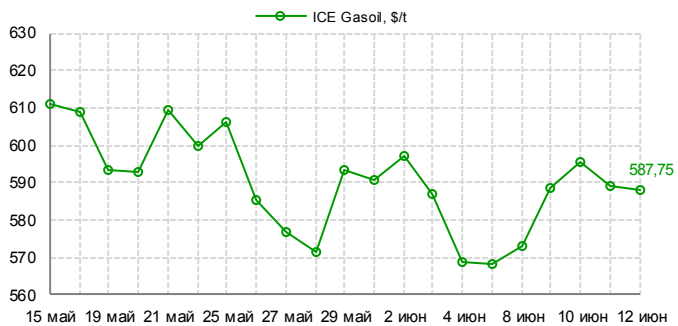
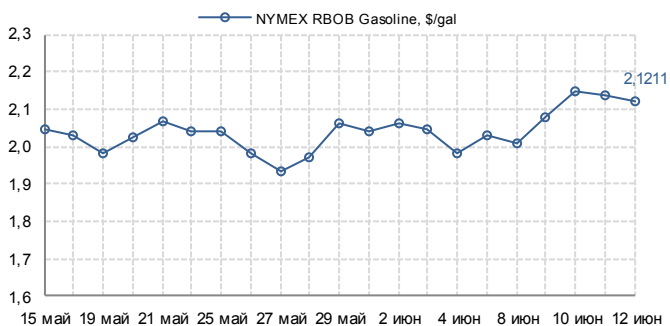
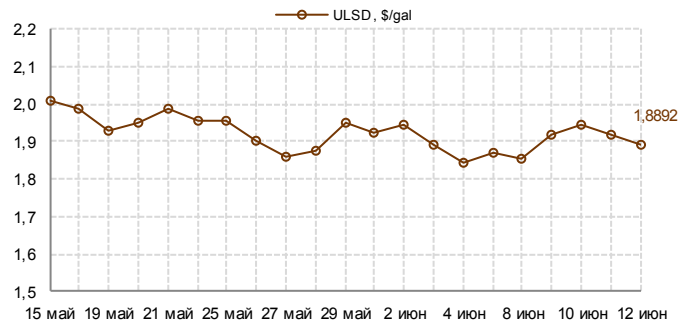
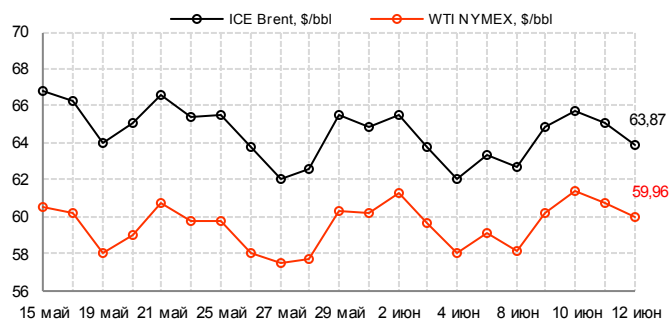
[www.mioge.ru/ru-RU/congress/rpgc.aspx](http://www.mioge.ru/ru-RU/congress/rpgc.aspx)

\*Ожидается подтверждение докладчика



## Котировки на июль 2015 года

	5 июня 2015 г	8 июня 2015 г	9 июня 2015 г	10 июня 2015 г	11 июня 2015 г	12 июня 2015 г
Brent, \$/bbl	63,31	62,69	64,88	65,70	65,11	63,87
WTI, \$/bbl	59,13	58,14	60,14	61,43	60,77	59,96
ULSD, \$/gal	1,8696	1,8548	1,9179	1,9459	1,9210	1,8892
RBOB, \$/gal	2,0300	2,0075	2,0771	2,1464	2,1381	2,1211
Gasoil, \$/t	568,00	573,00	588,75	595,25	589,25	587,75



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Нефть	385,2	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5	170,2	112,9	105,8	130,8	116,5	144,4
Нефть (льготная ставка 1)	189,4	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефть (льготная ставка 2)	38,5	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7	22,0	14,2	13,3	16,7	14,7	18,5
СУГ	89,6	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Светлые нефтепродукты	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9	69,3
Бензин товарный	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	132,7	88,0	82,5	102,0	90,8	112,6
Прямогонный бензин	346,6	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	144,6	95,9	89,9	111,1	99,0	122,7
Дизельное топливо	250,3	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9	69,3
Темные нефтепродукты	254,2	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	129,3	85,8	80,4	99,4	88,5	109,7

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



# Рынок угля России: на пути к организованной торговле

18 июня, 2015  
Москва, Hilton Ленинградская

Генеральный партнер



СПбМТСБ

Конференция организована при поддержке **Федеральной  
Антимонопольной Службы РФ**

В центре внимания мероприятия: обсуждение и презентации инструментов торговли углем, условий для повышения прозрачности рыночных процессов, новые инициативы ведомств, направленные на организацию и функционирование цивилизованного рынка угля в России.

Среди ключевых тем мероприятия:

- Российский рынок угля. Роль биржи в повышении прозрачности рынка
- Концепция текущего ценообразования: выгоды и недостатки
- Формирование внебиржевых индикаторов. Методика и перспективы применения
- Опыт международной торговли углем
- Создание унифицированных марок угля для торговли на бирже
- Оценка готовности компаний торговать на бирже
- Конкуренция между МСБ и крупными холдингами: при каких условиях это возможно?
- Меры поддержки бизнеса государством
- Оценка возможной прибыльности компаний за счет биржевой торговли
- Как сформировать адекватные индексы?

