

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

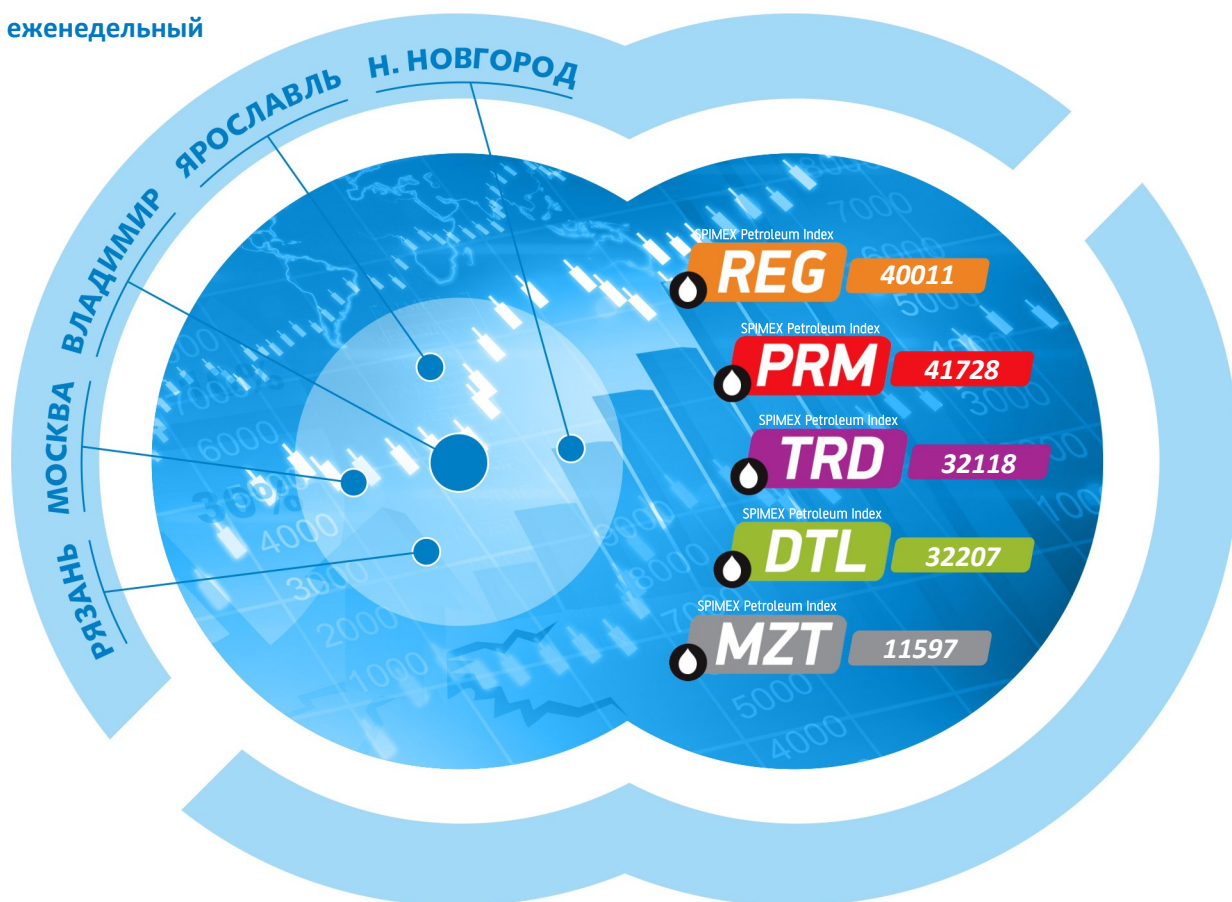
Выпускается при содействии ФАС России



№ **72**
2014

28 июля - 1 августа

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов
для реализации на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

Планы. Август 2014 года.

| <i>дата предоставления информации</i> | <i>Компания / НПЗ</i> | <i>автобензин</i> | <i>авиакеросин</i> | <i>дизельное топливо</i> | <i>топочный мазут</i> |
|---|--|-------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|
| 28.07.2014 / 25.07.2014 / | Роснефть / РН-Аэро | 90,420 | 34,475 | 74,760 | 38,700 |
| | Ангарская НХК | 10,800 | 28,470 | 6,660 | 3,720 |
| | Ангарский завод полимеров | | | | |
| | Ачинский НПЗ | | | | |
| | Комсомольский НПЗ | 3,120 | 2,535 | 2,700 | 5,460 |
| | Красноленинский НПЗ | | 0,325 | | |
| | Нижневартовское НПО | | 1,300 | | |
| | Новокуйбышевский завод масел и присадок | | | | |
| | Отраденский ГПЗ | | | | |
| | Рязанская НПК | 26,280 | | 19,500 | 9,120 |
| | Самарская гр. НПЗ | 29,460 | 0,585 | 28,140 | 13,440 |
| | Саратовский НПЗ | 9,120 | | 8,640 | 2,940 |
| | Туапсинский НПЗ | | | | |
| | Ярославнефтеоргсинтез | 11,640 | 1,260 | 9,120 | 4,020 |
| 31.07.2014 | Башнефть | 45,960 | | 30,240 | |
| | Уфимская гр. НПЗ | 45,960 | | 30,240 | |
| 31.07.2014 / 24.07.2014 / | ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-Аэро | 65,433 | 26,460 | 53,971 | 16,000 |
| | Волгограднефтепереработка | 15,833 | 9,760 | 13,601 | |
| | Нижегороднефтеоргсинтез | 29,504 | 8,920 | 17,970 | |
| | Пермнефтеоргсинтез | 15,862 | 7,780 | 18,002 | 16,000 |
| | Ухтанефтепереработка | 4,234 | | 4,398 | |
| 23.07.2014 | Сургутнефтегаз | 18,900 | 7,560 | 23,940 | 15,120 |
| | Киришинефтеоргсинтез | 18,900 | 7,560 | 23,940 | 15,120 |
| 28.07.2014 | Газпром нефть | 83,400 | 30,240 | 49,980 | 19,530 |
| | Московский НПЗ | 25,200 | | 10,920 | 8,190 |
| | Омский НПЗ | 45,360 | 15,120 | 28,980 | 3,780 |
| | Ярославнефтеоргсинтез | 12,840 | 15,120 | 10,080 | 7,560 |
| 28.07.2014 | Газпром | 29,980 | | 17,155 | 2,098 |
| | Астраханский ГПЗ | 9,100 | | 3,450 | |
| | Газпром нефтехим Салават | 7,680 | | 10,705 | 2,098 |
| | Сургутский ЗСК | 13,200 | | 3,000 | |
| 22.07.2014 | ТАИФ-НК | | | 9,879 | |
| | ТАИФ-НК | | | 9,879 | |
| 31.07.2014 | Альянс | | | 1,500 | |
| | Хабаровский НПЗ | | | 1,500 | |
| | ФортеИнвест | | | | |
| | Орскнефтеоргсинтез | | | | |
| | Итого | 334,093 | 98,735 | 261,425 | 91,448 |



**Планируемые минимальные объемы реализации нефтепродуктов и
объемы их фактической реализации на биржевых торгах ЗАО «СПБМТСБ», тыс. тонн**

Автобензин. Июль 2014 года.

| | Фактические объемы реализации* | | | всего | Планируемые минимальные объемы реализации |
|---|--------------------------------|-------|-------|----------------|---|
| | НПЗ | | | | |
| | жд | труба | авто | | |
| Роснефть | | | | 97,980 | 87,720 |
| Ангарская НХК | 16,440 | | | 16,440 | 9,780 |
| Ангарский завод полимеров | | | | | |
| Ачинский НПЗ | | | | | |
| Комсомольский НПЗ | 2,880 | | | 2,880 | 2,280 |
| Красноленинский НПЗ | | | | | |
| Нижневартовское НПО | | | | | |
| Новокуйбышевский завод масел и присадок | | | | | |
| Отраденский ГПЗ | | | | | |
| Рязанская НПК | 28,560 | | | 28,560 | 27,180 |
| Самарская гр. НПЗ | 31,320 | | | 31,320 | 28,740 |
| Саратовский НПЗ | 10,980 | | | 10,980 | 9,480 |
| Туапсинский НПЗ | | | | | |
| Ярославнефтеоргсинтез | 7,800 | | | 7,800 | 10,260 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Башнефть | | | | 67,100 | 42,000 |
| Уфимская гр. НПЗ | 59,700 | 7,400 | | 67,100 | 42,000 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ЛУКОЙЛ | | | | 80,160 | 64,244 |
| Волгограднефтепереработка | 20,100 | | | 20,100 | 15,559 |
| Нижегороднефтеоргсинтез | 33,660 | | | 33,660 | 16,114 |
| Пермнефтеоргсинтез | 17,760 | | | 17,760 | 28,529 |
| Ухтанефтепереработка | 5,160 | | | 5,160 | 4,042 |
| Балансовые пункты | | | | 3,480 | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Сургутнефтегаз | | | | 42,505 | 16,560 |
| Киришинефтеоргсинтез | 32,280 | | 0,225 | 32,505 | 16,560 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | 10,000 | |
| Газпром нефть | | | | 93,180 | 78,900 |
| Московский НПЗ | 31,440 | | | 31,440 | 26,220 |
| Омский НПЗ | 50,160 | | | 50,160 | 41,400 |
| Ярославнефтеоргсинтез | 11,580 | | | 11,580 | 11,280 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром | | | | 75,660 | 16,723 |
| Астраханский ГПЗ | 10,740 | | | 10,740 | 8,700 |
| Газпром нефтехим Салават | 46,740 | | | 46,740 | 8,023 |
| Сургутский ЗСК | 18,000 | | | 18,000 | |
| Балансовые пункты | | | | 0,180 | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ТАИФ-НК | | | | 0,420 | |
| ТАИФ-НК | 0,420 | | | 0,420 | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Альянс | | | | 10,260 | 7,500 |
| Хабаровский НПЗ | 10,260 | | | 10,260 | 7,500 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ФортеИнвест | | | | | |
| Орскнефтеоргсинтез | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Итого | | | | 467,265 | 313,647 |

* - с условиями применения требований совместного Приказа ФАС России и Минэнерго России №313/13/225 от 30 апреля 2013 года



**Планируемые минимальные объемы реализации нефтепродуктов и
объемы их фактической реализации на биржевых торгах ЗАО «СПБМТСБ», тыс. тонн**

Авиакеросин. Июль 2014 года.

| | Фактические объемы реализации* | | | всего | Планируемые минимальные объемы реализации |
|---|--------------------------------|--------|------|----------------|---|
| | НПЗ | | | | |
| | жд | труба | авто | | |
| Роснефть | | | | 46,770 | 33,415 |
| Ангарская НХК | 32,955 | | | 32,955 | 15,015 |
| Ангарский завод полимеров | | | | | |
| Ачинский НПЗ | | | | | |
| Комсомольский НПЗ | 2,145 | | | 2,145 | 2,145 |
| Красноленинский НПЗ | 0,520 | | | 0,520 | 0,260 |
| Нижневарттовское НПО | 2,600 | | | 2,600 | 1,560 |
| Новокуйбышевский завод масел и присадок | | | | | |
| Отраденский ГПЗ | | | | | |
| Рязанская НПК | | | | | |
| Самарская гр. НПЗ | 3,510 | | | 3,510 | 6,695 |
| Саратовский НПЗ | | | | | |
| Туапсинский НПЗ | | | | | |
| Ярославнефтеоргсинтез | 5,040 | | | 5,040 | 7,740 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Башнефть | | | | | |
| Уфимская гр. НПЗ | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ЛУКОЙЛ | | | | 28,440 | 24,840 |
| Волгограднефтепереработка | | | | | 9,160 |
| Нижегороднефтеоргсинтез | | | | | 8,380 |
| Пермнефтеоргсинтез | | | | | 7,300 |
| Ухтанефтепереработка | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | 25,740 | |
| Прочие базисы | | | | 2,700 | |
| Сургутнефтегаз | | | | 60,960 | 8,280 |
| Киришинефтеоргсинтез | 21,960 | 39,000 | | 60,960 | 8,280 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром нефть | | | | 34,020 | 33,120 |
| Московский НПЗ | | | | | |
| Омский НПЗ | 17,460 | | | 17,460 | 16,560 |
| Ярославнефтеоргсинтез | 16,560 | | | 16,560 | 16,560 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром | | | | | |
| Астраханский ГПЗ | | | | | |
| Газпром нефтехим Салават | | | | | |
| Сургутский ЗСК | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ТАИФ-НК | | | | | |
| ТАИФ-НК | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Альянс | | | | | |
| Хабаровский НПЗ | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ФортеИнвест | | | | 1,440 | |
| Орскнефтеоргсинтез | 1,440 | | | 1,440 | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Итого | | | | 171,630 | 99,655 |

