

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

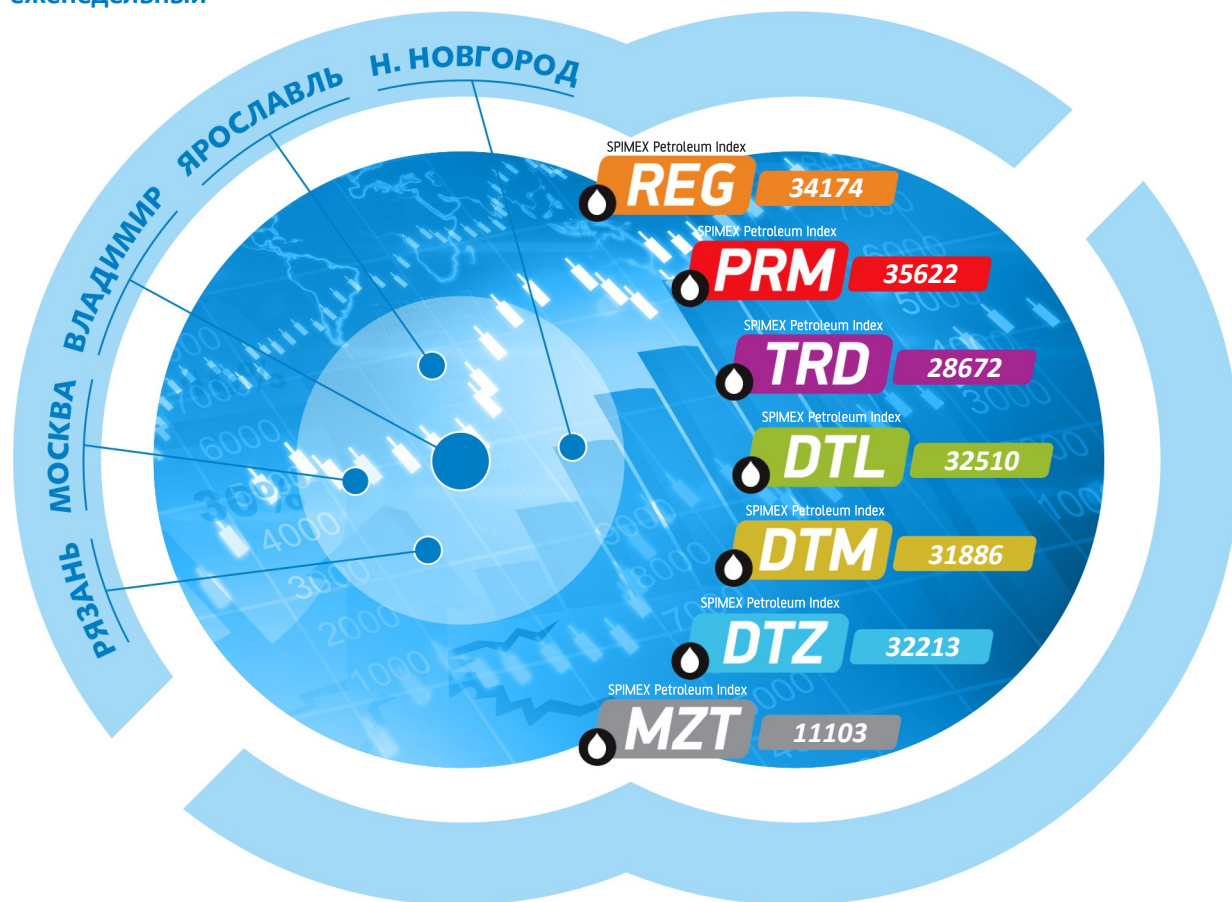
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **50** 24 - 28 февраля  
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

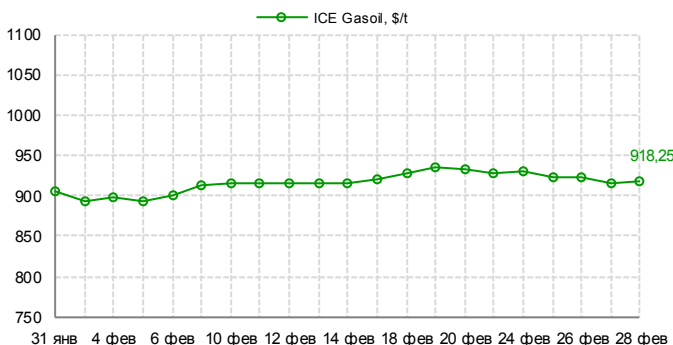
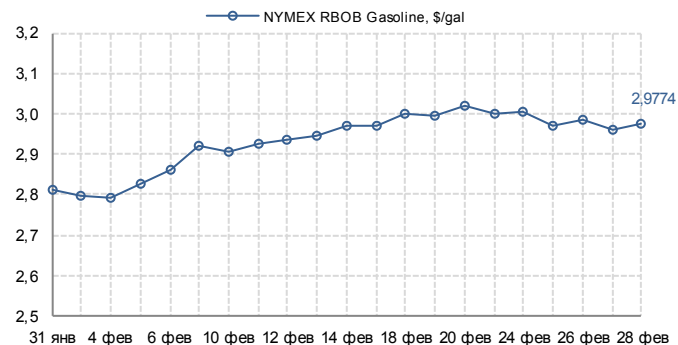
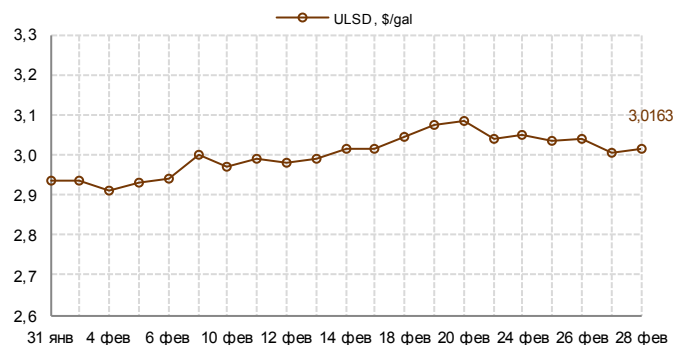
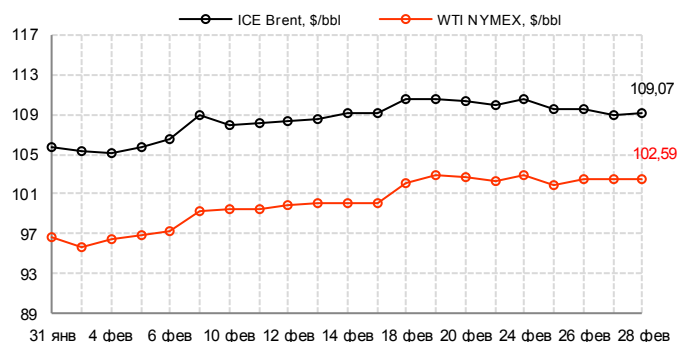
191119, УЛ. МАРПАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Котировки на апрель 2014 года

	21 февраля 2014 г	24 февраля 2014 г	25 февраля 2014 г	26 февраля 2014 г	27 февраля 2014 г	28 февраля 2014 г
Brent, \$/bbl	109,85	110,64	109,51	109,52	108,96	109,07
WTI, \$/bbl	102,20	102,82	101,83	102,59	102,40	102,59
ULSD, \$/gal	3,0389	3,0501	3,0346	3,0383	3,0077	3,0163
RBOB, \$/gal	3,0030	3,0070	2,9716	2,9857	2,9605	2,9774
Gasoil, \$/t	927,25	932,00	923,25	924,25	915,50	918,25



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март
Нефть	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4
Нефть (льготная ставка 1)	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8
Нефть (льготная ставка 2)	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4
СУГ	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1
Светлые нефтепродукты	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7
Автомобильный бензин	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9
Дизельное топливо	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8
Темные нефтепродукты	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



## Объемы производства основных нефтепродуктов крупнейшими нефтяными компаниями и реализация их на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ"

Январь 2014

	автобензин		авиакеросин		дизельное топливо		топочный мазут	
	Объем производства,* тыс. т	Объем реализации, тыс. т	Объем производства,* тыс. т	Объем реализации, тыс. т	Объем производства,* тыс. т	Объем реализации, тыс. т	Объем производства,* тыс. т	Объем реализации, тыс. т
<b>Роснефть</b>	<b>1055,5</b>	<b>171,1</b>	<b>242,5</b>	<b>29,9</b>	<b>2154,2</b>	<b>184,2</b>	<b>2410,3</b>	<b>70,7</b>
Ангарская НХК	124,3	31,4	38,4	14,2	257,0	27,9	229,6	18,4
Ангарский завод полимеров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ачинский НПЗ	122,1	22,0	9,3	1,2	163,8	33,7	293,4	16,7
Комсомольский НПЗ	38,8	4,7	23,4	4,1	162,8	4,4	117,9	0,4
Красноленинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижневартовское НПО	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0
Отрадененский ГПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рязанская НПК	290,2	39,0	95,4	0,0	389,5	26,7	473,1	7,2
Самарская гр. НПЗ	282,1	42,2	48,0	4,3	601,5	43,4	621,9	10,3
Саратовский НПЗ	87,8	14,6	0,0	0,0	163,6	17,0	156,3	6,5
Туапсинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	208,5	0,0	277,1	0,0
Ярославнефтеоргсинтез**	110,2	17,1	28,0	5,9	207,5	23,3	239,4	11,3
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0
<b>Башнефть</b>	<b>352,6</b>	<b>59,8</b>	<b>25,6</b>	<b>1,3</b>	<b>602,7</b>	<b>33,5</b>	<b>322,1</b>	<b>0,0</b>
Уфимская гр. НПЗ	352,6	59,8	25,6	1,3	602,7	33,5	322,1	0,0
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>519,4</b>	<b>57,2</b>	<b>207,0</b>	<b>32,0</b>	<b>1146,7</b>	<b>57,6</b>	<b>892,8</b>	<b>19,9</b>
Волгограднефтепереработка	141,9	15,1	86,0	0,0	294,2	15,4	46,2	0,0
Нижегороднефтеоргсинтез	219,8	25,9	67,9	0,0	386,0	18,5	519,1	0,0
Пермнефтеоргсинтез	120,1	12,1	53,1	0,0	374,7	19,4	207,0	8,1
Ухтанефтепереработка	37,6	4,1	0,0	0,0	91,8	4,1	120,5	11,8
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>207,7</b>	<b>54,1</b>	<b>60,6</b>	<b>34,5</b>	<b>501,4</b>	<b>73,9</b>	<b>718,9</b>	<b>15,8</b>
Киришинефтеоргсинтез	207,7	54,1	60,6	34,5	501,4	73,9	718,9	15,8
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром нефть</b>	<b>714,2</b>	<b>71,9</b>	<b>170,5</b>	<b>18,0</b>	<b>958,2</b>	<b>52,1</b>	<b>720,2</b>	<b>55,6</b>
Московский НПЗ	217,6	21,9	33,0	0,0	206,3	10,5	303,9	16,6
Омский НПЗ	386,4	38,9	109,5	11,3	544,4	31,7	176,9	25,7
Ярославнефтеоргсинтез**	110,2	11,1	28,0	6,7	207,5	9,8	239,4	13,3
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром</b>	<b>315,0</b>	<b>59,4</b>	<b>15,0</b>	<b>0,0</b>	<b>379,5</b>	<b>32,9</b>	<b>176,1</b>	<b>3,2</b>
Астраханский ГПЗ	100,7	10,3	0,0	0,0	73,3	0,0	32,3	0,0
Сургутский ЗСК	136,4	31,2	15,0	0,0	67,4	3,5	0,0	0,0
Газпром нефтехим Салават	77,9	12,8	0,0	0,0	238,8	23,1	143,8	3,2
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0
<b>Итого</b>	<b>3164,4</b>	<b>473,4</b>	<b>721,2</b>	<b>115,6</b>	<b>5742,6</b>	<b>434,1</b>	<b>5240,3</b>	<b>165,4</b>