Зарегистрироваться и получить программу конференции:

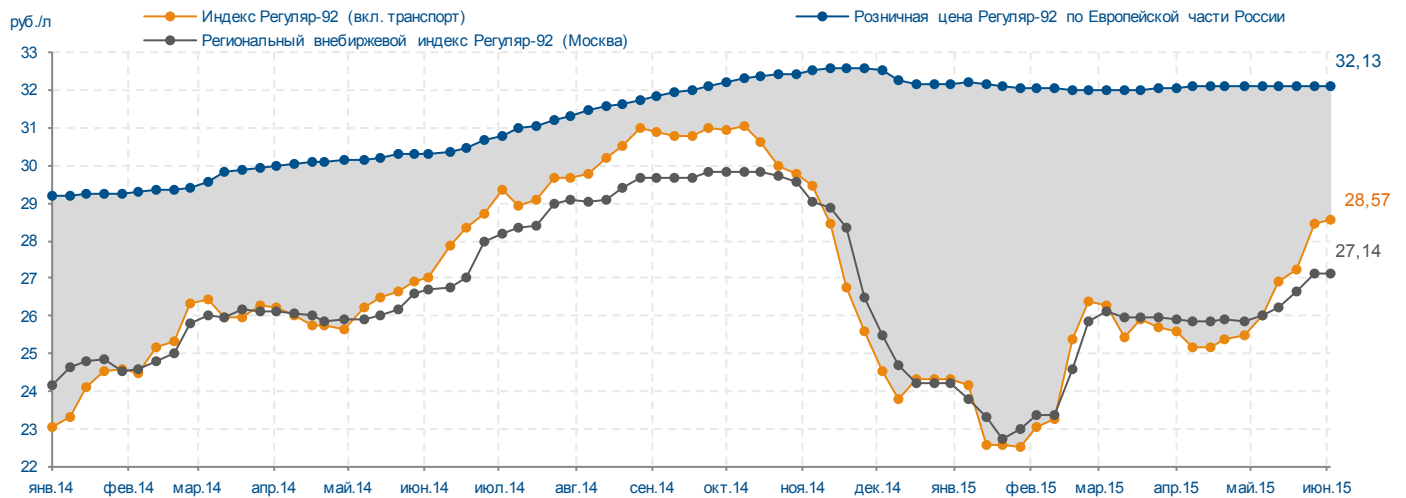
**(495) 745-75-42**

**www.maxconf.ru**

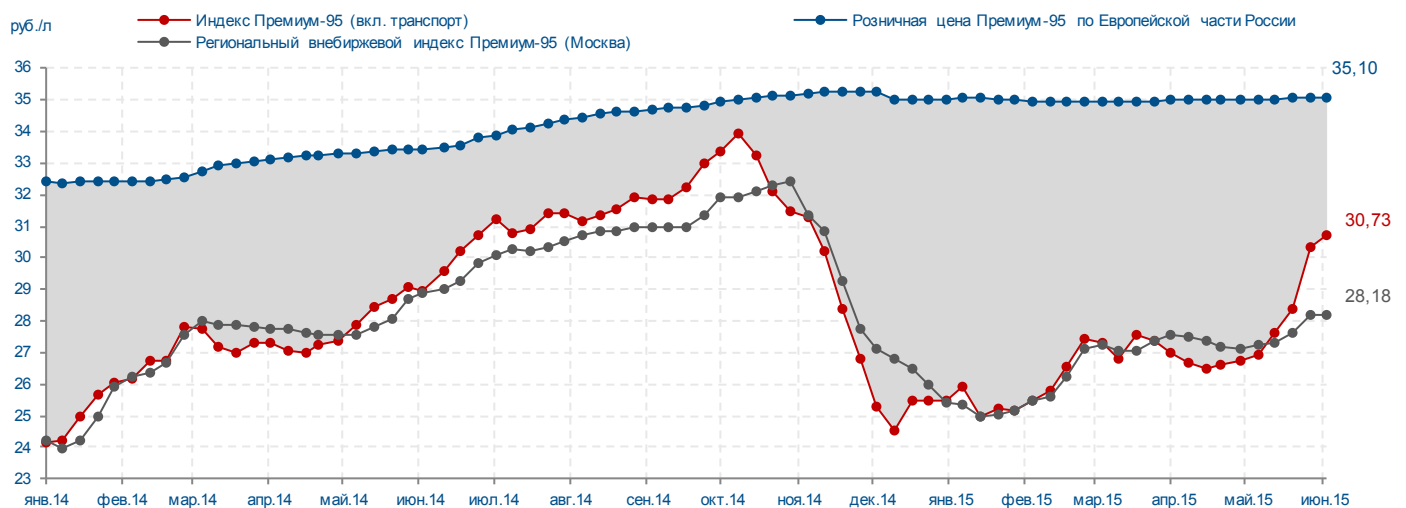
info@maxconf.ru



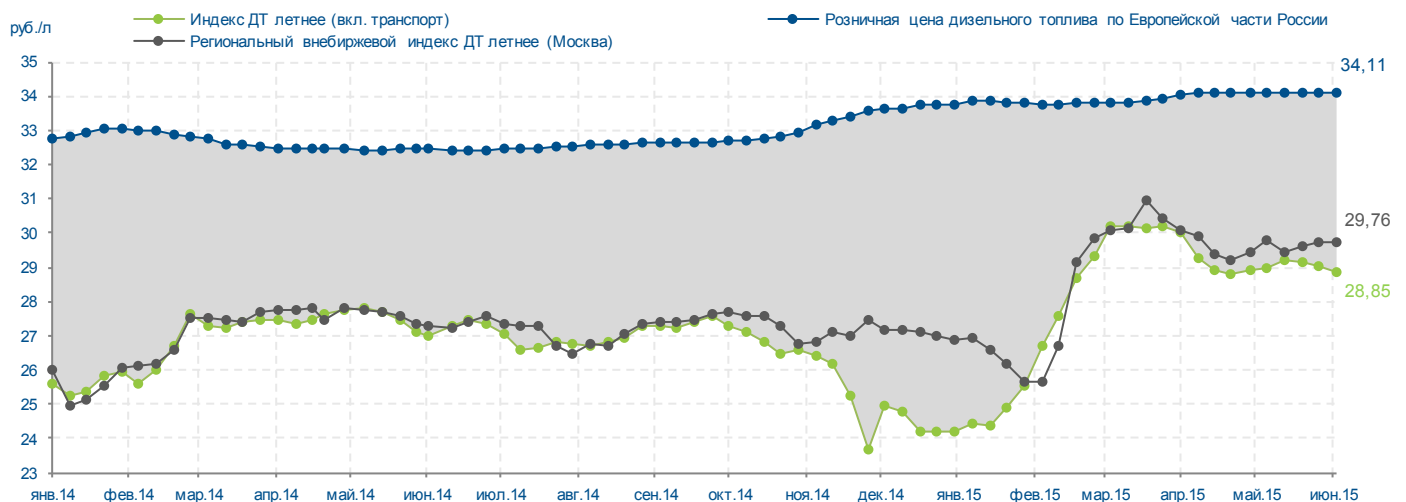
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 8 по 11 июня 2015



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 8 по 11 июня 2015



## Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 8 по 11 июня 2015





# 26 ИЮНЯ

## Десятая международная конференция

# Метанол 2015

Компания «КРЕОН ЭНЕРДЖИ» приглашает вас принять участие в работе Десятой международной конференции «Метанол 2015». Юбилейное мероприятие пройдет 26 июня в г. Санкт-Петербург.