* - с условиями применения требований совместного Приказа ФАС России и Минэнерго России №313/13/225 от 30 апреля 2013 года



**Планируемые минимальные объемы реализации нефтепродуктов и
объемы их фактической реализации на биржевых торгах ЗАО «СПБМТСБ», тыс. тонн**

Дизельное топливо. Июль 2014 года.

| | Фактические объемы реализации* | | | всего | Планируемые минимальные объемы реализации |
|---|--------------------------------|--------|------|----------------|---|
| | НПЗ | | | | |
| | жд | труба | авто | | |
| Роснефть | | | | 201,820 | 73,020 |
| Ангарская НХК | 14,400 | | | 14,400 | 1,980 |
| Ангарский завод полимеров | | | | | |
| Ачинский НПЗ | | | | | |
| Комсомольский НПЗ | 5,760 | | | 5,760 | 2,640 |
| Красноленинский НПЗ | | | | | |
| Нижневартовское НПО | | | | | |
| Новокуйбышевский завод масел и присадок | | | | | |
| Отраденский ГПЗ | | | | | |
| Рязанская НПК | 47,100 | 10,000 | | 57,100 | 19,680 |
| Самарская гр. НПЗ | 38,280 | | | 38,280 | 31,140 |
| Саратовский НПЗ | 17,280 | | | 17,280 | 8,580 |
| Туапсинский НПЗ | | | | | |
| Ярославнефтеоргсинтез | 30,600 | 30,000 | | 60,600 | 9,000 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | 8,400 | |
| Башнефть | | | | 37,840 | 14,520 |
| Уфимская гр. НПЗ | 37,740 | 0,100 | | 37,840 | 14,520 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ЛУКОЙЛ | | | | 87,100 | 54,028 |
| Волгограднефтепереработка | 14,580 | | | 14,580 | 12,872 |
| Нижегороднефтеоргсинтез | 18,720 | | | 18,720 | 18,073 |
| Пермнефтеоргсинтез | 23,880 | 10,000 | | 33,880 | 18,616 |
| Ухтанефтепереработка | 9,900 | | | 9,900 | 4,467 |
| Балансовые пункты | | | | 10,020 | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Сургутнефтегаз | | | | 60,300 | 19,320 |
| Киришинефтеоргсинтез | 30,300 | 30,000 | | 60,300 | 19,320 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром нефть | | | | 57,115 | 49,105 |
| Московский НПЗ | 12,415 | | | 12,415 | 10,465 |
| Омский НПЗ | 34,140 | | | 34,140 | 28,980 |
| Ярославнефтеоргсинтез | 10,560 | | | 10,560 | 9,660 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром | | | | 78,120 | 14,701 |
| Астраханский ГПЗ | 3,540 | | | 3,540 | 3,300 |
| Газпром нефтехим Салават | 16,440 | 41,100 | | 57,540 | 11,401 |
| Сургутский ЗСК | 0,360 | | | 0,360 | |
| Балансовые пункты | | | | 10,080 | |
| Прочие базисы | | | | 6,600 | |
| ТАИФ-НК | | | | 15,120 | 9,869 |
| ТАИФ-НК | 15,120 | | | 15,120 | 9,869 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Альянс | | | | 0,840 | 1,440 |
| Хабаровский НПЗ | 0,720 | | | 0,720 | 1,440 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | 0,120 | |
| ФортеИнвест | | | | | |
| Орскнефтеоргсинтез | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Итого | | | | 538,255 | 236,003 |

* - с условиями применения требований совместного Приказа ФАС России и Минэнерго России №313/13/225 от 30 апреля 2013 года



**Планируемые минимальные объемы реализации нефтепродуктов и
объемы их фактической реализации на биржевых торгах ЗАО «СПБМТСБ», тыс. тонн**

Топочный мазут. Июль 2014 года.

| | Фактические объемы реализации* | | | всего | Планируемые минимальные объемы реализации |
|---|--------------------------------|-------|-------|----------------|---|
| | НПЗ | | | | |
| | жд | труба | авто | | |
| Роснефть | | | | 113,040 | 36,980 |
| Ангарская НХК | 39,960 | | | 39,960 | 4,440 |
| Ангарский завод полимеров | | | | | |
| Ачинский НПЗ | | | | | |
| Комсомольский НПЗ | 32,940 | | | 32,940 | 3,660 |
| Красноленинский НПЗ | | | | | |
| Нижневартовское НПО | | | | | |
| Новокуйбышевский завод масел и присадок | | | | | |
| Отраденский ГПЗ | | | | | |
| Рязанская НПК | 13,680 | | | 13,680 | 9,240 |
| Самарская гр. НПЗ | 12,780 | | | 12,780 | 12,400 |
| Саратовский НПЗ | 5,400 | | | 5,400 | 3,120 |
| Туапсинский НПЗ | | | | | |
| Ярославнефтеоргсинтез | 8,280 | | | 8,280 | 4,120 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Башнефть | | | | 0,200 | |
| Уфимская гр. НПЗ | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | 0,200 | |
| ЛУКОЙЛ | | | | 14,700 | 15,482 |
| Волгограднефтепереработка | | | | | |
| Нижегороднефтеоргсинтез | | | | | |
| Пермнефтеоргсинтез | 14,520 | | | 14,520 | 15,482 |
| Ухтанефтепереработка | 0,180 | | | 0,180 | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Сургутнефтегаз | | | | 63,600 | 12,420 |
| Киришинефтеоргсинтез | 58,500 | | 5,100 | 63,600 | 12,420 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром нефть | | | | 62,130 | 16,905 |
| Московский НПЗ | 19,110 | | | 19,110 | 4,485 |
| Омский НПЗ | 19,800 | | | 19,800 | 4,140 |
| Ярославнефтеоргсинтез | 23,220 | | | 23,220 | 8,280 |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Газпром | | | | 3,960 | 2,267 |
| Астраханский ГПЗ | | | | | |
| Газпром нефтехим Салават | 3,960 | | | 3,960 | 2,267 |
| Сургутский ЗСК | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ТАИФ-НК | | | | | |
| ТАИФ-НК | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Альянс | | | | | |
| Хабаровский НПЗ | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| ФортеИнвест | | | | | |
| Орскнефтеоргсинтез | | | | | |
| Балансовые пункты | | | | | |
| Прочие базисы | | | | | |
| Итого | | | | 257,630 | 84,054 |

* - с условиями применения требований совместного Приказа ФАС России и Минэнерго России №313/13/225 от 30 апреля 2013 года



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»
Тел.: +7(926) 603-02-40
e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Исполнился год, как совместным приказом Минэнерго и ФАС № 313/13/225 от 18 июня 2013 года «Об утверждении минимальной нормы продаваемых на бирже нефтепродуктов...» «произвольная» программа нефтяных компаний на биржевой площадке СПБМТСБ переведена в ранг «обязательной».

Минимальная норма – это 10% бензина, 5% дизеля, 10% авиакеросина и 2% мазута от объемов производства.

Надо отметить, что обязательства нефтяные компании выполняют неукоснительно, а по отдельным товарным позициям перевыполняют.

Так за первое полугодие через биржу реализовано 15,5% автобензина, 7% дизельного топлива, 2,2% авиакеросина, 2,7% мазута от произведенных объемов (по данным Министерства энергетики).

В целом, биржевые объемы после введения совместного приказа возросли.

Так, в первом полугодии 2013 г на бирже СПБМТСБ реализовано 5,2 млн. тн нефтепродуктов, а год спустя – 8,3 млн. тн. Рост 60%.

Что касается самой острой позиции – автомобильного бензина, то в этом сегменте объемы продаж возросли с 1,78 млн. тн. в первом полугодии 2013 г до 2,94 млн. тн., рост – 65%.

И, тем не менее, 10-процентное повышение биржевых цен на бензин за не полных два месяца впечатляет.

Горячие головы предлагают повысить долю обязательных биржевых продаж бензина, вплоть до 100%. Поднять планку, конечно, можно, дело не хитрое, но разве это мероприятие повысит выход бензиновой фракции на отечественных НПЗ, как не повысила и заградительная пошлина на бензин (с 0,67 до 0,90 от нефтяной ставки), введенная в 2011 году.

Решить проблемы сезонных дефицитов можно двумя способами – экстенсивным, построив дополнительные перерабатывающие производства, или интенсивным - повысить глубину переработки. И тот и другой способы, не вдаваясь в детали, высоко затратные.

Гарантий окупаемости вложений в такие проекты никто не предлагает, а риски перепроизводства автобензинов нефтяные компании брать на себя не желают.

Да и нужно ли?

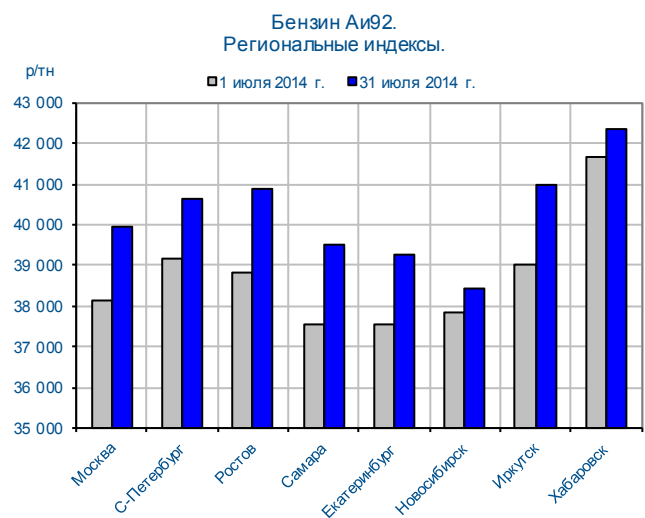
Век прожорливых бензиновых двигателей подходит к концу. Европейские НПЗ уже столкнулись с избыточностью производства бензина. Во-первых, повысилась экономичность, во-

вторых – дизельные двигатели все более встраиваются в сегмент легкового автомобилестроения, в-третьих – гибриды наступают на пятки и, наконец, – не до конца еще использован потенциал газомоторного топлива.

Теперь ответьте сами себе, стали бы вы вкладывать миллиарды долларов и сотни миллиардов рублей в столь туманную перспективу?

Инвестиции в разведку и добычу сырья более привлекательны, чему, впрочем, и отдают предпочтение российские ВИНКИ.

Весь июль биржевые индексы на бензин росли. Причем росли во всех региональных центрах. Так, самый ходовой бензин марки Регуляр-92 подорожал в среднем от 1,6% в Хабаровске и Новосибирске до 5,2% в Ростове и Самаре. В Москве и Питере – рост 4,2%.



Как долго и до каких вершин продолжится рост бензиновых цен, неизвестно.

Минэнерго призывает нефтяные компании сократить по возможности экспорт и наращивать запасы. Это единственный из оставшихся в арсенале ведомства прием, способный, если не мгновенно, то все-таки снизить накал спроса и цен в этом сегменте. По данным ЦДУ ТЭК отгрузки бензина на внутренний рынок незначительно, на 50 тыс. тонн, но выросли, а остатки поддерживаются в течение месяца на уровне 1380 -1400 тыс. тонн.

Допускаю, что в августе мы увидим снижение бензиновых цен, но уже с конца августа и тем более в сентябре повышательная тенденция вновь возвратится на рынок.

В сегменте дизельного топлива в отличие от бензина – полный штиль.

К концу месяца дизельные индексы на региональных центрах потеряли в среднем 2,2%. Лидером снижения стал, как это ни странно Иркутск, завязанный на поставки из-за неработающего из-за пожара Ачинского НПЗ. Снижение на - 5,2%.