\* - оперативная информация ЦДУ ТЭК

\*\* - в соответствии с пропорцией деления 50:50



**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов  
для реализации на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Март 2014**

	<i>автобензин</i>	<i>авиакеросин</i>	<i>дизельное топливо</i>	<i>топочный мазут</i>
<b>Роснефть</b>	<b>89,880</b>	<b>26,255</b>	<b>80,040</b>	<b>47,220</b>
Ангарская НХК	11,460	9,485	7,860	4,680
Ангарский завод полимеров	0,000	0,000	0,000	0,000
Ачинский НПЗ	12,060	1,560	8,640	5,100
Комсомольский НПЗ	2,400	2,535	1,860	4,980
Красноленинский НПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Нижневартовское НПО	0,000	1,020	0,000	0,000
Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,000	0,000	0,000	0,000
Отраденский ГПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Рязанская НПК	27,780	0,000	18,600	10,920
Самарская гр. НПЗ	22,320	4,095	25,680	11,520
Саратовский НПЗ	9,240	0,000	8,460	5,700
Туапсинский НПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Ярославнефтеоргсинтез	4,620	7,560	8,940	4,320
<b>Башнефть</b>	<b>35,000</b>	<b>3,000</b>	<b>30,000</b>	<b>5,000</b>
Уфимская гр. НПЗ	35,000	3,000	30,000	5,000
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>60,730</b>	<b>22,800</b>	<b>53,194</b>	<b>17,600</b>
Волгограднефтепереработка	12,870	11,040	13,240	0,000
Нижегороднефтеоргсинтез	30,683	7,500	18,091	0,000
Пермнефтеоргсинтез	13,149	4,260	18,267	13,800
Ухтанефтепереработка	4,028	0,000	3,596	3,800
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>22,800</b>	<b>7,200</b>	<b>32,400</b>	<b>10,800</b>
Киришинефтеоргсинтез	22,800	7,200	32,400	10,800
<b>Газпром нефть</b>	<b>71,160</b>	<b>24,480</b>	<b>46,935</b>	<b>18,600</b>
Московский НПЗ	24,840	0,000	10,335	7,800
Омский НПЗ	41,700	15,120	27,660	3,600
Ярославнефтеоргсинтез	4,620	9,360	8,940	7,200
<b>Газпром</b>	<b>24,400</b>	<b>0,000</b>	<b>16,450</b>	<b>0,000</b>
Астраханский ГПЗ	4,600	0,000	1,700	0,000
Газпром нефтехим Салават	7,200	0,000	11,600	0,000
Сургутский ЗСК	12,600	0,000	3,150	0,000
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>11,418</b>	<b>0,000</b>
ТАИФ-НК	0,000	0,000	11,418	0,000
<b>Итого</b>	<b>303,970</b>	<b>83,735</b>	<b>270,437</b>	<b>99,220</b>



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виктор Костюков  
 Заместитель генерального директора  
 «Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
 Тел.: +7(926) 603-0240  
 e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

**Биржа СПБМТСБ и  
 московский рынок нефтепродуктов**

Общее впечатление от итогов недели на бирже СПБМТСБ – вялое, анемичное, неопределённое состояние рынка. Объём торгов невысок, впервые с сентября прошлого года недельный объём торгов упал ниже 300 тыс. тонн.

Начавшаяся в начале недели стабилизация цен на бензин и даже некоторое снижение ценовых индикаторов обнадежила покупателей, однако с четверга движение цены развернулось и, в результате, ценовые индикаторы к концу недели вернулись к начальному уровню.

У участников рынка нет объяснений этим «ужимкам и прыжкам», кроме как движение за изменением курсовой стоимости рубля.

Чем сильнее ослабевает рубль, тем выше нетбэк, тем выше выставляют продавцы в биржевое окно цену бензина, следуя принципу сопоставимости цен внешнего и внутреннего рынка.

К информационным сигналам, поступившим на этой неделе, и способным изменить будущее лицо рынка, следует отнести предложение Минэнерго о необходимости квотирования объёмов экспорта трёх товарных позиций – бензина, дизельного топлива и авиационного керосина.

Импульсом к новации стали проблемы лета прошлого года, когда на экспорт из-за несогласованности было выгружено бензина сверх меры, а на внутреннем рынке образовался «бензиновый голод».

На этом «голоде» оптовые цены возросли на 20-25%, розничные – на 5-6%.

Правкомиссия по ТЭК поручила ведомствам исправить ошибки.

Идея квотирования не нашла поддержки ни у нефтяных компаний, признавших метод «нерыночным», ни у ФАСа, оценившего предложение как «прямолинейность схем». Трудно предсказать дальнейшую судьбу новшества. Все против, кроме потребителей.

Без квотирования объёмов экспорта, особенно в таком чувствительном сегменте, как бензины, мы обречены время от времени испытывать дефицит топлива и все его «чудесные» последствия. По крайней мере, в ближайшее время.

Пока же рынок наполнен топливом.

Любой продукт, в любой день, на любом базисе можно приобрести без проблем. Нефтяные компании не только выполняют, но и перевыполняют план биржевых продаж. На трёх НПЗ, обеспечивающих московский рынок нефтепродуктами, план перевыполнен на 30-40%.

	Автобензин, тыс. тн		
	План на февраль	Фактически в феврале.	% исполнения
ЯНОС	19,320	22,680	117%
РНПК	24,180	36,900	153%
МНПЗ	22,140	28,140	127%
Итого	65,640	87,720	134%

	Дизельное топливо, тыс. тн		
	План на февраль	Фактически в феврале.	% исполнения
ЯНОС	18,480	33,300	180%
РНПК	18,060	21,900	121%
МНПЗ	9,750	10,725	110%
Итого	46,290	65,925	142%

Согласно последней информации, планы на март, несмотря на начало ремонта на Ярославском НПЗ, не уступают февральским планам.

Двукратное снижение выхода бензина в марте на Ярославле, регуляторы постарались компенсировать утяжелением плана Рязанской НПК и Московского НПЗ.

Ремонт не должен вызывать в сообществе особенного беспокойства по поводу доступности к бензиновым ресурсам.

	Автобензин, тыс. тн		Дизельное топливо, тыс. тн.	
	План на март	Факт	План на март	Факт
ЯНОС	9,240		17,880	
РНПК	27,780		18,600	
МНПЗ	24,840		10,335	
Итого	61,860		46,815	

Значительно снизили активность белорусские производители.

В феврале прошлого года на бирже было реализовано 49,680 тыс. тонн бензина, что составили 16,2% от общего оборота. А февраль этого года несравним с прошлым – всего-то 17,280 тыс. тн, 3,5% от общего оборота.

Причина низких продаж заключается в высоких ценах, предлагаемых белорусскими продавцами, а не в отсутствии предложений как таковых.

Ежедневно белорусские продавцы вставляют свой товар в биржевое окно, но не торгуются и не продают.

Дизельное топливо.

Цены на летнее дизельное топливо временно сдерживались недостаточной мощностью трубопроводной экспортной магистрали.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.

**Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи**

По сообщениям моих коллег-трейдеров, в феврале отгружено из Приморска низкосернистого дизельного топлива (10ppm) 860-870 тыс. тонн, против ожиданий на уровне одного миллиона тонн.

Вообще, трейдеры-экспортеры рассчитывают и способны отгружать на стабильные 1 млн. тонн экспорта дизеля в месяц из порта Приморск, а Транснефть, по сообщениям прессы, может им это обеспечить.

Компания рассматривает возможность переформатирования одной из двух ниток нефтепровода БТС на прокачку дизельного топлива.

Межсезонное дизельное топливо подорожало за неделю на 2,2%.

Думаю, что рост продолжится, пока цены внутреннего рынка не догонят нетбэк.

Пока же они отстают от нетбэка на 1500-2000 руб./т.

Розничный рынок Москвы замер на уровнях начала февраля.

По состоянию на 24 февраля средние розничные цены на АЗС Москвы составили:

Премиум-95- 33,19 руб./л., Регуляр-92 – 30,11 руб./л., ДТ – 33,92 руб./л.

Цены на дизельное топливо явно завышены, особенно после смены в резервуарах АЗС зимнего топлива на присадочное топливо.

Наши регуляторы этого не замечают, а, возможно, считают нормальным явлением.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виталий Кирпичев  
 Управляющий активами УК "Транс-ойл"  
 Тел. +7 (495) 601-97-68 доб. 117  
 Моб. +7 (964) 539-15-12  
 E-mail: kirpichev@mctransoil.ru  
[www.mctransoil.ru](http://www.mctransoil.ru)

## Фьючерс со льдом: практический опыт трейдера

В конце прошлого года Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (далее - СПБМТСБ) порадовала участников торгов новым инструментом – расчетным фьючерсным контрактом на индекс зимнего дизельного топлива. Инструмент, безусловно, нужный и интересный, так как обладает своей собственной спецификой. Дело в том, что начиная с осени, объемы производства летнего дизельного топлива постепенно снижаются, как и торговая активность, которая перемещается на зимний вид топлива. В предыдущие холодные периоды участники срочного рынка имели возможность торговать только объективно неликвидным «летом», что сужало круг потенциальных торговых возможностей. Теперь каждый трейдер может реализовать собственный ценовой прогноз на зимний вид топлива, путем заключения сделок на срочном рынке СПБМТСБ. Выбор стратегии зависит от конкретной ситуации в «стаканах», где постоянно работают маркет-мейкеры, выставляющие объемы на покупку и продажу фьючерсных контрактов. Это может быть либо открытие изолированной направленной позиции по фьючерсу на «зиму», либо открытие разнонаправленных позиций по «зиме» и «лету», либо построение календарного спреда между фьючерсами с ближним и дальним сроком исполнения.