Ухудшение экономической ситуации и западные санкции негативно повлияли на российский рынок метанола: цены на свободные объемы метанола увеличились в 1.5-2 раза, возникли проблемы с привлечением инвестиций. Как будет развиваться рынок в сложившихся условиях – основная тема конференции.

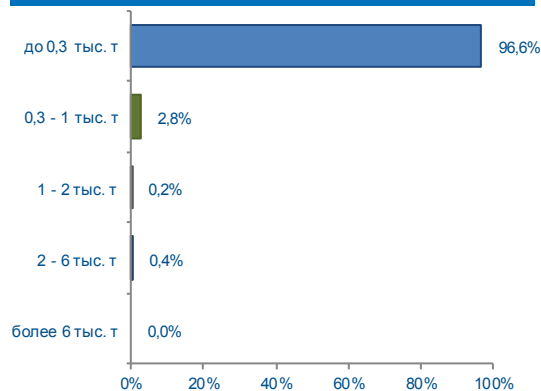
Также на мероприятии будут рассмотрены следующие вопросы:

- Состояние и перспективы развития российского и мирового рынков метанола.
- Перспективы реализации заявленных проектов по производству и переработке метанола на территории РФ с учетом санкций.
- Возможное изменение конфигурации рынка при вводе новых мощностей.
- Влияние колебаний курсов валют на экспортоориентированный рынок.
- Развитие экспортной инфраструктуры и логистики.
- Возможное изменение направлений сбыта продукции российских компаний.
- Оценка развития потребляющих отраслей и возможность появления иных направлений использования метанола в РФ.

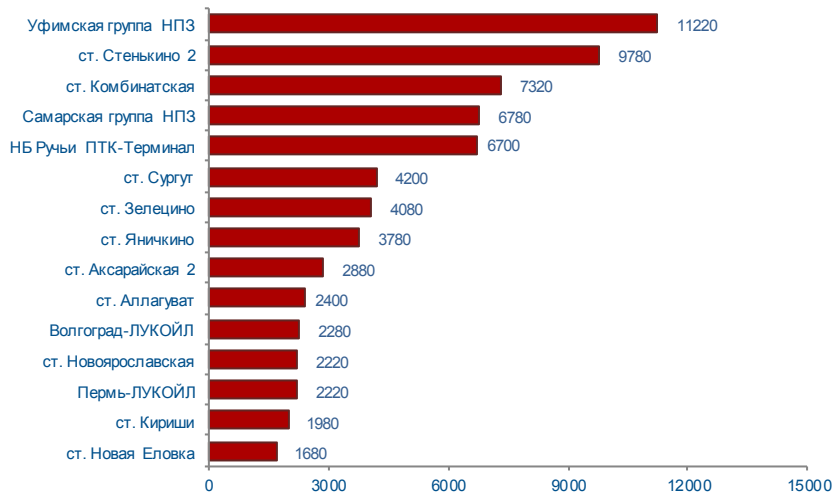
Дополнительную информацию о предстоящей конференции можно получить по тел. + 7 (495) 797-49-07 или e-mail: [org@creonenergy.ru](mailto:org@creonenergy.ru)

	8 - 11 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	73920	-17540	165380	1906900
Количество сделок, ед.	508	-100	1116	13259

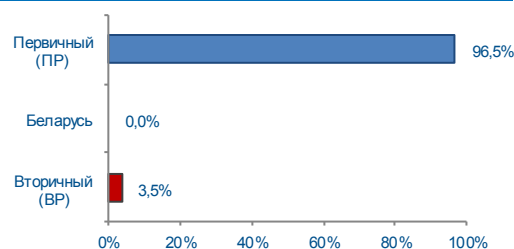
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