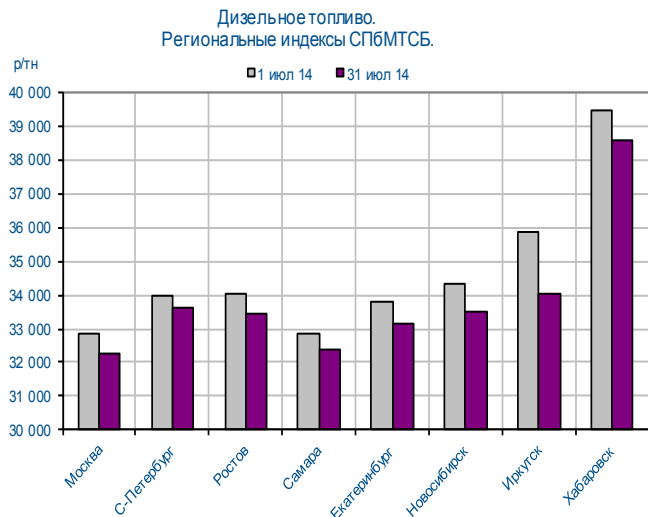
Самые низкие индексы на дизель установились на самых высоких по потреблению регионах – Москве и Ростове.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Наступающий последний из летних месяцев август знаменуется, согласно статистике прошлых лет, оживлением спроса практически на все виды топлива - дизельное топливо, авиатопливо, бензин и даже мазут.

Оживление наиболее ярко по бензину и авиатопливу проявятся ближе к концу августа, к концу отпускного сезона. А пока, первые две-три недели августа уйдут на раскочку цен на дизель и мазут.

Общая информация о бирже

ЗАО «СПБМТСБ» - крупнейшая товарная биржа в России

На бирже ведутся торги:

- нефтепродуктами – с 2008г.
- сырой нефтью – с 2013г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010г.
- другими товарами (уголь, зерно)

На бирже за 2013г. продано 13,5 млн. тонн нефтепродуктов и более 1 млн. тонн сырой нефти.

С 2011 ЗАО «СПБМТСБ» осуществляет [регистрацию внебиржевых договоров](#) с нефтью, нефтепродуктами и углем.

ЗАО «СПБМТСБ» рассчитывает [ценовые индексы](#) внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.

В ближайших планах СПБМТСБ открытие торгов в следующих секциях: [Газ природный](#), [Лес](#) и [стройматериалы](#).

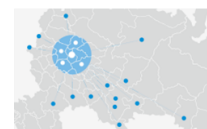
ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 428,5 млн руб.

Индексы СПБМТСБ

Биржа СПБМТСБ рассчитывает индексы рынка нефтепродуктов, которые отражают динамику и уровни цен на внутреннем рынке РФ

Индексы на ж/д ст. Владимир

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основании биржевых сделок.



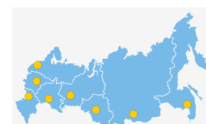
Национальные индексы

Национальные индексы – единые ценовые индикаторы, отражающие стоимость нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



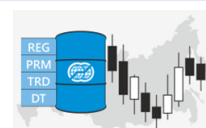
Региональные индексы

Индексы отражают цены нефтепродуктов в крупных городах восьми Регионов РФ: Москва, Санкт-Петербурге, Ростове, Екатеринбурге, Самаре, Новосибирске, Иркутске и Хабаровске. Рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынка



Композитный индекс

Композитный индекс – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основании биржевых сделок.



Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Бизнес-форум

ИНТЕГРАЦИЯ КРЫМА В ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИЙСКОГО РЫНКА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Организатор



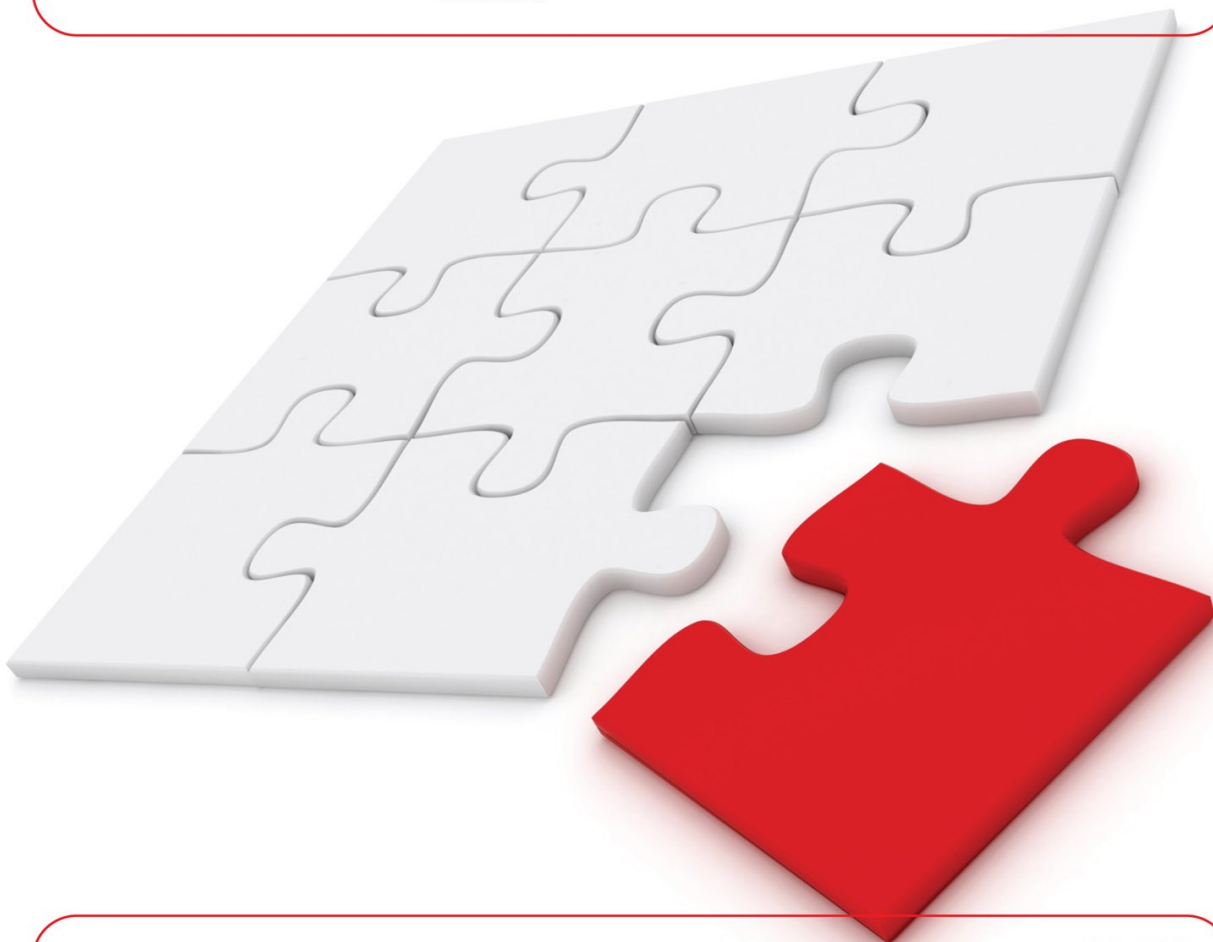
Спонсор



Генеральный партнер



Партнер



По вопросам участия в мероприятии
связывайтесь с отделом продаж по
телефону **+7 (495) 644-49-12** или по
электронной почте **sales@na-atr.ru**

18–19
СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА
СПА-отель «Море»
г. Алушта, Крым

РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ

информационно-аналитический отчет

Бесплатная
двухнедельная подписка



ОМТ Российский рынок нефтепродуктов

информационно-аналитический отчет

05.12.13

Сезонная неопределенность

Обзор российского рынка нефтепродуктов за период: 2-4 декабря 2013 г.

Переломный период на российском рынке нефтепродуктов еще не закончился: в отдельных регионах РФ сохраняется спрос на высокооктановый бензин, несмотря на его «повальное» удешевление. Поверителли и планируют «поддерживаться» на зимней дизтопливе, но текущий уровень цен ДТЗ приближается к своему минимуму.

Игра на понижение

«Башнефть» и «Роснефть» покили на новые услуги
«Газпром газпромгазсервис» обновила «Газпромнефть-ОМНЗ» на реализацию бензина

На российском крупнооптовом рынке нефтепродуктов средняя стоимость бензина понизилась. При этом его крупнооптовая стоимость на большинстве заводов страны не уменьшилась: конечные потребители и трейдеры стали активно закупать бензин из декабря, тем самым обеспечивая продукту хороший спрос. Цены высокооктанового бензина в ЦФО остались на прежнем уровне, частично их поддержал продолжающийся ремонт на МНПЗ. А вот в ПФО продукт появился в цене при прямом участии ИИПКО: ввиду относительно дешевого предложения Премюм-95 от самарской группы НПЗ – по 31 000 руб./т, «Башнефть» была вынуждена пойти на певовые услуги для стимулирования спроса на собственный бензин этой марки. В результате тот подешевел до 30 500 руб./т, после чего уже «Роснефть» пришлось снизить на заводах самарской группы стоимость бензина этой марки до 30 550 руб./т. «ЕТК» впервые в декабре

предложил Премюм-95, он не пользовался большим спросом. На этот раз безорус продавали свой продукт не так дешево, как в предыдущие недели Регуляра-92, а приобрести его были готовы покупатели лишь из приближенных к ст. Злынка (Брянская область) регионов, да и то в небольших объемах. Силая отпуская стоимость на Суругутом ЗСК, «Газпром газпромгазсервис» обновила «Газпромнефть-ОМНЗ» по реализации бензина в УФО. «ФортеИнвест» презентовала продажу крупным оптом диверсификационного ресурса Аи-95 и А-76-80.

Много – не всегда хорошо
 «Роснефть» в Алтайском крае уменьшила стоимость Аи-95 на 800 руб./т.
 «Газпромнефть» продвинула и «Роснефть» уменьшили стоимость Аи-95 на 500 руб./т.

www.omt-consult.ru

Консалтинговая компания «ОМТ-Консалт»

(495) 215-26-81
 info@omt-consult.ru
 omt-consult.ru

Российский рынок нефтепродуктов – информационно-аналитический отчет, содержащий всю необходимую информацию о ценах на топливо во всех регионах РФ. Данный отчет позволит Вам регулярно получать обзоры рынка, подготовленные опытными аналитиками, точные ценовые прогнозы, результаты биржевой торговли нефтепродуктами, сведения о ремонтных и профилактических работах на российских НПЗ и многое другое.