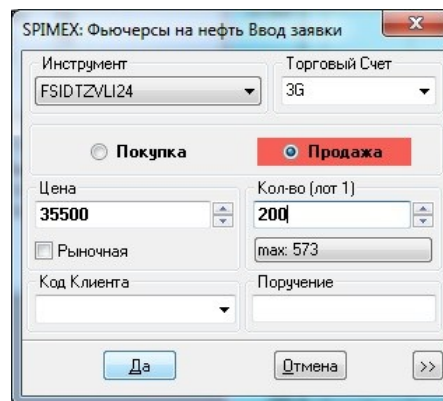
Если говорить о самом базисном активе, к которому привязан фьючерсный контракт, то в случае с зимним дизельным топливом можно говорить о сильном сезонном влиянии. Уже несколько лет наблюдается статистически устойчивый цикл, повторяющийся из года в год: рост с сентября по октябрь, консолидация цен с ноября по декабрь, падение в январе и сезонные минимумы в феврале (Рис. №1).



Рис. №1 Динамика индекса на дизельное топливо зимнее.

То есть в начале января уже можно было задумываться об открытии короткой позиции («игре на понижение» путём продажи фьючерса) по фьючерсному контракту с исполнением в конце февраля. Вместе с тем, на стыке нового 2014 года (декабрь-январь) сложилась ситуация, когда зимнее дизельное топливо показывало исторические ценовые максимумы и фьючерсные контракты с исполнением в феврале торговались с небольшим дисконтом к рынку спот. Мое видение рынка было таково, что принимая во внимание статистическую устойчивость сезонного цикла, дисконт по отношению к спот-рынку на фьючерсах должен быть больше.

На практике, чтобы продать 1 фьючерсный контракт (равен одной тонне топлива) достаточно было внести 2500 руб. гарантийного обеспечения – это около 7% от стоимости тонны нефтепродукта. В начале января рынок позволял мне продать 200 контрактов (500 тыс. руб. гарантийного обеспечения). Я этим воспользовался. Нажав кнопку «Да» в окне своего терминала я стал обладателем короткой позиции в 200 контрактов по цене 35 500.



С момента открытия мной позиции, на бирже неуклонно росли объемы продаж, которые продавливали цены вниз. Крайне теплый январь и февраль, а также существенное перепроизводство зимнего дизельного топлива обваливали цену ДТЗ на 500 руб. в день. Цена падала, а положительная вариационная маржа росла «как на дрожжах» - прибыль по фьючерсным контрактам увеличивалась!

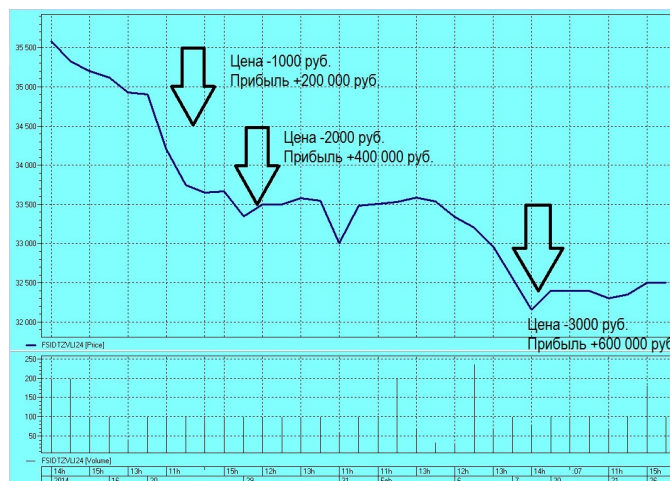


Рис. №2 Динамика фьючерсного контракта на дизельное топливо зимнее.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

Остановка падения произошла лишь в начале февраля (Рис. №2). Откупив 200 контрактов по 32 500, я полностью закрыл позицию с прибылью в 600 000 руб. и доходностью в 120%.

Срочный рынок СПБМТСБ дает уникальные возможности по монетизации собственных ожиданий или прогнозов на будущее, как для компаний из отрасли, так и для частных трейдеров.

При этом надо не забывать, что обратной стороной больших доходов бывает риск потерь. Поэтому в основу любой стратегии должны быть заложены разумные принципы управления капиталом, позволяющие не терять денежные средства, а также ваши знания отрасли и событий в ней.



Уважаемые Коллеги!

С 01 марта 2014 года доступны для подписки новые информационные бюллетени «Биржевые цены НПЗ», повышающие прозрачность ценообразования внутреннего рынка нефтепродуктов, позволяющие оперативно определить возникновение нестандартных ситуаций на рынке и получить необходимые торговые сигналы.

Бюллетени выходят по итогам каждой торговой сессии и позволяют оценить по выбранному нефтепродукту (Премиум-95, Регуляр-92, Авиакеросин, ДТл, ДТм/с, ДТз, Топочный мазут) следующие показатели:

- Объем продаж по каждому НПЗ;
- Объем неудовлетворенного спроса по РФ всего и по каждому НПЗ, на конец торговой сессии, с разделением неудовлетворенного спроса в соответствии с ценой последней сделки (спрос с ценой больше/меньше цены последней сделки);
- Сводную цену нефтепродукта по каждому НПЗ с разделением влияния сегментов рынка (производители, вторичный рынок), изменение цены за торговую сессию, с начала месяца, с начала года.

Наглядные графики позволяют оценить динамику изменения ключевых показателей за 11 торговых сессий по объемам и за 21 торговую сессию по ценам.

Каждый бюллетень сопровождается табличным приложением формата Excel.

С тарифами можно ознакомиться на: [http://spimex.com/upload/documents/service/tariff/Tariff\\_2014.pdf](http://spimex.com/upload/documents/service/tariff/Tariff_2014.pdf)

Получить необходимые разъяснения, образцы информационных продуктов и оформить подписку:

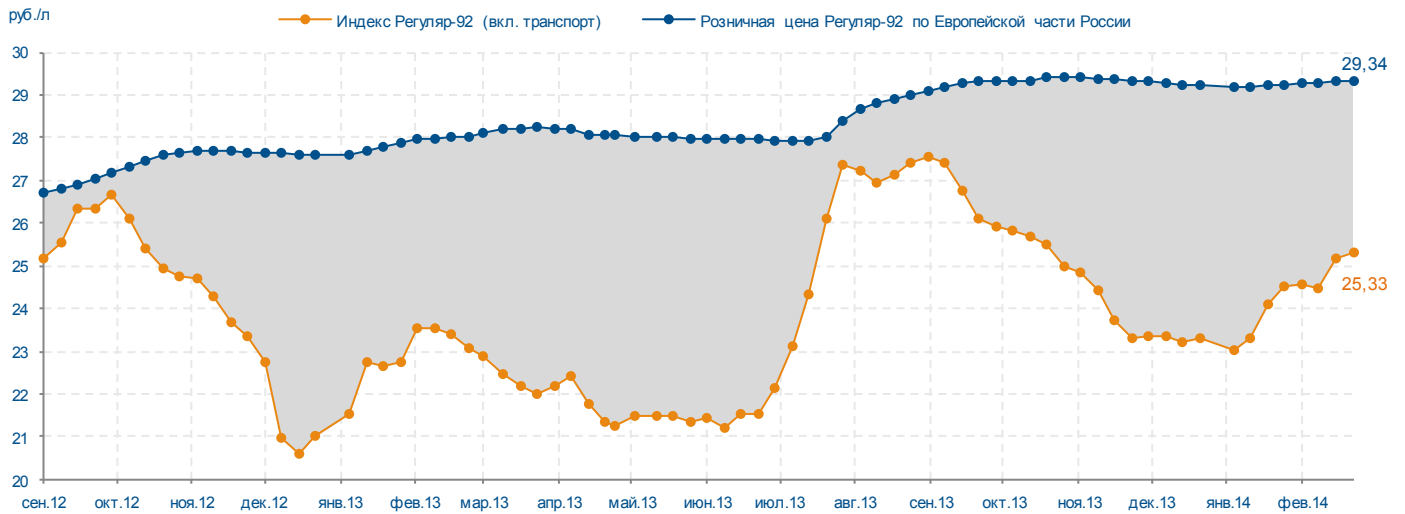
+7-495-380-04-24 доб. 2107 Строков Павел [strokov@spimex.com](mailto:strokov@spimex.com)

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

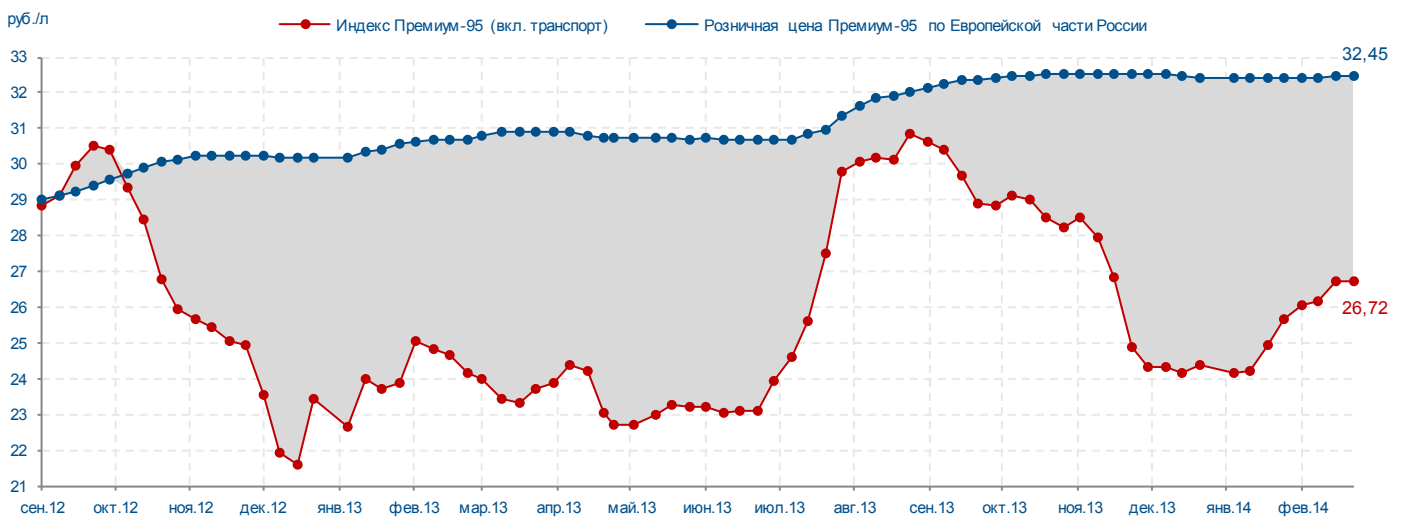
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