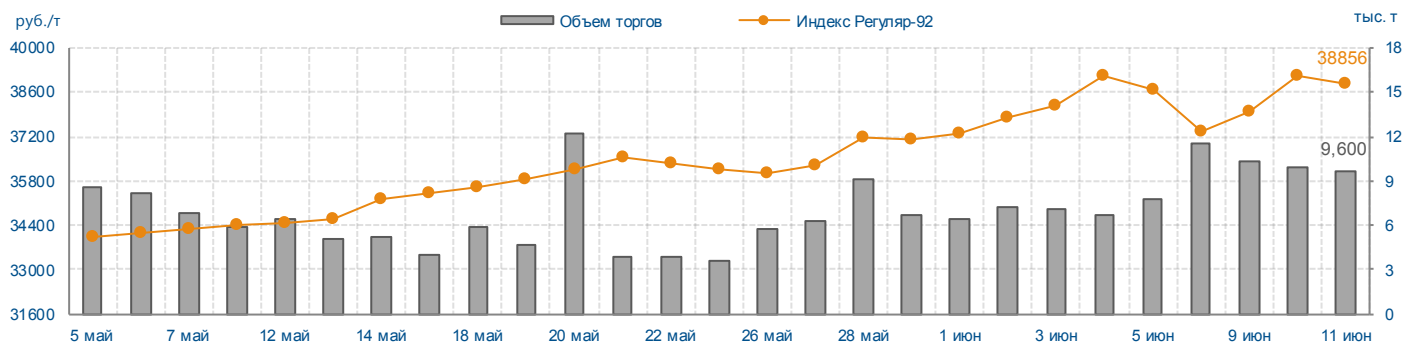


## Структура рынка



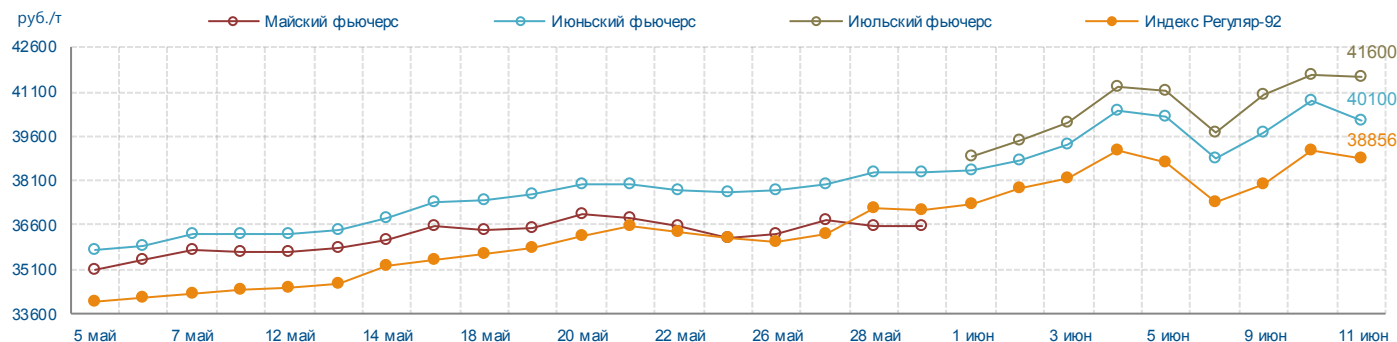
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	11 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 11 июн. 2015 г	
	+/-	5 июн. 2015 г			+/-	среднее 1 - 5 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	38856	+153	+1562	+5730	38345	+130
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	9600	+1800	76560	740080	41340	+6120



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 11.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 11.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.06.15
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI65	июн.2015	40100	-0,32	1205	48 449 340	37	690	+150
	FSIREGVLI75	июл.2015	41600	+1,09	201	8 329 910	11	241	+1

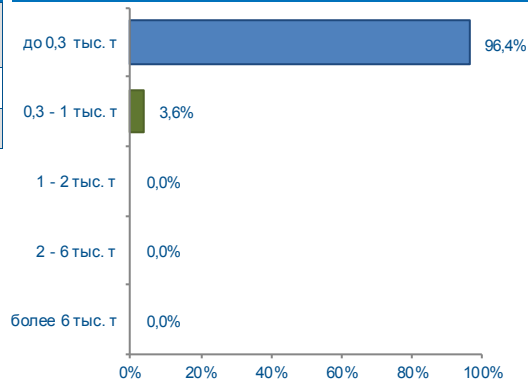


## Итоги биржевых торгов

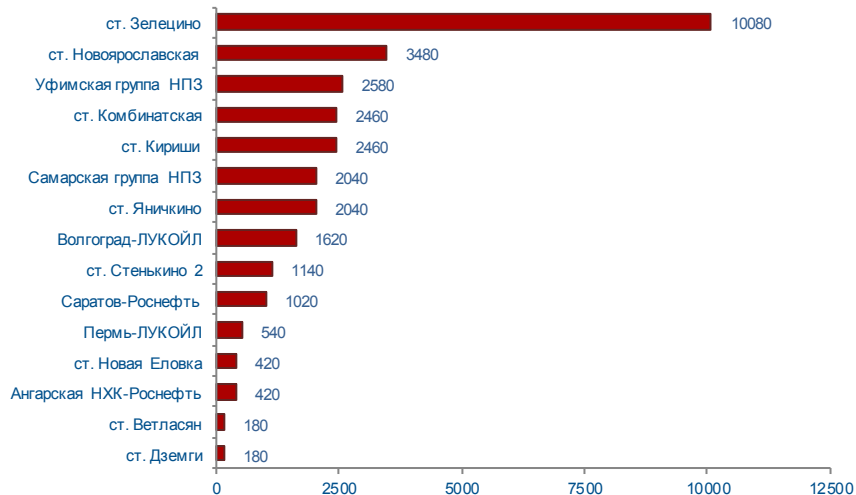
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	38600	39901	12	720	39470	39436	+986	38600	39866
		ВР	39000		2	180	39300			39300	39301
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37640	38050	8	2280	37703	37703	+193	37650	37902
		ВР	38900		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36900	37200	6	2220	36962	36962	+62	36900	37200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	35600	37750	52	6120	36352	36448	-44	35600	37750
		ВР	36600		5	660	37339			37300	37500
Саратов-Роснефть	жд	ПР	36200	38000	15	960	37036	37135	-120	36200	37860
		ВР	37927		1	120	37927			37927	37927
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	36800	38200	23	2880	37302	37302	+50	36800	38200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	34800	37000	23	2400	35488	35488	-274	34800	37000
		ВР	37000		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	36900	36900	4	540	36900	36900	+167	36900	36900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39000	39700	13	780	39324	39324	-382	39000	39700
		ВР	39800		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	37200	37502	14	4080	37301	37301	+245	37200	37501
		ВР	38200		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	38527	38527	7	1620	38527	38527	+1078	38527	38527
		ВР	38527		2	360	38527			38527	38527
ст. Комбинатская	жд	ПР	35100	37700	51	6720	36458	36507	+1032	35100	37500
		ВР	36000		6	600	37050			36000	37700
ст. Новая Еловка	жд	ПР	37400	38900	14	1200	38150	38296	+1248	37400	38502
		ВР	37900		6	480	38661			38511	38900
ст. Новоярославская	жд	ПР	36600	38600	28	2160	37585	37610	+303	36600	38600
		ВР	38300		1	60	38501			38501	38501
ст. Стенькино 2	жд	ПР	36300	39800	73	9780	37539	37539	+305	36300	38700
		ВР	37500		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	35500	37500	17	4200	36359	36359	+1961	35500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	36800	38700	30	3780	37930	37930	+446	36800	38700
		ВР	37900		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	35000	37200	90	11100	35912	35914	+47	35000	37200
		ВР	35800		2	120	36153			35800	36505
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	42090	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	41530	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	41880	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Никель	жд	ПР	-	35200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	42450	-	0	-	-	-	-	-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	35861	36001	2	6700	35861	35861	0	35861	35861
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Чудово ПТК-Терминал	резервуар	ПР	35705	35705	1	1100	35705	35705	+316	35705	35705
		ВР	-		0	-	-			-	-

	8 - 11 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	30720	-8700	70140	747880
Количество сделок, ед.	250	-68	568	6344

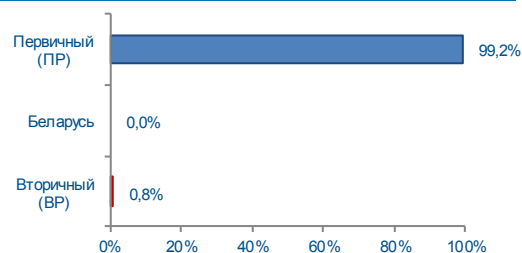
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка

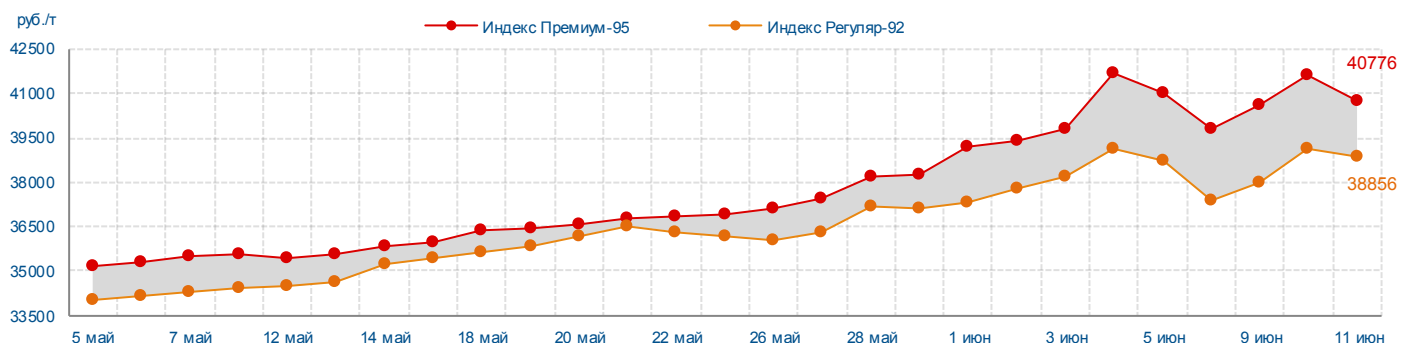


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	11 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 11 июн. 2015 г	
	+/-	5 июн. 2015 г			+/-	среднее 1 - 5 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	40776	-276	+1604	+6344	40697	+478
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2340	-900	27300	344760	10140	-7020



		4 июн. 2015 г	5 июн. 2015 г	8 июн. 2015 г	9 июн. 2015 г	10 июн. 2015 г	11 июн. 2015 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+2558	+2349	+2420	+2594	+2476	+1920
	%	+6,5	+6,1	+6,5	+6,8	+6,3	+4,9

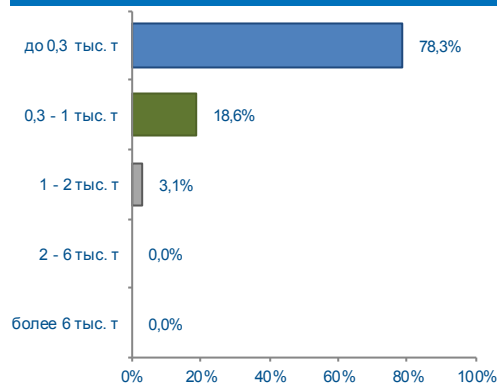


## Итоги биржевых торгов

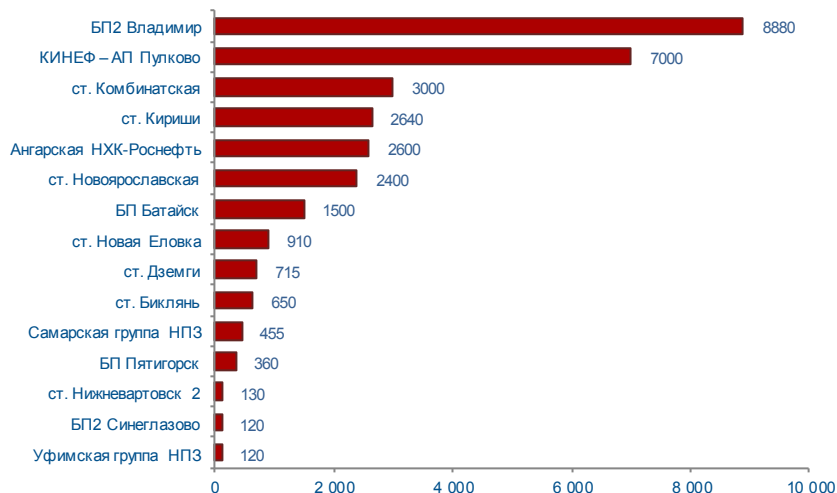
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	38900	40700	7	420	39788	39788	+843	38900	40700
		ВР	40500		0	-	-			-	
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38650	38750	7	1620	38663	38663	-150	38650	38750
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37900	38300	1	540	37900	37900	+121	37900	37900
		ВР	39000		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	37800	40050	20	2040	38672	38672	+513	37800	40035
		ВР	39800		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	38000	39999	13	960	39186	39234	+345	38100	39999
		ВР	39900		1	60	39999			39999	39999
ст. Ветласян	жд	ПР	37900	38101	3	180	37900	37900	+333	37900	37900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	41000	42590	3	180	41875	41875	+703	41605	42106
		ВР	45110		0	-	-			-	
ст. Зелецино	жд	ПР	38200	38972	51	10080	38563	38563	+88	38200	38972
		ВР	39800		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	40002	40100	13	2460	40002	40002	+780	40002	40003
		ВР	43002		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	36500	39500	21	2400	37366	37384	+792	36500	38100
		ВР	37500		1	60	38100			38100	38100
ст. Новая Еловка	жд	ПР	38000	39900	7	420	38636	38636	+841	38000	39555
		ВР	39100		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	38500	40601	41	3480	39657	39657	+163	38500	40601
		ВР	40800		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	39100	41031	16	1140	40105	40105	+241	39150	41031
		ВР	40200		0	-	-			-	
ст. Сургут	жд	ПР	37300	37300	1	60	37300	37300	-232	37300	37300
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	38500	40300	20	2040	39556	39556	+142	38500	40300
		ВР	41000		0	-	-			-	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	37800	39500	23	2460	38839	38837	+1311	37800	39500
		ВР	38800		1	120	38800			38800	38800
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	43720	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	43160	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	43510	-	0	-	-	-	-	-	-

	8 - 11 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	31480	-7795	70755	866210
Количество сделок, ед.	129	-36	294	3997

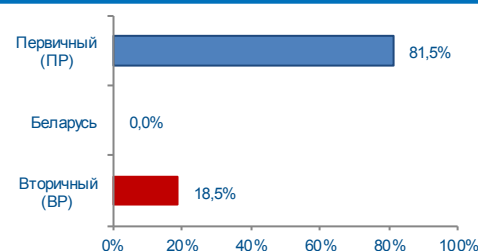
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

