

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

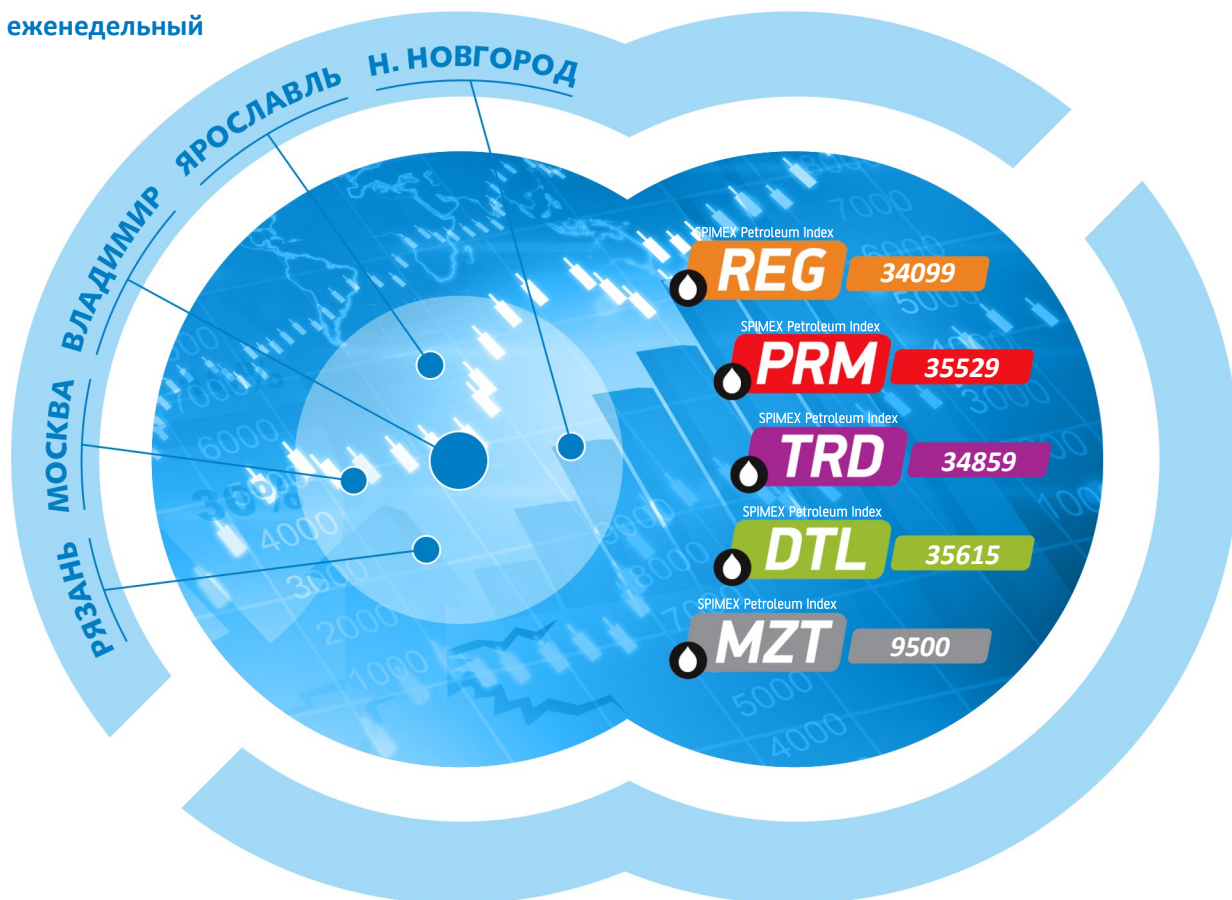
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **106** 6 - 10 апреля
2015

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д. 24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

ОФИС В ИРКУТСКЕ:

664011, УЛ. ГОРЬКОГО, 36 Б, ОФ. III-12
ТЕЛ.: +7 (395) 248-83-20,
+7 (395) 248-83-24

WWW.SPIMEX.COM



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»
Топливный интегратор
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и мировой рынок нефтепродуктов

В целом торги на прошедшей неделе прошли в понижательном тренде, сформировавшемся ещё в начале марта.

Ценовые индикаторы биржи СПБМТСБ на бензин, если взглянуть на графики Владимирских индексов REG и PRM, пребывали на «качелях» - три дня цены растут, три дня снижаются, затем цикл повторяется, но в целом проявляли понижательную динамику.

Бензин Регуляр-92 по индексу Владимир подешевел примерно на 250 руб./т., бензин Премиум-95 – на 300 руб./т. Причиной тому была перегруженность рынка товаром. Впрочем, избыток бензина по-прежнему придавливает биржевые индикаторы.

В четверг произошло знаковое событие.

Белорусские производители бензина реализовали 5 тысяч тонн бензина. И хотя белорусы и ранее выходили с предложениями на продажу, предлагаемые ими цены были «непроходными» для российского рынка.

Но вот рынок «созрел». Созрел потому, что нетбэк снизился на укрепляющемся рубле до уровня цен российского рынка.

К примеру, экспортная альтернативная цена на бензин марки Премиум-95 к нынешнему дню снизилась до 34000 – 35000 руб./т.

Участие белорусских производителей в поставках бензина на российский рынок отразилось снижением биржевых индикаторов. А в дальнейшем может сдерживать обычный для весенне-летнего сезона рост оптовых цен на бензин.

Может повториться история 2013 года. Тогда, два года назад, через биржевые сделки на российский рынок поступило из Белоруссии в марте-апреле около 66 тысяч тонн бензина Регуляр-92 (в 2014 году лишь только 28 тыс. тонн за март-апрель).

Эффект этих дополнительных поставок проявился в виде стабилизации бензиновых цен до июля 2013 года.



Укрепляющийся, особенно в последние дни, рубль стал мощным фактором снижения цен на биржевых торгах.

Укрепление рубля на три рубля, с 57 до 54 рублей за доллар, снижает нетбэк примерно на 1600 руб./т.

Почему укрепляется рубль, всё чаще задают вопросы? Какие фундаментальные факторы ломают привычную связку «Рубль - баррель»?

В страну всё меньше поступает валюты из-за снижения цен на нефть и ставок экспортных пошлин на нефть.

За первые два месяца года доходы России от экспорта нефти упали на 40%, до \$15 млрд. Такие данные приводит Федеральная таможенная служба, хотя физические объемы экспорта нефти в январе-феврале выросли в годовом выражении на 16,5%.

Санкции западного мира против РФ также ограничили доступ российских банков и компаний к валютным кредитам.

Казалось бы, в таких условиях курс доллара должен взлететь до небес. И он взлетел к 70 рублям на январской панике, а уже сегодня в обменниках предлагают по 52 рубля и ниже.

Не вдаваясь в сложные расчёты-пересчёты, осмелюсь сделать предположение, что главная причина укрепления рубля состоит в том, что спрос на валюту, если не обнулится, то сократился в разы, что и давит на курс доллара.

Здесь совокупность разных факторов.

Первый, существенно сократился импорт товаров из Европы, особенно сельхозпродукции, на контрсанкциях России.

Валюта для закупки польских яблок или норвежского лосося не востребована.

На всю катушку, где возможно, задействована программа импортозамещения.

Страна, образно выражаясь, переходит на внутренние товары и ресурсы. Что произведём, тем и будем пользоваться. Плохо это или хорошо, вопрос отдельный, непростой. Есть плюсы, есть минусы. Второй фактор, население не то, чтобы перестало верить в могущество и устойчивость валюты в качестве резерва и страхования от непредсказуемости рубля, но разочаровалось в ней.

Третий фактор - из-за внутренних проблем в экономике, из-за сокращения рабочих мест, сокращения доходов населения, иссяк туристический поток.

Этот факт отмечают и российские турагентства, и наиболее популярные у россиян страны – Турция, Греция, Египет.

Вот далеко не полный перечень причин, из-за которых рубль отвязался от барреля.

И, наконец, перевод с долларовых расчётов на национальные валюты в товарообороте между Россией с дружественными странами пока ещё не набрал обороты, но ведь и рынок живёт не столько фактами, сколько ожиданиями.

Естественно, где-то должен быть найден баланс между спросом на доллары, их поступлением на финансовый рынок России и интересами экспортёров.

Наши аналитики видят баланс как 50X50, где \$50 цена барреля и, 50 рублей - доллара.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Ведущий аналитик ООО «Алгоритм.
Топливный интегратор»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Продолжение.

Предстоящая неделя, если не произойдет экстраординарных событий, сохранит текущий вектор. Многое будет зависеть от поведения курса рубля, хотя похоже, что рубль подходит к границе сопротивления.