Периодичность публикации:

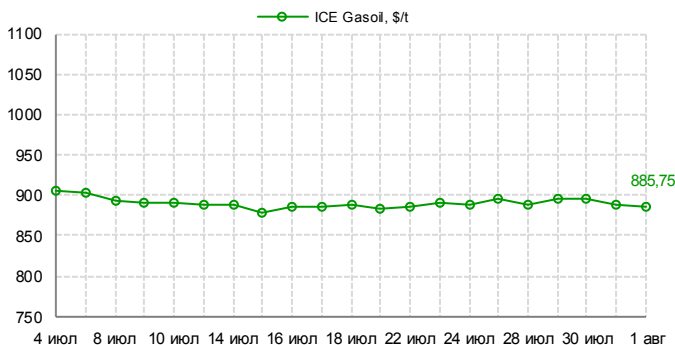
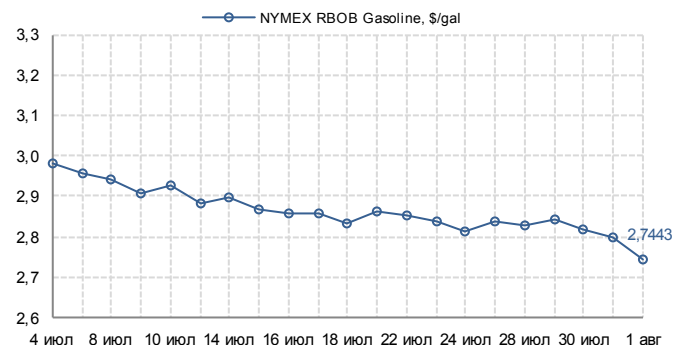
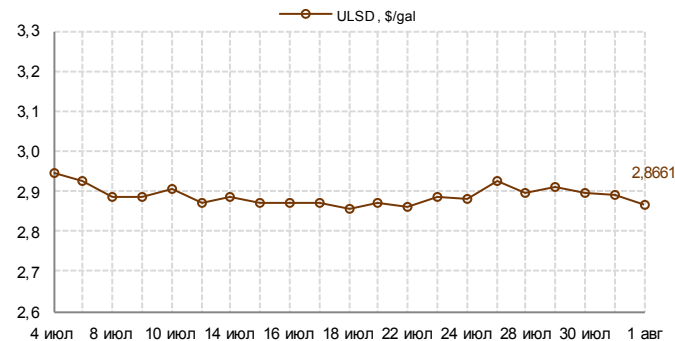
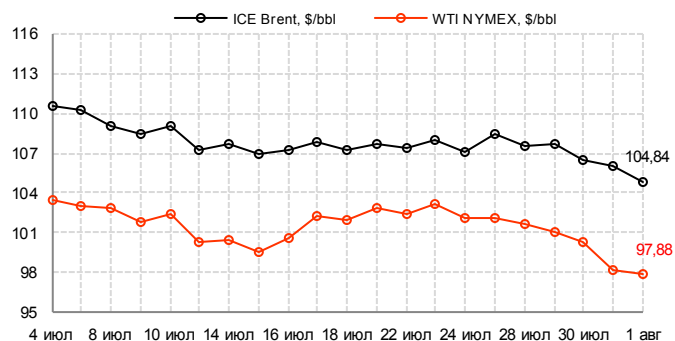
- вторник, четверг (основной отчет);
- ежедневно (итоги биржевых торгов)

- Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз
- Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)
- Мелкооптовые цены (бензин)
- Мелкооптовые цены (ДТ)
- Цены и маржинальность АЗС РФ
- Лучшие поставщики в регионы РФ
- Цены на газ и газомоторное топливо
- Простои и профилактика на НПЗ РФ
- Итоги биржевых торгов (приложение)



Котировки на сентябрь 2014 года

| | 25 июля 2014 г | 28 июля 2014 г | 29 июля 2014 г | 30 июля 2014 г | 31 июля 2014 г | 1 августа 2014 г |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Brent, \$/bbl | 108,39 | 107,57 | 107,72 | 106,51 | 106,02 | 104,84 |
| WTI, \$/bbl | 102,09 | 101,67 | 100,97 | 100,27 | 98,17 | 97,88 |
| ULSD, \$/gal | 2,9235 | 2,8961 | 2,9133 | 2,8969 | 2,8899 | 2,8661 |
| RBOB, \$/gal | 2,8402 | 2,8255 | 2,8452 | 2,8158 | 2,7975 | 2,7443 |
| Gasoil, \$/t | 894,75 | 889,25 | 897,00 | 896,25 | 889,50 | 885,75 |



Ставки экспортных пошлин, \$/т

| | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август |
|---------------------------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Нефть | 400,7 | 416,4 | 395,9 | 385,7 | 401,0 | 386,3 | 384,4 | 387,0 | 376,1 | 385,0 | 385,2 | 388,4 |
| Нефть (льготная ставка 1) | 196,5 | 208,3 | 192,9 | 185,3 | 196,7 | 190,3 | 188,8 | 190,8 | 182,4 | 189,2 | 189,4 | 191,8 |
| Нефть (льготная ставка 2) | 40,0 | 41,6 | 39,5 | 38,5 | 40,1 | 38,6 | 38,4 | 38,7 | 37,6 | 38,5 | 38,5 | 38,8 |
| СУГ | 75,5 | 121,3 | 154,3 | 203,5 | 196,5 | 202,4 | 169,1 | 129,1 | 88,3 | 86,0 | 89,6 | 147,4 |
| Светлые нефтепродукты | 264,4 | 274,8 | 261,2 | 254,5 | 264,6 | 254,9 | 253,7 | 255,4 | 248,2 | 254,1 | 254,2 | 256,3 |
| Автомобильный бензин | 360,6 | 374,7 | 356,3 | 347,1 | 360,9 | 347,6 | 345,9 | 348,3 | 338,4 | 346,5 | 346,6 | 349,5 |
| Дизельное топливо | 264,4 | 274,8 | 261,2 | 254,5 | 264,6 | 251,0 | 249,8 | 251,5 | 244,4 | 250,2 | 250,3 | 252,4 |
| Темные нефтепродукты | 264,4 | 274,8 | 261,2 | 254,5 | 264,6 | 254,9 | 253,7 | 255,4 | 248,2 | 254,1 | 254,2 | 256,3 |

Ставки акцизов, руб./т

| | с 01.01.2013 | с 01.07.2013 | с 01.01.2014 | с 01.01.2015 | с 01.01.2016 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Автобензин, класс 2 и ниже | 10100 | 10100 | 11110 | 13332 | 13332 |
| Автобензин, класс 3 | 9750 | 9750 | 10725 | 12879 | 12879 |
| Автобензин, класс 4 | 8560 | 8960 | 9916 | 10858 | 10858 |
| Автобензин, класс 5 | 5143 | 5750 | 6450 | 7750 | 9500 |
| Прямогонный бензин | 10229 | 10229 | 11252 | 13502 | 14665 |
| Дизельное топливо, класс 2 и ниже | 5860 | 5860 | 6446 | 7735 | 7735 |
| Дизельное топливо, класс 3 | 5860 | 5860 | 6446 | 7735 | 7735 |
| Дизельное топливо, класс 4 | 4934 | 5100 | 5427 | 5970 | 5970 |
| Дизельное топливо, класс 5 | 4334 | 4500 | 4767 | 5244 | 5970 |
| Топливо печное бытовое | - | 5860 | 6446 | 7735 | 7735 |

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

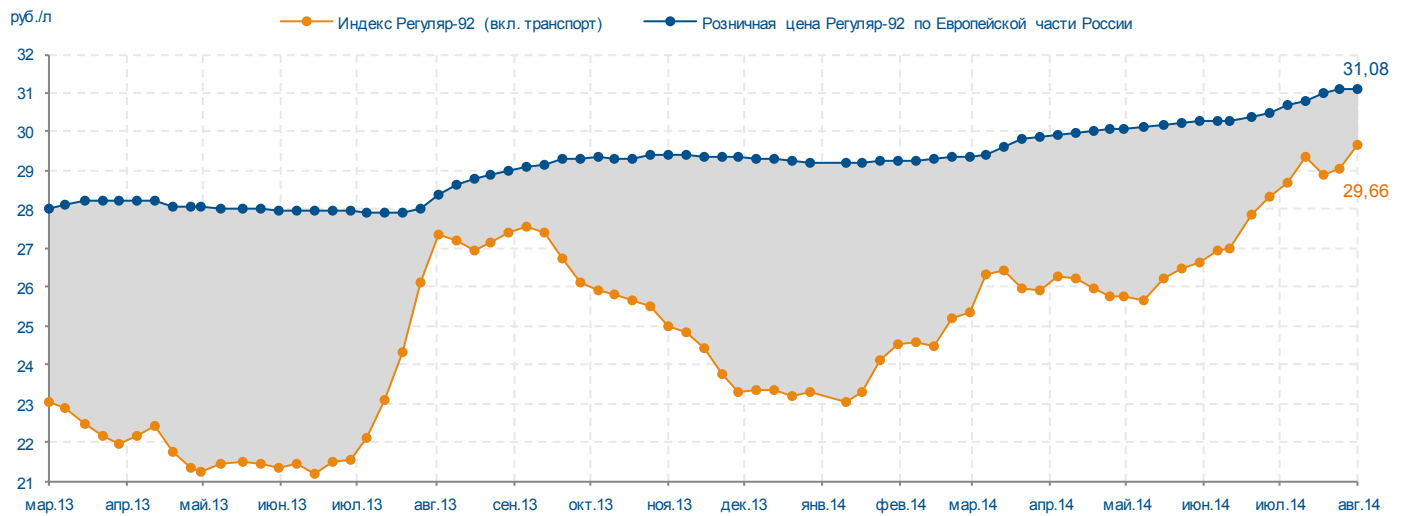
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

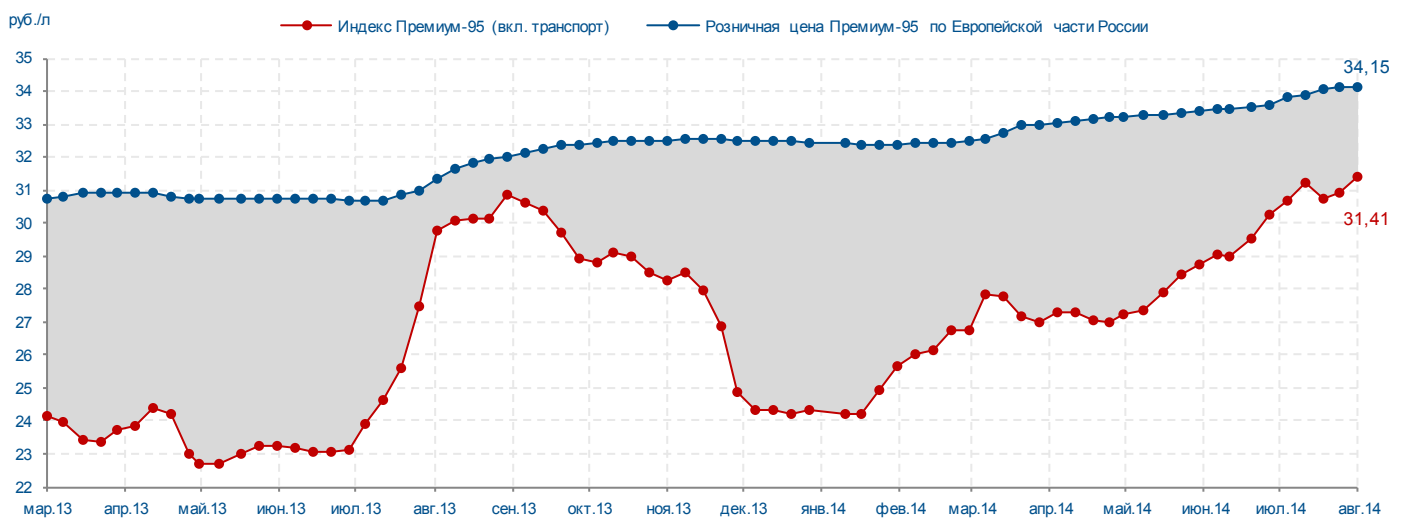
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



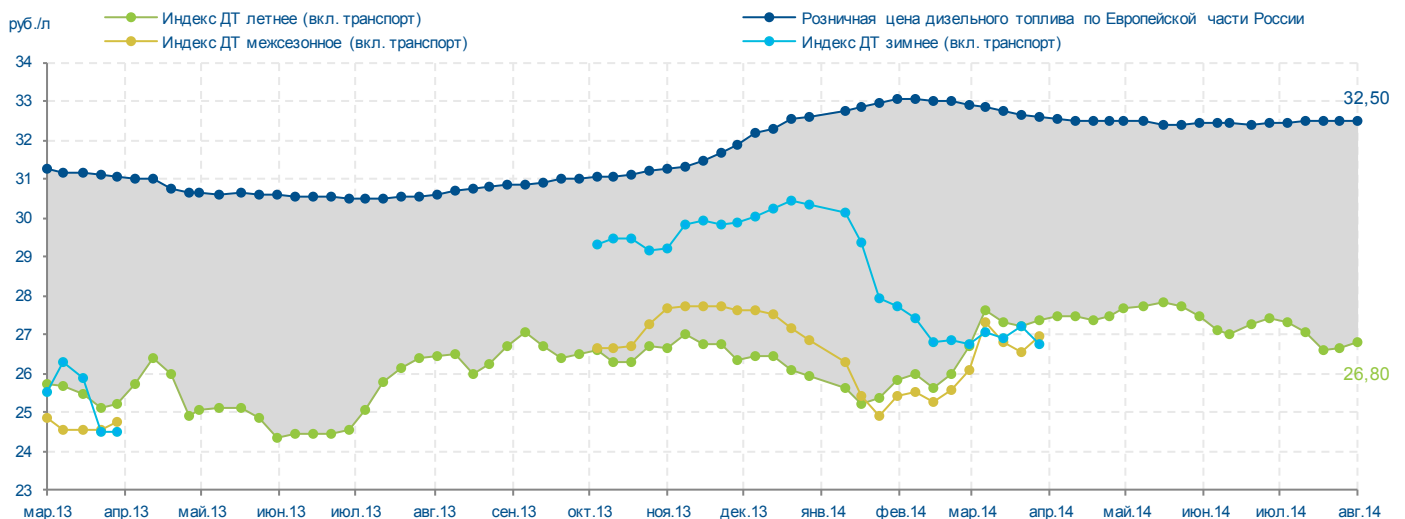
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 28 июля по 1 августа 2014