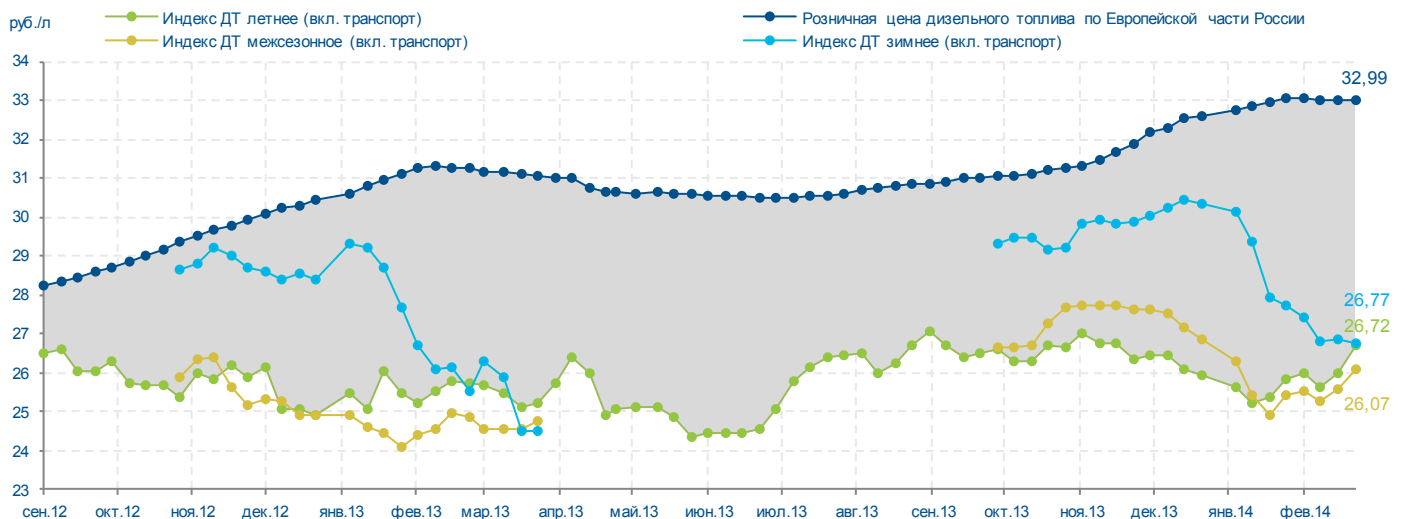
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 24 по 28 февраля 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 24 по 28 февраля 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 24 по 28 февраля 2014

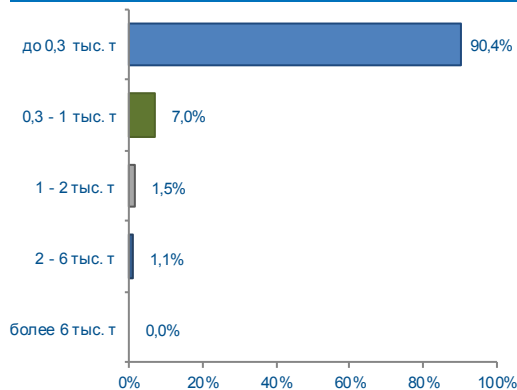


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

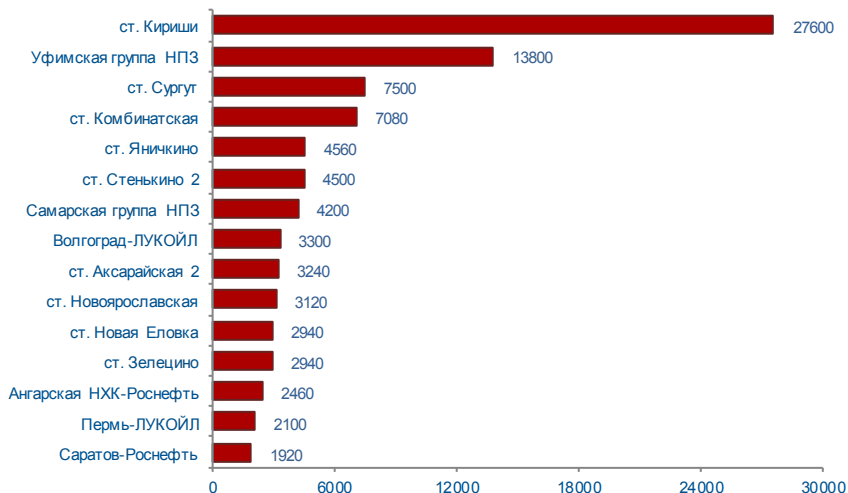
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	96500	-1940	371600	743700
Количество сделок, ед.	454	-157	2075	4144

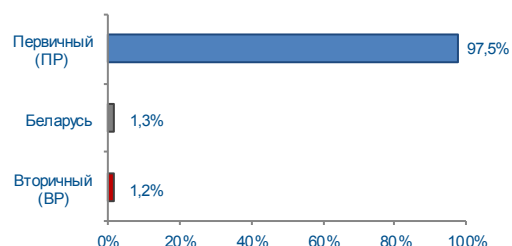
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

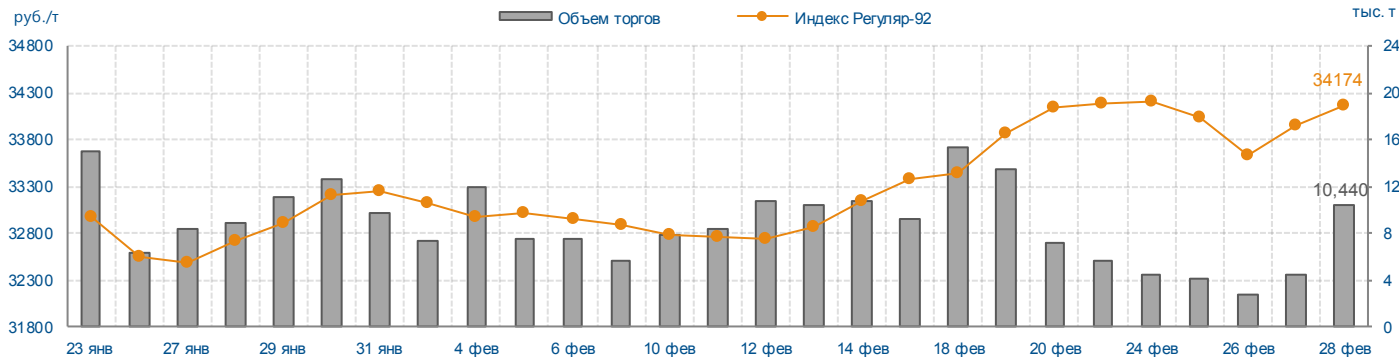


## Структура рынка



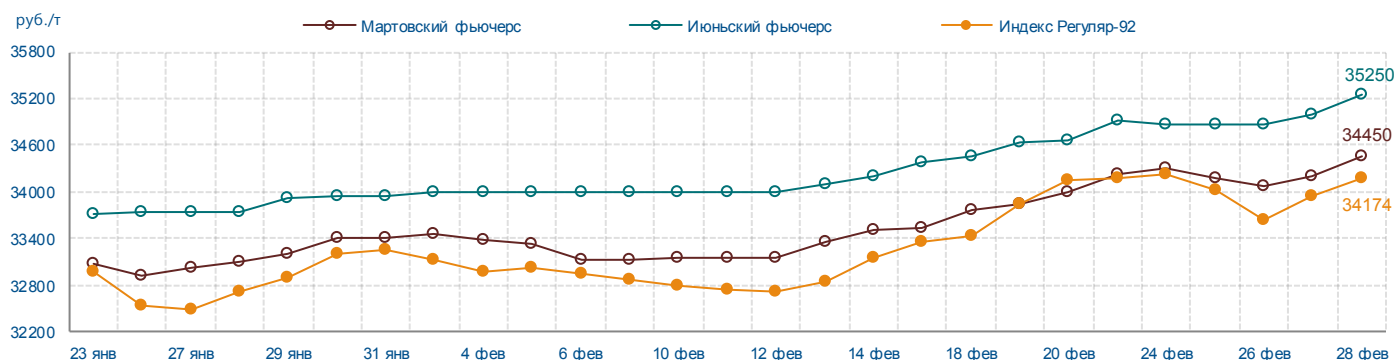
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	34174	-14	+1046	+3310	34003	+200
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	10440	+4800	165100	366440	26220	-24360



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.02.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI34	мар.2014	34450	+0,64	901	30 851 640	21	300	-11
	FSIREGVLI64	июн.2014	35250	+0,92	600	20 939 000	12	649	+150