Бензины достигли нетбэка, а поставки из Белоруссии будут сторожить эту границу.

Биржевые цены на дизельное топливо на 4000 руб./т. превышают экспортные паритеты.

Начавшаяся в России посевная компания пока оправдывает такое превышение, но, полагаю, движение дизельных индикаторов более вероятно вниз, чем вверх.

Авиационный керосин уже подешевел на полторы тысячи рублей, сравнявшись с дизельными ценами.

Снижение продолжится, но вялое, неактивное.

Цены на мазут держатся около нетбэков, в фарватере экспортного паритета, превышая его примерно на 1000 руб/т, что для этой товарной позиции является комфортным уровнем.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



ОРГАНИЗАТОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



СП6МТСБ

ПРИ СОДЕЙСТВИИ



Федеральная
Антимонопольная
Служба

ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ПАРТНЕРЫ



Offshore



НЕФТЬ
2015

ВСЕРОССИЙСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
**БИРЖЕВОЙ РЫНОК
ПРИРОДНОГО ГАЗА**

16 АПРЕЛЯ 2015 ГОДА, MARRIOTT COURTYARD MOSCOW CITY CENTER

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ
WWW.NA-ATR.RU
И ПО ТЕЛЕФОНУ +7 495 644-49-12



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Оксана Андросова
Старший специалист
отдела мониторинга ТЭК
ООО «ОМТ-Консалт»
e-mail: O.Androsova@omt-consult.ru
Тел.: 8 (495) 971-23-30
www.omt-consult.ru

Биржевые котировки СПБМТСБ двух основных марок высокооктанового бензина за прошедшую неделю вели себя разнонаправленно: вместе со спросом со стороны конечных потребителей тонна Регуляр-92 незначительно, но выросла в цене (+40 руб./т.), в то время как Премиум-95 подешевел (-600 руб./т.), летнее дизельное топливо потеряло в цене 400 рублей.

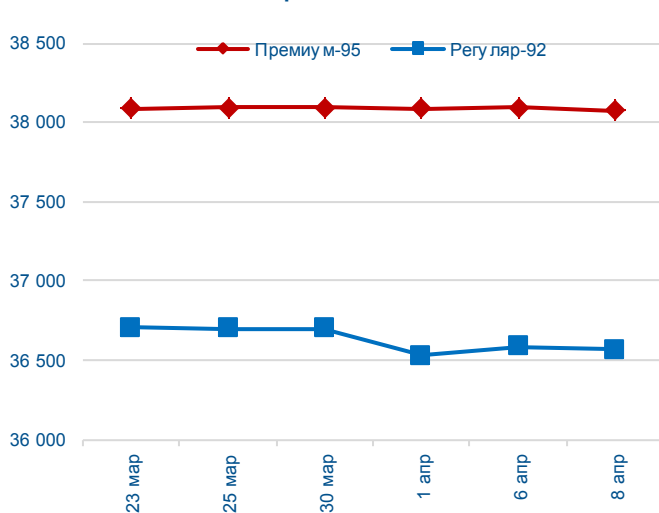
Мелкооптовая стоимость бензина за последнюю неделю, после длительного роста, сменила динамику на разнонаправ-

ленную. Мелкооптовая цена Регуляр-92 (аналогично биржевой) выросла на 40 руб./т., а Премиум-95 – понизилась на 20 рублей.

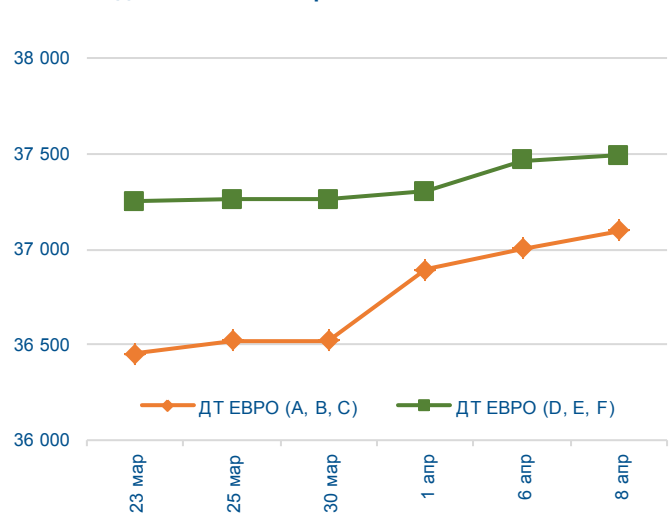
В ЦФО подорожало летнее дизтопливо, в особенности, в столичном регионе – до 37 300 руб./т., поэтому многие участники рынка закупали его в других регионах страны – выходило дешевле. Например, с ЛПДС «Салават» дизель можно было купить по 33 700 руб./т. В Республике Башкортостан (ПФО) летнее дизтопливо можно было приобрести, только купив «в нагрузку» менее популярный там в этот момент Регуляр-92.

В розничном секторе на большинстве сетей цены не изменились, хотя восходящий тренд стоимости моторного топлива уже проявляется. Сейчас розничные цены на АЗС, в основном, растут на Востоке страны, но постепенно это подходит к Европейской части РФ.

Динамика мелкооптовой стоимости бензина на Европейской части России



Динамика мелкооптовой стоимости дизтоплива на Европейской части России



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ-ВЫСТАВКА 16-17 АПРЕЛЯ 2015

СОВРЕМЕННАЯ АЗС И НЕФТЕБАЗА: РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ РОССИИ

INTERCONTINENTAL MOSCOW - TVERSKAYA HOTEL

МОСКВА, УЛ. ТВЕРСКАЯ, 22

ОРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

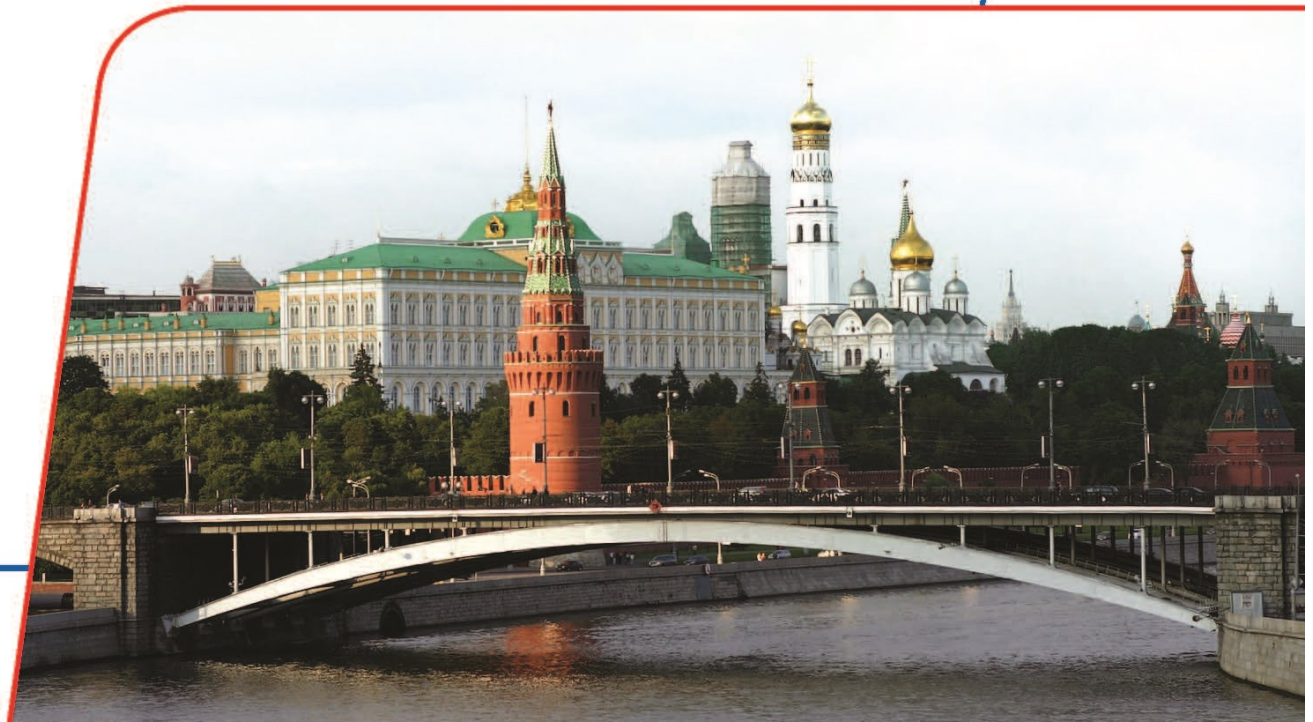
Современная АЗС

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ЛУКОЙЛ

По вопросам участия в конференции и возможности выступления
с докладами обращайтесь по телефону
+7 (495) 609-63-32 или
по e-mail: sovazs@sovazs.com