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 28 июля по 1 августа 2014



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 28 июля по 1 августа 2014

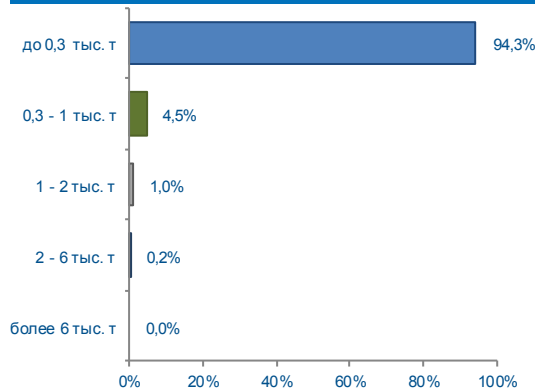


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

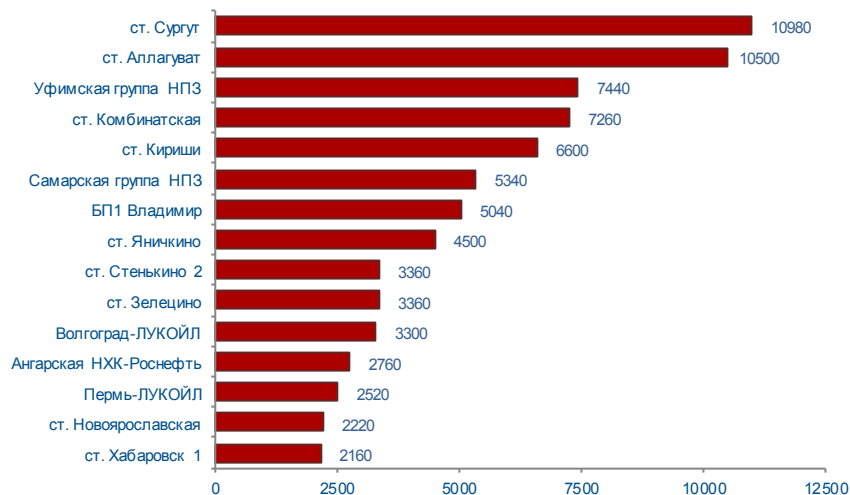
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

| | 28 июля - 1 августа 2014 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 83640 | -5180 | 18120 | 2466020 |
| Количество сделок, ед. | 508 | +10 | 91 | 13304 |

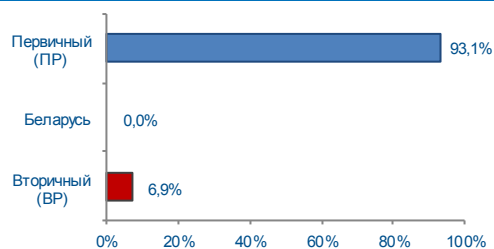
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

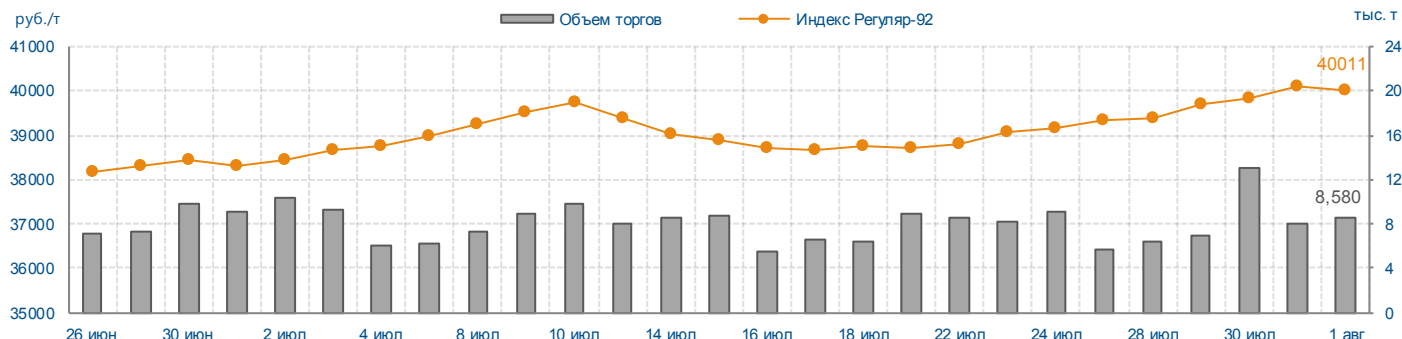


Структура рынка



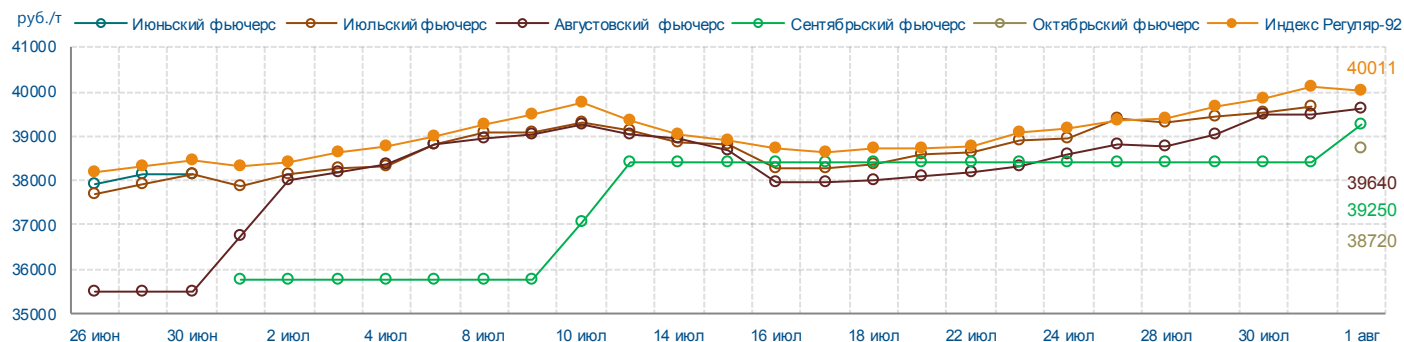
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

| | 1 авг. 2014 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 28 июл. - 1 авг. 2014 г | |
|---|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | +/- | 25 июл. 2014 г | | | +/- | среднее 21 - 25 июл. 2014 г |
| Индекс, руб./т | 40011 | +667 | 0 | +9147 | 39809 | +796 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 8580 | +2880 | 8580 | 1276700 | 43140 | +2580 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 01.08.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 01.08.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 25.07.14 |
|-------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Регуляр-92 | FSIREGVL184 | авг.2014 | 39640 | +2,09 | 686 | 26 844 500 | 24 | 384 | -16 |
| | FSIREGVL194 | сен.2014 | 39250 | +2,21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSIREGVL1A4 | окт.2014 | 38720 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |



Итоги биржевых торгов

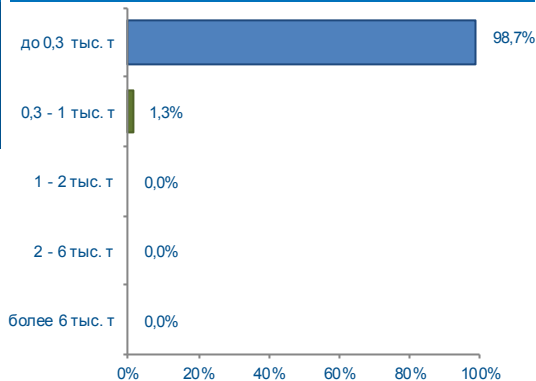
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 40900 | 40904 | 19 | 2760 | 40900 | 40900 | +216 | 40900 | 40904 |
| | | ВР | 42900 | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП1 Владимир - ст. Владимир | жд | ПР | - | 40100 | 0 | - | - | 40100 | - | - | - |
| | | ВР | 40100 | | 1 | 5040 | 40100 | | | 40100 | 40100 |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 37300 | 40060 | 34 | 3300 | 39527 | 39527 | +905 | 38850 | 40060 |
| | | ВР | 40040 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 37000 | 38601 | 23 | 2520 | 38379 | 38379 | +510 | 37750 | 38601 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 37600 | 38605 | 41 | 5280 | 38047 | 38053 | +657 | 37600 | 38450 |
| | | ВР | 38600 | | 1 | 60 | 38600 | | | 38600 | 38600 |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 38150 | 39320 | 16 | 1800 | 38740 | 38740 | +701 | 38301 | 39315 |
| | | ВР | 39350 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аксарайская 2 | жд | ПР | 38300 | 39300 | 14 | 1740 | 38762 | 38762 | +699 | 38300 | 39300 |
| | | ВР | 39000 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | 37000 | 38851 | 39 | 10500 | 37346 | 37346 | +869 | 37000 | 37800 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 38118 | 38118 | 2 | 240 | 38118 | 38118 | - | 38118 | 38118 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Ветласян | жд | ПР | 37000 | 38900 | 12 | 780 | 38133 | 38133 | +988 | 37590 | 38452 |
| | | ВР | 38700 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 40700 | 41600 | 9 | 540 | 41053 | 41053 | +628 | 40700 | 41511 |
| | | ВР | 43600 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 37700 | 39201 | 25 | 3360 | 38850 | 38850 | +751 | 38150 | 39201 |
| | | ВР | 39500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 38999 | 39480 | 20 | 6600 | 39167 | 39167 | +403 | 38999 | 39471 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 37500 | 37900 | 66 | 7260 | 37693 | 37693 | +17 | 37500 | 37900 |
| | | ВР | 38500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 38300 | 39200 | 28 | 2220 | 38979 | 38979 | +781 | 38300 | 39200 |
| | | ВР | 39450 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 38500 | 39594 | 22 | 2700 | 39041 | 39038 | +923 | 38565 | 39594 |
| | | ВР | 39000 | | 2 | 660 | 39027 | | | 39000 | 39300 |
| ст. Сургут | жд | ПР | 36501 | 37600 | 36 | 10980 | 36920 | 36920 | +562 | 36501 | 37600 |
| | | ВР | 36500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Хабаровск 1 | жд | ПР | 41000 | 41900 | 10 | 2160 | 41001 | 41001 | +1 | 41000 | 41010 |
| | | ВР | 44000 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 38800 | 39601 | 21 | 4500 | 39263 | 39263 | +709 | 38900 | 39600 |
| | | ВР | 39800 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 37210 | 38100 | 66 | 7440 | 37690 | 37690 | +686 | 37210 | 38100 |
| | | ВР | 38700 | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Тихорецкая | жд | ПР | - | 39400 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Хабаровск 1 | жд | ПР | - | 41000 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Злынка-Экспорт | жд | Беларусь | - | 40500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Рудня-Экспорт | жд | Беларусь | - | 38000 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| НБ Ручьи ПТК-Терминал | резервуар | ПР | 37642 | 37642 | 1 | 1200 | 37642 | 37642 | +1416 | 37642 | 37642 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| НБ Чудово ПТК-Терминал | резервуар | ПР | 37642 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 28 июл. - 1 авг. 2014 г