## Итоги биржевых торгов

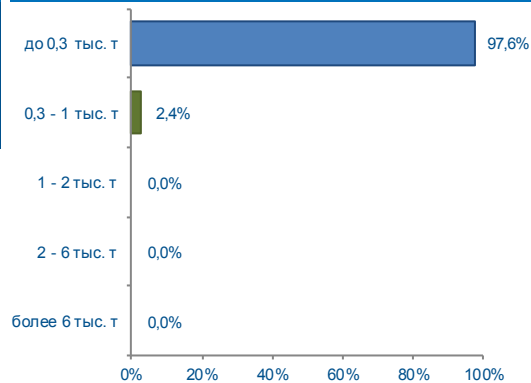
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	34600	35101	21	2400	34824	34828	+487	34600	35060
		ВР	34900		1	60	35000			35000	
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34100	34100	10	3300	34100	34100	+328	34100	34100
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33300	33353	6	2100	33301	33301	+258	33300	33303
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32400	33762	38	3840	32650	32637	+515	32400	33000
		ВР	32400		4	360	32500			32700	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33200	34550	16	1740	33366	33369	+667	33200	33550
		ВР	33400		2	180	33400			33400	
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32800	33600	17	3240	33032	33032	+85	32800	33500
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аллагуват	жд	ПР	31530	32750	12	1860	32001	32001	+497	31530	32500
		ВР	32100		0	-	-			-	
ст. Ветласяи	жд	ПР	33300	33350	6	900	33304	33304	+163	33300	33350
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	37900	38700	7	420	38479	38479	+1009	37900	38700
		ВР	38351		0	-	-			-	
ст. Зелецино	жд	ПР	33600	33650	11	2940	33604	33604	+504	33600	33650
		ВР	35650		0	-	-			-	
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	32350	32800	4	1260	32686	32686	+40	32600	32800
ст. Кириши	жд	ПР	32863	33512	36	27600	32922	32922	+471	32863	33512
		ВР	33500		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	32100	33200	53	6900	32379	32400	+304	32112	32800
		ВР	32900		1	180	33200			33200	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33300	33801	31	2940	33528	33528	+121	33300	33800
		ВР	34300		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	32600	33682	32	2940	33125	33119	+74	32600	33550
		ВР	32900		2	180	33034			33101	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32700	33900	37	4380	33098	33111	+98	32700	33650
		ВР	33600		1	120	33600			33600	
ст. Сургут	жд	ПР	31200	33300	30	7500	32155	32155	+586	31200	33300
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	32600	34000	26	4440	33178	33200	-272	32600	33850
		ВР	33600		1	120	34000			34000	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32105	32510	44	13800	32268	32268	+662	32105	32510
		ВР	33200		0	-	-			-	
БП Осенцы	жд	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Сургут	жд	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	32618	32218	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	33390	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33250	32800	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	32270	32760	5	800	32425	32425	+664	32270	32760
		ВР	-		0	-	-			-	

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 24 - 28 февраля 2014 г

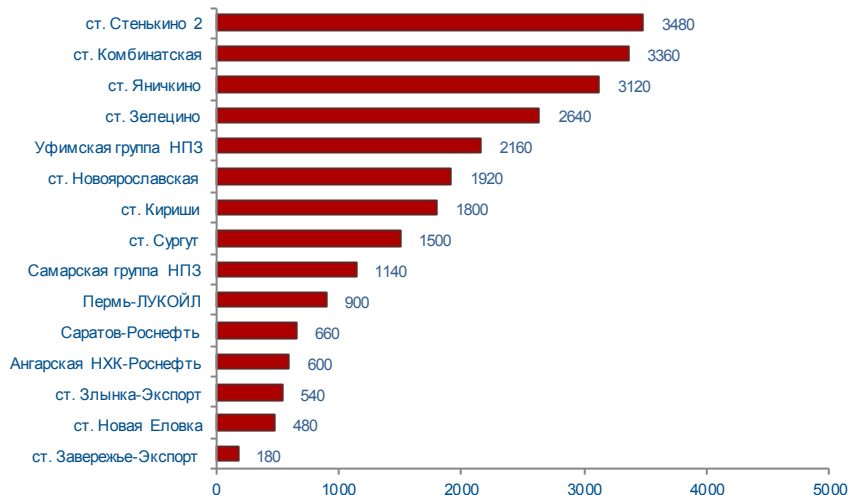


	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	24600	-6780	110300	239300
Количество сделок, ед.	210	-23	887	1902

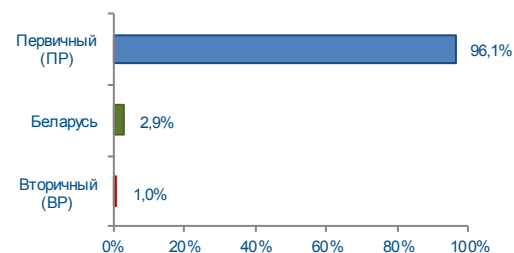
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка

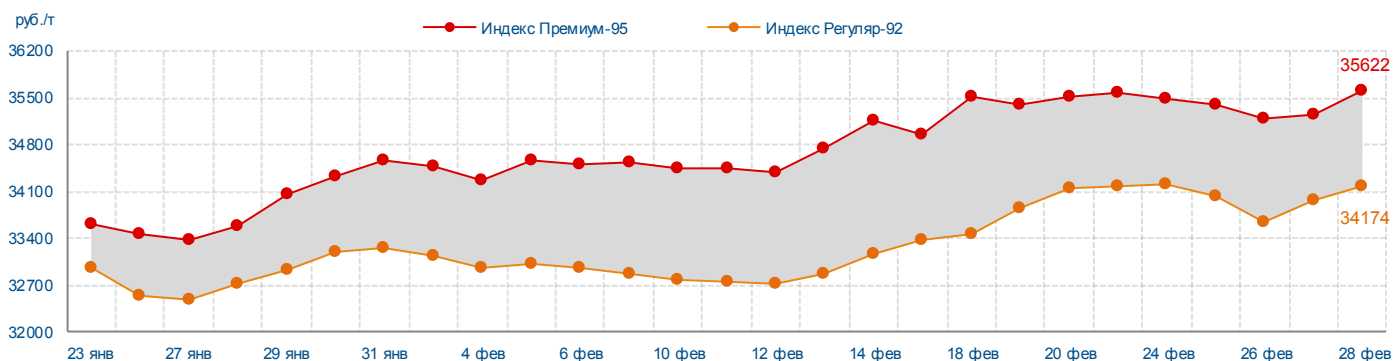


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	35622	+27	+1158	+3569	35391	-7
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3540	-480	67320	144660	15360	-4140



		21 фев. 2014 г	24 фев. 2014 г	25 фев. 2014 г	26 фев. 2014 г	27 фев. 2014 г	28 фев. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1407	+1268	+1358	+1569	+1297	+1448
	%	+4,1	+3,7	+4,0	+4,7	+3,8	+4,2

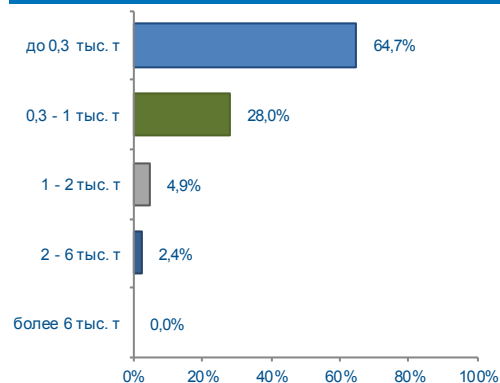


## Итоги биржевых торгов

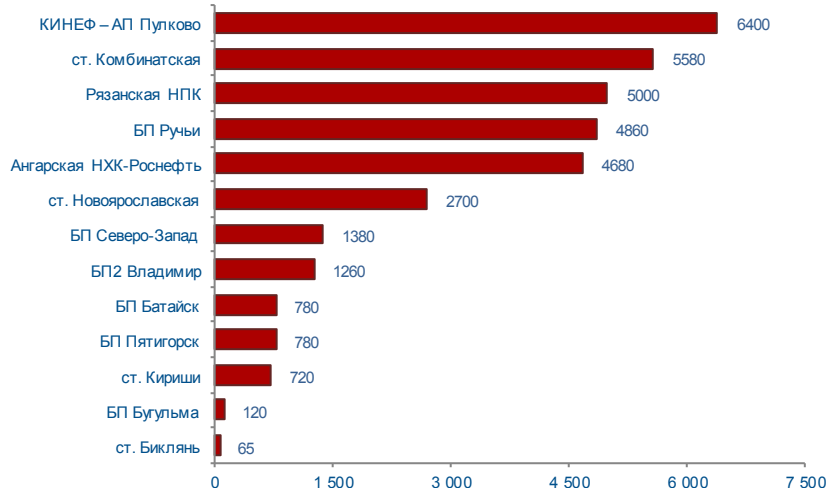
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	35700	36300	10	600	35911	35911	+341	35700	36300
		ВР	37300		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36600	36600	4	900	36600	36600	0	36600	36600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33500	33950	12	1140	33658	33658	-170	33500	33950
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33800	34401	8	600	34201	34192	+46	34000	34356
		ВР	34100		1	60	34100			34100	34100
ст. Дземги	жд	ПР	39600	39650	2	120	39625	39625	+1175	39600	39650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	34950	34950	1	180	34950	34950	-	34950	34950
ст. Зелецино	жд	ПР	37500	37500	13	2640	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	34300	34400	2	540	34400	34400	0	34400	34400
ст. Кириши	жд	ПР	35046	35223	9	1800	35066	35066	+896	35046	35223
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	33150	33600	35	3360	33247	33247	-149	33150	33600
		ВР	33900		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	34150	34500	8	480	34288	34288	+133	34150	34450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34200	35051	26	1920	34498	34498	-55	34200	35000
		ВР	34200		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34300	34901	35	3480	34606	34606	-77	34300	34851
		ВР	35200		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	31401	31500	2	1500	31401	31401	+177	31401	31401
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	34100	35400	24	2940	34680	34669	-225	34100	35400
		ВР	34200		1	180	34500			34500	34500
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33500	33650	17	2160	33518	33518	+244	33500	33601
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	33118	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35800		0	-	-			-	-

	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	34325	+1800	166545	307950
Количество сделок, ед.	82	-14	403	746

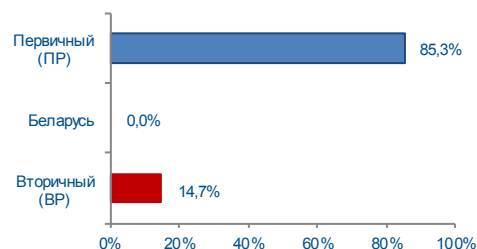
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