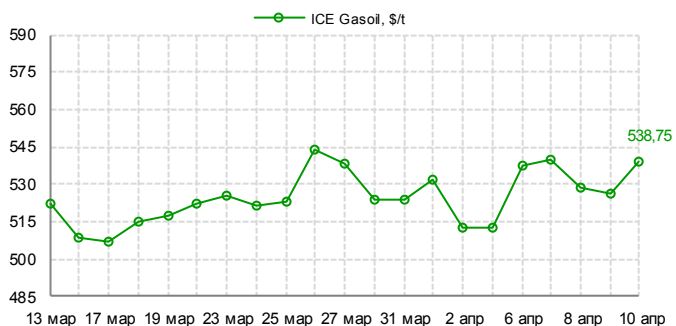
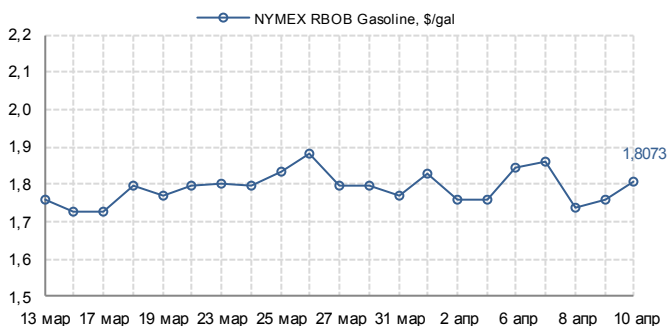
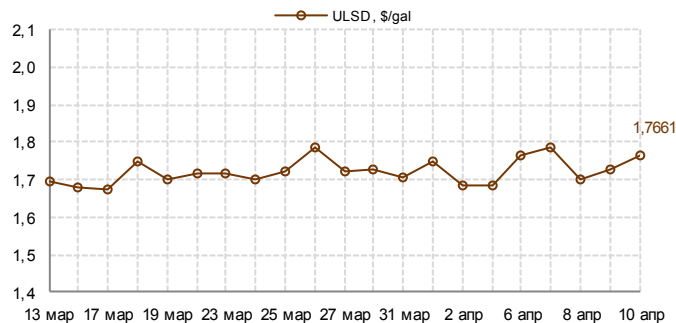
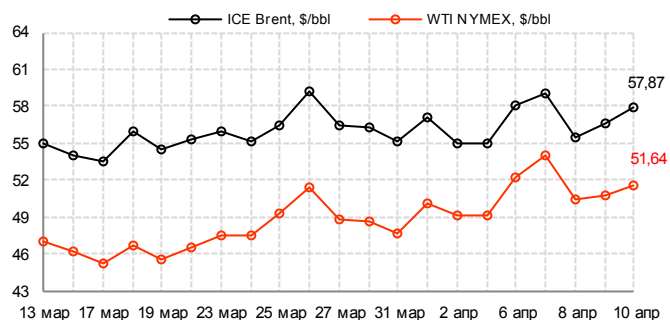
WWW.SOVAZS.COM





Котировки на май 2015 года

| | 3 апреля 2015 г | 6 апреля 2015 г | 7 апреля 2015 г | 8 апреля 2015 г | 9 апреля 2015 г | 10 апреля 2015 г |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Brent, \$/bbl | 54,95 | 58,12 | 59,10 | 55,55 | 56,57 | 57,87 |
| WTI, \$/bbl | 49,14 | 52,14 | 53,98 | 50,42 | 50,79 | 51,64 |
| ULSD, \$/gal | 1,6825 | 1,7643 | 1,7838 | 1,6981 | 1,7268 | 1,7661 |
| RBOB, \$/gal | 1,7613 | 1,8425 | 1,8609 | 1,7392 | 1,7592 | 1,8073 |
| Gasoil, \$/t | 512,25 | 537,25 | 539,50 | 528,75 | 526,50 | 538,75 |



Ставки экспортных пошлин, \$/т

| | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | Январь | Февраль | Март | Апрель |
|---------------------------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|
| Нефть | 376,1 | 385,0 | 385,2 | 388,4 | 367,6 | 344,7 | 316,7 | 277,5 | 170,2 | 112,9 | 105,8 | 130,8 |
| Нефть (льготная ставка 1) | 182,4 | 189,2 | 189,4 | 191,8 | 176,0 | 158,5 | 137,1 | 107,3 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Нефть (льготная ставка 2) | 37,6 | 38,5 | 38,5 | 38,8 | 36,7 | 34,4 | 31,6 | 27,7 | 22,0 | 14,2 | 13,3 | 16,7 |
| СУГ | 88,3 | 86,0 | 89,6 | 147,4 | 221,0 | 145,0 | 125,8 | 124,8 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Светлые нефтепродукты | 248,2 | 254,1 | 254,2 | 256,3 | 242,6 | 227,5 | 209,0 | 183,1 | 81,6 | 54,1 | 50,7 | 62,7 |
| Бензин товарный | 338,4 | 346,5 | 346,6 | 349,5 | 330,8 | 310,2 | 285,0 | 249,7 | 132,7 | 88,0 | 82,5 | 102,0 |
| Прямогонный бензин | 338,4 | 346,5 | 346,6 | 349,5 | 330,8 | 310,2 | 285,0 | 249,7 | 144,6 | 95,9 | 89,9 | 111,1 |
| Дизельное топливо | 244,4 | 250,2 | 250,3 | 252,4 | 238,9 | 224,0 | 205,8 | 180,3 | 81,6 | 54,1 | 50,7 | 62,7 |
| Темные нефтепродукты | 248,2 | 254,1 | 254,2 | 256,3 | 242,6 | 227,5 | 209,0 | 183,1 | 129,3 | 85,8 | 80,4 | 99,4 |

Ставки акцизов, руб./т

| | с 01.01.2014 | с 01.01.2015 | с 01.01.2016 | с 01.01.2017 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Автобензин, класс 2 и ниже | 11110 | 7300 | 7530 | 5830 |
| Автобензин, класс 3 | 10725 | 7300 | 7530 | 5830 |
| Автобензин, класс 4 | 9916 | 7300 | 7530 | 5830 |
| Автобензин, класс 5 | 6450 | 5530 | 7530 | 5830 |
| Прямогонный бензин | 11252 | 11300 | 10500 | 9700 |
| Авиационный керосин | - | 2300 | 3000 | 2800 |
| Дизельное топливо, класс 2 и ниже | 6446 | 3450 | 4150 | 3950 |
| Дизельное топливо, класс 3 | 6446 | 3450 | 4150 | 3950 |
| Дизельное топливо, класс 4 | 5427 | 3450 | 4150 | 3950 |
| Дизельное топливо, класс 5 | 4767 | 3450 | 4150 | 3950 |
| Топливо печное бытовое | 6446 | 3000 | 3000 | 2800 |

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

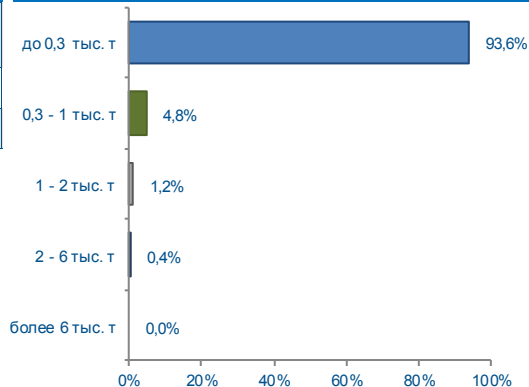
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

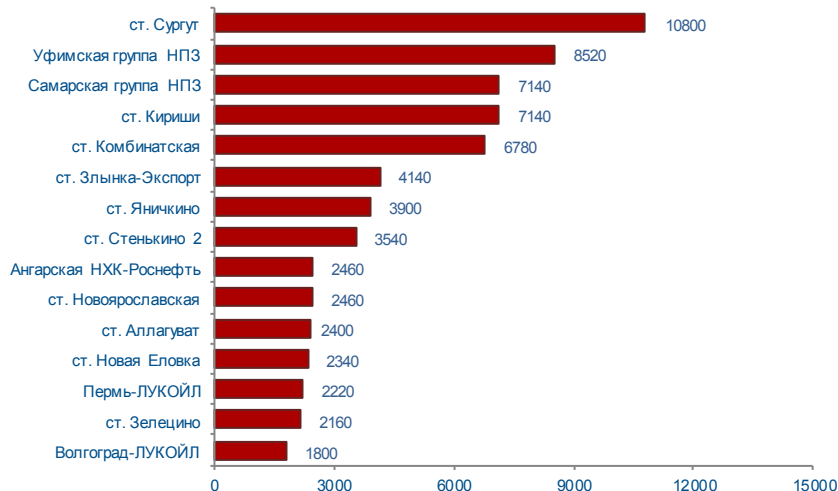
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.