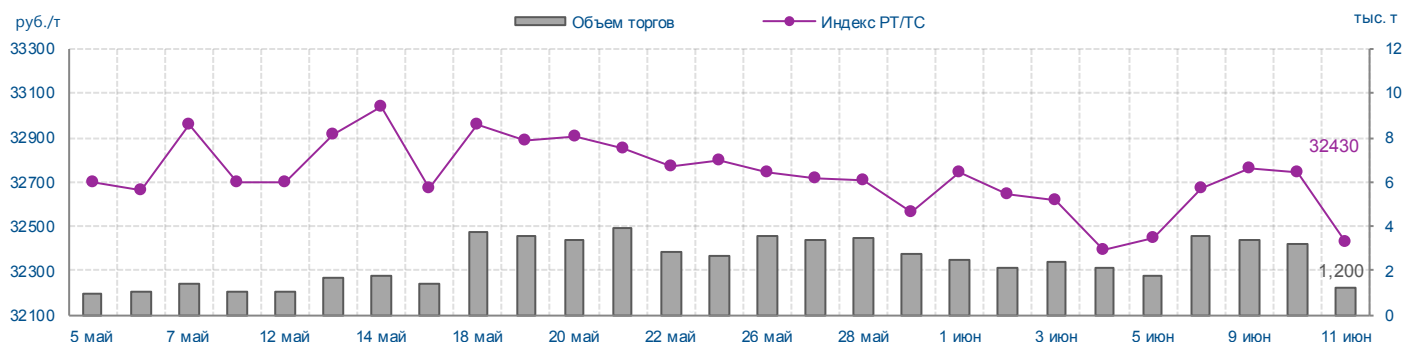


## Структура рынка



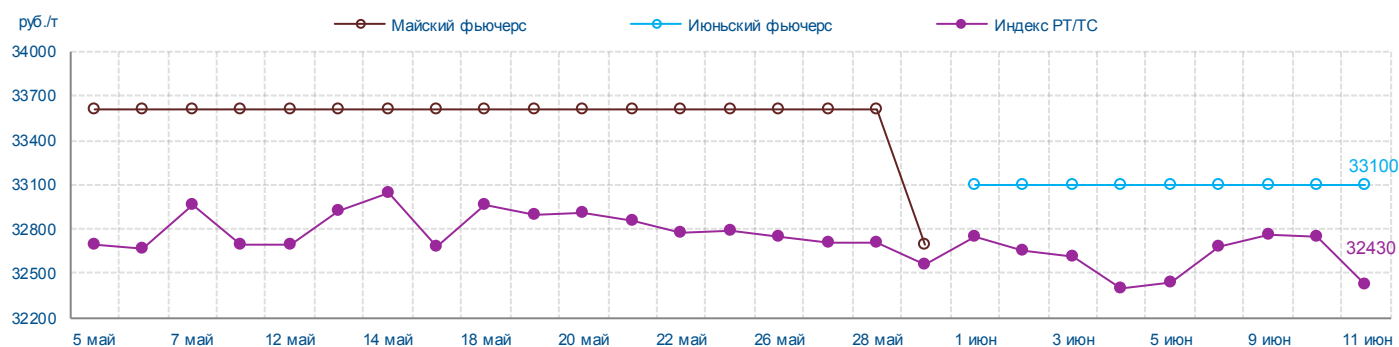
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	11 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 11 июн. 2015 г	
	+/-	5 июн. 2015 г			+/-	среднее 1 - 5 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	32430	-15	-314	+2891	32652	+83
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1200	-600	22200	307020	11280	+360



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 11.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 11.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.06.15
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI65	июн.2015	33100	0,00	0	0	0	0	0

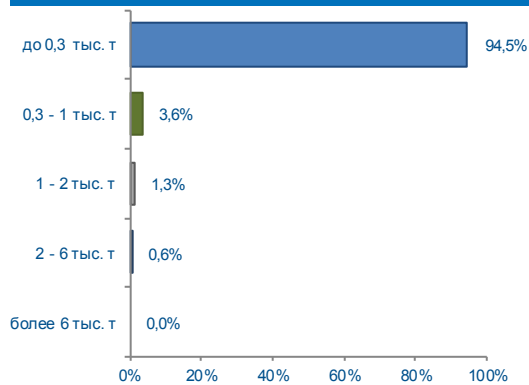


## Итоги биржевых торгов

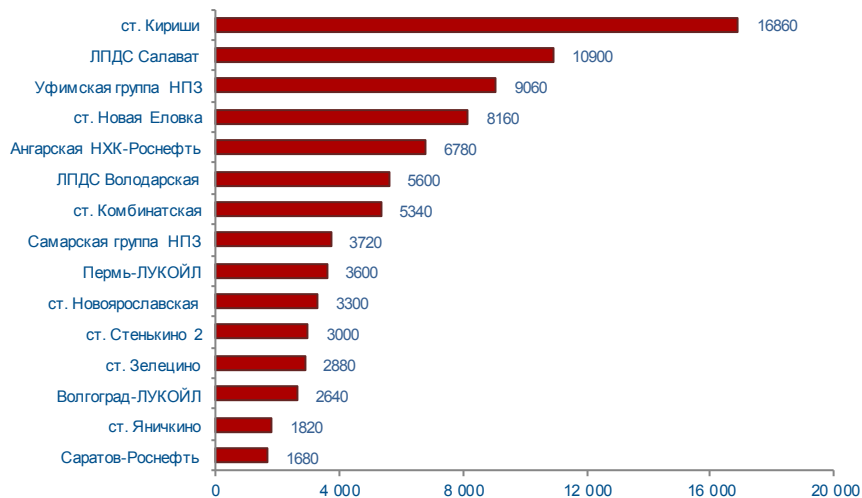
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	30200	30720	12	2600	30465	30465	+951	30200	30700
		ВР	31000		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	33320	33350	13	1500	33342	33342	+24	33320	33350
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	33330	33350	5	360	33338	33338	+9	33330	33350
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32590	33000	14	3180	32716	32833	-49	32590	32945
		ВР	32750		11	5700	32898			32750	32950
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	33340	33340	1	120	33340	33340	+17	33340	33340
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30100	30170	6	455	30136	30136	-29	30100	30150
		ВР	35150		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30018	30018	1	650	30018	30018	-	30018	30018
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	32704	32900	7	715	32713	32713	+419	32704	32800
		ВР	33704		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31506	31506	10	2640	31506	31506	+413	31506	31506
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	28600	29020	19	2880	28827	28832	+432	28601	29020
		ВР	28950		1	120	28950			28950	28950
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	30325	30325	1	130	30325	30325	0	30325	30325
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	30002	30500	9	910	30226	30226	+1049	30002	30500
		ВР	30400		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31100	31450	13	2400	31218	31218	+99	31100	31301
		ВР	31800		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30100	30100	2	120	30100	30100	-	30100	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	34620	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нягань	жд	ПР	31100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	34580	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	30503	30503	4	7000	30503	30503	0	30503	30503
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЯНОС	авто	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	8 - 11 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	89020	+4395	173645	1288545
Количество сделок, ед.	534	-29	1097	8730