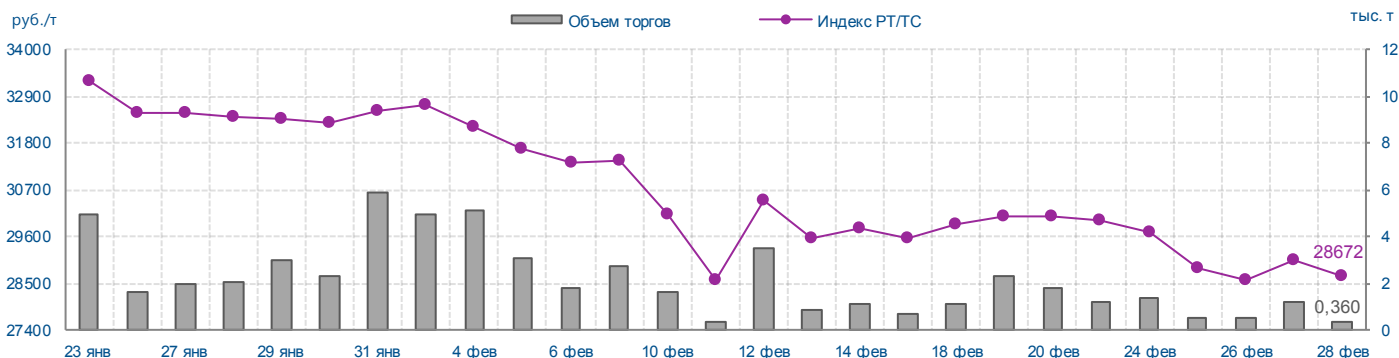


## Структура рынка



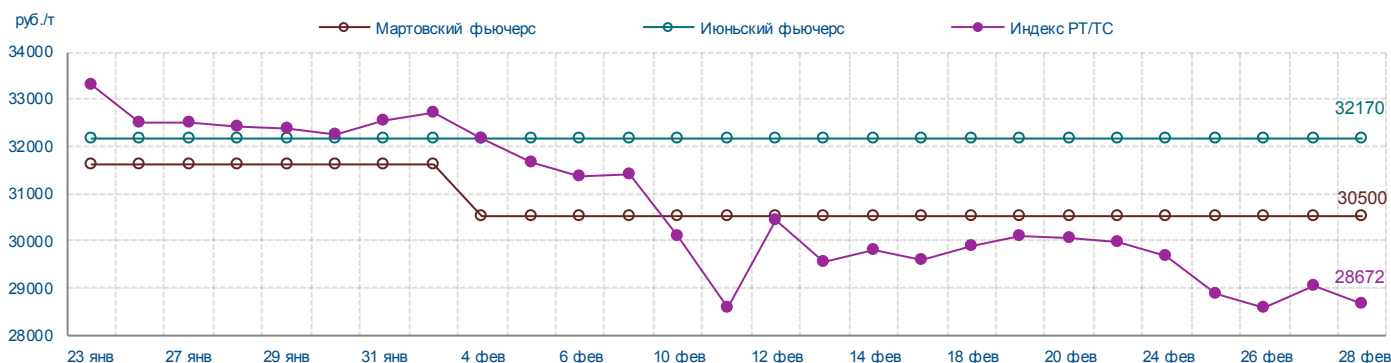
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	28672	-1295	-4028	-5446	28965	-951
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	360	-840	36125	92735	4025	-3115



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.02.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	30500	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0

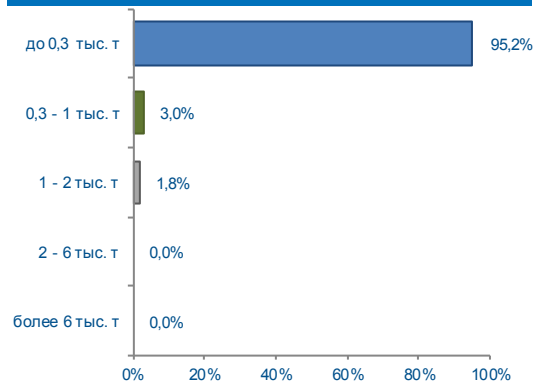


## Итоги биржевых торгов

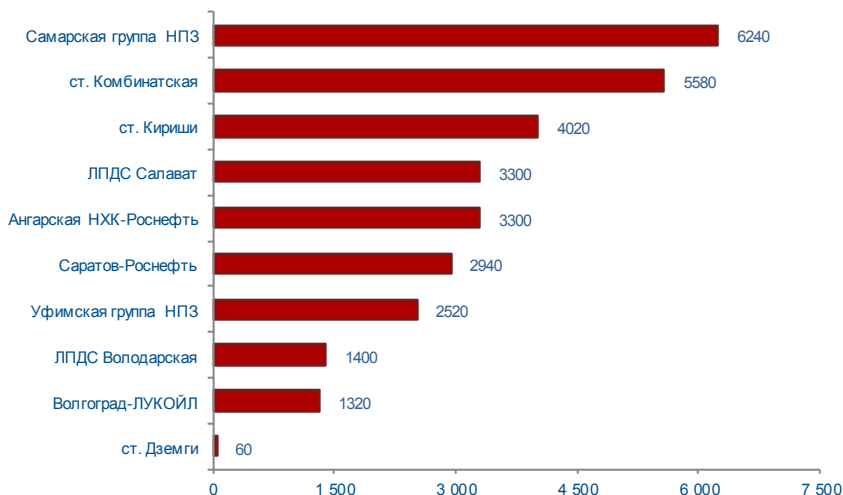
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	28500	29600	19	4680	29025	29025	-2058	28500	29600
		ВР	29500		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	30200	30300	4	780	30228	30228	-222	30200	30300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	30150	30200	2	120	30175	30175	-310	30150	30200
		ВР	29900		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	29330	30300	3	780	29554	29554	-788	29330	30300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	29650	32000	2	1200	29800	31457	+1182	29650	29950
		ВР	31000		2	3660	32000			32000	32000
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	31950	0	-	-	31950	-	-	-
		ВР	31500		1	1380	31950			31950	31950
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	29200	30300	3	1260	29810	29810	-434	29270	30300
		ВР	29193		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	28118	29118	1	65	29118	29118	-	29118	29118
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	28202	29323	4	720	29131	29131	-192	28556	29323
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	26700	28100	23	5580	27316	27316	-1097	26700	28000
		ВР	27800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	27700	28400	11	2700	27920	27920	-833	27700	28400
		ВР	29000		0	-	-			-	-
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	29350	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27900	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	29000	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	29500	28000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31200	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	29000	27000	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	27730	29323	6	6400	28576	28576	-747	27730	29323
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	резервуар	ПР	30000	30000	1	5000	30000	30000	-	30000	30000
		ВР	-		0	-	-			-	-

	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	30680	+4505	110415	207175
Количество сделок, ед.	167	-6	611	1132

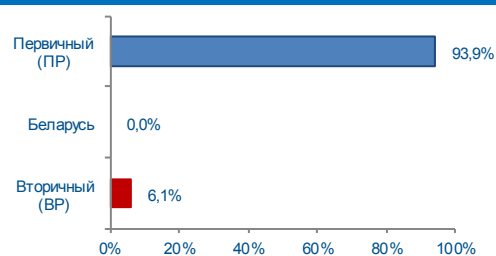
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка



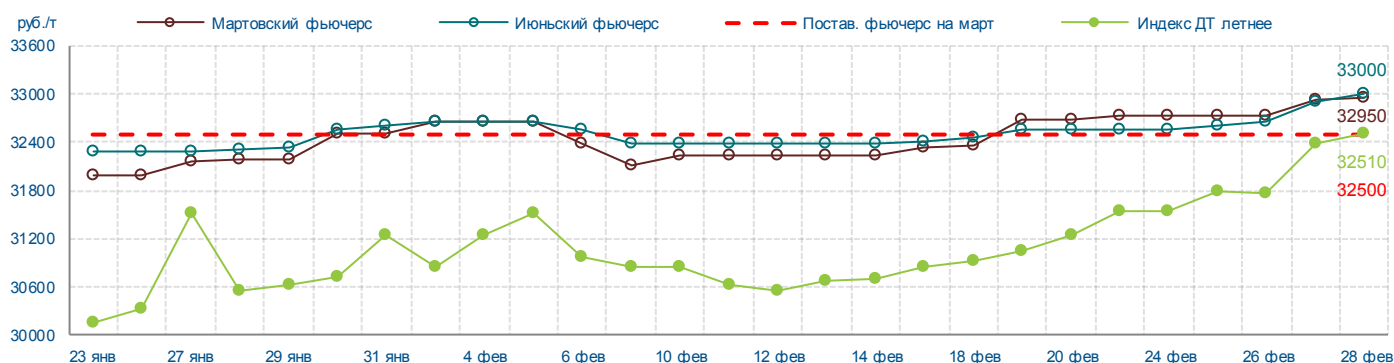
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	32510	+973	+1662	+1844	32000	+878
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3020	-480	54880	95360	16320	-1540



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.02.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32950	+0,64	100	3 292 500	2	999	0
	FSIDTLVLI64	июн.2014	33000	+1,35	102	3 358 200	3	202	+2
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0

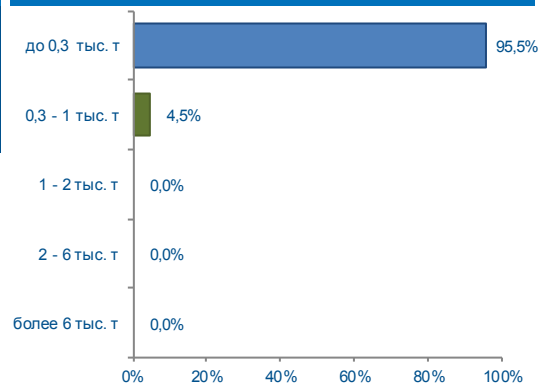


## Итоги биржевых торгов

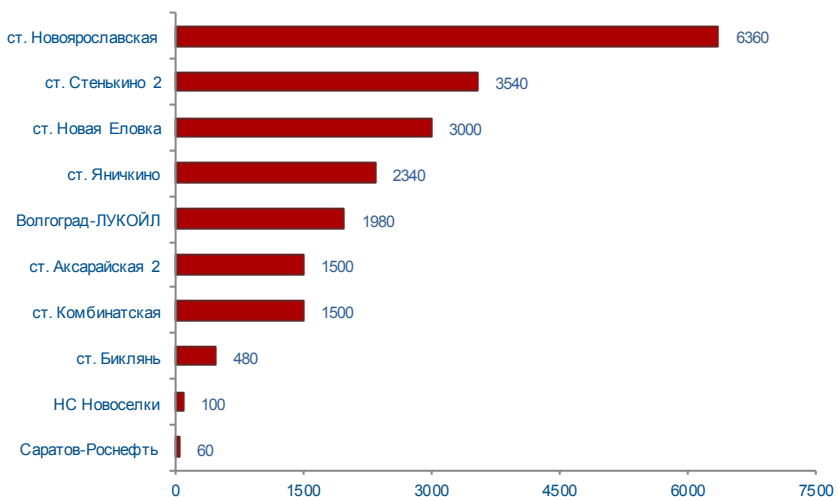
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32400	32600	26	2880	32556	32549	+612	32400	32600
		ВР	32500		1	420	32500			32500	32500
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32800	32800	4	1320	32800	32800	-	32800	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	29500	30400	43	6120	29914	29917	+1015	29500	30382
		ВР	29500		1	120	30100			30100	30100
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30000	31500	24	2820	30410	30454	-	30000	30710
		ВР	31400		1	120	31500			31500	31500
ст. Дземги	жд	ПР	35100	35700	1	60	35500	35500	-	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31034	31506	4	4020	31041	31041	-	31034	31506
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	29300	31700	24	4680	30318	30473	+299	29300	31350
		ВР	30400		5	900	31280			31280	31000
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29301	31000	10	2520	29658	29658	+548	29301	31000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30300		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	31301	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32200		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	29000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	30500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	30300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30000	30503	12	3300	30219	30219	+628	30000	30503
		ВР	30250		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	32100	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	29700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	29800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32750	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	авто	ПР	-	30900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30890		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	31100	31700	8	1100	31200	31236	+236	31100	31700
		ВР	31100		3	300	31367			31367	31100
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	20860	-8705	96160	210580
Количество сделок, ед.	155	-48	690	1410

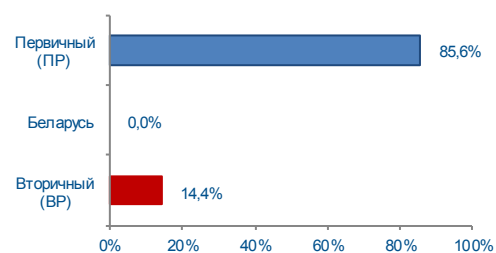
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

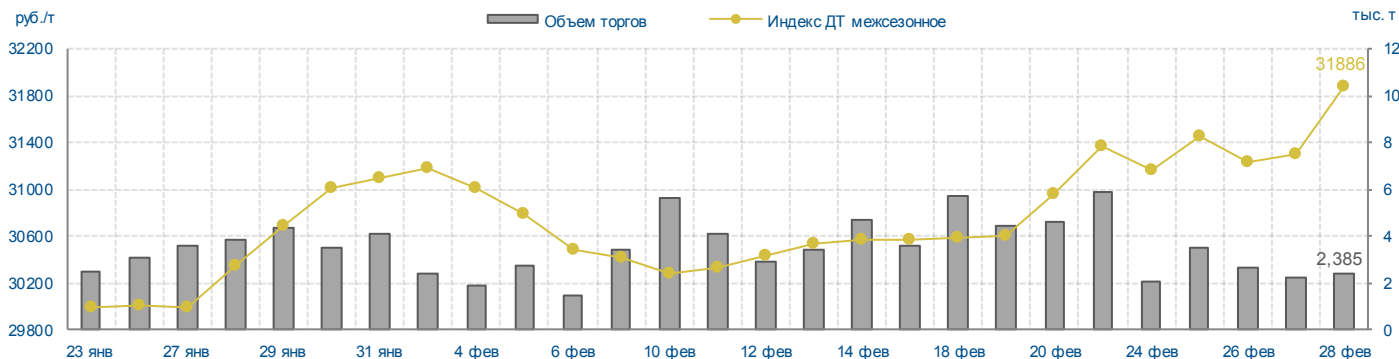


## Структура рынка

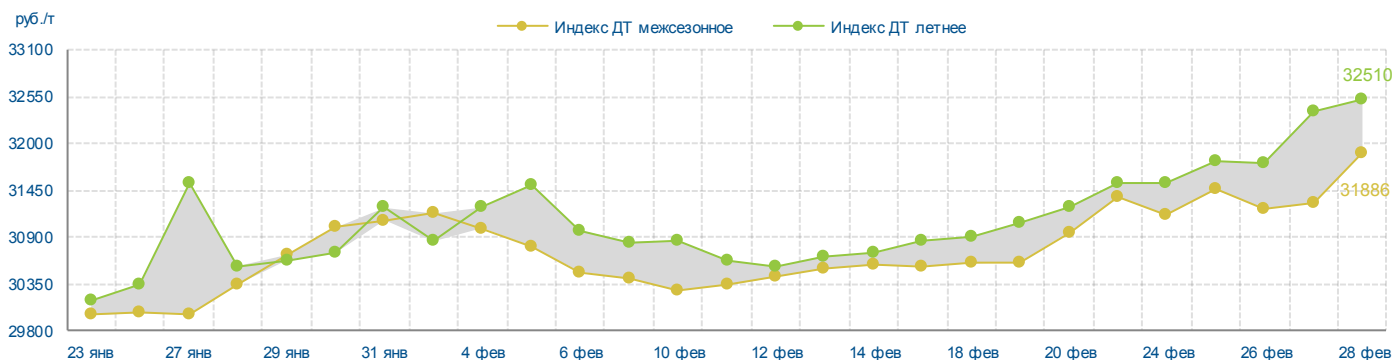


## Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	28 фев./ 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	31886	+525	+710	+103	31408	+594
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2385	-3465	69420	124440	12780	-11325



		21 фев. 2014 г	24 фев. 2014 г	25 фев. 2014 г	26 фев. 2014 г	27 фев. 2014 г	28 фев. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	-176	-378	-339	-528	-1089	-624
	%	-0,6	-1,2	-1,1	-1,7	-3,4	-1,9



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32900	32900	6	1980	32900	32900	+1000	32900	32900
		ВР	-	-	0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	-	30300	0	-	-	30300	+892	-	-
		ВР	30300	-	1	60	30300			30300	30300
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	29900	31000	8	1500	30182	30182	-	29900	31000
		ВР	-	-	0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30118	32118	2	480	30118	30118	+500	30118	30118
		ВР	30300	-	0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	31000	0	-	-	31000	-	-	-
		ВР	30500	-	3	1500	31000			31000	31000
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31700	32100	33	3000	31881	31881	-205	31800	32000
		ВР	32500	-	0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	30114	31402	45	5400	30503	30498	+782	30114	31400
		ВР	30250	-	10	960	30469			30250	31400
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30150	30703	29	3060	30325	30343	+574	30150	30500
		ВР	30300	-	5	480	30463			30300	30600
ст. Яничкино	жд	ПР	30100	31500	12	2340	30697	30697	+570	30215	31500
		ВР	31800	-	0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	32000	32000	1	100	32000	32000	-	32000	32000
		ВР	-	-	0	-	-			-	-
НБ Трасса ГСМ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33000	-	0	-	-			-	-
НБ Чулково	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32900	-	0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32500	-	0	-	-			-	-

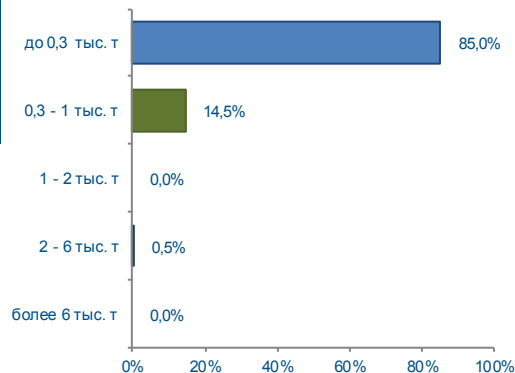
## ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

24 - 28 февраля 2014 г

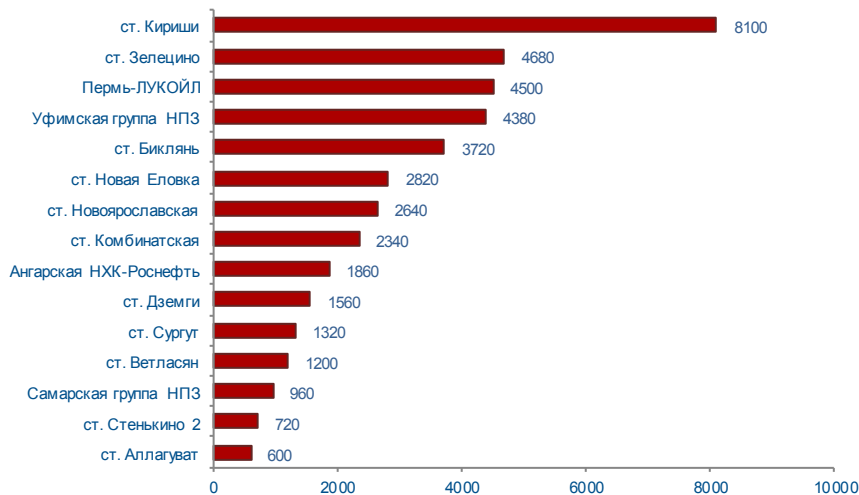


	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	41985	-6720	214645	462655
Количество сделок, ед.	214	-27	1000	2262

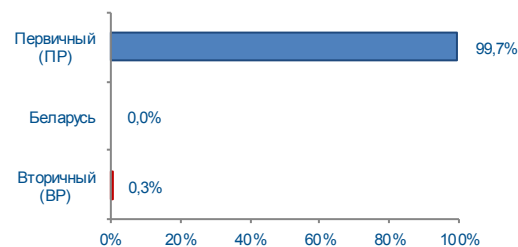
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

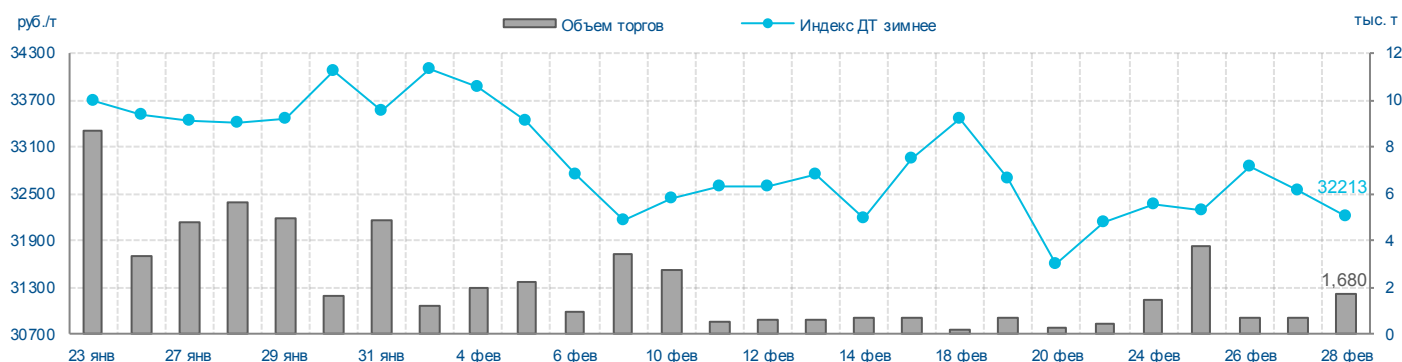


## Структура рынка



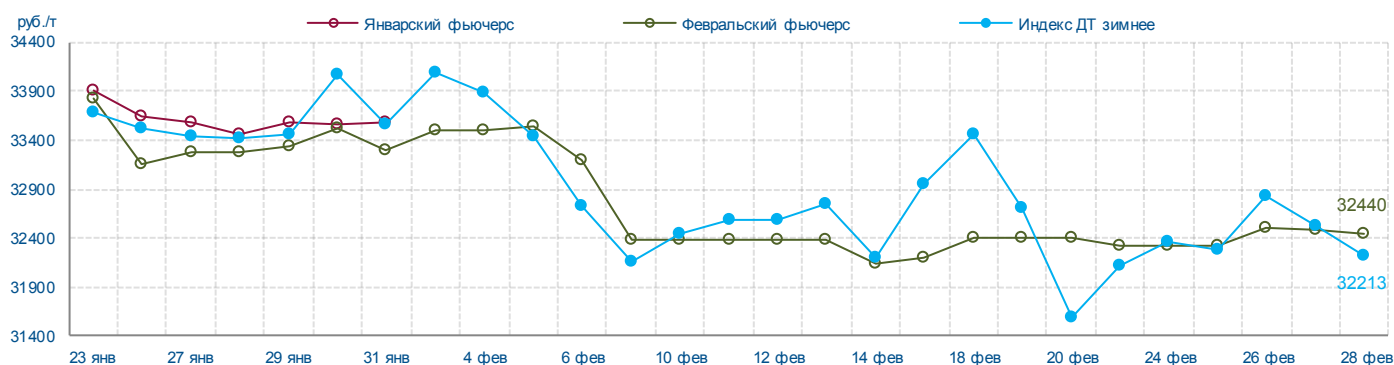
## Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	32213	+89	-1879	-4257	32443	-126
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1680	+1245	25185	119655	8205	+6000