| | 6 - 10 апреля 2015 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 72340 | +5220 | 113540 | 1196280 |
| Количество сделок, ед. | 521 | +66 | 771 | 7947 |

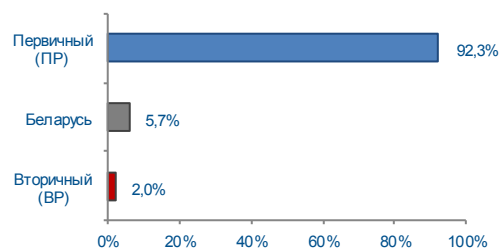
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

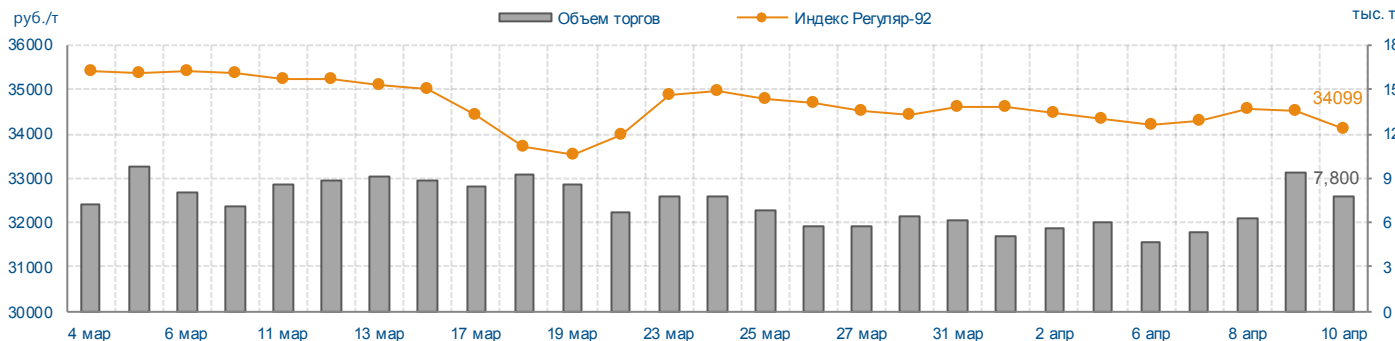


Структура рынка



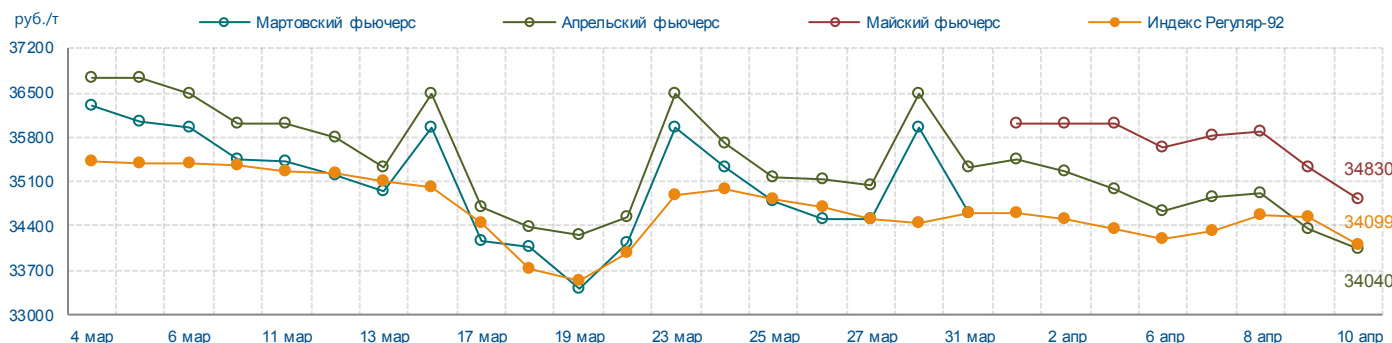
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

| | 10 апр. 2015 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 6 - 10 апр. 2015 г | |
|---|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| | +/- | 3 апр. 2015 г | | | +/- | среднее 30 мар. - 3 апр. 2015 г |
| Индекс, руб./т | 34099 | -263 | -491 | +973 | 34339 | -160 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 7800 | +1740 | 50100 | 446800 | 33360 | +4020 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 10.04.15 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 10.04.15, контрактов | +/- к открытым позициям на 03.04.15 |
|-------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Регуляр-92 | FSIREGVLI45 | апр.2015 | 34040 | -2,72 | 1666 | 57 520 440 | 36 | 900 | +60 |
| | FSIREGVLI55 | май.2015 | 34830 | -3,33 | 1200 | 42 546 500 | 21 | 100 | -150 |



Итоги биржевых торгов

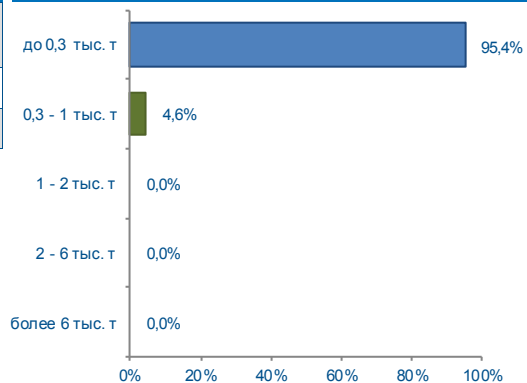
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 34300 | 34751 | 35 | 2460 | 34518 | 34518 | +208 | 34300 | 34750 |
| | | ВР | 34500 | | 0 | - | - | | | - | |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 37150 | 37150 | 5 | 1800 | 37150 | 37150 | 0 | 37150 | 37150 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 36350 | 36350 | 5 | 2220 | 36350 | 36350 | 0 | 36350 | 36350 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 32400 | 33400 | 63 | 6360 | 32800 | 32803 | -51 | 32400 | 33175 |
| | | ВР | 32500 | | 7 | 780 | 32831 | | | 32550 | 33400 |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 33100 | 33746 | 17 | 1200 | 33465 | 33478 | -167 | 33100 | 33731 |
| | | ВР | 33731 | | 1 | 60 | 33731 | | | 33731 | 33731 |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | 31701 | 32400 | 18 | 2400 | 32048 | 32048 | +48 | 31800 | 32400 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Ветласян | жд | ПР | 36400 | 36400 | 5 | 900 | 36400 | 36400 | 0 | 36400 | 36400 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Дземги | жд | ПР | 36500 | 37150 | 18 | 1260 | 36767 | 36767 | -642 | 36500 | 37150 |
| | | ВР | 39150 | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 36700 | 36700 | 7 | 2160 | 36700 | 36700 | 0 | 36700 | 36700 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Злынка-Экспорт | жд | Беларусь | 32410 | 33700 | 10 | 4140 | 33002 | 33002 | -2898 | 32410 | 33400 |
| ст. Кириши | жд | ПР | 34247 | 35500 | 5 | 7140 | 34247 | 34247 | +15 | 34247 | 34247 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 30900 | 31800 | 65 | 6600 | 31322 | 31335 | -101 | 30900 | 31700 |
| | | ВР | 31800 | | 1 | 180 | 31800 | | | 31800 | 31800 |
| ст. Никель | жд | ПР | 31900 | 31900 | 1 | 1020 | 31900 | 31900 | - | 31900 | 31900 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | 32600 | 33800 | 31 | 2280 | 32906 | 32929 | +23 | 32600 | 33700 |
| | | ВР | 33500 | | 1 | 60 | 33800 | | | 33800 | 33800 |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 33000 | 33901 | 37 | 2400 | 33380 | 33385 | -238 | 33000 | 33800 |
| | | ВР | 33600 | | 1 | 60 | 33600 | | | 33600 | 33600 |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 33000 | 33770 | 40 | 3480 | 33417 | 33423 | -171 | 33000 | 33751 |
| | | ВР | 33755 | | 1 | 60 | 33755 | | | 33755 | 33755 |
| ст. Сургут | жд | ПР | 30600 | 31300 | 49 | 10800 | 30863 | 30863 | +301 | 30601 | 31300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 33000 | 33900 | 37 | 3900 | 33406 | 33406 | -360 | 33000 | 33900 |
| | | ВР | 34800 | | 0 | - | - | | | - | |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 32100 | 32650 | 59 | 8400 | 32246 | 32244 | -5 | 32100 | 32650 |
| | | ВР | 32100 | | 1 | 120 | 32100 | | | 32100 | 32100 |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 34318 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | |
| ст. Завережье-Экспорт | жд | Беларусь | 33060 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Красное-Экспорт | жд | Беларусь | 32810 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Рудня-Экспорт | жд | Беларусь | 33010 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| КИНЕФ | авто | ПР | - | 35518 | 0 | - | - | 35518 | 0 | - | - |
| | | ВР | 35518 | | 1 | 100 | 35518 | | | 35518 | 35518 |