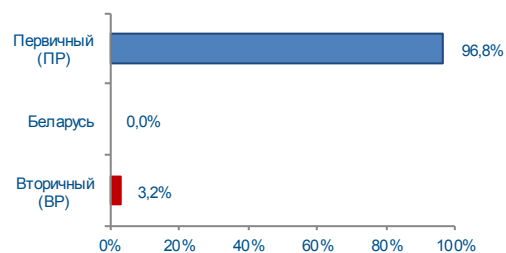
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

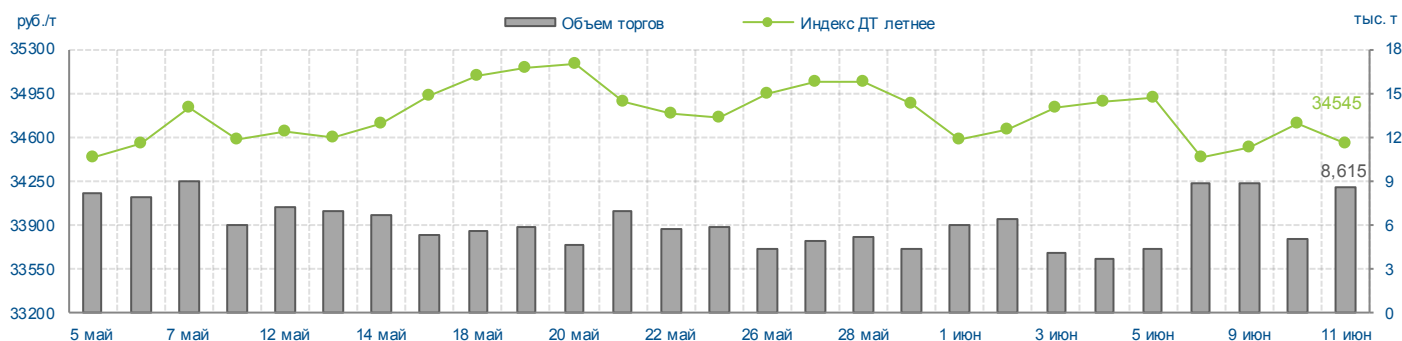


## Структура рынка



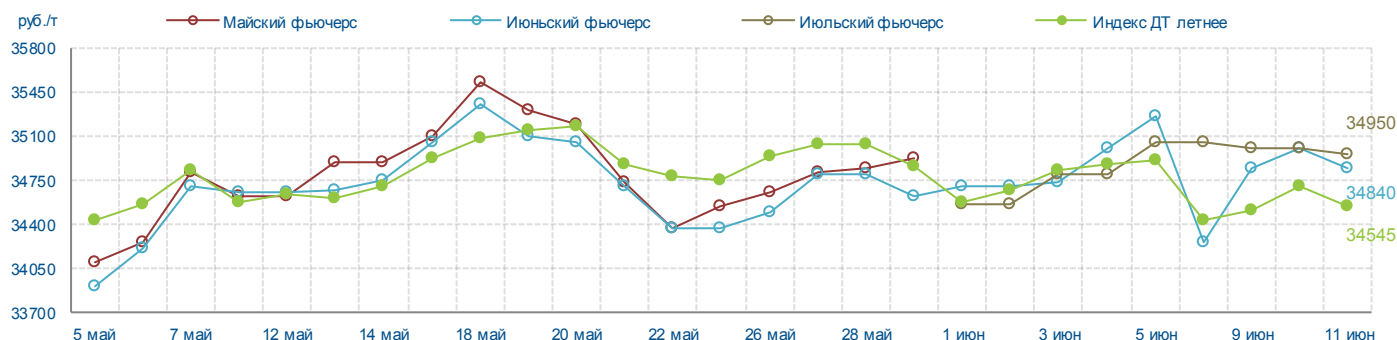
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	11 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 11 июн. 2015 г	
	+/-	5 июн. 2015 г			+/-	среднее 1 - 5 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	34545	-369	-37	+5556	34553	-222
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	8615	+4260	55890	537190	31340	+6790



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 11.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 11.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.06.15
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI65	июн.2015	34840	-1,19	1	34 260	1	851	+1
	FSIDTLVLI75	июл.2015	34950	-0,29	0	0	0	70	0