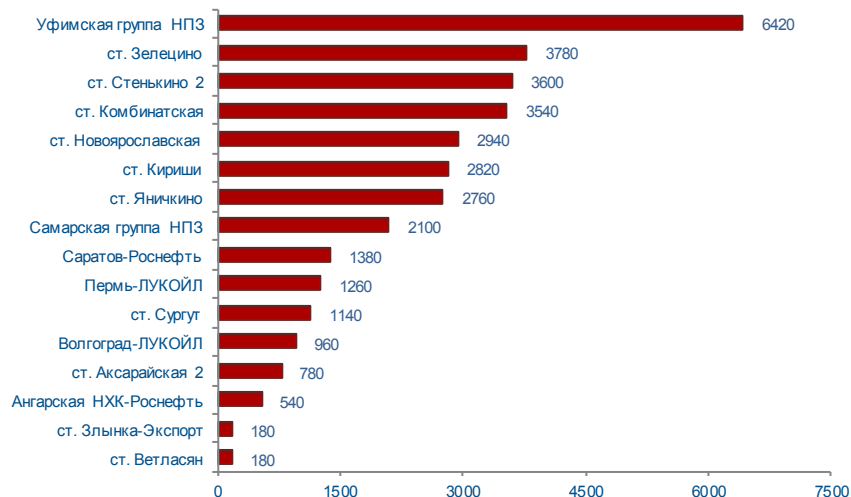


| | 28 июля - 1 августа 2014 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 34500 | -2460 | 8040 | 903720 |
| Количество сделок, ед. | 307 | +1 | 69 | 6912 |

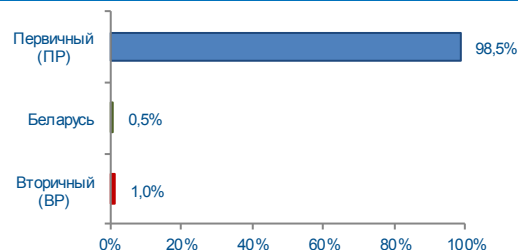
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

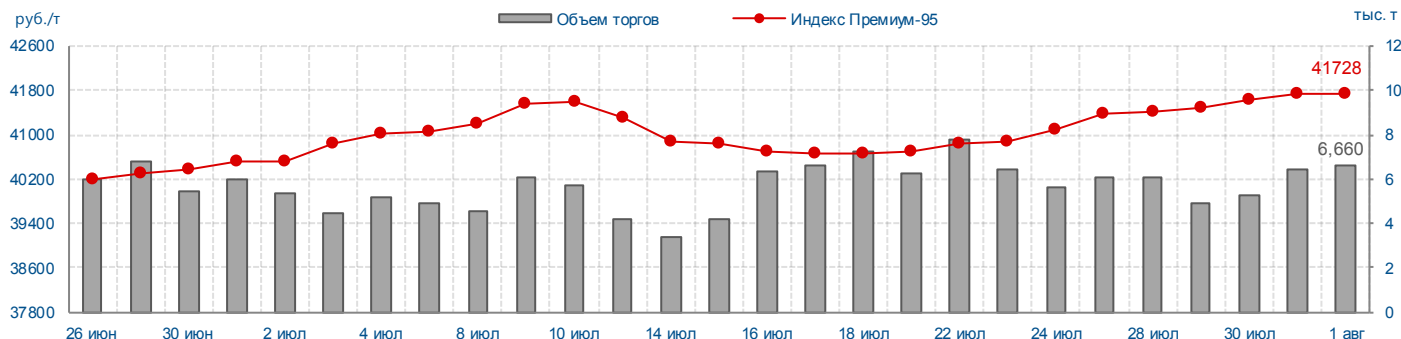


Структура рынка

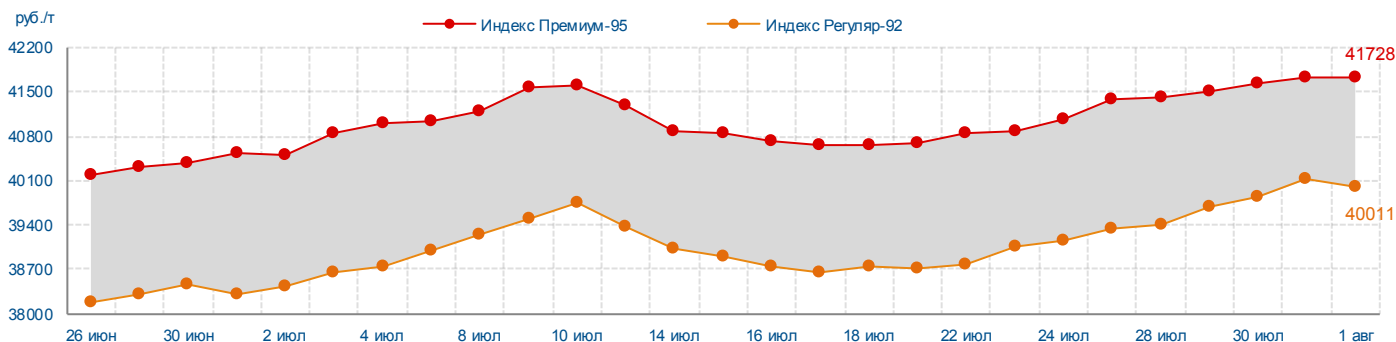


Индекс Премиум-95 (Владимир)

| | 1 авг. 2014 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 28 июл. - 1 авг. 2014 г | |
|---|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | +/- | 25 июл. 2014 г | | | +/- | среднее 21 - 25 июл. 2014 г |
| Индекс, руб./т | 41728 | +345 | 0 | +9675 | 41600 | +625 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 6660 | +540 | 6660 | 591600 | 29340 | -2940 |



| | | 25 июл. 2014 г | 28 июл. 2014 г | 29 июл. 2014 г | 30 июл. 2014 г | 31 июл. 2014 г | 01 авг. 2014 г |
|-----------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Премиум-95/Регуляр-92 | руб./т | +2039 | +2005 | +1819 | +1792 | +1622 | +1717 |
| | % | +5,2 | +5,1 | +4,6 | +4,5 | +4,0 | +4,3 |

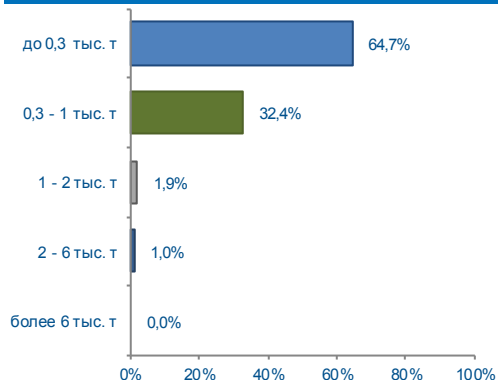


Итоги биржевых торгов

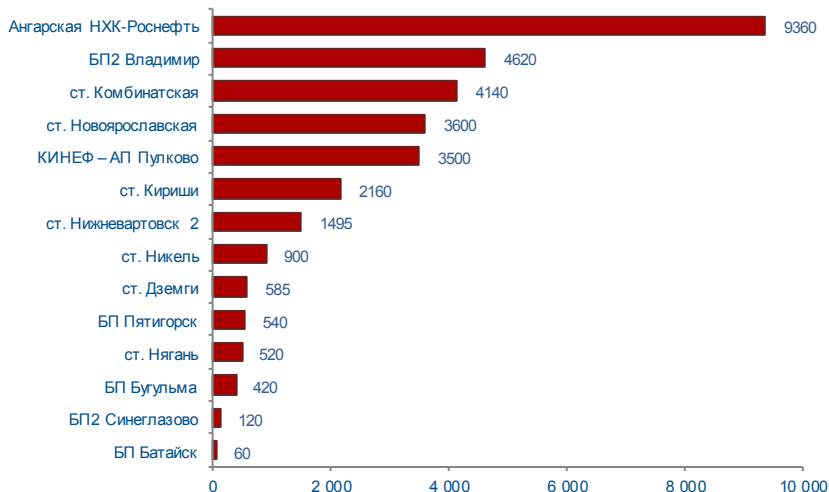
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 40950 | 41403 | 7 | 540 | 41400 | 41400 | +616 | 41400 | 41401 |
| | | ВР | 45400 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 39300 | 40251 | 12 | 960 | 40144 | 40144 | +351 | 40010 | 40250 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 38900 | 39810 | 14 | 1260 | 39401 | 39401 | +348 | 38910 | 39810 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 39450 | 39909 | 22 | 2100 | 39678 | 39678 | +434 | 39450 | 39909 |
| | | ВР | 40499 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 39950 | 40300 | 21 | 1380 | 40034 | 40034 | +393 | 39950 | 40266 |
| | | ВР | 42100 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аксарайская 2 | жд | ПР | 40000 | 40301 | 10 | 780 | 40146 | 40146 | +186 | 40000 | 40300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Ветласян | жд | ПР | 39000 | 39000 | 1 | 180 | 39000 | 39000 | - | 39000 | 39000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 41100 | 43360 | 2 | 120 | 41845 | 41845 | +816 | 41790 | 41900 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 39000 | 40960 | 26 | 3780 | 40641 | 40641 | +690 | 40360 | 40960 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Злынка-Экспорт | жд | Беларусь | 40300 | 40420 | 1 | 180 | 40300 | 40300 | - | 40300 | 40300 |
| ст. Кириши | жд | ПР | 41713 | 41891 | 13 | 2820 | 41867 | 41867 | +708 | 41713 | 41890 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 38200 | 40000 | 31 | 3540 | 38404 | 38404 | +251 | 38300 | 38600 |
| | | ВР | 39300 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 40300 | 41000 | 34 | 2940 | 40774 | 40774 | +500 | 40410 | 40973 |
| | | ВР | 41500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 40400 | 40902 | 32 | 3600 | 40731 | 40731 | +613 | 40400 | 40902 |
| | | ВР | 41500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Сургут | жд | ПР | 37400 | 38300 | 11 | 1140 | 37974 | 37974 | +914 | 37400 | 38300 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 40600 | 41052 | 18 | 2760 | 40885 | 40885 | +401 | 40700 | 41051 |
| | | ВР | 43800 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 39100 | 39520 | 50 | 6060 | 39289 | 39292 | +834 | 39100 | 39500 |
| | | ВР | 39300 | | 2 | 360 | 39350 | | | 39300 | 39400 |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | - | 39000 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Рудня-Экспорт | жд | Беларусь | - | 40300 | 0 | - | - | - | - | - | - |

| | 28 июля - 1 августа 2014 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------------|--------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 32020 | -20550 | 6665 | 1453940 |
| Количество сделок, ед. | 105 | -27 | 23 | 3522 |

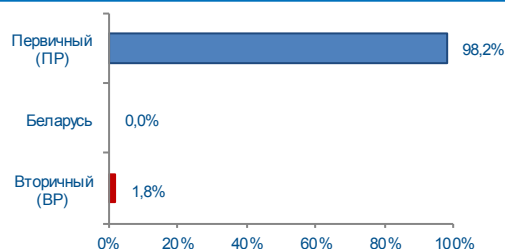
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

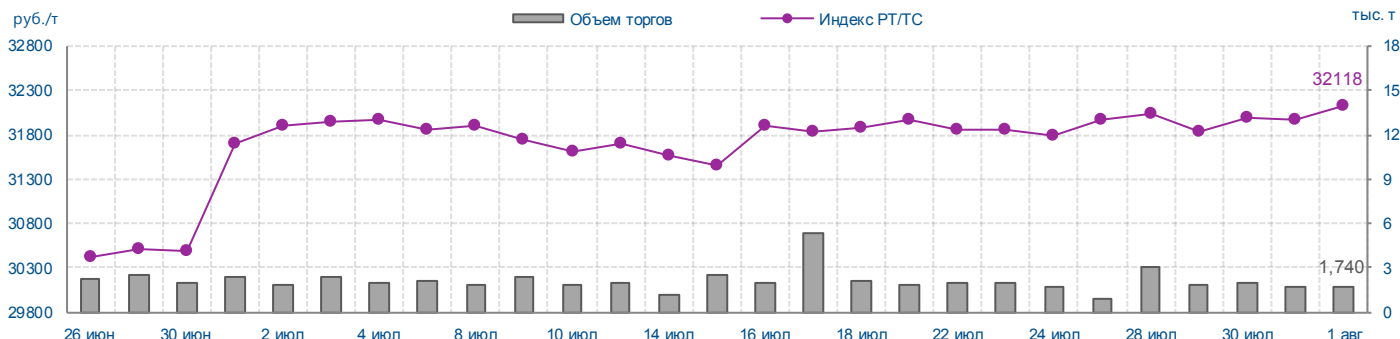


Структура рынка



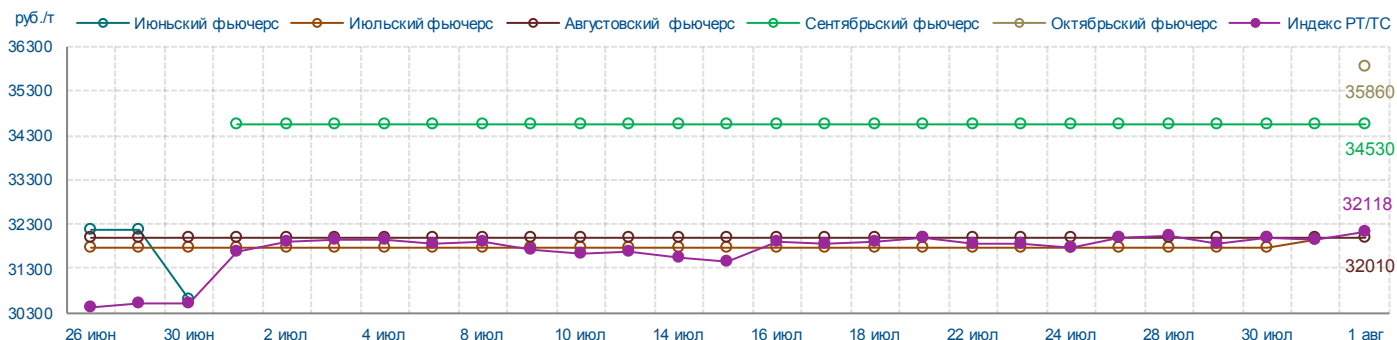
Индекс РТ/ТС (Владимир)