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 6 - 10 апреля 2015 г

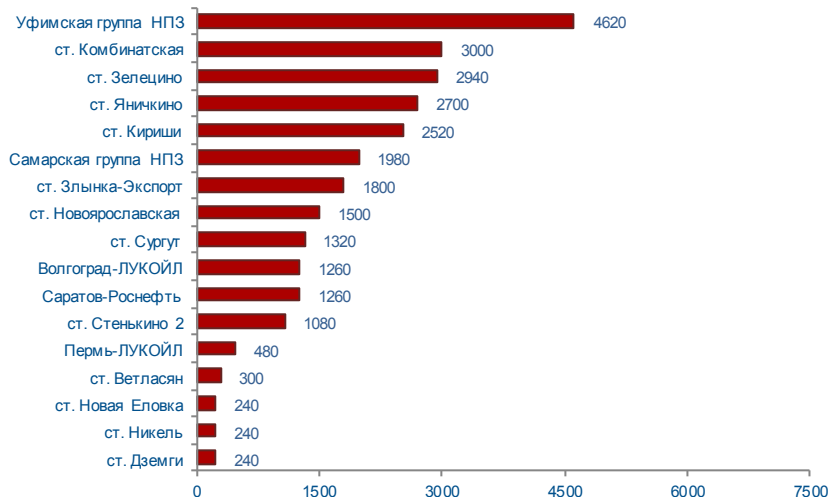


| | 6 - 10 апреля 2015 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 27660 | +2760 | 41700 | 437920 |
| Количество сделок, ед. | 240 | +14 | 370 | 3617 |

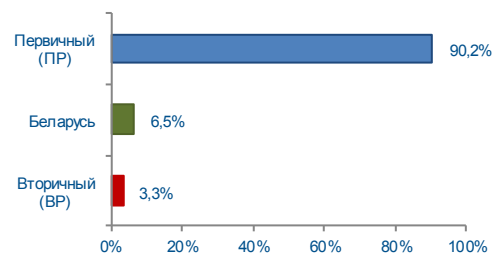
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



Структура рынка

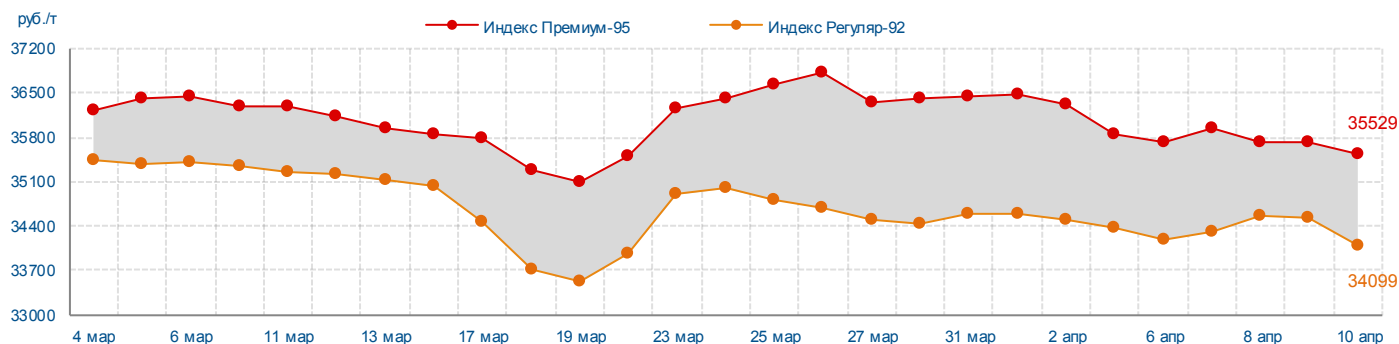


Индекс Премиум-95 (Владимир)

| | 10 апр. 2015 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 6 - 10 апр. 2015 г | |
|---|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| | +/- | 3 апр. 2015 г | | | +/- | среднее 30 мар. - 3 апр. 2015 г |
| Индекс, руб./т | 35529 | -318 | -941 | +1097 | 35737 | -561 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 1380 | -60 | 17040 | 191640 | 11040 | +2220 |



| | | 3 апр. 2015 г | 6 апр. 2015 г | 7 апр. 2015 г | 8 апр. 2015 г | 9 апр. 2015 г | 10 апр. 2015 г |
|-----------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Премиум-95/Регуляр-92 | руб./т | +1485 | +1549 | +1652 | +1159 | +1196 | +1430 |
| | % | +4,3 | +4,5 | +4,8 | +3,4 | +3,5 | +4,2 |

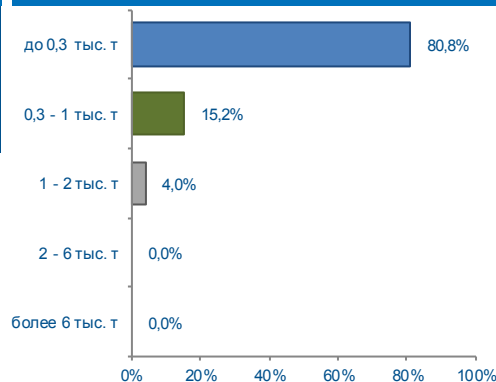


Итоги биржевых торгов

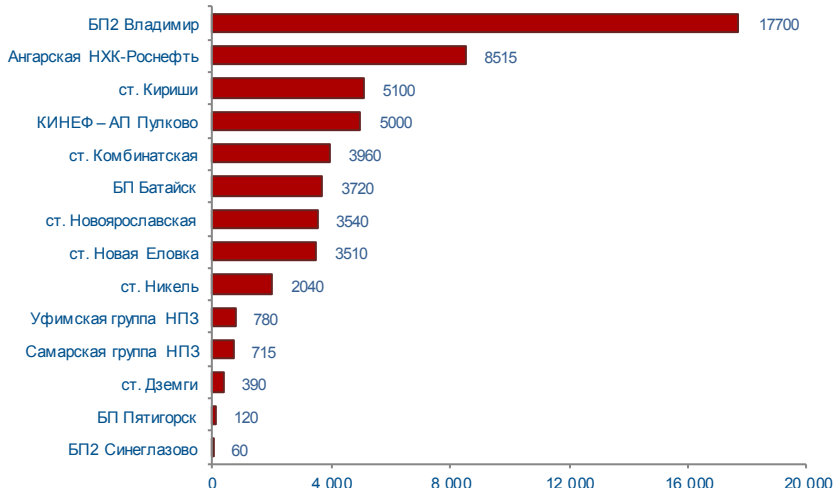
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 35200 | 35700 | 3 | 180 | 35533 | 35533 | +357 | 35400 | 35700 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 38150 | 38150 | 6 | 1260 | 38150 | 38150 | 0 | 38150 | 38150 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 37350 | 37350 | 2 | 480 | 37350 | 37350 | -30 | 37350 | 37350 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 33700 | 34505 | 24 | 1680 | 34022 | 34095 | -302 | 33700 | 34301 |
| | | ВР | 34502 | | 2 | 300 | 34503 | | | 34502 | 34505 |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 34200 | 34861 | 15 | 960 | 34590 | 34592 | -175 | 34200 | 34860 |
| | | ВР | 34600 | | 1 | 300 | 34600 | | | 34600 | 34600 |
| ст. Ветласян | жд | ПР | 37400 | 37400 | 5 | 300 | 37400 | 37400 | 0 | 37400 | 37400 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 38100 | 38450 | 4 | 240 | 38303 | 38303 | +178 | 38250 | 38410 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 37700 | 37700 | 8 | 2940 | 37700 | 37700 | 0 | 37700 | 37700 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Злынка-Экспорт | жд | Беларусь | 33760 | 35300 | 5 | 1800 | 34700 | 34700 | -1600 | 34700 | 34700 |
| ст. Кириши | жд | ПР | 35105 | 35518 | 9 | 2520 | 35125 | 35125 | -1101 | 35105 | 35518 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 32000 | 33100 | 41 | 3000 | 32441 | 32441 | -476 | 32000 | 33100 |
| | | ВР | 33550 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Никель | жд | ПР | 33300 | 33300 | 2 | 240 | 33300 | 33300 | - | 33300 | 33300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | 34200 | 34750 | 4 | 240 | 34363 | 34363 | +319 | 34200 | 34750 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 34450 | 35300 | 23 | 1500 | 34856 | 34856 | -553 | 34450 | 35300 |
| | | ВР | 37420 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 34650 | 36500 | 13 | 780 | 35003 | 35065 | -427 | 34650 | 35343 |
| | | ВР | 35070 | | 4 | 300 | 35226 | | | 35070 | 35500 |
| ст. Сургут | жд | ПР | 32500 | 33000 | 10 | 1320 | 32568 | 32568 | -181 | 32500 | 33000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 34300 | 35500 | 22 | 2700 | 34942 | 34942 | -453 | 34300 | 35500 |
| | | ВР | 36100 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 33100 | 33700 | 37 | 4620 | 33308 | 33308 | -261 | 33100 | 33700 |
| | | ВР | 35300 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | - | 32500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 37118 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Завержье-Экспорт | жд | Беларусь | 34410 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Красное-Экспорт | жд | Беларусь | 34160 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| КИНЕФ | авто | ПР | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 36521 | | 0 | - | - | | | - | - |