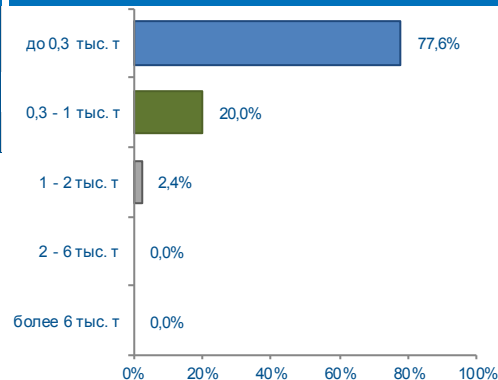


## Итоги биржевых торгов

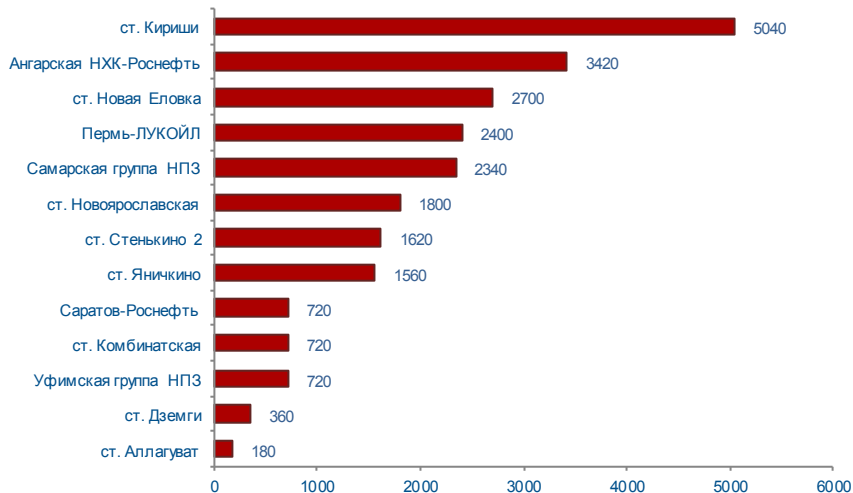
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33200	33260	60	6780	33214	33214	+7	33200	33260
		ВР	34200		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35500	35500	8	2640	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34600	34650	12	3600	34650	34650	0	34650	34650
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32500	32950	37	3720	32641	32641	-269	32500	32950
		ВР	33500		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33300	33401	22	1680	33331	33331	-191	33300	33400
		ВР	35350		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34300	34300	4	960	34300	34300	0	34300	34300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	36300	36403	13	1620	36348	36348	-269	36300	36403
		ВР	38350		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35650	9	2880	35563	35563	0	35300	35650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34247	34869	9	15180	34248	34306	-83	34247	34300
		ВР	34810		4	1680	34833			34810	34869
ст. Комбинатская	жд	ПР	31200	31600	42	5340	31313	31313	+105	31200	31600
		ВР	31600		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32350	35400	76	8100	32361	32383	+62	32350	32370
		ВР	33360		1	60	35400			35400	35400
ст. Новоярославская	жд	ПР	33400	34050	41	3300	33884	33884	-8	33400	34050
		ВР	35800		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33750	33915	34	2760	33833	33837	+158	33750	33901
		ВР	33890		1	240	33890			33890	33890
ст. Яничкино	жд	ПР	33800	34200	19	1820	33954	33954	+186	33800	34200
		ВР	36850		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32000	32300	72	9060	32181	32181	-135	32000	32300
		ВР	34100		0	-	-			-	-
ст. Амур	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	38000		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	36570	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	36530	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	31900	32400	20	10900	32080	32080	-24	31900	32400
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	35282	0	-	-	35282	0	-	-
		ВР	35282		4	400	35282			35282	35282
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35700		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	34300	34700	42	5600	34357	34357	-386	34300	34700
		ВР	34500		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	-	35400	0	-	-	35400	-300	-	-
		ВР	35400		2	500	35400			35400	35400
НС Солнечногорская	резервуар	ПР	34200	34650	2	200	34300	34300	-467	34300	34300
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Нагорная	резервуар	ПР	34200	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	8 - 11 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	23580	-8410	55570	764155
Количество сделок, ед.	85	-43	213	2785

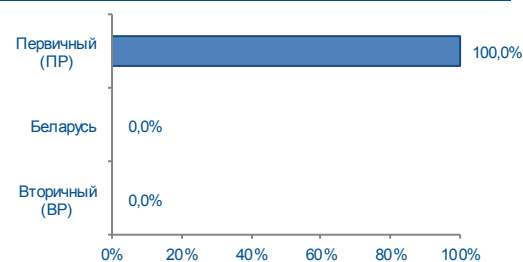
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



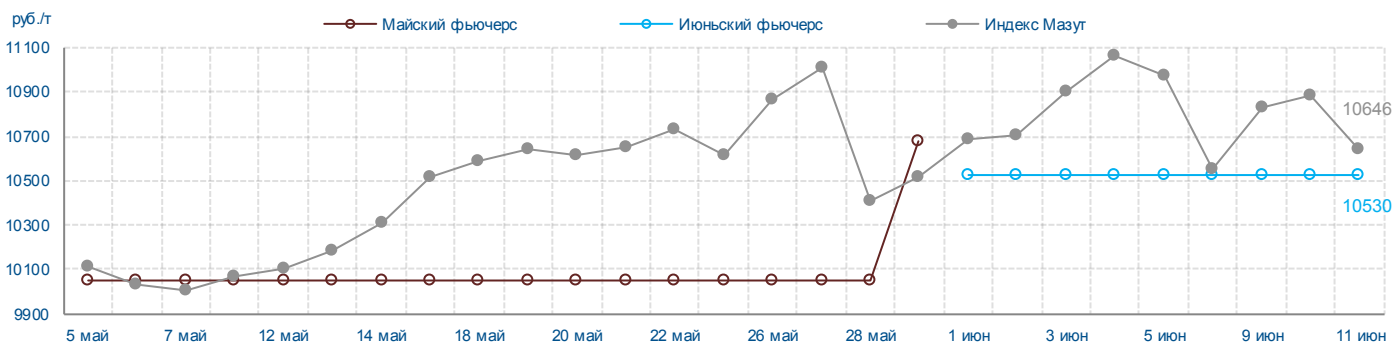
## Индекс Мазут (Владимир)

	11 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 8 - 11 июн. 2015 г	
	+/-	5 июн. 2015 г			+/-	среднее 1 - 5 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	10646	-330	-39	+3034	10731	-135
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1290	-180	11430	171390	4980	-1470



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 11.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 11.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 05.06.15
Индекс Мазут	FSIMZTVL165	июн.2015	10530	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	11700	11910	10	3420	11818	11818	-163	11700	11910
		ВР	13500		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	8380	9200	9	2400	8770	8770	-408	8390	9200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	9500	9600	9	2340	9546	9546	+246	9500	9600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	9700	9700	4	720	9700	9700	+86	9700	9700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	8300	8300	1	180	8300	8300	+20	8300	8300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	15900	16100	2	360	16050	16050	+167	16000	16100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	12036	12036	5	5040	12036	12036	-	12036	12036
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	8000	8200	4	720	8088	8088	-220	8000	8200
		ВР	9600		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	10000	10200	13	2700	10107	10107	-2	10000	10200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	10000	10350	9	1800	10215	10215	-4	10000	10350
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	9500	9600	9	1620	9528	9528	-58	9500	9600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	9600	9900	6	1560	9750	9750	-6	9600	9900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	7200	7200	4	720	7200	7200	0	7200	7200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кинель	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11300		0	-	-			-	-
ст. Цильна	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	10600		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	12862	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-