| | 1 авг. 2014 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 28 июл. - 1 авг. 2014 г | |
|---|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | +/- | 25 июл. 2014 г | | | +/- | среднее 21 - 25 июл. 2014 г |
| Индекс, руб./т | 32118 | +146 | 0 | -2000 | 31989 | +100 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 1740 | +840 | 1740 | 349305 | 10380 | +2040 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 01.08.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 01.08.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 25.07.14 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс РТ/ТС | FSITRDVLI84 | авг.2014 | 32010 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSITRDVLI94 | сен.2014 | 34530 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSITRDVLI A4 | окт.2014 | 35860 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |

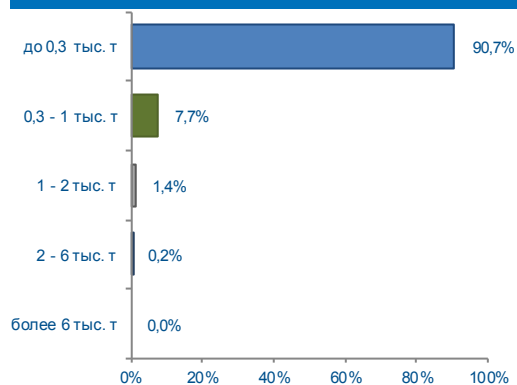


Итоги биржевых торгов

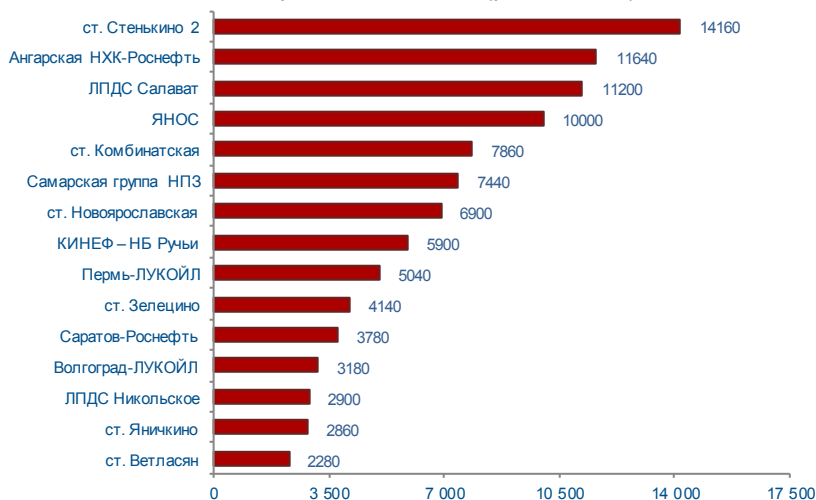
| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 32600 | 33600 | 15 | 8775 | 32863 | 32886 | -684 | 32600 | 33600 |
| | | ВР | 32500 | | 2 | 585 | 33233 | | | 32500 | 33600 |
| БП Батайск - ст. Батайск | жд | ПР | 31970 | 31970 | 1 | 60 | 31970 | 31970 | +77 | 31970 | 31970 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Бугульма - ст. Бугульма | жд | ПР | 31970 | 31990 | 4 | 420 | 31980 | 31980 | +252 | 31970 | 31990 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП Пятигорск - ст. Пятигорск | жд | ПР | 31950 | 31980 | 6 | 540 | 31963 | 31963 | +2 | 31950 | 31980 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП2 Владимир - ст. Владимир | жд | ПР | 31470 | 32050 | 20 | 4620 | 31756 | 31756 | -44 | 31470 | 32020 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово | жд | ПР | 32410 | 32420 | 2 | 120 | 32415 | 32415 | +2 | 32410 | 32420 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 36320 | 36320 | 3 | 585 | 36320 | 36320 | 0 | 36320 | 36320 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 30326 | 31034 | 7 | 2160 | 30415 | 30415 | +1195 | 30326 | 31034 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 32900 | 32900 | 10 | 4140 | 32900 | 32900 | +176 | 32900 | 32900 |
| | | ВР | 33900 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Нижневартовск 2 | жд | ПР | 30000 | 30650 | 12 | 1495 | 30248 | 30248 | -702 | 30000 | 30650 |
| | | ВР | 30010 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Никель | жд | ПР | 30800 | 30800 | 2 | 900 | 30800 | 30800 | +1000 | 30800 | 30800 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 31100 | 31401 | 11 | 3600 | 31242 | 31242 | +135 | 31100 | 31401 |
| | | ВР | 32400 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Нягань | жд | ПР | 29700 | 30800 | 4 | 520 | 30275 | 30275 | - | 29700 | 30800 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | - | 29650 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Завережье-Экспорт | жд | Беларусь | 30250 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ст. Новая Еловка | жд | ПР | - | 29500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Рудня-Экспорт | жд | Беларусь | 30250 | 29500 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково | труба | ПР | 29028 | 29028 | 6 | 3500 | 29028 | 29028 | +472 | 29028 | 29028 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |

| | 28 июля - 1 августа 2014 г | | Всего с начала месяца | Всего с начала года |
|------------------------|----------------------------|-------|-----------------------|---------------------|
| Объем торгов, тонн | 107520 | -2160 | 29085 | 2143430 |
| Количество сделок, ед. | 572 | -74 | 127 | 10277 |

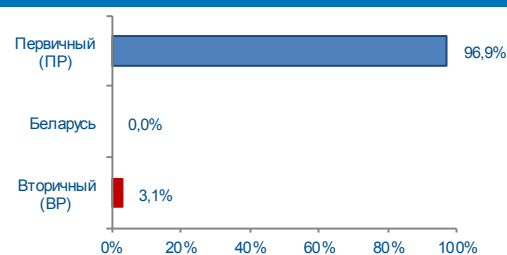
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

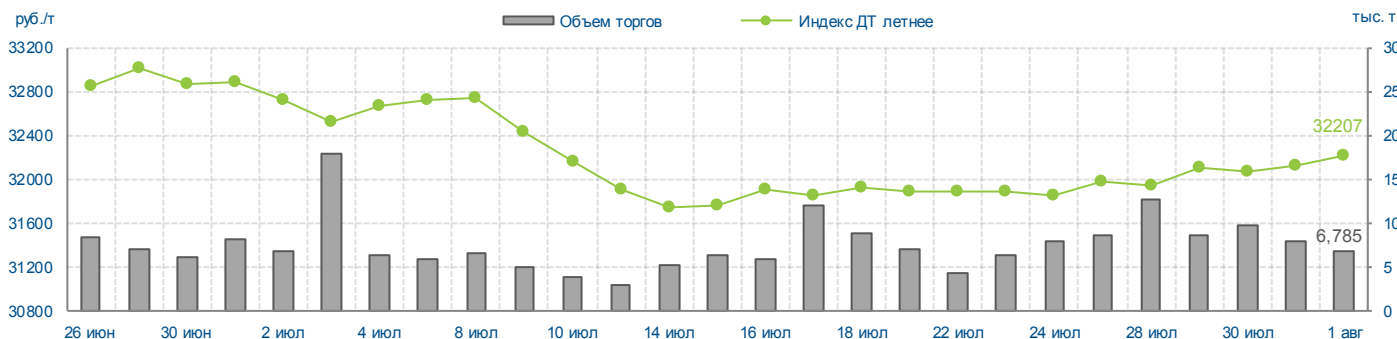


Структура рынка



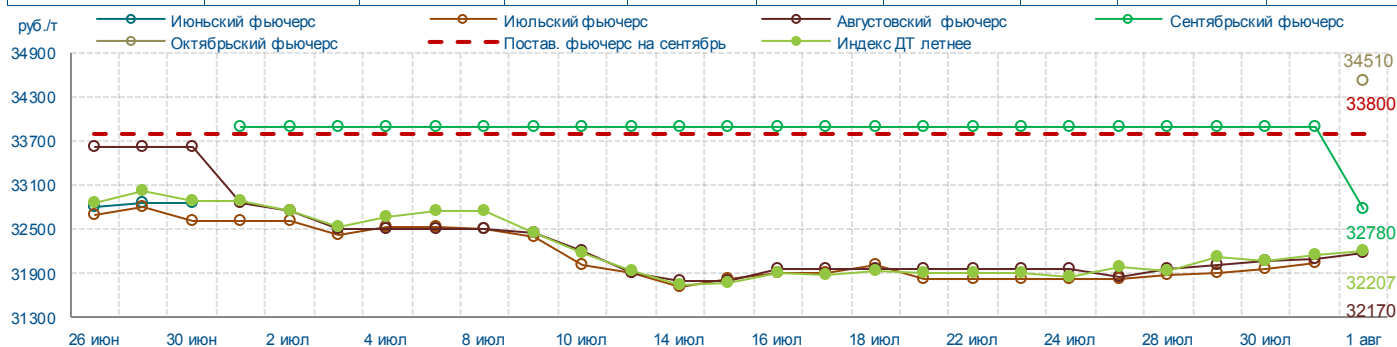
Индекс ДТ летнее (Владимир)

| | 1 авг. 2014 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 28 июл. - 1 авг. 2014 г | |
|---|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | +/- | 25 июл. 2014 г | | | +/- | среднее 21 - 25 июл. 2014 г |
| Индекс, руб./т | 32207 | +233 | 0 | +1541 | 32090 | +192 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 6785 | -1940 | 6785 | 920970 | 45740 | +11260 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 01.08.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 01.08.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 25.07.14 |
|------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс ДТ летнее | FSIDTLVLI84 | авг.2014 | 32170 | +1,00 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| | FSIDTLVLI94 | сен.2014 | 32780 | -3,28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSIDTLVLI A4 | окт.2014 | 34510 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Постав. фьючерс | FDDTS2VLI94 | сен.2014 | 33800 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