| | 6 - 10 апреля 2015 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------|------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 55150 | -405 | 93855 | 510430 |
| Количество сделок, ед. | 224 | +20 | 348 | 2571 |

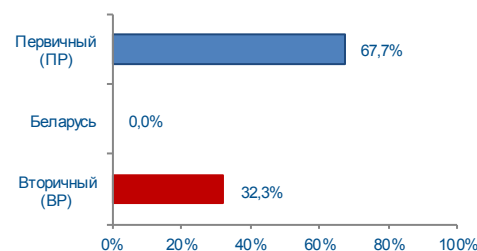
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

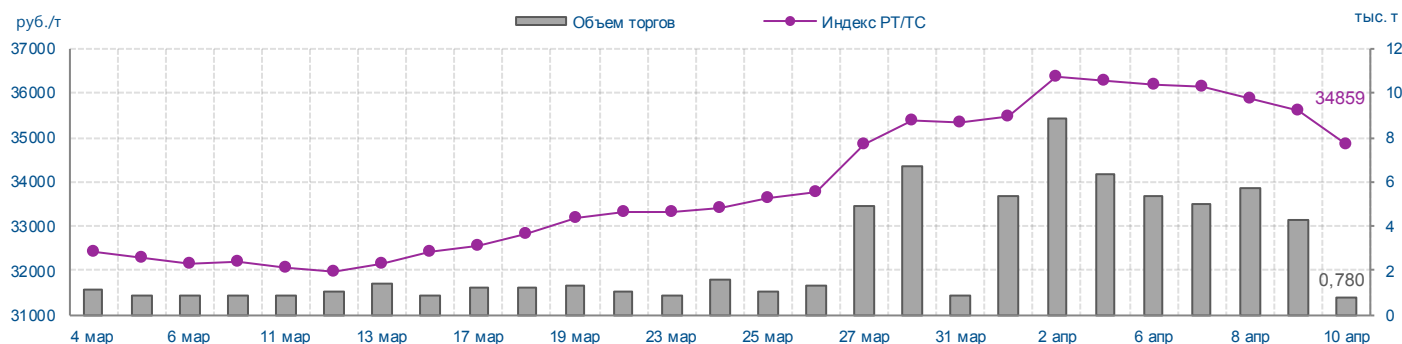


Структура рынка



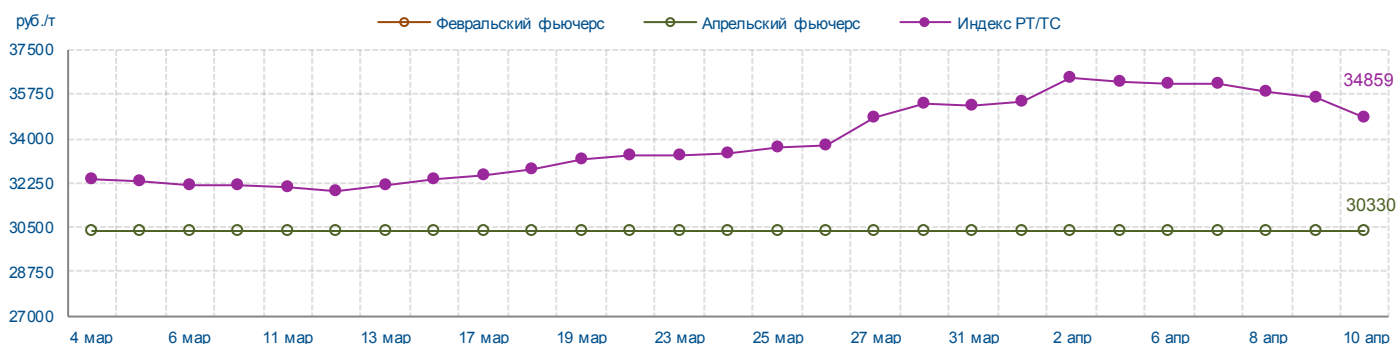
Индекс РТ/ТС (Владимир)

| | 10 апр. 2015 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 6 - 10 апр. 2015 г | |
|---|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| | +/- | 3 апр. 2015 г | | | +/- | среднее 30 мар. - 3 апр. 2015 г |
| Индекс, руб./т | 34859 | -1409 | -595 | +5320 | 35733 | -28 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 780 | -5580 | 41760 | 195360 | 21240 | -6900 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 10.04.15 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 10.04.15, контрактов | +/- к открытым позициям на 03.04.15 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс РТ/ТС | FSITRDVLI45 | апр.2015 | 30330 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