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.02.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLI24	фев.2014	32440	+0,34	201	6 531 500	6	261	-91

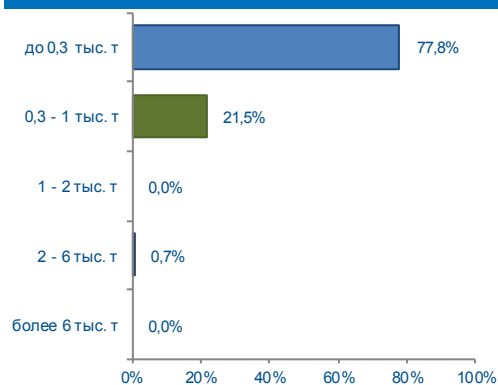


## Итоги биржевых торгов

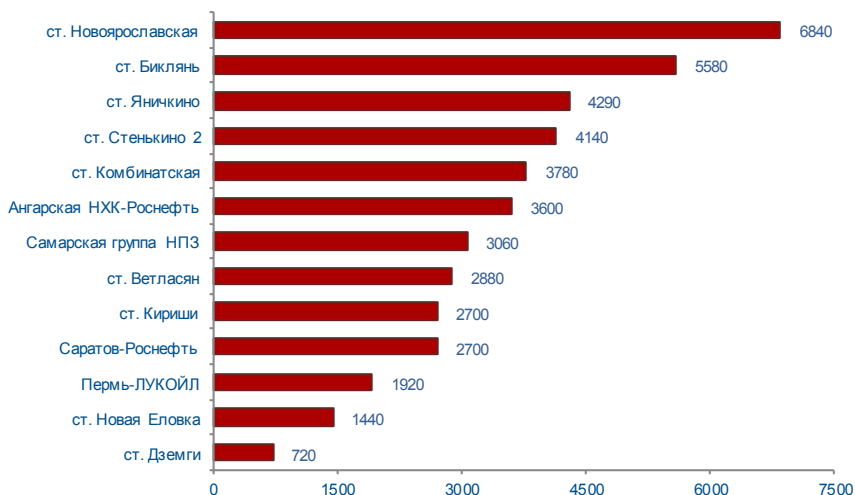
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33100	33300	20	1860	33158	33158	-172	33100	33300
		ВР	35300		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33450	33850	11	4500	33583	33583	-267	33450	33850
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30800	33100	10	960	31000	31000	+301	31000	31000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	30650	30900	6	600	30694	30694	-329	30650	30900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	31118	31200	11	3720	31118	31118	+318	31118	31118
		ВР	31200		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	33500	33500	5	1200	33500	33500	-330	33500	33500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35700	36000	13	1560	35769	35769	-908	35700	36000
		ВР	37500		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	33150	33150	11	4680	33150	33150	0	33150	33150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32332	33040	14	8100	32822	32822	-111	32332	33040
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	31500	32200	16	2220	31920	31929	+45	31500	32200
		ВР	32100		1	120	32100			32100	32100
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32200	32500	27	2820	32345	32345	-51	32300	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31900	32150	31	2640	32007	32007	-263	31900	32150
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30600	31200	4	720	31075	31075	-	31000	31200
		ВР	32300		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	36801	37101	9	1320	36991	36991	-609	36801	37100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30500	31410	3	585	30633	30633	-167	30500	30800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31000	31500	22	4380	31103	31103	+30	31000	31310
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	37300	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	38000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ярославль-Пристань	жд	ПР	31500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Склад ГСМ-2 ЗапсибОйл-Транс	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	45000		0	-	-			-	-
НБ Кудьминская	авто	ПР	33300	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Обнинск НефтеГаз	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-
НБ Трасса ГСМ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-
НБ Часцовская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-
НБ Чулково	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33000		0	-	-			-	-

	24 - 28 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	43650	+3090	186450	352725
Количество сделок, ед.	144	+19	549	943

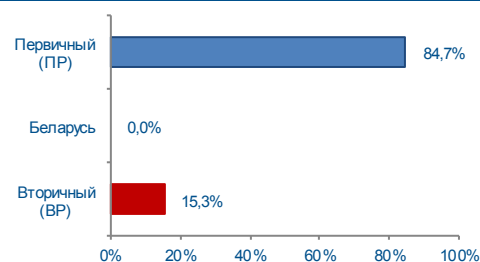
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

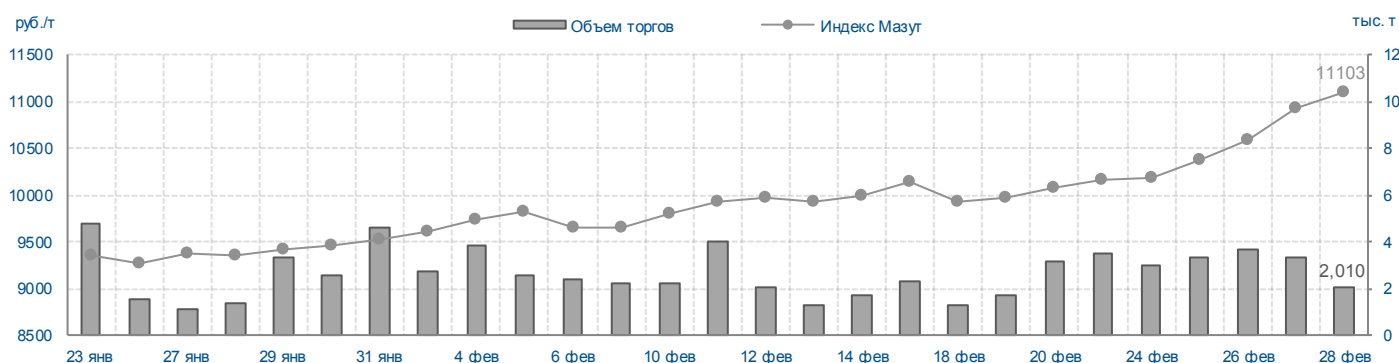


## Структура рынка



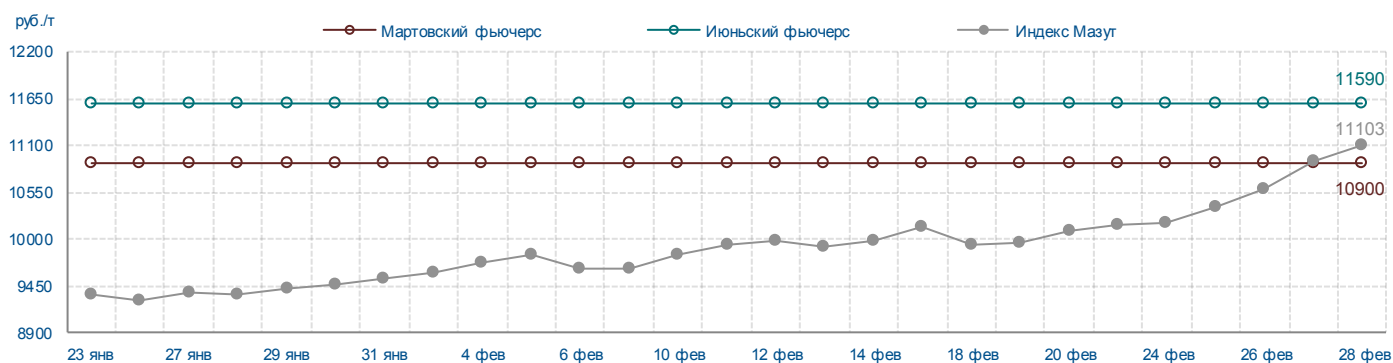
## Индекс Мазут (Владимир)

	28 фев. / 21 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	24 - 28 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	11103	+949	+1492	+1178	10637	+583
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2010	-1485	52110	103065	15270	+3390



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 28.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 28.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 21.02.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	12100	12351	16	3600	12193	12193	+586	12100	12350
		ВР	14200		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	9380	9380	2	1920	9380	9380	0	9380	9380
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	9250	9650	16	3060	9450	9450	+450	9250	9650
		ВР	9800		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	9600	10150	13	2340	9846	9887	+287	9600	10100
		ВР	10150		1	360	10150			10150	10150
ст. Биклянь	жд	ПР	-	9003	0	-	-	9000	-	-	-
		ВР	9000		2	5580	9000			9000	9000
ст. Ветласянь	жд	ПР	10200	10200	3	2880	10200	10200	0	10200	10200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	15700	15900	4	720	15800	15800	+938	15800	15800
		ВР	15700		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	12508	12508	5	2700	12508	12508	0	12508	12508
		ВР	12800		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	8650	9705	19	3780	8950	8950	+549	8650	9275
		ВР	9760		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	11000	11101	6	1260	11014	11013	+752	11000	11100
		ВР	11000		1	180	11000			11000	11000
ст. Новоярославская	жд	ПР	9350	10551	25	6840	9870	9870	+664	9350	10550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	9450	10200	19	3600	9763	9798	+382	9450	10100
		ВР	9900		3	540	10033			9900	10200
ст. Яничкино	жд	ПР	9250	10201	9	4290	9634	9634	+541	9250	10200
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-Ойл	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	12800		0	-	-			-	-