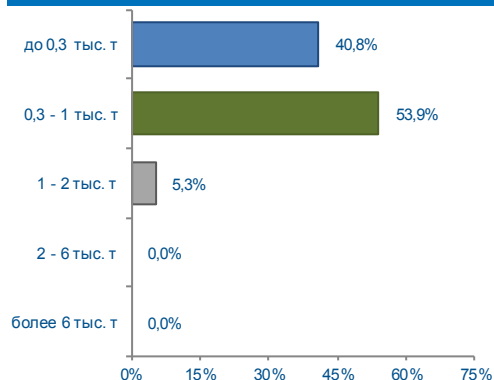
Итоги биржевых торгов

| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 33400 | 34500 | 95 | 11160 | 33651 | 33684 | -1152 | 33400 | 33905 |
| | | ВР | 32500 | | 4 | 480 | 34439 | | | 34426 | 34470 |
| БП Зеленый Дол | жд | ПР | - | 31619 | 0 | - | - | 31619 | - | - | - |
| | | ВР | 31619 | | 1 | 2040 | 31619 | | | 31619 | 31619 |
| Волгоград-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 32110 | 32200 | 21 | 3180 | 32156 | 32156 | +1 | 32110 | 32200 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 31600 | 31950 | 17 | 5040 | 31734 | 31734 | -125 | 31600 | 31950 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 30050 | 30360 | 64 | 7440 | 30210 | 30210 | +80 | 30050 | 30359 |
| | | ВР | 30203 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 30350 | 32100 | 26 | 3180 | 30939 | 31124 | +124 | 30350 | 31201 |
| | | ВР | 32100 | | 5 | 600 | 32100 | | | 32100 | 32100 |
| ст. Биклянь | жд | ПР | 31118 | 31118 | 1 | 1980 | 31118 | 31098 | +438 | 31118 | 31118 |
| | | ВР | 30840 | | 2 | 180 | 30880 | | | 30840 | 30900 |
| ст. Ветласянь | жд | ПР | 32110 | 32200 | 17 | 2280 | 32186 | 32186 | +9 | 32110 | 32200 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 37600 | 38001 | 17 | 1740 | 37876 | 37876 | -380 | 37600 | 38001 |
| | | ВР | 38650 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Зелецино | жд | ПР | 32110 | 32550 | 25 | 4140 | 32398 | 32398 | -16 | 32110 | 32550 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 31650 | 32121 | 43 | 7860 | 31855 | 31855 | +157 | 31650 | 32100 |
| | | ВР | 32450 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 31100 | 31500 | 61 | 6900 | 31351 | 31351 | +308 | 31100 | 31463 |
| | | ВР | 32450 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 31000 | 31201 | 105 | 14160 | 31108 | 31108 | +108 | 31000 | 31201 |
| | | ВР | 31113 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 31300 | 31524 | 16 | 2860 | 31410 | 31410 | +198 | 31300 | 31524 |
| | | ВР | 32350 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Уфимская группа НПЗ | жд | ПР | 31000 | 31000 | 6 | 900 | 31000 | 31000 | +850 | 31000 | 31000 |
| | | ВР | 32000 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | - | 30100 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 33040 | 32000 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Хабаровск 1 | жд | ПР | 38000 | 37800 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи | труба | ПР | 31742 | 32568 | 5 | 5900 | 32386 | 32386 | -182 | 31742 | 32568 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЛПДС Салават | труба | ПР | 29300 | 29510 | 22 | 11200 | 29410 | 29410 | +95 | 29301 | 29503 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЯНОС | труба | ПР | 31400 | 31400 | 15 | 10000 | 31400 | 31400 | - | 31400 | 31400 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| НБ Иглинская | авто | ПР | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 32150 | | 0 | - | - | | | - | - |
| НС Новоселки | авто | ПР | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 33050 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ТАНЕКО | авто | ПР | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | 31500 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ЛПДС Никольское | резервуар | ПР | 31475 | 31475 | 2 | 2900 | 31475 | 31475 | 0 | 31475 | 31475 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| НБ Пром-нефть-сервис | резервуар | ПР | 31365 | 31375 | 1 | 1000 | 31365 | 31365 | -35 | 31365 | 31365 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| НБ Ручьи ПТК-Терминал | резервуар | ПР | 32509 | 32509 | 1 | 400 | 32509 | 32509 | - | 32509 | 32509 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |

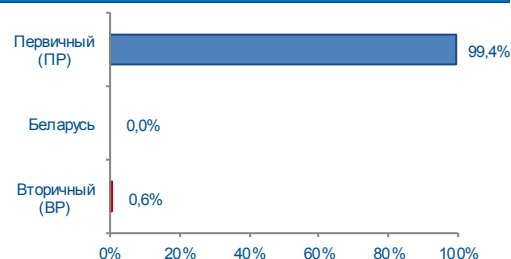
Итоги биржевых торгов

| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-----|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| ЛПДС 8Н | резервуар | ПР | 31800 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ЛПДС Володарская | резервуар | ПР | - | 31900 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ЛПДС Воронеж | резервуар | ПР | 31600 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | - | - | - | - |
| ЛПДС Стальной конь | резервуар | ПР | 31800 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | - | - | - | - |
| НП Брянск | резервуар | ПР | 31800 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | - | - | - | - |

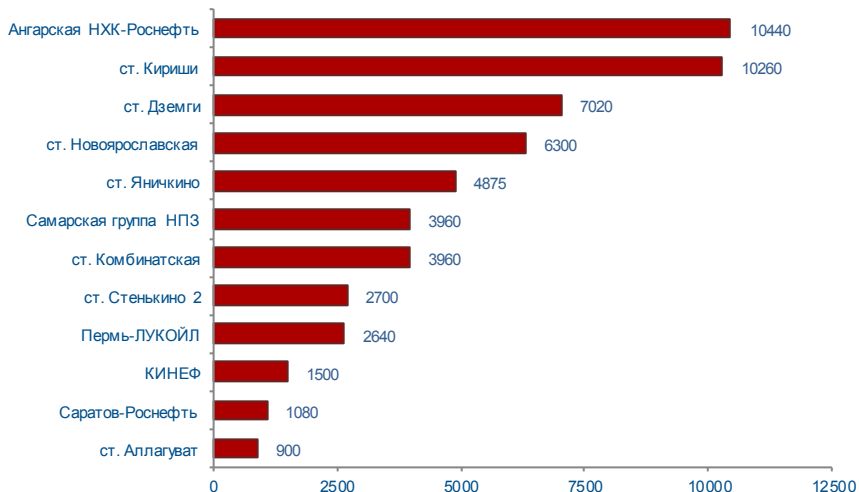
Структура сделок



Структура рынка

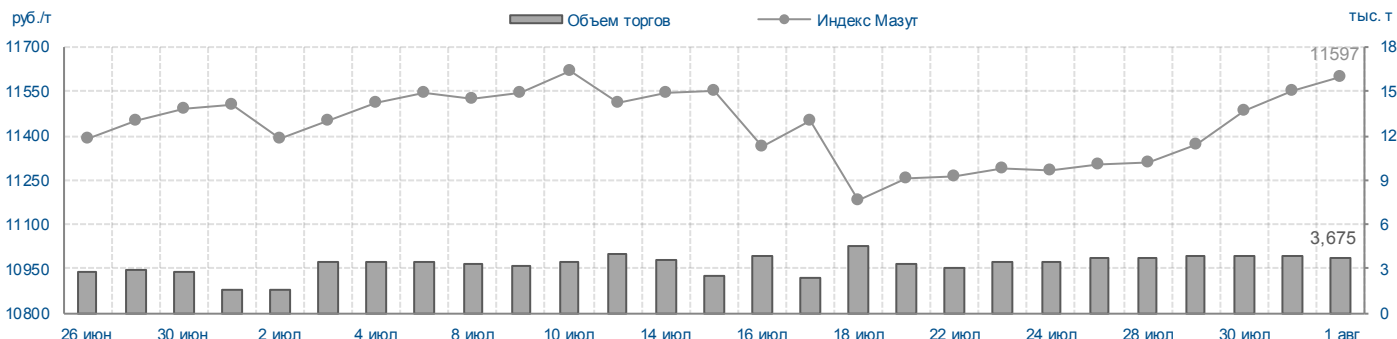


Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



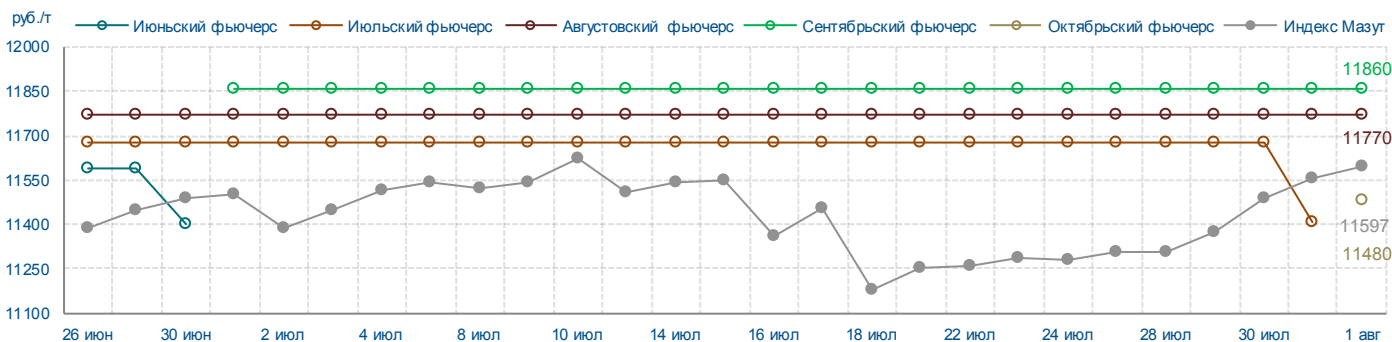
Индекс Мазут (Владимир)

| | 1 авг. 2014 г | | С начала месяца | С начала года | среднее 28 июл. - 1 авг. 2014 г | |
|---|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | +/- | 25 июл. 2014 г | | | +/- | среднее 21 - 25 июл. 2014 г |
| Индекс, руб./т | 11597 | +292 | 0 | +1672 | 11464 | +185 |
| Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн | 3675 | 0 | 3675 | 483195 | 18915 | +1830 |



Итоги торгов срочного рынка

| Базовый актив | Код серии инструмента | Исполнение | Расчетная цена на 01.08.14 | Изменение за неделю, % | Объем сделок, контрактов | Объем сделок, руб. | Кол-во сделок, шт. | Открытые позиции на 01.08.14, контрактов | +/- к открытым позициям на 25.07.14 |
|---------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| Индекс Мазут | FSIMZTVLI84 | авг.2014 | 11770 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSIMZTVLI94 | сен.2014 | 11860 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FSIMZTVLIA4 | окт.2014 | 11480 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |



Итоги биржевых торгов

| Базис | Способ поставки | Сегмент рынка | MIN предл., руб./т | MAX спрос, руб./т | Сделки | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|------|------------------|------------------|
| | | | | | Кол-во, ед. | Объем, тонн | Средневзвешенная цена | | | MIN цена, руб./т | MAX цена, руб./т |
| | | | | | | | руб./т | руб./т | +/- | | |
| Ангарская НХК-Роснефть | жд | ПР | 13010 | 13400 | 33 | 10440 | 13293 | 13293 | +321 | 13010 | 13350 |
| | | ВР | 15040 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Пермь-ЛУКОЙЛ | жд | ПР | 10501 | 10600 | 4 | 2640 | 10526 | 10526 | +25 | 10501 | 10600 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| Самарская группа НПЗ | жд | ПР | 10000 | 10400 | 18 | 3960 | 10233 | 10233 | +300 | 10000 | 10400 |
| | | ВР | 12310 | | 0 | - | - | | | - | - |
| Саратов-Роснефть | жд | ПР | 10300 | 10635 | 6 | 1080 | 10468 | 10468 | +132 | 10300 | 10610 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Аллагуват | жд | ПР | 9500 | 10200 | 5 | 900 | 9760 | 9760 | +235 | 9500 | 10200 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Дземги | жд | ПР | 16700 | 17131 | 26 | 7020 | 16989 | 16989 | +565 | 16700 | 17115 |
| | | ВР | 18115 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Кириши | жд | ПР | 13334 | 13334 | 7 | 10260 | 13334 | 13334 | 0 | 13334 | 13334 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Комбинатская | жд | ПР | 10600 | 12600 | 10 | 3600 | 10888 | 11043 | +590 | 10600 | 11100 |
| | | ВР | 12100 | | 1 | 360 | 12600 | | | 12600 | 12600 |
| ст. Новоярославская | жд | ПР | 10700 | 11000 | 20 | 6300 | 10862 | 10862 | +147 | 10700 | 11000 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Стенькино 2 | жд | ПР | 10200 | 10451 | 10 | 2700 | 10332 | 10332 | +122 | 10220 | 10450 |
| | | ВР | 10452 | | 0 | - | - | | | - | - |
| ст. Яничкино | жд | ПР | 10375 | 10551 | 11 | 4875 | 10464 | 10464 | +137 | 10375 | 10550 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |
| КИНЕФ | авто | ПР | 13570 | 13570 | 1 | 1500 | 13570 | 13570 | - | 13570 | 13570 |
| | | ВР | - | | 0 | - | - | | | - | - |