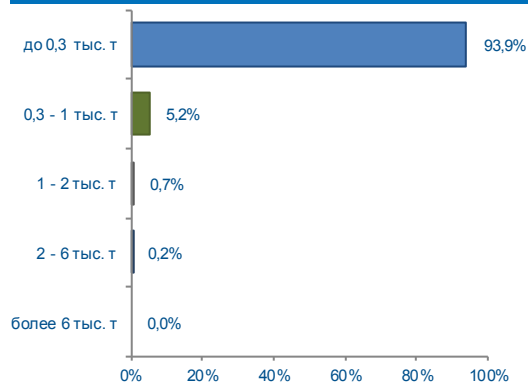


Итоги биржевых торгов

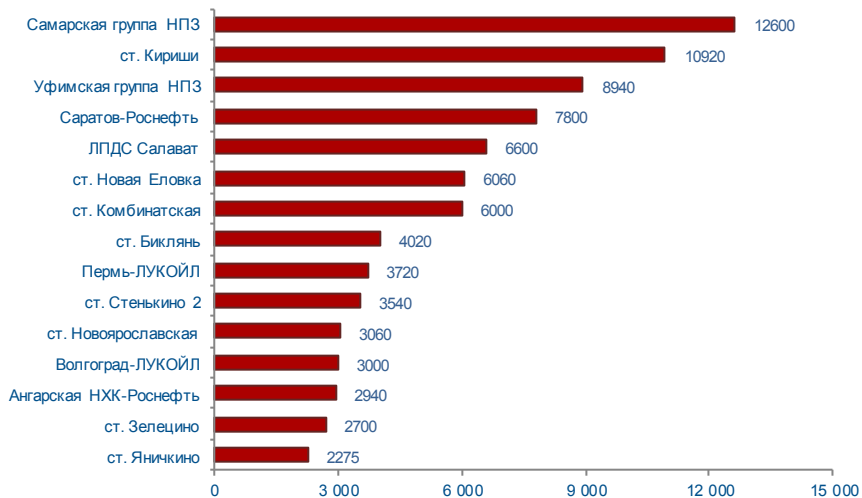
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 29365 | 30100 | 55 | 8515 | 29627 | 29627 | -1034 | 29365 | 30000 |
| | | ВР | 29450 | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Батайск - ст. Батайск | жд | ПР | 34300 | 35520 | 16 | 3720 | 34967 | 34967 | -544 | 34300 | 35520 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Пятигорск - ст. Пятигорск | жд | ПР | 35505 | 35520 | 2 | 120 | 35513 | 35513 | 0 | 35505 | 35520 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП2 Владимир - ст. Владимир | жд | ПР | 34750 | 36500 | 10 | 1680 | 35216 | 36074 | +66 | 34750 | 35515 |
| | | ВР | 35800 | | 20 | 16020 | 36164 | | | 35800 | 36500 |
| БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово | жд | ПР | 35350 | 35350 | 1 | 60 | 35350 | 35350 | - | 35350 | 35350 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 32550 | 32850 | 6 | 715 | 32714 | 32714 | +108 | 32550 | 32850 |
| | | ВР | 35600 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 33000 | 33555 | 5 | 390 | 33468 | 33468 | -706 | 33150 | 33550 |
| | | ВР | 34200 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 33040 | 33040 | 14 | 4020 | 33040 | 33040 | -125 | 33040 | 33040 |
| | | ВР | 33040 | | 3 | 1080 | 33040 | | | 33040 | 33040 |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 30300 | 31250 | 20 | 3900 | 30751 | 30757 | -539 | 30300 | 31200 |
| | | ВР | 31125 | | 1 | 60 | 31125 | | | 31125 | 31125 |
| ст. Никель | жд | ПР | 32000 | 32000 | 4 | 2040 | 32000 | 32000 | 0 | 32000 | 32000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | 29200 | 30000 | 22 | 3510 | 29320 | 29320 | -1390 | 29200 | 30000 |
| | | ВР | 29300 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 33800 | 34800 | 21 | 2880 | 34180 | 34213 | -72 | 33800 | 34500 |
| | | ВР | 34000 | | 7 | 660 | 34357 | | | 34000 | 34800 |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 32700 | 32950 | 12 | 780 | 32804 | 32804 | - | 32700 | 32950 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 33118 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Завережье-Экспорт | жд | Беларусь | 33300 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Нижневартовск 2 | жд | ПР | - | 32401 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Нягань | жд | ПР | - | 31500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Рудня-Экспорт | жд | Беларусь | 33250 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково | труба | ПР | 31506 | 31506 | 5 | 5000 | 31506 | 31506 | 0 | 31506 | 31506 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| НБ ТЗК Томск, аэропорт Богашево | авто | ПР | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 36000 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ТЗК Шереметьево | резервуар | ПР | - | 36500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |

| | 6 - 10 апреля 2015 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 87015 | +4740 | 141980 | 505620 |
| Количество сделок, ед. | 579 | -3 | 940 | 3394 |

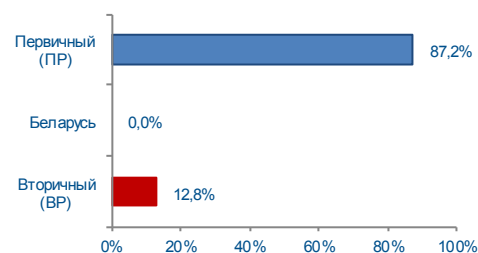
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



Структура рынка



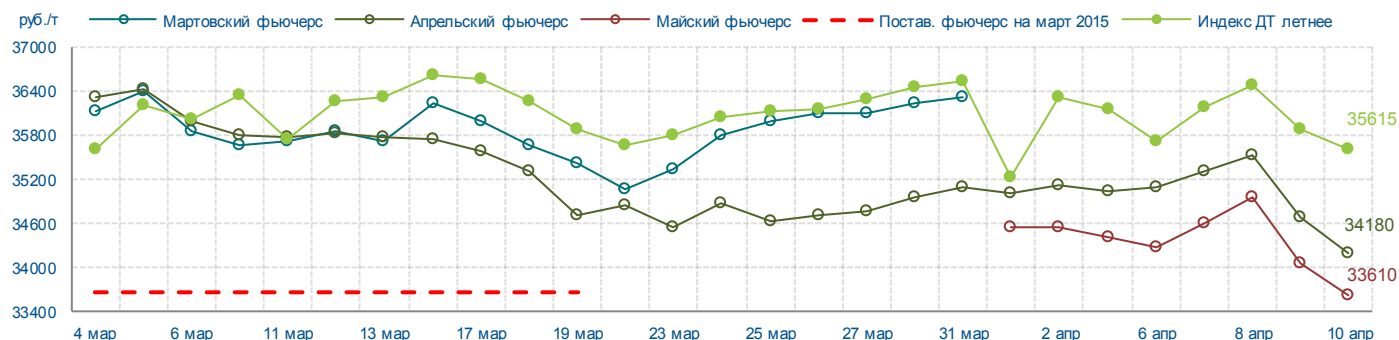
Индекс ДТ летнее (Владимир)

| | 10 апр. 2015 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 6 - 10 апр. 2015 г | |
|---|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| | +/- | 3 апр. 2015 г | | | +/- | среднее 30 мар. - 3 апр. 2015 г |
| Индекс, руб./т | 35615 | -534 | +398 | +6626 | 35976 | -160 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 5795 | -1380 | 64260 | 252640 | 33595 | -12380 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 10.04.15 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 10.04.15, контрактов | +/- к открытым позициям на 03.04.15 |
|------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс ДТ летнее | FSIDTLVLI45 | апр.2015 | 34180 | -2,43 | 1793 | 62 372 960 | 40 | 839 | -391 |
| | FSIDTLVLI55 | май.2015 | 33610 | -2,30 | 1300 | 44 835 000 | 19 | 400 | +150 |

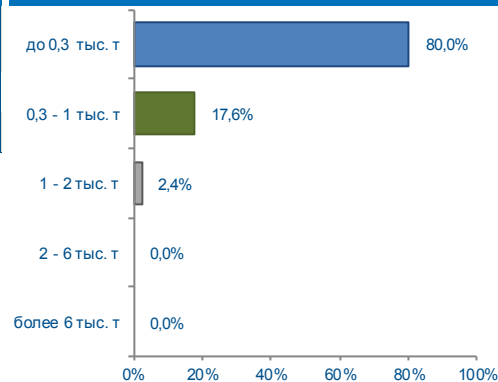


Итоги биржевых торгов

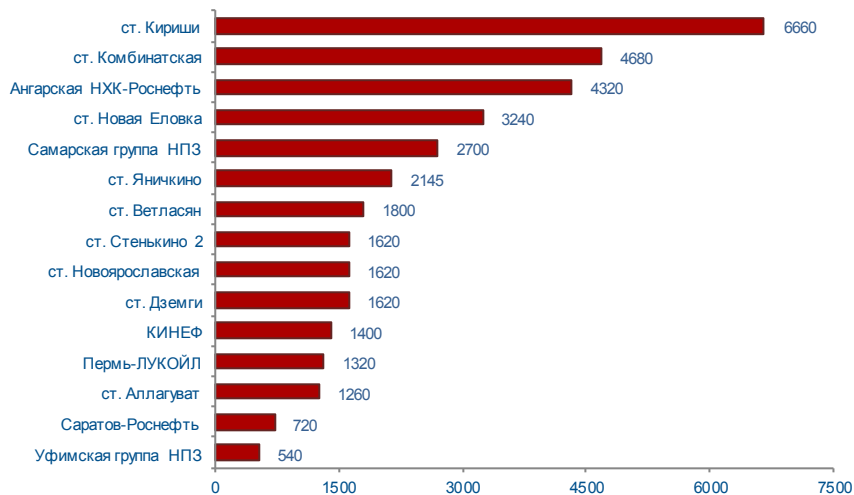
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 32250 | 34975 | 32 | 2820 | 34133 | 34157 | +77 | 33900 | 34975 |
| | | ВР | 34725 | | 1 | 120 | 34725 | | | 34725 | 34725 |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 35500 | 35500 | 10 | 3000 | 35500 | 35500 | -6 | 35500 | 35500 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 34600 | 34601 | 12 | 3720 | 34600 | 34600 | -151 | 34600 | 34601 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 33750 | 34300 | 65 | 8880 | 33941 | 33970 | -271 | 33750 | 34253 |
| | | ВР | 33800 | | 27 | 3720 | 34040 | | | 33800 | 34300 |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 34000 | 34901 | 59 | 6000 | 34169 | 34152 | -820 | 34000 | 34901 |
| | | ВР | 34006 | | 5 | 1800 | 34095 | | | 34006 | 34150 |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 35118 | 35118 | 1 | 4020 | 35118 | 35118 | - | 35118 | 35118 |
| | | ВР | 34500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 38100 | 38400 | 8 | 540 | 38295 | 38295 | +518 | 38100 | 38351 |
| | | ВР | 42350 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 35300 | 35650 | 10 | 2700 | 35494 | 35494 | +36 | 35300 | 35650 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 34247 | 36226 | 27 | 9300 | 34704 | 34846 | +169 | 34247 | 36226 |
| | | ВР | 35577 | | 4 | 1620 | 35664 | | | 35577 | 36049 |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 32000 | 32600 | 51 | 6000 | 32299 | 32299 | -207 | 32000 | 32600 |
| | | ВР | 33500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | 32500 | 33900 | 72 | 6060 | 32954 | 32954 | +375 | 32500 | 33900 |
| | | ВР | 33500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 34300 | 35700 | 38 | 2700 | 35081 | 35081 | -432 | 34300 | 35670 |
| | | ВР | 34850 | | 5 | 360 | 35083 | | | 35000 | 35100 |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 34500 | 35511 | 34 | 2220 | 35069 | 34940 | -758 | 34500 | 35500 |
| | | ВР | 34500 | | 14 | 1320 | 34723 | | | 34500 | 35200 |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 34500 | 35900 | 20 | 2275 | 35204 | 35204 | -668 | 34500 | 35900 |
| | | ВР | 35450 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 33000 | 33600 | 48 | 7920 | 33302 | 33324 | -366 | 33000 | 33600 |
| | | ВР | 33400 | | 6 | 1020 | 33494 | | | 33400 | 33600 |
| ст. Амур | жд | ПР | - | 37600 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 38600 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЛПДС Салават | труба | ПР | 33602 | 34000 | 18 | 6600 | 33761 | 33761 | -219 | 33602 | 34000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ТАНЕКО | труба | ПР | 34500 | 34500 | 1 | 1000 | 34500 | 34500 | - | 34500 | 34500 |
| | | ВР | 34500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| КИНЕФ | авто | ПР | - | 36816 | 0 | - | - | 36619 | -197 | - | - |
| | | ВР | 36521 | | 8 | 900 | 36619 | | | 36521 | 36816 |
| ЛПДС Володарская | резервуар | ПР | 36700 | 36700 | 1 | 100 | 36700 | 36538 | -412 | 36700 | 36700 |
| | | ВР | 36450 | | 2 | 300 | 36483 | | | 36450 | 36500 |
| ЛПДС Белгород | резервуар | ПР | - | 33500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЛПДС Красный Бор | резервуар | ПР | 37300 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЛПДС Никольское | резервуар | ПР | 36000 | 35200 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |

| | 6 - 10 апреля 2015 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 35645 | +8330 | 56105 | 450620 |
| Количество сделок, ед. | 116 | +2 | 200 | 1638 |

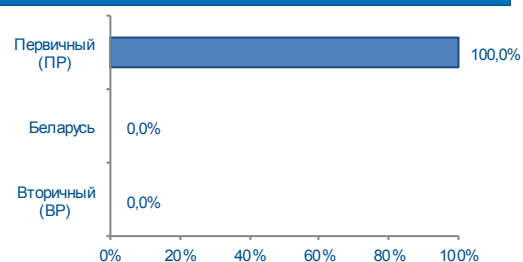
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн

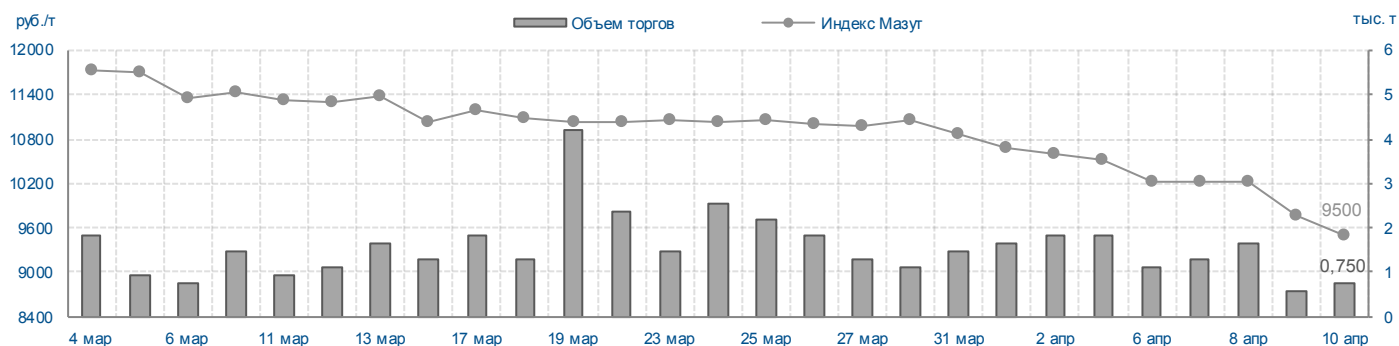


Структура рынка



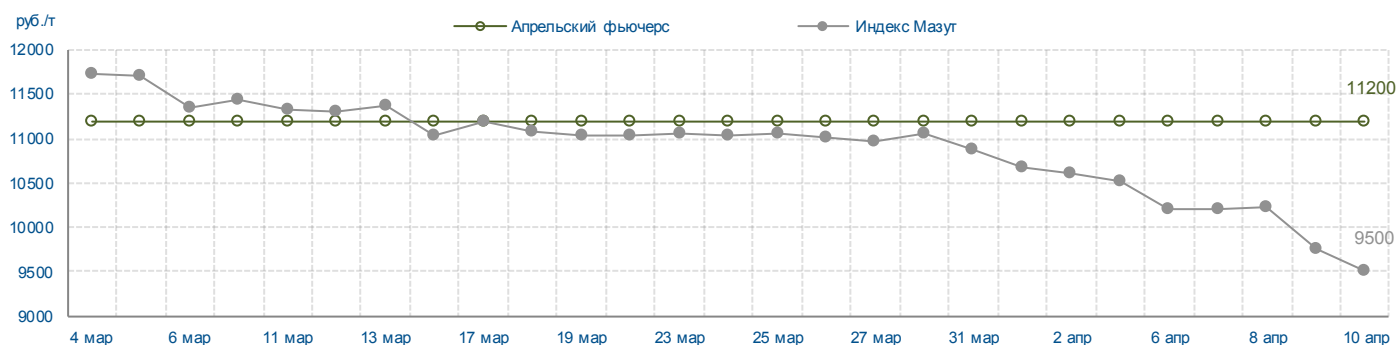
Индекс Мазут (Владимир)

| | 10 апр. 2015 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 6 - 10 апр. 2015 г | |
|---|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| | +/- | 3 апр. 2015 г | | | +/- | среднее 30 мар. - 3 апр. 2015 г |
| Индекс, руб./т | 9500 | -1009 | -1179 | +1888 | 9981 | -762 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 750 | -1095 | 10725 | 106095 | 5385 | -2550 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 10.04.15 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 10.04.15, контрактов | +/- к открытым позициям на 03.04.15 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Мазут | FSIMZTVL145 | апр.2015 | 11200 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Итоги биржевых торгов

| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 10600 | 11300 | 21 | 4320 | 11068 | 11068 | -277 | 10600 | 11300 |
| | | ВР | 13100 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 7600 | 8600 | 4 | 1320 | 8105 | 8105 | -1265 | 7610 | 8600 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 8050 | 8800 | 11 | 2700 | 8563 | 8563 | -518 | 8050 | 8750 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 8800 | 9300 | 3 | 720 | 9163 | 9163 | -437 | 9000 | 9250 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | 7700 | 8300 | 7 | 1260 | 8000 | 8000 | -400 | 7700 | 8300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Ветласян | жд | ПР | 10000 | 11000 | 3 | 1800 | 10667 | 10667 | - | 10000 | 11000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 15300 | 15450 | 8 | 1620 | 15406 | 15406 | +142 | 15300 | 15450 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 10207 | 10207 | 6 | 6660 | 10207 | 10207 | - | 10207 | 10207 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 7600 | 7702 | 10 | 4680 | 7612 | 7612 | -515 | 7600 | 7700 |
| | | ВР | 9100 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | 10400 | 10900 | 16 | 3240 | 10853 | 10853 | -422 | 10400 | 10900 |
| | | ВР | 10550 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 8700 | 9800 | 7 | 1620 | 9406 | 9406 | -669 | 8700 | 9800 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 9000 | 9201 | 9 | 1620 | 9139 | 9139 | -419 | 9100 | 9200 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 8500 | 9350 | 7 | 2145 | 9000 | 9000 | -673 | 8500 | 9300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 6900 | 6900 | 1 | 540 | 6900 | 6900 | - | 6900 | 6900 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 10118 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Нижнеартовск 2 | жд | ПР | - | 5000 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 8500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| КИНЕФ | авто | ПР | 11033 | 11033 | 3 | 1400 | 11033 | 11033 | - | 11033 | 11033 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |